

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 1-19

Tid: 2022-01-25 kl. 11:00-16:00. Ajournerats 12:00-13:00 samt 14:10-14:25

Plats: Digitalt

Innehållsförteckning	Diarienumr	Sida
§ 1 Upprop och val av protokollsjusterare		4
§ 2 Fastställande av dagordning		5
§ 3 Föregående mötesprotokoll		6
§ 4 Anmälan av informationshandlingar - Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö 2022	2022/4	7
§ 5 Anmälan av delegationsbeslut - Nämnden för trafik, infrastruktur och miljö 2022	2022/1	8
§ 6 Inkomna remisser, promemorior och motioner Kurser och konferenser		9
§ 7 Frågor		10
§ 8 Aktuell information		11
§ 9 Månadsrapport 2021 TIM nämnden	2021/135	12
§ 10 Projekt - Vägar till en hållbar utveckling		13
§ 11 Länstrafikens budget 2022		14
§ 12 Regleringsbrev för budgetåret 2022 avseende anslag 1:1 Regionala tillväxtåtgärder	2021/2693	15
§ 13 Remiss - Vägen mot fossiloberoende jordbruk (SOU 2021:67)	2021/2285	16 - 17
§ 14 Remiss - Förslag till ny översiktsplan Tranås kommun	2021/2475	18
§ 15 Remiss - Ny översiktsplan Nässjö kommun	2021/2626	19
§ 16 Intern kontrollplan 2022	2021/2331	20
§ 17 Remiss - Länsplan för regional transportinfrastruktur 2022-2033 för Östergötland län	2021/2368	21
§ 18 Åtterrapportering av villkorsbeslut 2021	2021/1957	22
§ 19 Övriga frågor		23

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 1-19

Tid: 2022-01-25 kl. 11:00-16:00. Ajournerats 12:00-13:00 samt 14:10-14:25

Plats: Digitalt

Närvarande

- Beslutande**
- Marcus Eskdahl (S) ordförande
 - Leif Andersson (C) 1:e vice ordf.
 - Per-Allan Axén (M) 2:e vice ordf.
 - Jeanette Söderström (S)
 - Berry Lilja (S) ers Simon Johansson (S)
 - Arnold Carlzon (KD)
 - Bengt Sverlander (KD)
 - Bengt Petersson (C)
 - Linnea Nilsson (BA)
 - Mikael Karlsson (L)
 - Emma Emanuelsson (MP)
 - Willy Neumann (V)
 - Carina Källman (M)
 - Anders Gustafsson (SD)
 - Robert Andersson (SD)
- Ersättare**
- Gabriella Mohlin (S)
 - Irene Oskarsson (KD)
 - Lena Ahnstedt (C)
 - Andreas Elamsson (C)
 - Anders Ramstedt (MP)
 - Mauno Virta (V)
 - Jennie Clausén Ternstedt (M)
 - Lars Carlborg (M)
 - Jan-Olof Svedberg (SD)
 - Elisabeth Werner (SD)
- Övriga**
- Karin Hermansson, regional utvecklingsdirektör
 - Carl-Johan Sjöberg, trafikdirektör
 - Camilla Holm, budgetchef
 - Peter Friberg, sektionschef samordning, uppföljning och analys
 - Anna Olsson, sektionschef hållbar utveckling § 10, 13
 - Mariana Morosanu, projektledare RU § 10
 - Marie Brander, Sektionschef internationellt samarbete § 12
 - Erik Bromander, sektionschef samhällsbyggnad och tillgänglighet
 - Laura Habib, nämndsekreterare

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 1-19

Tid: 2022-01-25 kl. 11:00-16:00. Ajournerats 12:00-13:00 samt 14:10-14:25

Plats: Digitalt

Justering

Sekreterare

Laura Habib

Ordförande

Marcus Eskdahl (S)

Justerare

Anders Gustafsson (SD)

Jeanette Söderström (S)

Protokollet är justerat 2022- - och justeringen är tillkännagiven på Region Jönköpings läns anslagstavla samma dag.

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 1-19

Tid: 2022-01-25 kl. 11:00

Plats: Digitalt

§ 1

Upprop och val av protokollsjusterare

Upprop förrättas.

Nämnden utser Jeanette Söderström (S) och Anders Gustafsson (SD) att tillsammans med ordföranden justera protokollet.

Beslutets antal sidor

1

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 1-19

Tid: 2022-01-25 kl. 11:00

Plats: Digitalt

§ 2

Fastställande av dagordning

Dagordningen fastställs enligt utskickat förslag.

Beslutets antal sidor

1

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 1-19

Tid: 2022-01-25 kl. 11:00

Plats: Digitalt

§ 3

Föregående mötesprotokoll

Föregående mötesprotokoll anmäls och läggs till handlingarna.

Beslutets antal sidor

1

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 1-19

Tid: 2022-01-25 kl. 11:00

Plats: Digitalt

§ 4

Anmälan av informationshandlingar - Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö 2022

Diarienummer: RJL 2022/4

Sammanställning av informationshandlingar anmäls och läggs till handlingarna.

Beslutets antal sidor

1

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 1-19

Tid: 2022-01-25 kl. 11:00

Plats: Digitalt

§ 5

Anmälan av delegationsbeslut - Nämnden för trafik, infrastruktur och miljö 2022

Diarienummer: RJL 2022/1

Sammanställning av vidaredelegationsbeslut anmäls och läggs till handlingarna.

Beslutets antal sidor

1

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 1-19

Tid: 2022-01-25 kl. 11:00

Plats: Digitalt

§ 6

Inkomna remisser, promemorior och motioner

Sammanställningen anmäls och läggs till handlingarna.

Beslutets antal sidor

1

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 1-19

Tid: 2022-01-25 kl. 11:00

Plats: Digitalt

§ 7

Frågor

Nämnden anmäler en fråga gällande policyer för kvinnliga/manliga förare enligt upphandlingsdirektivet för Jönköpings länstrafik. Frågan skall inkomma skriftligen till nämndsekreteraren, därefter lämnas svar på kommande nämndsammanträdet den 22 februari 2022.

Beslutets antal sidor

1

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 1-19

Tid: 2022-01-25 kl. 11:00

Plats: Digitalt

§ 8

Aktuell information

Regional utvecklingsdirektör Karin Hermansson, informerar och besvarar frågor från nämnden avseende:

- Digitaliseringen,
- Ledningsgruppsutveckling,
- RUS uppföljning,
- Kommunalt nätverk,
- Ny överenskommelse med Länsstyrelsen,
- Nya stambanor.

Trafikdirektör Carl-Johan Sjöberg informerar och besvarar frågor från nämnden avseende:

- Servicereupphandling 2022,
- Dom från förvaltningsrätten,
- Restriktioner i tågtrafiken,
- Försäljning av biljetter,
- Resandestatistik.

Nämnden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Beslutets antal sidor

1

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 1-19

Tid: 2022-01-25 kl. 11:00

Plats: Digitalt

§ 9

Månadsrapport 2021 TIM nämnden

Diarienummer: RJL 2021/135

Camilla Holm ekonomichef, informerar nämnden om december månads ekonomiska resultat.

Nämnden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Beslutets antal sidor

1

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 1-19

Tid: 2022-01-25 kl. 11:00

Plats: Digitalt

§ 10

Projekt - Vägar till en hållbar utveckling

Anna Olsson sektionschef regional utveckling och Mariana Morosanu projektledare hållbar utveckling, informerar och besvarar frågor från nämnden avseende:

- Tidsbegränsad uppvärmningskapacitet till max 1,5 grader,
- Klimat-toppmötet COP 26 i Glasgow i november,
- Betydelsen av hållbar utveckling,
- ”Doughnut economy”- ett bra liv i en attraktiv region,
- Regional utvecklingsstrategi,
- Statligt bidrag om ca 100 miljoner kronor för att stärka hållbarhetsutveckling,
- Övergripande omställning, nya arbetssätt och metoder,
- Workshop om behov för grön utveckling.

Nämnden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Beslutets antal sidor

1

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 1-19

Tid: 2022-01-25 kl. 11:00

Plats: Digitalt

§ 11

Länstrafikens budget 2022

Trafikdirektör Carl-Johan Sjöberg informerar och besvarar frågor från nämnden avseende:

- Budget i balans men ingen buffert,
- Ökade hyreskostnader, nya lokaler marknadsmässig hyra,
- Serviceresor budgeterat upp för miljöersättning,
- Avskrivningskostnader, drift biljettsystem och övrig teknik ökar,
- IT-utvecklingskostnader,
- Fördelning av kostnader i procent, allmän trafik och serviceresor.

Nämnden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Beslutets antal sidor

1

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 1-19

Tid: 2022-01-25 kl. 11:00

Plats: Digitalt

§ 12

Regleringsbrev för budgetåret 2022 avseende anslag 1:1 Regionala tillväxtåtgärder

Diarienummer: RJL 2021/2693

Peter Friberg sektionschef för uppföljning, samordning och analys samt Marie Brander sektionschef regional utveckling informerar och besvarar frågor från nämnden avseende:

- Projekt med syfte att uppnå målet för den regionala tillväxtpolitiken – koppling till strategin för länets utveckling.
- Max 50 % i stöd
- Tillgången styrs av bemyndigande och anslag.

Nämnden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Beslutets antal sidor

1

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 1-19

Tid: 2022-01-25 kl. 11:00

Plats: Digitalt

§ 13

Remiss - Vägen mot fossiloberoende jordbruk (SOU 2021:67)

Diarienummer: RJL 2021/2285

Beslut

Nämnd för trafik infrastruktur och miljö

- Ger presidiet i uppdrag att tillsammans med tjänstemännen revidera föreliggande yttrande i dialog med nämnden för arbetskraft, näringsliv och attraktivitet, för att lämna ett gemensamt remissvar från Region Jönköpings län. Ärendet hanteras under ett extra presidiesammanträde den 3 februari 2022, som därefter anmäls till nämnden.

Reservationer

Sverigedemokraterna reserverar sig till förmån för eget yrkande.

Sammanfattning

Region Jönköpings län har getts möjlighet att yttra sig över rubricerad remiss – Vägen mot fossiloberoende jordbruk SOU 2021:67. Region Jönköpings län bedömer att utredningen i stort lämnar relevanta förslag i viktiga frågor rörande omställningen till ett fossilfritt samhälle. Region Jönköpings län bedömer att utredningen på en övergripande nivå innehåller förslag som möter behoven av målavvägningar mellan konkurrenskraft, självförsörjning och klimatmål i det svenska jordbruket. Region Jönköpings län anser att förslagen i utredningen i stort ligger i linje med den regionala utvecklingsstrategin, den regionala livsmedelsstrategin och den nyss antagna strategin för smart specialisering. Region Jönköpings län vill lämna några inspel på hur förslagen kan utvecklas för att tydligare hantera de målavvägningar som finns mellan konkurrenskraft, självförsörjning och klimatmål.

Beslutsunderlag

- Informationsdragnings nämndsammanträde 2022-01-25
- Protokollsutdrag presidiet 2022-01-11
- Missiv daterad 2022-01-03
- Förslag till yttrande daterad 2022-01-26

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 1-19

Tid: 2022-01-25 kl. 11:00

Plats: Digitalt

- Remiss- Näringsdepartementet

Yrkanden/förslag till beslut på sammanträde

Robert Andersson (SD) och Anders Gustafsson SD yrkar bifall till Sverigedemokraternas förslag på yttrande, *enligt bilaga 1*.

Ordföranden yrkar för koalitionen i Region Jönköpings län, att yttrandet ska revideras i dialog med nämnden för arbetskraft, näringsliv och attraktivitet för att lämna ett gemensamt remissvar från Region Jönköpings län. Ärendet bör hanteras under ett extra presidiesammanträde den 3 februari 2022.

Beslutsgång

Ordföranden ställer proposition på förslagen och finner att yttrandet ska revideras i dialog med nämnden för arbetskraft, näringsliv och attraktivitet, för att lämna ett gemensamt remissvar från Region Jönköpings län. Ärendet hanteras under ett extra presidiesammanträde den 3 februari 2022.

Beslutet skickas till

Näringsdepartementet

Beslutets antal sidor

2

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 1-19

Tid: 2022-01-25 kl. 11:00

Plats: Digitalt

§ 14

Remiss - Förslag till ny översiktsplan Tranås kommun

Diarienummer: RJL 2021/2475

Beslut

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

- Godkänner föreliggande yttrande som svar till Tranås kommun.

Sammanfattning

Region Jönköpings län har getts möjlighet att yttra sig i granskningen av ny översiktsplan för Tranås kommun.

Beslutsunderlag

- Protokollsutdrag presidiet 2022-01-11
- Missiv daterad 2021-12-21
- Förslag till yttrande daterad 2022-01-25
- Granskningsförslag till ny översiktsplan för Tranås kommun

Beslutet skickas till

Tranås kommun

Beslutets antal sidor

1

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 1-19

Tid: 2022-01-25 kl. 11:00

Plats: Digitalt

§ 15

Remiss - Ny översiktsplan Nässjö kommun

Diarienummer: RJL 2021/2626

Beslut

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

- Godkänner föreliggande yttrande som svar till Nässjö kommun.

Sammanfattning

Region Jönköpings län har getts möjlighet att yttra sig över samrådsförslaget till ny översiktsplan för Nässjö kommun.

Beslutsunderlag

- Protokollsutdrag presidiet 2022-01-11
- Missiv daterad 2021-12-16
- Förslag till yttrande daterad 2022-01-25
- Samrådsförslag till översiktsplan för Nässjö kommun

Beslutet skickas till

Nässjö kommun

Beslutets antal sidor

1

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 1-19

Tid: 2022-01-25 kl. 11:00

Plats: Digitalt

§ 16

Intern kontrollplan 2022

Diarienummer: RJL 2021/2331

Beslut

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

- Fastställer regionövergripande intern kontrollplan för 2022

Sammanfattning

Enligt reglementet för intern styrning och kontroll ska nämnderna årligen fastställa en intern kontrollplan med utgångspunkt från den regionövergripande planen som fastställs av regionstyrelsen.

Regionledningskontoret redovisar förslag till intern kontrollplan för 2022.

Beslutsunderlag

- Informationsdraging nämndsammanträdet 2022-01-25
- Protokollsutdrag presidiet 2022-01-11
- Missiv daterat 2021-12-30
- Intern kontrollplan 2022

Beslutet skickas till

Regionledningskontoret- Ekonomi

Beslutets antal sidor

1

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 1-19

Tid: 2022-01-25 kl. 11:00

Plats: Digitalt

§ 17

Remiss - Länsplan för regional transportinfrastruktur 2022-2033 för Östergötland län

Diarienummer: RJL 2021/2368

Beslut

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

- Godkänner föreliggande yttrande som svar till Region Östergötland.

Sammanfattning

Region Jönköpings län har getts möjlighet att yttra sig över rubricerat förslag till Länsplan för regional transportinfrastruktur 2022-2033 för Östergötlands län.

Beslutsunderlag

- Protokollsutdrag 2022-01-17
- Missiv daterad 2022-01-13
- Förslag till yttrande daterad 2022-01-25
- Remissversion av Länsplan för regional transportinfrastruktur 2022-2033 För Östergötlands län

Beslutet skickas till

Region Östergötland

Beslutets antal sidor

1

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 1-19

Tid: 2022-01-25 kl. 11:00

Plats: Digitalt

§ 18

Återrapportering av villkorsbeslut 2021

Diarienummer: RJL 2021/1957

Beslut

Nämnden för trafik, infrastruktur och miljö

- Föreslår regionstyrelsen att godkänna föreliggande återrapportering gällande villkorsbeslutet för 2021.

Sammanfattning

Region Jönköpings län ska följa upp, utvärdera och årligen redovisa resultatet av det regionala utvecklingsarbetet till regeringen. Syftet med rapporteringen är att ge en bild av de insatser som regionen varit delaktiga i utifrån sitt regionala utvecklingsansvar samt att skapa ett lärande inom det område som återrapporteringen gäller.

Beslutsunderlag

- Informationsdragnings nämndsammanträde 2022-01-25
- Protokollsutdrag presidiet 2022-01-17
- Tjänsteskrivelse daterad 2022-01-13
- Återrapportering Villkorsbeslut
- Villkorsbeslut 2021 – Utgiftsområde 19 och 22

Beslutet skickas till

Regionstyrelsen

Beslutets antal sidor

1

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ Paragrafer

Tid: 2022-01-25 kl. 11:00

Plats: Digitalt

§ Paragraf

Övriga frågor

Ordföranden informerar om följande:

- Presidiet deltar i möte med infrastrukturdepartementet den 10 februari 2022
- Internatet 21-22 februari 2022 skjuts upp till 30-31 maj 2022, planeras att genomföras fysiskt.

Beslutets antal sidor

1

Bilaga 1



Sverigedemokraternas förslag till remissvar:

Vägen mot fossil oberoende jordbruk (SOU 2021:67)

Region Jönköping välkomnar utredningen om ett "Fossil oberoende jordbruk". Sverige har höga ambitioner i miljöfrågorna, men det är viktigt att jord- och skogsbruket inte ensamt tvingas stå för de stora omställningskostnaderna. Första prioritet måste alltid vara en trygg och robust egenförsörjning av livsmedel under alla omständigheter.

Helena Jonsson presenterar ett antal förslag för hur hon anser att Sverige ska agera.

Skatteavdrag:

Det är positivt att ett skatteavdrag föreslås för att minska beskattningen för branschen.

Biopremie:

En biopremie föreslås för de jord-, skogsbrukare som väljer att köra sina arbetsmaskiner på rena biodrivmedel. Det är ett incitament för den enskilde i den mån det är möjligt att välja.

Dieselskatteåterbetalningen:

Utredningen föreslår att dieselskatteåterbetalningen ska fasas ut. Dieselskatteåterbetalningens syfte är att svenska jord-, skogsbrukare ska ha möjlighet att konkurrera med utländska konkurrenter. Drivmedelskostnaden i Sverige är betydligt högre än kostnaden för drivmedel för konkurrenter i andra länder. Det beror dels på högre skatt i Sverige, EU-regelverket tillåter en lägsta dieselbeskattning om 20 öre/liter.

Svenska lantbrukare betalar 2,81 kr/liter i skatt efter skatteåterbetalningen vilket fortfarande är högre än vad man i de flesta andra länder betalar. Den högre kostnaden i Sverige beror även på att vi i Sverige har miljö och klimatvänligare diesel än övriga EU.

En utfasning av dieselskatteåterbetalningen innebär högre kostnader för svenska lantbrukare vilket enligt utredningen leder till nedläggning av svenska företag och ökad import av livsmedel från länder med sämre miljö- och klimatprestanda. En utfasning av dieselskatteåterbetalningen innebär alltså försämringar för miljö och klimat då det innebär minskad produktion i Sverige.

Dieselskatteåterbetalningen behöver därför få vara kvar som tidigare, tillsammans med utökad skatteåterbetalning för alternativa miljövänliga dieselbränslen som HVO.

Det viktigaste för Region Jönköpings län är att kompensera för de kostnadsökningar som branschen står inför då Sverige väljer att gå före våra konkurrentländer på miljö- och klimatområdet. Ett stort ansvar läggs på Jordbruksverket för att följa upp hur konkurrenskraften utvecklas.