

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

Tid: 2022-11-18 kl. 11:00

Plats: Regionens hus, sal A

Ärenden

1	Upprop och val av protokollsjusterare	
2	Fastställande av dagordning	
3	Föregående mötesprotokoll	3 - 56
4	Anmälan av informationshandlingar - Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö 2022	57
5	Anmälan av delegationsbeslut - Nämnden för trafik, infrastruktur och miljö 2022	
6	Inkomna remisser, promemorior och motioner	58
7	Kurser och konferenser	
8	Aktuell information	
9	Intern kontroll 1 - månadsrapport 2022 TIM nämnden	59 - 60
10	Frågor	

Informationsärenden och aktuellt

11	Upphandling Serviceresor 2024	
12	Presentation av ny tågchef	
13	Läget i länet	

Beslutsärenden för nämnden

14	Uppföljning handlingsplan- budget i balans	
15	Överenskommelse Region Jönköpings län inför beslut om allmän trafikplikt för tågtrafik till Tranås	61 - 65
16	Ansökan om ordinarie medlemskap i Svenska Cykelstäder	66 - 71

Övrigt

17	Övriga frågor	
----	---------------	--

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

Tid: 2022-11-18 kl. 11:00

Kallade

Ordinarie ledamöter

Marcus Eskdahl (S) ordförande
Leif Andersson (C) 1:e vice ordf.
Per-Allan Axén (M) 2:e vice ordf.
Jeanette Söderström (S)
Simon Johansson (S)
Arnold Carlzon (KD)
Bengt Sverlander (KD)
Bengt Petersson (C)
Linnea Nilsson (BA)
Mikael Karlsson (L)
Emma Emanuelsson (MP)
Willy Neumann (V)
Carina Källman (M)
Anders Gustafsson (SD)
Robert Andersson (SD)

Tjänstemän

Jane Ydman, regiondirektör
Karin Hermansson, regional
utvecklingsdirektör
Carl-Johan Sjöberg, trafikdirektör
Camilla Holm, budgetchef
Peter Friberg, sektionschef
samordning, uppföljning och analys
Maria Cannerborg, miljöchef
Fredric Fingal, ekonomichef JLT
Erik Bromander, sektionschef
samhällsbyggnad och tillgänglighet
Laura Habib, nämndsekreterare

Personalrepresentanter:

Kent Grahn, SACO

För kännedom

Ersättare

Berry Lilja (S)
Liza Oswald (S)
Krister Hansson Dahl (S)
Gabriella Mohlin (S)
Irene Oskarsson (KD)
Erik Lagärde (KD)
Lena Ahnstedt (C)
Andreas Elamsson (C)
Eric Hedlund (L)
Anders Ramstedt (MP)
Mauno Virta (V)
Jennie Clausén Ternstedt (M)
Lars Carlborg (M)
Jan-Olof Svedberg (SD)
Elisabeth Werner (SD)

Regionråd

Maria Frisk (KD)
Marcus Eskdahl (S)
Rachel De Basso (S)
Per Eriksson (C)
Jimmy Ekström (L)
Martin Nedergaard-Hansen (BA)
Jon Hammarin-Heinpalu (MP)
Mikael Ekvall (V)
Malin Wengholm (M)
Dan Sylvebo (-)
Samuel Godrén (SD)

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 121-140

Tid: 2022-09-06 kl. 11:00-14:50. Ajournerat kl.12:10-12:50.

Plats: Rosenlunds vårdcentrum, Rosensalen

Innehållsförteckning	Diariernr	Sida
§ 121 Upprop och val av protokollsjusterare		4
§ 122 Fastställande av dagordning		5
§ 123 Föregående mötesprotokoll		6
§ 124 Anmälan av informationshandlingar - Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö 2022	2022/4	7
§ 125 Anmälan av delegationsbeslut - Nämnden för trafik, infrastruktur och miljö 2022	2022/1	8
§ 126 Inkomna remisser, promemorior och motioner		9
§ 127 Kurser och konferenser		10
§ 128 Aktuell information		11
§ 129 Månadsrapport		12
§ 130 Frågor		13
§ 131 Återrapport- uppdrag se över trafikutbud		14
§ 132 Servicereupphandling 2024		15
§ 133 Aktuellt om stambanorna		16
§ 134 Remiss - Godstransporter på väg - Vissa frågeställningar kring ett nytt miljöstyrande system SOU 2022:13	2022/1331	17
§ 135 Remiss - Boverkets rapport (2021:27) Översikts- och regionplan i en digital miljö	2022/1591	18
§ 136 Remiss - Åtgärdsprogram Hälsans miljömål 2023-2027	2022/1218	19 - 20
§ 137 Samråd översiktsplan Sävsjö kommun	2022/1631	21
§ 138 Översiktsplan Vaggeryds kommun	2022/2007	22 - 23
§ 139 Sammanträdesplan 2023	2022/1458	24
§ 140 Övriga frågor		25

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 121-140

Tid: 2022-09-06 kl. 11:00-14:50. Ajournerat kl.12:10-12:50.

Plats: Rosenlunds vårdcentrum, Rosensalen

Närvarande

- Beslutande**
- Marcus Eskdahl (S) ordförande
 - Leif Andersson (C) 1:e vice ordf.
 - Lars Carlborg (M) ers Per-Allan Axén (M) 2:e vice ordf.
 - Jeanette Söderström (S)
 - Liza Oswald (S) ers Simon Johansson (S)
 - Arnold Carlzon (KD)
 - Irene Oskarsson (KD) ers Bengt Sverlander (KD) §§121-127, §132
 - Bengt Sverlander (KD §§128-131, §§133-140
 - Bengt Petersson (C)
 - Linnea Nilsson (BA)
 - Eric Hedlund (L) ers Mikael Karlsson (L)
 - Emma Emanuelsson (MP)
 - Willy Neumann (V)
 - Carina Källman (M)
 - Anders Gustafsson (SD)
 - Robert Andersson (SD)
- Ersättare**
- Gabriella Mohlin (S)
 - Irene Oskarsson (KD)
 - Andreas Elamsson (C)
 - Jennie Clausén Ternstedt (M)
 - Jan-Olof Svedberg (SD)
 - Elisabeth Werner (SD)
- Övriga**
- Karin Hermansson, regional utvecklingsdirektör
 - Carl-Johan Sjöberg, trafikdirektör
 - Camilla Holm, budgetchef §§133-140
 - Peter Friberg, sektionschef samordning, uppföljning och analys §§133-140
 - Maria Cannerborg, miljöchef §136
 - Erik Bromander, sektionschef samhällsbyggnad och tillgänglighet §§121-133
 - Anna-Karin Malm, servicerechef §132
 - Laura Habib, nämndsekreterare

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 121-140

Tid: 2022-09-06 kl. 11:00-14:50. Ajournerat kl.12:10-12:50.

Plats: Rosenlunds vårdcentrum, Rosensalen

Justering

Sekreterare

Laura Habib

Ordförande

Marcus Eskdahl (S)

Justerare

Robert Andersson (SD)

Bengt Petersson (C)

Protokollet är justerat 2022- - och justeringen är tillkännagiven på Region Jönköpings läns anslagstavla samma dag.

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 121-140

Tid: 2022-09-06 kl. 11:00

Plats: Rosenlunds vårdcentrum, Rosensalen

§ 121

Upprop och val av protokollsjusterare

Upprop förrättas.

Nämnden utser Robert Andersson (SD) och Bengt Petersson (C) att tillsammans med ordföranden justera protokollet.

Beslutets antal sidor

1

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 121-140

Tid: 2022-09-06 kl. 11:00

Plats: Rosenlunds vårdcentrum, Rosensalen

§ 122

Fastställande av dagordning

Dagordningen fastställs enligt utskickat förslag.

Willy Neumann (V) efterfrågar hanteringen av *initiativärendet RJJ 2022/1273*, som enligt tidigare nämndbeslut bordlagts. Ordföranden klargör för nämnden att initiativärendet kommer att behandlas under kommande nämndsammanträdet den 11 oktober 2022, efter Krösatågens politiska referensgrupp den 16 september 2022.

Beslutets antal sidor

1

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 121-140**Tid:** 2022-09-06 kl. 11:00**Plats:** Rosenlunds vårdcentrum, Rosensalen**§ 123****Föregående mötesprotokoll**

Anmäls och läggs till handlingarna.

Beslutets antal sidor

1

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 121-140**Tid:** 2022-09-06 kl. 11:00**Plats:** Rosenlunds vårdcentrum, Rosensalen**§ 124****Anmälan av informationshandlingar - Nämnd för trafik,
infrastruktur och miljö 2022**

Diarienummer: RJL 2022/4

Anmäls och läggs till handlingarna.

Beslutets antal sidor

1

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 121-140**Tid:** 2022-09-06 kl. 11:00**Plats:** Rosenlunds vårdcentrum, Rosensalen**§ 125****Anmälan av delegationsbeslut - Nämnden för trafik,
infrastruktur och miljö 2022**

Diarienummer: RJL 2022/1

Anmäls och läggs till handlingarna.

Beslutets antal sidor

1

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 121-140**Tid:** 2022-09-06 kl. 11:00**Plats:** Rosenlunds vårdcentrum, Rosensalen**§ 126****Inkomna remisser, promemorior och motioner**

Anmäls och läggs till handlingarna.

Beslutets antal sidor

1

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 121-140

Tid: 2022-09-06 kl. 11:00

Plats: Rosenlunds vårdcentrum, Rosensalen

§ 127

Kurser och konferenser

Ordföranden informerar nämnden om följande kurser och konferenser som presidiet beslutat om under presidiesammanträdet den 23 augusti 2022.

- Hållbarhetsdag 2022 – 10 november
Presidiet beslutar att nämndens ordinarie ledamöter tillåts delta i rubricerad konferens.
- RUS konferens om regional utveckling – 15 november 2022
Presidiet beslutar att nämndens ordinarie ledamöter tillåts delta i rubricerad konferens.
- MUCFs regionträff - Vägar till social hållbarhet – 27 oktober 2022
Presidiet beslutar att tillåta en ledamot från koalitionen och en ledamot från oppositionen att delta i konferensen.
- Klimatkonferens 20 oktober 2022
Presidiet beslutar att tillåta presidiet att delta i konferensen.

Beslutets antal sidor

1

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 121-140

Tid: 2022-09-06 kl. 11:00

Plats: Rosenlunds vårdcentrum, Rosensalen

§ 128

Aktuell information

Karin Hermansson regional utvecklingsdirektör, informerar och besvarar frågor från nämnden gällande:

- Programarbete,
- Projektportfölj- utbetalningar,
- Almedalsveckan.

Carl-Johan Sjöberg trafikdirektör, informerar och besvarar frågor från nämnden gällande:

- Krösatågstrafiken,
- Dialogmöte med Värnamo kommun,
- Nyanställd tågchef,
- Statistik över försäljning och resande i länet.

Nämnden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Beslutets antal sidor

1

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 121-140

Tid: 2022-09-06 kl. 11:00

Plats: Rosenlunds vårdcentrum, Rosensalen

§ 129

Månadsrapport

Camilla Holm budgetchef, informerar och besvarar frågor från nämnden om juli månads resultat.

Nämnden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Beslutets antal sidor

1

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 121-140

Tid: 2022-09-06 kl. 11:00

Plats: Rosenlunds vårdcentrum, Rosensalen

§ 130

Frågor

Willy Neumann (V) ställer en fråga till nämnden enligt nedan:

Vänsterpartiet önskar en generell diskussion i TIM-nämnden på nästkommande sammanträde om priser, taxor, biljettsystem och nolltaxa. Det upphandlade värdet för Krösatågen är idag runt 152 miljoner kronor och där som vi tolkar det inte ingår biljettsystem med mera. Med tanke på att biljettsystemet kostar runt ca 80-90 miljoner så sätter vi fingret på vad detta system är i förhållande till upphandlat värde av exempelvis tågtrafiken. Därav önskar vi till nästkommande sammanträde en diskussion i frågan. Vi önskar också en framtida redovisning kring totalsumman om vad kostnaden är för att hålla igång biljettsystemen med inköp, underhåll, personal samt kontrollanter.

Ordföranden föreslår att frågan bereds och hanteras via presidiet, därefter får nämnden återkoppling. Ordföranden lämnar den sistnämnda förfrågan i texten gällande kostnader, till tjänstemännen att besvara under kommande nämndsammanträde den 11 oktober 2022.

Anders Gustafsson (SD) ställer följande fråga till nämnden:

Finns det någon möjlighet att busslinje 500 kan angöra Klevshult? Samhället växer och träindustrin ökar kraftigt sin verksamhet.

Beslutets antal sidor

1

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 121-140

Tid: 2022-09-06 kl. 11:00

Plats: Rosenlunds vårdcentrum, Rosensalen

§ 131

Återrapport- uppdrag se över trafikutbud

Carl-Johan Sjöberg trafikdirektör, informerar och besvarar frågor från nämnden gällande:

- Uppdrag enligt delårsrapport 1 2022,
- Prognos,
- Förslag till åtgärder,
- Indexutveckling,

Nämnden lämnar följande medskick till regionledningskontoret:
Nämnden för trafik, infrastruktur och miljö ger verksamheten mandat att fortsätta med arbetet utifrån det beslut som tagits tidigare. Nämnden får en återkoppling kring ämnet i samband med delårsrapport 2- 2022.

Nämnden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Beslutets antal sidor

1

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 121-140

Tid: 2022-09-06 kl. 11:00

Plats: Rosenlunds vårdcentrum, Rosensalen

§ 132

Service reseupphandling 2024

Service resechef Anna-Karin Malm informerar och besvarar frågor från nämnden gällande:

- Avtalets omfattning,
- Tidslinje,
- Förutsättningar, utmaningar och miljö,
- Eventuella funderingar från nämnden- kostnader och beräkningar.

Nämnden tackar för informationen och lägger den till handlingarna, samt uppmanar partigrupperna att ta del av informationen kring kommande upphandling.

Beslutets antal sidor

1

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 121-140

Tid: 2022-09-06 kl. 11:00

Plats: Rosenlunds vårdcentrum, Rosensalen

§ 133

Aktuellt om stambanorna

Eric Bromander sektionschef regionalutveckling informerar och besvarar frågor från nämnden gällande:

- Samarbete med andra aktörer,
- Kalkyl av nya stambanor,
- Arbetstillfällen- 4% av landets totala sysselsättning.

Nämnden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Beslutets antal sidor

1

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 121-140

Tid: 2022-09-06 kl. 11:00

Plats: Rosenlunds vårdcentrum, Rosensalen

§ 134

Remiss - Godstransporter på väg - Vissa frågeställningar kring ett nytt miljöstyrande system SOU 2022:13

Diarienummer: RJL 2022/1331

Beslut

Nämnden för trafik, infrastruktur och miljö

- Godkänner föreliggande yttrande som svar till Finansdepartementet.

Sammanfattning

Region Jönköpings län har getts möjlighet att yttra sig över rubricerad remiss.

Beslutsunderlag

- Protokollsutdrag presidiet 2022-08-23
- Missiv daterad 2022-08-11
- Förslag till yttrande daterad 2022-09-06

Beslutet skickas till

Finansdepartementet

Beslutets antal sidor

1

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 121-140

Tid: 2022-09-06 kl. 11:00

Plats: Rosenlunds vårdcentrum, Rosensalen

§ 135

Remiss - Boverkets rapport (2021:27) Översikts- och regionplan i en digital miljö

Diarienummer: RJL 2022/1591

Beslut

Nämnden för trafik, infrastruktur och miljö

- Godkänner föreliggande yttrande som svar till Finansdepartementet

Sammanfattning

Region Jönköpings län har getts möjlighet att yttra sig över Boverkets rapport Översiktsplan och regionplan i digital miljö.

Region Jönköpings län ser generellt positivt på Boverkets förslag till hur översikts- och regionplaner kan hanteras i en digital miljö och ser stora vinster med ökad samordning och strukturering av den strategiska fysiska planeringen.

Region Jönköpings län vill uppmärksamma Boverket på de utmaningar som kan uppstå kopplat till minskad flexibilitet i utformningen av strategiska dokument.

Beslutsunderlag

- Protokollsutdrag presidiet 2022-08-23
- Missiv daterad 2022-08-15
- Förslag till yttrande daterad 2022-09-06

Beslutet skickas till

Finansdepartementet

Beslutets antal sidor

1

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 121-140

Tid: 2022-09-06 kl. 11:00

Plats: Rosenlunds vårdcentrum, Rosensalen

§ 136

Remiss - Åtgärdsprogram Hälsans miljömål 2023-2027

Diarienummer: RJL 2022/1218

Beslut

Nämnden för trafik, infrastruktur och miljö

- Godkänner föreliggande yttrande som svar till Länsstyrelsen i Jönköpings län, med ett tillägg enligt nedan.

Sammanfattning

Region Jönköpings län har getts möjlighet att yttra sig över förslag till åtgärdsprogram "Hälsans miljömål 2023-2027". Det nya åtgärdsprogrammet ersätter tidigare program som gällde mellan åren 2016–2020.

Region Jönköpings län ställer sig positiv till åtgärdsprogrammet och avser att genomföra ett antal åtgärder i programmet. Några åtgärder behöver formuleras om eller förtydligas innan Region Jönköpings län kan ställa sig bakom ett genomförande.

Beslutsunderlag

- Informationsdragnings nämndsammanträde 2022-09-06
- Protokollsutdrag presidiet 2022-08-23
- Missiv daterad 2022-08-08
- Förslag till yttrande daterat 2022-09-06
- Bilaga till yttrande, svarsfil
- Remiss åtgärdsprogram "Hälsans miljömål 2023-2027"

Yrkanden/förslag till beslut på sammanträde

Ordföranden yrkar bifall till föreliggande förslag till beslut med ett tilläggsyrkande i yttranden enligt nedan:

Enligt modellen cirkulär ekonomi (sidan tre, andra stycket rad nio)

Lars Carlborg (M) yrkar bifall till ordförandens förslag till beslut.

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 121-140

Tid: 2022-09-06 kl. 11:00

Plats: Rosenlunds vårdcentrum, Rosensalen

Beslutsgång

På ordförandes fråga godkänner nämnden föreliggande förslag till beslut tillsammans med tilläggsyrkandet.

Beslutet skickas till

Länstyrelsen i Jönköpings län

Beslutets antal sidor

2

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 121-140

Tid: 2022-09-06 kl. 11:00

Plats: Rosenlunds vårdcentrum, Rosensalen

§ 137

Samråd översiktsplan Sävsjö kommun

Diarienummer: RJL 2022/1631

Beslut

Nämnden för trafik, infrastruktur och miljö

- Godkänner föreliggande yttrande som svar till Sävsjö kommun.

Sammanfattning

Region Jönköpings län har getts möjlighet att yttra sig över rubricerade samrådsförslag till översiktsplan för Sävsjö kommun.

Region Jönköpings län bedömer att samrådsförslagets strategiska inriktning kring att stärka förutsättningarna för hållbart resande och lokal service genom att förtäta och utveckla kommunens fyra tätorter är en god utgångspunkt för kommande fysisk planering.

Region Jönköpings län menar att planförslaget med fördel kan göras tydligare gällande prioriteringar, reglering och utveckling av ny bebyggelse och att planens konsekvensbedömning kan utvecklas avseende målkonflikter kopplade till bebyggelseutveckling och transporter samt sociala och ekonomiska aspekter på hållbarhet.

Region Jönköpings län ser gärna att resonemangen gällande kommunens roll inom framförallt näringsliv, bostads- och arbetsmarknad utvecklas ytterligare ur ett regionalt och interregionalt perspektiv.

Beslutsunderlag

- Protokollsutdrag presidiet 2022-08-23
- Missiv daterad 2022-08-15
- Förslag till yttrande daterat 2022-09-06

Beslutet skickas till

Sävsjö kommun

Beslutets antal sidor

1

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 121-140

Tid: 2022-09-06 kl. 11:00

Plats: Rosenlunds vårdcentrum, Rosensalen

§ 138

Översiktsplan Vaggeryds kommun

Diarienummer: RJL 2022/2007

Beslut

Nämnden för trafik, infrastruktur och miljö

- Godkänner föreliggande yttrande som svar till Vaggeryds kommun.

Sammanfattning

Region Jönköpings län har getts möjlighet att yttra sig över rubricerat samrådsförslag till Översiktsplan för Vaggeryds kommun.

Samrådsförslagets övergripande utvecklingsinriktning bedöms vara en god utgångspunkt för kommande fysisk planering och Region Jönköpings län vill särskilt peka på det positiva i att kommunen så tydligt lyfter förutsättningarna för kollektivtrafik, cykling och sociala aspekter i sin strategiska planering.

Region Jönköpings län menar att planförslaget och dess konsekvensbedömning gärna får kompletteras gällande beskrivning och hantering av målkonflikter kopplade till verksamhetsområden och bebyggelseutveckling utanför tätorter. Det är också önskvärt att planförslagets resonemang kring bostadsförsörjning och lokal utveckling fördjupas samt att kommunen tydliggör önskad funktion hos de utpekade bytespunkterna för kollektivtrafik eftersom de får en stor betydelse för såväl framtida bebyggelseutveckling som förväntad trafikering.

Region Jönköpings län ser gärna att planens strategiska utbyggnadsinriktning på ett tydligare sätt anger mellankommunala samband och att beskrivningen av kommunens roll och utvecklingsmöjligheter kopplat till framförallt näringsliv, bostads- och arbetsmarknader utvecklas ytterligare ur ett regionalt och interregionalt perspektiv.

Beslutsunderlag

- Protokollsutdrag presidiet 2022-08-23
- Missiv daterad 2022-08-15
- Förslag till yttrande daterat 2022-09-06

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 121-140

Tid: 2022-09-06 kl. 11:00

Plats: Rosenlunds vårdcentrum, Rosensalen

Beslutet skickas till
Vaggeryds kommun

Beslutets antal sidor
2

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 121-140

Tid: 2022-09-06 kl. 11:00

Plats: Rosenlunds vårdcentrum, Rosensalen

§ 139

Sammanträdesplan 2023

Diarienummer: RJL 2022/1458

Beslut

Nämnden för trafik, infrastruktur och miljö

- Ger presidiet i uppdrag att se över planen efter diskussion med regionledningskontoret och återupptar frågan under nämndsammanträdet den 11 oktober 2022.

Sammanfattning

Förslag till sammanträdesplan för 2023 har tagits fram för nämnd för trafik, infrastruktur och miljö och dess presidium.

Beslutsunderlag

- Protokollsutdrag presidiet 2022-08-23
- Tjänsteskrivelse daterad 2022-08-08
- Förslag till sammanträdesplan 2023

Beslutet skickas till

Regionledningskontoret

Beslutets antal sidor

1

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 121-140

Tid: 2022-09-06 kl. 11:00

Plats: Rosenlunds vårdcentrum, Rosensalen

§ 140

Övriga frågor

Nämnden överenskommer om att nämndsammanträdet den 15 november flyttas till den 18 november 2022 pga. RUS-konferensen som äger rum den 15 november 2022.

Beslutets antal sidor

1

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 141-164

Tid: 2022-10-11 kl. 11:00-16:05. Ajournerats kl.12:15-13:00, 14:20-14:35.

Plats: Rosenlunds vårdcentrum, Rosensalen

Innehållsförteckning	Diariernr	Sida
§ 141 Upprop och val av protokollsjusterare		4
§ 142 Fastställande av dagordning		5
§ 143 Föregående mötesprotokoll		6
§ 144 Anmälan av informationshandlingar - Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö 2022	2022/4	7
§ 145 Anmälan av delegationsbeslut - Nämnden för trafik, infrastruktur och miljö 2022	2022/1	8
§ 146 Inkomna remisser, promemorior och motioner		9
§ 147 Kurser och konferenser		10
§ 148 Aktuell information		11
§ 149 Intern kontroll 1 - månadsrapport 2022 TIM nämnden	2022/82	12
§ 150 Frågor		13
§ 151 Biljetter och produkter		14
§ 152 Energifrågan		15
§ 153 Ta bort rabatten på förköpta enkelbiljetter	2022/2230	16
§ 154 Intern kontroll 1- Delårsrapport nr 2 2022	2022/83	17
§ 155 Intern kontroll 1- Verksamhetsområdets delårsrapport nr 2 2022	2022/83	18 - 19
§ 156 Remiss - Ökad nationell tillgång till kollektivtrafikens biljetter	2022/1863	20
§ 157 Remiss av Slutbetänkande SOU 2022:21 – Rätt för klimatet	2022/1713	21
§ 158 Remiss - Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI) Utredning av mål om ökad andel cykling i Sverige	2022/1840	22
§ 159 Remiss - Rapporten Arlanda flygplats – en plan för framtiden (Ds 2022:11)	2022/1638	23
§ 160 Förstudie Resurshubb Sävsjö	2022/2168	24
§ 161 Initiativärende	2022/1273	25
§ 162 Sammanträdesplan 2023	2022/1458	26
§ 163 Översiktsplan Eksjö kommun 2040	2022/1002	27
§ 164 Övriga frågor		28

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 141-164

Tid: 2022-10-11 kl. 11:00-16:05. Ajournerats kl.12:15-13:00, 14:20-14:35.

Plats: Rosenlunds vårdcentrum, Rosensalen

Närvarande

- Beslutande**
- Marcus Eskdahl (S) ordförande
 - Leif Andersson (C) 1:e vice ordf.
 - Per-Allan Axén (M) 2:e vice ordf.
 - Jeanette Söderström (S)
 - Simon Johansson (S)
 - Arnold Carlzon (KD)
 - Bengt Sverlander (KD)
 - Andreas Elamsson (C) ers Bengt Petersson (C)
 - Linnea Nilsson (BA) §§ 141-150, §152, §§154-155.
 - Liza Oswald (S) ers Linnea Nilsson (BA) §151, §153, §§ 156-164.
 - Eric Hedlund (L) ers Mikael Karlsson (L)
 - Emma Emanuelsson (MP)
 - Willy Neumann (V)
 - Jennie Clausén Ternstedt (M) ers Carina Källman (M)
 - Anders Gustafsson (SD)
 - Robert Andersson (SD)
- Ersättare**
- Berry Lilja (S)
 - Liza Oswald (S) §§ 141-150, §152, §§154-155.
 - Gabriella Mohlin (S)
 - Erik Lagärde (KD)
 - Mauno Virta (V)
 - Lars Carlborg (M) §§141-152, §§154-155.
- Övriga**
- Karin Hermansson, regional utvecklingsdirektör
 - Carl-Johan Sjöberg, trafikdirektör
 - Camilla Holm, budgetchef §§148-164
 - Peter Friberg, sektionschef samordning, uppföljning och analys §§148-164
 - Anna Olsson, TF sektionschef samhällsbyggnad och tillgänglighet
 - Laura Habib, nämndsekreterare

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 141-164

Tid: 2022-10-11 kl. 11:00-16:05. Ajournerats kl.12:15-13:00, 14:20-14:35.

Plats: Rosenlunds vårdcentrum, Rosensalen

Justering

Sekreterare

Laura Habib

Ordförande

Marcus Eskdahl (S)

Justerare

Jeanette Söderström (S)

Per-Allan Axén (M)

Protokollet är justerat 2022- - och justeringen är tillkännagiven på Region Jönköpings läns anslagstavla samma dag.

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 141-164

Tid: 2022-10-11 kl. 11:00

Plats: Rosenlunds vårdcentrum, Rosensalen

§ 141

Upprop och val av protokollsjusterare

Upprop fastställs.

Nämnden utser Jeanette Söderström (S) och Per-Allan Axén (M) att tillsammans med ordföranden justera protokollet.

Beslutets antal sidor

1

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 141-164

Tid: 2022-10-11 kl. 11:00

Plats: Rosenlunds vårdcentrum, Rosensalen

§ 142

Fastställande av dagordning

Dagordningen fastställs enligt utskickat förslag.

Beslutets antal sidor

1

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 141-164

Tid: 2022-10-11 kl. 11:00

Plats: Rosenlunds vårdcentrum, Rosensalen

§ 143

Föregående mötesprotokoll

Föregående mötesprotokoll är vid tillfället inte justerat. Protokollet anmäls till nämnden vid kommande sammanträde.

Beslutets antal sidor

1

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 141-164**Tid:** 2022-10-11 kl. 11:00**Plats:** Rosenlunds vårdcentrum, Rosensalen**§ 144****Anmälan av informationshandlingar - Nämnd för trafik,
infrastruktur och miljö 2022**

Diarienummer: RJL 2022/4

Anmäls och läggs till handlingarna.

Beslutets antal sidor

1

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 141-164

Tid: 2022-10-11 kl. 11:00

Plats: Rosenlunds vårdcentrum, Rosensalen

§ 145

Anmälan av delegationsbeslut - Nämnden för trafik, infrastruktur och miljö 2022

Diarienummer: RJL 2022/1

Inga delegationsbeslut finns att anmäla.

Beslutets antal sidor

1

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 141-164**Tid:** 2022-10-11 kl. 11:00**Plats:** Rosenlunds vårdcentrum, Rosensalen**§ 146****Inkomna remisser, promemorior och motioner**

Anmäls och läggs till handlingarna.

Beslutets antal sidor

1

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 141-164

Tid: 2022-10-11 kl. 11:00

Plats: Rosenlunds vårdcentrum, Rosensalen

§ 147

Kurser och konferenser

Ordföranden informerar om att presidiet beslutat att tillåta en ledamot från koalitionen och en ledamot från oppositionen, att delta i följande kurser och konferenser:

- *Trafiksäkerhet, digital närvaro 2022-10-04*
- *Webbinarieserie om arbete med regionala elektrifierade godstransporter, digital närvaro 2022-09-29*
- *Trafikverkets ITS-konferens 2022, digital närvaro 2022-11-02*

Beslutets antal sidor

1

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 141-164

Tid: 2022-10-11 kl. 11:00

Plats: Rosenlunds vårdcentrum, Rosensalen

§ 148

Aktuell information

Karin Hermansson regional utvecklingsdirektör informerar och besvarar frågor från nämnden gällande:

- Anna Olsson sektionschef för hållbar utveckling vikarierar för Erik Bromander, sektionschef för samhällsbyggnad och infrastruktur.
- Årets unga ledande kvinna.
- Regionalt serviceprogram- ute på remiss.
- Aktuell information EU- grön omställning, energi och kompetensförsörjning.

Carl-Johan Sjöberg trafikdirektör, informerar och besvarar frågor från nämnden gällande:

- Dialogmöte med Värnamo kommun ägt rum den 15 september 2022, uppföljningsmöte sker i december 2022.
- Avsiktsförklaring med länets kommuner.
- RSS-utskottsmöte infrastruktur och kollektivtrafik, gemensamt. beslut att ta bort beslutet om fritt resande för flyktingar från Ukraina,
- Biljettkontroller.
- Försäljning av biljetter inom länet.
- Resandestatistik inom länet.

Nämnden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Beslutets antal sidor

1

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 141-164

Tid: 2022-10-11 kl. 11:00

Plats: Rosenlunds vårdcentrum, Rosensalen

§ 149

Intern kontroll 1 - månadsrapport 2022 TIM nämnden

Diarienummer: RJL 2022/82

Camilla Holm budgetchef, informerar och besvarar frågor från nämnden gällande månadens ekonomiska resultat.

Beslutets antal sidor

1

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 141-164

Tid: 2022-10-11 kl. 11:00

Plats: Rosenlunds vårdcentrum, Rosensalen

§ 150

Frågor

Carl-Johan Sjöberg besvarar Vänsterpartiets och Sverigedemokraternas anmälda fråga från nämndsammanträdet den 6 september 2022.

Beslutets antal sidor

1

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 141-164

Tid: 2022-10-11 kl. 11:00

Plats: Rosenlunds vårdcentrum, Rosensalen

§ 151

Biljetter och produkter

Carl-Johan Sjöberg trafikdirektör, informerar och besvarar frågor från nämnden gällande:

- Biljettyper inom kollektivtrafiken.
- Biljettsortiment.
- Information om enkelbiljetter, periodbiljetter och flexbiljetter.

Nämnden lämnar följande medskick till trafikdirektören:

I uppdrag för budget 2023 finns följande skrivning från TIM-nämnden:

Se över biljettsortiment och prissättning med tanke på nya resandemönster efter pandemin.

Nämnden vill till budgetuppdraget göra följande medskick i det fortsatta arbetet att en översyn görs kring ökad giltighetstid för så kallad enkelbiljett samt ett medskick att ge förslag på en Flexibiljett-produkt enligt 10/180.

Nämnden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Beslutets antal sidor

1

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 141-164

Tid: 2022-10-11 kl. 11:00

Plats: Rosenlunds vårdcentrum, Rosensalen

§ 152

Energifrågan

Anna Olsson sektionschef regional utveckling, informerar och besvarar frågor från nämnden gällande:

- Orsaken till att priset på el skenar.
- Handel på EU-marknaden.
- Elområdena i Sverige.
- Elberedskap om effektbrist.
- Företag och hushåll påverkas.
- Fokus och nuläge.
- Energiomställning.
- Regionsamverkan Sydsverige- beredningsgrupp för energiförsörjning.

Nämnden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Beslutets antal sidor

1

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 141-164

Tid: 2022-10-11 kl. 11:00

Plats: Rosenlunds vårdcentrum, Rosensalen

§ 153

Ta bort rabatten på förköpta enkelbiljetter

Diarienummer: RJL 2022/2230

Beslut

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

- Föreslår regionfullmäktige besluta om borttagande av rabatt vid förköpta enkelbiljetter.

Sammanfattning

I beslut om budget och verksamhetsplan 2022 med flerårsplan 2023-2024 togs beslut om att rabatt ska ges vid förköpta enkelbiljetter. Av bilagan framgår:

”Innan det nya återbäringsystemet är driftsatt föreslås en rabatt på 20% på enkelbiljetter i appen eller förköpta enkelbiljetter på resekort.”

Ett återbäringsystem har inte utvecklats och behovet av det har under tiden minskat. Det har istället tagits fram ytterligare en flexbiljett, den nya 10/30-biljetten som prismässigt täcker upp för frånvaron av ett återbäringsystem. Det är inte heller lämpligt att ha en rabatt under alltför lång tid.

Beslutsunderlag

- Protokollsutdrag presidiet 2022-09-20
- Tjänsteskrivelse daterad 2022-09-07

Beslutet skickas till

Regionstyrelsen

Beslutets antal sidor

1

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 141-164

Tid: 2022-10-11 kl. 11:00

Plats: Rosenlunds vårdcentrum, Rosensalen

§ 154

Intern kontroll 1- Delårsrapport nr 2 2022

Diarienummer: RJL 2022/83

Beslut

Nämnden för trafik, infrastruktur och miljö

- godkänner delårsrapport per augusti 2022 för de delar som avser nämndens ansvarsområde, tillsammans med bifogad skrivelse enligt *bilaga 1*.

Sammanfattning

Enligt regionfullmäktiges direktiv ska regionstyrelsen redovisa en delårsrapport efter augusti. I delårsrapporten redovisas måluppfyllelse för regionfullmäktiges fastställda systemmätetal, status på de aktiviteter som ska stödja måluppfyllelse, bokslut per augusti samt ekonomisk helårsprognos.

Beslutsunderlag

- Informationsdragning nämndsammanträde 2022-10-11
- Protokollsutdrag presidiet 2022-10-11
- Tjänsteskrivelse daterad 2022-09-29
- Delårsrapport augusti 2022

Yrkanden/förslag till beslut på sammanträde

Leif Andersson (C) och Jeanette Söderström (S) yrkar bifall till föreliggande förslag till beslut.

Arnold Carlzon (KD) deltar ej i beslutet utan återkommer till Regionstyrelsen.

Beslutsgång

På ordförandes fråga bifaller nämnden föreliggande förslag till beslut.

Beslutet skickas till

Regionstyrelsen

Beslutets antal sidor

1

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 141-164

Tid: 2022-10-11 kl. 11:00

Plats: Rosenlunds vårdcentrum, Rosensalen

§ 155

Intern kontroll 1- Verksamhetsområdets delårsrapport nr 2 2022

Diarienummer: RJL 2022/83

Beslut

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

- godkänner delårsrapport 2 2022 avseende verksamhetsområden inom nämndens ansvarsområde, tillsammans med bifogad skrivelse enligt *bilaga 1*.

Sammanfattning

I december 2021 noterade nämnden förslag till budget och verksamhetsplan för förvaltningens verksamhetsområden som verkar inom nämndens ansvarsområde. Delårsrapport 2 2022 ger återrapportering av verksamhetsplan och budget.

Beslutsunderlag

- Informationsdragnings nämndsammanträde 2022-10-11
- Protokollsutdrag presidiet 2022-10-11
- Tjänsteskrivelse daterad 2022-09-29
- Länstrafiken delårsrapport 2 2022
- Regionledningskontor med verksamhetsnära funktion delårsrapport 2 2022 – för information

Yrkanden/förslag till beslut på sammanträde

Leif Andersson (C) och Jeanette Söderström (S) yrkar bifall till föreliggande förslag till beslut.

Arnold Carlzon (KD) deltar ej i beslutet utan återkommer till Regionstyrelsen.

Beslutsgång

På ordförandes fråga bifaller nämnden föreliggande förslag till beslut.

Beslutet skickas till

Regionstyrelsen

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 141-164**Tid:** 2022-10-11 kl. 11:00**Plats:** Rosenlunds vårdcentrum, Rosensalen**Beslutets antal sidor**

2

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 141-164

Tid: 2022-10-11 kl. 11:00

Plats: Rosenlunds vårdcentrum, Rosensalen

§ 156

Remiss - Ökad nationell tillgång till kollektivtrafikens biljetter

Diarienummer: RJL 2022/1863

Beslut

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

- godkänner föreliggande yttrande som svar till Trafikverket.

Sammanfattning

Region Jönköpings län har getts möjlighet att yttra sig över rubricerat förslag Remiss av Trafikverkets redovisning av regeringsuppdrag – Ökad nationell tillgång till kollektivtrafikens biljetter.

Beslutsunderlag

- Protokollsutdrag presidiet 2022-09-20
- Missiv daterad 2022-09-16
- Förslag till yttrande 2022-10-11

Beslutet skickas till

Infrastrukturdepartementet

Beslutets antal sidor

1

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 141-164

Tid: 2022-10-11 kl. 11:00

Plats: Rosenlunds vårdcentrum, Rosensalen

§ 157

Remiss av Slutbetänkande SOU 2022:21 – Rätt för klimatet

Diarienummer: RJL 2022/1713

Beslut

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

- godkänner föreliggande yttrande som svar till Miljödepartementet.

Sammanfattning

Region Jönköpings län har getts möjlighet att yttra sig över slutbetänkande SOU 2021:21 – En klimatanpassad miljöbalk för samtiden och framtiden

Beslutsunderlag

- Protokollsutdrag presidiet 2022-09-20
- Missiv daterat 2022-09-08
- Förslag till yttrande daterat 2022-10-11

Beslutet skickas till

Miljödepartementet

Beslutets antal sidor

1

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 141-164

Tid: 2022-10-11 kl. 11:00

Plats: Rosenlunds vårdcentrum, Rosensalen

§ 158

Remiss - Statens väg- och transportforskningsinstituts (VTI) Utredning av mål om ökad andel cykling i Sverige

Diarienummer: RJL 2022/1840

Beslut

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

- godkänner föreliggande yttrande som svar till Infrastrukturdepartementet.

Sammanfattning

Region Jönköpings län har getts möjlighet att yttra sig över rubricerad remiss.

Beslutsunderlag

- Protokollsutdrag presidiet 2022-09-20
- Missiv datera 2022-09-19
- Förslag till yttrande daterat 2022-10-11

Beslutet skickas till

Infrastrukturdepartementet

Beslutets antal sidor

1

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 141-164

Tid: 2022-10-11 kl. 11:00

Plats: Rosenlunds vårdcentrum, Rosensalen

§ 159

Remiss - Rapporten Arlanda flygplats – en plan för framtiden (Ds 2022:11)

Diarienummer: RJL 2022/1638

Beslut

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

- godkänner föreliggande yttrande som svar till
Infrastrukturdepartementet.

Sammanfattning

Region Jönköpings län har getts möjlighet att yttra sig över rubricerad remiss.

Beslutsunderlag

- Protokollsutdrag presidiet 2022-09-20
- Missiv daterad 2022-08-11
- Förslag till yttrande daterad 2022-10-11

Beslutet skickas till

Infrastrukturdepartementet

Beslutets antal sidor

1

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 141-164

Tid: 2022-10-11 kl. 11:00

Plats: Rosenlunds vårdcentrum, Rosensalen

§ 160

Förstudie Resurshubb Sävsjö

Diarienummer: RJL 2022/2168

Beslut

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

1. Beviljar RISE, Research Institutes of Sweden, 395 000 kr, under förutsättning att övrig medfinansiering infrias.
2. Finansiering sker med 1:1-medel

Sammanfattning

Forskningsinstitutet RISE, Research Institutes of Sweden, söker medfinansiering till förstudieprojektet Resurshubb – Sävsjö inom Småland och öarna, utlysning 2022:1 (Europeiska regionala utvecklingsfonden). Förstudien ska kartlägga och belysa förutsättningarna för en ökad resurseffektivitet genom lokal samverkan i Sävsjö kommun. Detta utgör grunden för att etablera en lokal resurshubb på samma plats.

Beslutsunderlag

- Protokollsutdrag presidiet 2022-09-20
- Tjänsteskrivelse daterad 2022-09-07
- Projektansökan Förstudie Resurshubb - Sävsjö

Beslutet skickas till

Regional utveckling

Beslutets antal sidor

1

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 141-164

Tid: 2022-10-11 kl. 11:00

Plats: Rosenlunds vårdcentrum, Rosensalen

§ 161

Initiativärende

Diarienummer: RJL 2022/1273

Beslut

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

- Avslår initiativärendet.

Sammanfattning

Vänsterpartiet lämnade in den 6 maj 2022, ett initiativärende kring frågan om att ta över driften av Krösatågen i egen/gemensam regi tillsammans med övriga regioner i Krösatågssystemet..

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 2022-09-29
- Protokollsutdrag presidiet 2022-09-20
- Protokollsutdrag nämndsammanträdet 2022-05-31
- Protokollsutdrag presidiet 2022-05-17
- Initiativärende 2022-05-06

Yrkande/förslag till beslut på sammanträde

Arnold Carlzon (KD) yrkar bifall till föreliggande förslag till beslut.

Beslutsgång

På ordförandes fråga avslår nämnden initiativärendet.

Beslutet skickas till

Vänsterpartiet

Beslutets antal sidor

1

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 141-164

Tid: 2022-10-11 kl. 11:00

Plats: Rosenlunds vårdcentrum, Rosensalen

§ 162

Sammanträdesplan 2023

Diarienummer: RJL 2022/1458

Beslut

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

1. Fastställer sammanträdesplan för 2023 för nämnd för trafik infrastruktur och miljö enligt följande:
25/1, 21-22/2*, 29/3, 3/5, 31/5, 21/6, 6/9, 11/10, 15/11 samt 14/12.
2. Fastställer sammanträdesplan för nämndens presidium enligt följande:
10/1, 8/2, 14/3, 19/4, 16/5, 8/6, 22/8, 27/9, 31/10 samt 29/11.

**Internat och nämndsammanträde*

Sammanfattning

Förslag till sammanträdesplan för 2023 har tagits fram för nämnd för trafik, infrastruktur och miljö och dess presidium.

Beslutsunderlag

- Protokollsutdrag nämndsammanträde 2022-09-06
- Protokollsutdrag presidiet 2022-08-23
- Tjänsteskrivelse daterad 2022-08-08
- Förslag till sammanträdesplan 2023

Beslutet skickas till

Regionledningskontoret kansli

Beslutets antal sidor

1

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 141-164

Tid: 2022-10-11 kl. 11:00

Plats: Rosenlunds vårdcentrum, Rosensalen

§ 163

Översiktsplan Eksjö kommun 2040

Diarienummer: RJL 2022/1002

Beslut

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

- godkänner föreliggande yttrande som svar till Eksjö kommun.

Sammanfattning

Region Jönköpings län har getts möjlighet att yttra sig över rubricerade Översiktsplan Eksjö kommun 2040.

Region Jönköpings län (RJL) bedömer att Eksjö kommun i huvudsak har bemött de synpunkter som RJL uttryckte under samrådet av förslaget till översiktsplan. Granskningshandlingen föranleder inte RJL att lyfta några nya frågor.

Beslutsunderlag

- Protokollsutdrag presidiet 2022-09-20
- Missiv daterad 2022-09-19
- Förslag till yttrande daterat 2022-10-11

Beslutet skickas till

Eksjö kommun

Beslutets antal sidor

1

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 141-164

Tid: 2022-10-11 kl. 11:00

Plats: Rosenlunds vårdcentrum, Rosensalen

§ 164

Övriga frågor

Ordföranden informerar nämnden om att Krösatågsböcker kan efter önskemål postas hem till ledamöterna, genom nämndsekreteraren.

Nämndsekreteraren informerar nämnden om att ange all relevant information, vid anmälan till RUS-konferensen.

Beslutets antal sidor

1

Bilaga 1

Skrivelse till Regionstyrelsen

Länstrafiken prognostiserar ett underskott för helåret mot budget på 130,3 mnkr.

När det gäller biljettintäkter är prognosen densamma som efter tertial 1, bedömningen är att vi når 95 procent av budget resterande månader av året och ackumulerat underskott prognostiseras att bli - 42 mnkr (exkl statsbidrag). Statsbidraget prognostiseras till 15 mnkr.

Kostnaderna överskrider budget kraftigt och är högre än i prognosen för tertial 1 pga fortsatt mycket hög kostnadsutveckling när det gäller drivmedel. Kostnadsutvecklingen beräknas gå över budget med ca 76 mnkr i den allmänna trafiken, främst busstrafiken. Inom Krösatågen ökar drivmedelskostnaderna också men balanserar mot mindre utförd trafik och det är framförallt ersättningstrafik som går över budget. Det beräknas bli högre kostnader för tågunderhåll i år då det är omfattande eftersläpande underhåll som behöver göras. För Serviceresor beräknas ett underskott på ca 29 mnkr där ungefär hälften beror på hög kostnadsutveckling för drivmedel och resten pga miljöersättning, ökade kostnader pga ensamåkning i början på året och överlag högre kostnad per resa.

Handlingsplan för ekonomi i balans

För att få en ekonomi i balans behöver biljettintäkterna öka. Ett program för återstart av resandet i kollektivtrafiken har tagits fram som innehåller bl.a. kampanjerbudanden och marknadsföringsinsatser. Prognosen är att budget för biljettintäkterna är i balans till ingången av 2023. Under början av 2023 kommer en revidering av trafikförsörjningsprogrammet att påbörjas.

Budgetramen för 2022 indexerades upp med 2 %, medan utfallet på det vägda indexet efter det andra tertialet är mellan ca 6-15 %. Regionledningskontoret fick i juni 2022 i uppdrag att se över trafikutbudet utifrån den ekonomiska prognosen för 2022. Vid en första genomlysning av vilka nerdragningar som skulle vara aktuella har det framförallt fokuserats på trafikutbud med parallellgående trafik, där det finns både buss- och tåglinjer. Det handlar främst om utglesning av trafik i off-peak-tider och i några fall även nedläggning av linjer. Översynen har koncentrerats till stadsbuss- och regionbussutbudet, ej till tågsidan.

Andra åtgärder som föreslås för att uppnå en ekonomi i balans på sikt är:

- Att ta bort rabatten på förköpta enkelbiljetter. Ger en intäktsökning på uppskattningsvis ca 15 mnkr.
- Att inte starta upp nya projekt eller genomföra uppdrag som ökar kostnaderna.
- Under 2023 kan en stor del av tillskottet enligt TFP användas.

Vid neddragningar måste följande beaktas:

- Förankringen med kommunerna måste göras i särskild ordning och i god tid enligt nya samverkansprocessen.
- Med Jönköpings kommun finns en avsiktsförklaring där det finns utfästelser om utökningar av trafik.
- Vid en nerdragning av trafikutbud måste det beaktas att avtalen har begränsningar i hur mycket vi får dra ner utan omförhandling (vilket kan leda till ökade kostnader för kvarvarande trafik).
- I princip 3 - 6 månaders framförhållning gentemot trafikföretagen vid större förändringar (påverkan på fordon och personal).

För att mildra effekten för innevarande år behöver TIM-nämnden kompenseras för de ökade kostnaderna vad gäller drivmedel, som nämnden signalerade vid delårsrapport 1.

Hur underskottet ska hanteras framåt ingår som en del i budgetprocessen 2023, särskilt med tanke på den långa framförhållningen som krävs om större förändringar ska göras i trafikutbudet.

Sammanställning av anmälda informationshandlingar till Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö 2022-11-18

Ärendetyp	Ärenderubrik
Protokoll	<ul style="list-style-type: none"> • Protokoll nämnd för trafik, infrastruktur och miljö 2022-09-06, 2022-10-11 • Protokoll presidium – nämnd för trafik, infrastruktur och miljö 2022-11-01
Inkomna handlingar	<ul style="list-style-type: none"> • RJL 2022/2419 Skrivelse från medarbetare • RJL 2022/2300 Skrivelse från medborgare • RJL 2022/2795 Granskning av regionens hållbarhetsarbete utifrån Agenda 2023 • RJL 2022/2793 Granskning av delårsrapport 2022:2
Utgående skrivelser	<ul style="list-style-type: none"> • RJL 2022/2751 Skrivelse gällande gratis kollektivtrafik för Ukrainska flyktingar • RJL 2022/2903 Uppföljningsrapport kollektivtrafiken Jönköpings län 2021
Regeringsbeslut	
Cirkulär från SKR	
Beslut från SKR	
Övrigt	<ul style="list-style-type: none"> • RJL 2022/684 Ordförandebeslut i enlighet med delegationsordningen- Fritt resande med kollektivtrafiken för ukrainska medborgare upphävs from 1 november 2022.

Presidium - Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 144-152**Tid:** 2022-11-01 kl. 08:30**Plats:** Digitalt**§ 145****Inkomna remisser, promemorior och motioner**

Inga remisser, promemorior eller motioner finns att anmäla.

Beslutets antal sidor

1

Presidium - Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 144-152**Tid:** 2022-11-01 kl. 08:30**Plats:** Digitalt**§ 147****Intern kontroll 1 - månadsrapport 2022 TIM nämnden**

Diarienummer: RJL 2022/82

Camilla Holm budgetchef, informerar presidiet om september månads ekonomiska rapport.

Beslutets antal sidor

1

Månadsrapport – september 2022, TIM

1 ■ 0 ◆ 1 ● 0 ▬ av 2 Mätetal

Mätetal	Resultat	Analys	Diagram
✚ Antal resor 2022 ska öka jfm 2021	75 % ●	I september månad är resandet uppe i 87 % av resandet 2019 samma månad. Resandet har ökat stadigt sedan årets början och det är troligt att resandet är ännu högre än vad antalet valideringar i statistiken visar. Det pågår arbete med intrimning av kundräkningssystem ombord på bussarna vilket på ett bättre sätt kommer visa antalet faktiska resor framöver. En kampanj har pågått under sommaren för att öka valideringarna genom att uppmana resenärer att gå ombord i framdörren. Ackumulerad ökning i år jämfört med föregående år är 75 %.	
✚ Ekonomi i balans	-108 048 tkr ■	Regional utveckling (TIM) -108 mnkr	

Regional utveckling (TIM) -108 mnkr

A. Länstrafiken (-109,7 mnkr)

Budgetavvikelsen är negativ med totalt ca -109,7 mnkr tom september månad.

Allmän trafik inkl stab (-84,8 mnkr)

Biljettintäktsförsäljningen når 94 procent av budget i september månad och 97 procent av 2019 års nivå. Ackumulerat underskott tom september är 41,6 mnkr (exkl statsbidrag). Statsbidrag för tappade biljettintäkter är tom september uppbokade med 11,25 mnkr. I september har det ansökts om bidrag för biljettintäktsbortfall hos Trafikverket på dryga 24 mnkr. På kostnadssidan är det negativa avvikelser på grund av kostnadsutvecklingen på bränsle och energi vilken fortsatt även i september. Ackumulerat tom september rör det sig om ca 59 mnkr som kostnadsökningarna på bränsle och energi avviker mot budget i busstrafiken. Kostnadsökningar syns även inom Krösatågen, men dessa vägs upp av kostnadsminskningar pga färre körda kilometer då det varit många inställda turer. Samtidigt har de många inställda tågavgångarna inom Krösatågen lett till ökade kostnader för ersättningsbussar.

Serviceresor (-24,9 mnkr)

Inom Serviceresor är avvikelsen efter september ca 24,9 mnkr där drygt hälften beror på kostnadsutvecklingen på bränsle och övrigt på att det har varit högre grad av ensamåkning och dyrare resor överlag.

B. Centrala ansvar (+1,7 mnkr)

Ett överskott på 1,5 mnkr finns för anslaget för projektmedel som inte nyttjats samt att nämnden egna kostnader visar ett budgetöverskott på 151 tkr till och med september månad 2022.

Presidium - Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 144-152

Tid: 2022-11-01 kl. 08:30

Plats: Digitalt

§ 150

Överenskommelse Region Jönköpings län inför beslut om allmän trafikplikt för tågtrafik till Tranås

Diarienummer: RJL 2022/2497

Beslut

Presidiet föreslår nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

- godkänna föreliggande överenskommelse avseende behörighet för Region Östergötland att fatta beslut om allmän trafikplikt för tågtrafik i Jönköpings län.

Sammanfattning

I egenskap av regional kollektivtrafikmyndighet i respektive region föreslås Region Östergötland och Region Jönköpings län träffa överenskommelse avseende behörighet för Region Östergötland att fatta beslut om allmän trafikplikt för tågtrafik i Jönköpings län.

Beslutsunderlag

- Missiv daterad 2022-09-30
- Överenskommelse inför ett beslut om allmän trafikplikt för tågtrafik i Jönköpings län.

Beslutet skickas till

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

Beslutets antal sidor

1

Nämnden för trafik, infrastruktur och miljö

Överenskommelse med Region Östergötland avseende beslut om allmän trafikplikt

Förslag till beslut

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

- Godkänner föreliggande överenskommelse avseende behörighet för Region Östergötland att fatta beslut om allmän trafikplikt för tågtrafik i Jönköpings län.

Sammanfattning

I egenskap av regional kollektivtrafikmyndighet i respektive region föreslås Region Östergötland och Region Jönköpings län träffa överenskommelse avseende behörighet för Region Östergötland att fatta beslut om allmän trafikplikt för tågtrafik i Jönköpings län.

Information i ärendet

Enligt 3 kap. 1 § lagen (2010:1065) om kollektivtrafik (nedan "Kollektivtrafiklagen") får en regional kollektivtrafikmyndighet, efter överenskommelse med en annan sådan myndighet, fatta beslut om allmän trafikplikt inom myndigheternas gemensamma område. Ett sådant beslut får endast avse regional kollektivtrafik.

I samband med att nuvarande trafikavtal för Östgötapendeln löper ut behövs ett förnyat beslut om trafikplikt fattas. Avtalet avser tågtrafik på sträckan Norrköping-Linköping-Mjölby-Motala samt sträckan Norrköping-Linköping-Mjölby-Tranås. Eftersom sträckan är länsöverskridande behövs en överenskommelse mellan Parterna innan ett sådant trafikpliktsbeslut kan fattas.

Beslutsunderlag

- Missiv daterad 2022-09-30
- Överenskommelse inför ett beslut om allmän trafikplikt för tågtrafik i Jönköpings län.

Beslut skickas till

Länstrafiken

REGIONLEDNINGSKONTORET

Jane Ydman
Regiondirektör

Carl-Johan Sjöberg
Trafikdirektör

Överenskommelse inför beslut om allmän trafikplikt för tågtrafik i Jönköpings län

I egenskap av att vara Östergötlands läns respektive Jönköpings läns regionala kollektivtrafikmyndighet har Region Östergötland och Region Jönköpings län träffat följande överenskommelse avseende behörighet för Region Östergötland att fatta beslut om allmän trafikplikt för länsöverskridande tågtrafik till Tranås i Jönköpings län.

Myndigheterna benämns nedan för "Parterna".

Bakgrund

I samband med att nuvarande trafikavtal för Östgötapendeln löper ut behövs ett förnyat beslut om trafikplikt fattas. Avtalet avser tågtrafik på sträckan Norrköping - Linköping - Mjölby - Motala samt sträckan Norrköping - Linköping - Mjölby - Tranås. Eftersom trafiken är länsöverskridande behövs en överenskommelse mellan Parterna innan ett sådant trafikpliktsbeslut kan fattas.

Den aktuella tågtrafiken på sträckan har betydelse för arbets- och studiependling över länsgräns, mellan Tranås i Jönköpings län och arbetsplatser och skolor i Östergötlands län. Tågtrafiken möjliggör också annat vardagsresande som resor för fritidsaktiviteter. I *Målbild 2040 för Region Östergötlands engagemang i regional tågtrafik* beskrivs behovet av tågtrafik för vardagligt regionalt resande längs sträckan.

Tågtrafiken bedrivs inom både Östergötlands och Jönköpings län, men ingår i ett trafikavtal som upphandlas av Region Östergötland. Parterna har, genom Östgötatrafiken AB och Jönköpings Länstrafik, sedan länge haft ett samarbete gällande tågtrafik som reglerar ansvarsfördelning för denna trafik. Inför att nuvarande trafikavtal löper ut i december 2025 kommer ett nytt avtal att tas fram.

Enligt 3 kap. 1 § lagen (2010:1065) om kollektivtrafik (nedan "Kollektivtrafiklagen") får en regional kollektivtrafikmyndighet, efter överenskommelse med en annan sådan myndighet, fatta beslut om allmän trafikplikt inom myndigheternas gemensamma område. Ett sådant beslut får endast avse regional kollektivtrafik.

Överenskommelse

Parternas bedömning är att den nuvarande tågtrafiken över länsgräns tillgodoser resenärernas behov av resa till arbete och skola, samt i viss mån av annat vardagsresande.

Region Östergötland och Region Jönköpings län, genom Östgötatrafiken AB och Jönköpings Länstrafik, kommer att ingå avtal avseende länsövergripande tågtrafik innehållande finansieringsprinciper gällande kostnader och intäkter samt ansvarsfördelning för tågtrafiken på aktuell sträcka.

Regionledningskontoret
Eva Skagerström

2022-10-17

Dnr RÖ 2022-11201

Mot bakgrund av ovanstående och med stöd av Kollektivtrafiklagen har Parterna kommit överens om att den regionala kollektivtrafikmyndigheten i Region Östergötlands län fattar beslut om trafikplikt för den regionala tågtrafiken mellan de ovan nämnda orterna.

Överenskommelsen har upprättats i två (2) exemplar, av vilka Region Östergötland och Region Jönköpings län tagit var sitt.

Linköping den _____ 2022

Jönköping den _____ 2022

Julie Tran
Ordförande Trafik- och
samhällsplaneringsnämnden
Region Östergötland

Marcus Eskdahl
Ordförande nämnden för
trafik, infrastruktur och miljö
Region Jönköpings län

Presidium - Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 144-152

Tid: 2022-11-01 kl. 08:30

Plats: Digitalt

§ 151

Ansökan om ordinarie medlemskap i Svenska Cykelstäder

Diarienummer: RJL 2022/2509

Beslut

Presidiet föreslår nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

1. Besluta att Region Jönköpings län ska ansöka om ordinarie medlemskap i organisationen Svenska Cykelstäder.
2. Besluta att medlemskapet ska utvärderas i samband med regionalt cykelbokslut.

Sammanfattning

Region Jönköpings län bör ansöka om att bli ordinarie medlem i Svenska Cykelstäder, vilket är en förening av kommuner och regioner som arbetar för ökad, bättre och säkrare cykling.

Att ansöka om medlemskap i föreningen är en utpekad aktivitet i den beslutade regionala cykelstrategin för Jönköpings län. Medlemskapet innebär att Region Jönköpings län utvecklar samverkan och omvärldsbevakning i frågor som rör hållbar mobilitet. Detta stärker förutsättningarna för att nå länets långsiktiga vision och mål gällande cykling.

Beslutsunderlag

- Ansökningsblankett för medlemskap Svenska Cykelstäder

Beslutet skickas till

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

Beslutets antal sidor

1

Nämnden för trafik, infrastruktur och miljö

Ansökan om ordinarie medlemskap i Svenska Cykelstäder

Förslag till beslut

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

1. Beslutar att Region Jönköpings län ska ansöka om ordinarie medlemskap i organisationen Svenska Cykelstäder.
2. Beslutar att medlemskapet ska utvärderas i samband med regionalt cykelbokslut.

Sammanfattning

Region Jönköpings län bör ansöka om att bli ordinarie medlem i Svenska Cykelstäder, vilket är en förening av kommuner och regioner som arbetar för ökad, bättre och säkrare cykling.

Att ansöka om medlemskap i föreningen är en utpekad aktivitet i den beslutade regionala cykelstrategin för Jönköpings län. Medlemskapet innebär att Region Jönköpings län utvecklar samverkan och omvärldsbevakning i frågor som rör hållbar mobilitet. Detta stärker förutsättningarna för att nå länets långsiktiga vision och mål gällande cykling.

Information i ärendet

Den 14 juni 2022 beslutade Regionfullmäktige om en regional cykelstrategi för Jönköpings län. Strategin har som vision att cykeln ska vara ett attraktivt transportmedel i Jönköpings län och utgår från tre mål:

- Fler korta vardagsresor ska göras med cykel
- Sammanhängande cykelbarhet mellan målpunkter i länet
- Stärkt samverkan kring cykling på länsnivå

Medlemskap i Svenska Cykelstäder ingår som en utpekad aktivitet kopplat till målet om stärkt samverkan.

Svenska Cykelstäder är en förening av kommuner och regioner som arbetar för ökad, bättre och säkrare cykling. Föreningens målsättning är att öka andelen cykelresor, förbättra förutsättningarna för att cykla och att höja cyklingens status bland de aktörer som är aktiva inom transportsektorn på kommunal, regional och nationell nivå. Svenska Cykelstäder arbetar strategiskt med kunskapsutbyte, samverkan och opinionsbildning.

Genom att gå med som medlem i Svenska Cykelstäder får Region Jönköpings län tillgång till en plattform för ökad samverkan på mellanregional och nationell nivå, vilket är betydelsefullt för att lyfta cykelfrågan inom länet ytterligare. Ett medlemskap ger också en förbättrad omvärldsbevakning och fler påverkansmöjligheter kopplat till cyklingens utveckling. Detta samspelar med Region Jönköpings läns uppsatta vision och mål i den regionala cykelstrategin.

Medlemskapet kostar 20 000 kr per kalenderår och förutsätter att sökande region:

- stödjer föreningens vision om att hälften av alla resor som är kortare än fem kilometer ska ske med cykel,
- har fattat ett politiskt beslut om att bli medlem,
- har fattat ett politiskt beslut om att verka för ökad cykling i kommunen/regionen.
- bedriver ett systematiskt samverkansarbete bland regionens primära väghållare gällande cykelinfrastruktur.

Region Jönköpings län bedömer att samtliga kriterier är uppfyllda i och med föreliggande beslut samt de mål och strategier som fastställts i den regionala cykelstrategin för Jönköpings län.

Medlemskapet bör utvärderas i samband med regionalt cykelbokslut i början på 2024.

Beslutsunderlag

- Ansökningsblankett för medlemskap Svenska Cykelstäder

Beslut skickas till

Regional Utveckling

REGIONLEDNINGSKONTORET

Karin Hermansson
Regional utvecklingsdirektör

Anna Olsson
Sektionschef

Ansökningsblankett för ordinarie och associerat medlemskap i Svenska Cykelstäder

Ansökan om ordinarie medlemskap

Ordinarie medlemmar är svenska kommuner och regioner.

För att bli medlem i Svenska Cykelstäder skall den ansökande kommunen/regionen stödja föreningens vision, ha fattat ett politiskt beslut om att bli medlem, samt ha fattat ett politiskt beslut om att verka för ökad cykling i kommunen/regionen.

Regioner skall dessutom bedriva ett systematiskt samverkansarbete bland regionens primära väghållare gällande cykelinfrastruktur.

Medlemsavgift

Regioner: 20 000 kr

Små kommuner (<100 000 invånare): 20 000 kr

Stora kommuner (≥100 000 invånare): 25 000 kr

Priserna gäller exkl. moms och avser kalenderår.

Uppgifter om den sökande

Ansökande kommun/region:

Kontaktperson:

Telefon:

E-mail:

Organisationsnummer:

GLN för e-faktura:

Fakturauppgifter, inklusive referens:



Hur yppfyller ni kriterierna för medlemskap?

Bifoga som bilaga kopia på politiska beslut som tagits i er kommun/region om att verka för ökad cykling, liksom beslut att ansöka om medlemskap i Svenska Cykelstäder.

Bilaga/länk:

Bilaga/länk:

Bilaga/länk:

Bilaga/länk:

För regioner, beskriv med ett par meningar ert systematiska samverkansarbete bland regionens primära väghållare gällande cykelinfrastruktur:

Maila er ansökan till: info@svenskacykelstader.se

För mer information, kontakta kansliet på adress enligt ovan.

Ansökan om associerat medlemskap

Föreningar, företag, forskningsinstitut och dylikt kan ansöka om associerat medlemskap. Associerade medlemmar ska stödja föreningens vision, samt bedömas bidra med betydande kunskap till föreningen. De skall även bidra med att stärka föreningens varumärke. En associerad medlem åtnjuter samma rättigheter och skyldigheter som ordinarie medlem, men har inte rösträtt.

Medlemsavgift

≥10 anställda: 25 000 kr

<10 anställda: 15 000 kr

Avser sammanlagda heltidstjänster. Priserna gäller exkl. moms och avser kalenderår.

Uppgifter om organisationen

Ansökande organisation:

Kontaktperson:

Telefon:

E-mail:

Organisationsnummer:

Fakturauppgifter, inklusive referens::

Hur yppfyller ni kriterierna för medlemskap?

Motivera i ett par meningar på vilket sätt ni stödjer föreningens vision, vilken kunskap ni kan bidra med, samt hur ni kan bidra till att stärka föreningens varumärke.

Bifoga gärna som bilaga om ni har några särskilda dokument eller länkar som beskriver er verksamhet för att styrka ovanstående.

Bilaga/länk:

Bilaga/länk:

Maila er ansökan till: info@svenskacykelstader.se

För mer information, kontakta kansliet på adress enligt ovan.



Svenska Cykelstäder
info@svenskacykelstader.se
Fleminggatan 7
112 26 Stockholm