

**Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö**

Tid: 2023-01-25 kl. 13:00

Plats: Rosenlunds vårdcentrum, Rosensalen

**Gemensam information TIM och ANA- regionala utvecklingsfrågor**

- 1 Aktuell information  
Nämndernas medel 2023  
Villkorsbeslut 2023

**Ärenden**

- 2 Upprop och val av protokollsjusterare
- 3 Adjungering
- 4 Fastställande av dagordning
- 5 Föregående mötesprotokoll
- 6 Inkomna remisser, promemorior och motioner
- 7 Kurser och konferenser
- 8 Aktuell information JLT
- 9 Anmälan av informationshandlingar TIM 2023/5
- 10 Anmälan av delegationsbeslut TIM 2023/6
- 11 Intern kontroll 1 - månadsrapport 2022 TIM nämnden november 2022 2022/82
- 12 Frågor
- 13 Initiativärende SD

**Informationsärenden och aktuellt**

- 14 Cykelplanen
- 15 Information om nämndens ansvarsområden

**Beslutsärenden för nämnden**

- 16 Delegationsordning - Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö 2023-2026 2022/3443
- 17 Ansökan om stöd 2022/2854
- 18 EFFEKT – tillsammans för ett hållbart energisystem i Jönköpings län 2022/3328
- 19 Valbok TIM 2023-2026 2022/2739

**Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö**

Tid: 2023-01-25 kl. 13:00

**Övrigt**

20 Övriga frågor

## Kallade

*Ordinarie ledamöter*

Tommie Ekered (M) ordförande  
Per Svenberg (S) 1:e vice ordf.  
Leif Andersson (C) 2:e vice ordf.  
Liza Oswald (S)  
Jeanette Söderström (S)  
Simon Johansson (S)  
Kristen Hansson Dahl (S)  
Eva Nilsson (M)  
Anders Bengtsson (M)  
Gunnar Petersson (BA)  
Anders Gustafsson (SD)  
Katja Ganekind (SD)  
Arnold Carlzon (KD)  
Pernilla Ivarsson (KD)  
Mikael Karlsson (L)

*Adjungerad*

Vänsterpartiet

*Tjänstemän*

Jane Ydman, regiondirektör  
Karin Hermansson, regional  
utvecklingsdirektör  
Carl-Johan Sjöberg, trafikdirektör  
Camilla Holm, budgetchef  
Peter Friberg, sektionschef  
samordning, uppföljning och analys  
Maria Cannerborg, miljöchef  
Fredric Fingal, ekonomichef JLT  
Erik Bromander, sektionschef  
sambandsbyggnad och tillgänglighet  
Laura Habib, nämndsekreterare

*Personalrepresentanter:*

Kent Grahn, SACO

## För kännedom

*Ersättare*

Camilla Ymer (S)  
Tobias Gyllensten (S)  
Aiden Khadi (S)  
Markus Kauppinen (S)  
Madelene Kohut (S)  
Karl Bergbom (M)  
Gottlieb Granberg (M)  
Thomas Lindén (M)  
Martin Malmerfors (BA)  
Gabriel Wallgren (SD)  
Robert Andersson (SD)  
Liisa Sveningsson (KD)  
Anton Axelsson (KD)  
Andreas Elamsson (C)  
Ewa Magnusson (L)

*Regionråd*

Rachel De Basso (S)  
Thomas Gustafsson (S)  
Tommie Ekered (M)  
Kerstin Hammar (M)  
Martin Nedergaard-Hansen (BA)  
Håkan Karlsson Nyborg (SD)  
Maria Frisk (KD)  
Per Eriksson (C)  
Jimmy Ekström (L)  
Mikael Ekvall (V)

## Presidium - Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 1-14

**Tid:** 2023-01-10 kl. 08:30

**Plats:** Regionens hus, sal A

### § 11

#### **Adjungering under mandatperioden 2023-2026**

Enligt parlamentariska nämndens beslut från 2022-12-13, rekommenderas samtliga nämnder att ledamot för Vänsterpartiet ges möjlighet att delta vid nämnderna via adjungering tills dess en vidare utredning gjorts.

Vänsterpartiet har uppmanats att inkomma med förslag på adjunkt inför nämndsammanträdet den 25 januari 2023.

Den adjungerade personen kommer att finnas med på kallelserna till nämndsammanträdet och punkten skall hanteras i början av sammanträdet.

Ett tillsvidarebeslut om adjungering kan tas.

#### **Beslutets antal sidor**

1

## Parlamentariska nämnden §§ 20-22

**Tid:** 2022-12-13 kl. 15:00

**Plats:** Digitalt

### § 22

#### Adjungering / insynsplatser mandatperiod 2023-2026

##### Beslut

Parlamentariska nämnden

1. Rekommenderar regionstyrelsen att adjungera regionråd till styrelsen enligt samma princip som år 2019-2022.
2. Rekommenderar nämnderna FS, TIM och ANA att ledamot för Vänsterpartiet ges möjlighet att delta vid nämnderna via adjungering tills dess en vidare utredning gjorts.
3. Regionledningskontoret ges i uppdrag att ta fram en fördjupad utredning, analys och kostnadsbild om att införa adjungering, alternativt insynsplatser i nämnderna under mandatperioden 2023-2026.

##### Reservationer

Liberalerna reserverar sig till förmån för eget yrkande.

##### Sammanfattning

Vid nämndsammanträdet den 25 november gavs regionledningskontoret i uppdrag att utreda förslag om insynsplatser i styrelse och nämnder inför kommande mandatperiod.

Två förslag presenteras

- Adjungering – vilket innebär närvaro- och yttranderätt, ingen beslutsrätt, ej rätt att få sin mening antecknad i protokollet, ingen arvodering.
- Insynsplatser – vilket innebär närvaro- och yttranderätt, ingen beslutsrätt, ej rätt att få sin mening antecknad i protokollet? arvodering om regionfullmäktige tar beslut om sådan.

##### Beslutsunderlag

- Bildpresentation – partier som ej erhållit plats i styrelse/nämnd

##### Yrkanden/förslag till beslut på sammanträde

Samtliga ledamöter ges möjlighet att komma med inspel och synpunkter gällande adjungering av regionråd till regionstyrelsen.

## Parlamentariska nämnden §§ 20-22

**Tid:** 2022-12-13 kl. 15:00

**Plats:** Digitalt

Samtliga partier är positiva till att fortsätta enligt nuvarande princip om att adjungera regionråd till regionstyrelsen.

Därefter diskuteras möjlighet till insynsplat alternativt adjungering till nämnderna folkhälsa och sjukvård – FS, nämnd för trafik infrastruktur och miljö – TIM samt nämnd för arbetsmarknad, näringsliv och attraktivitet – ANA.

Ordföranden Thomas Gustafsson (S) föreslår att frågan skickas till den parlamentariska nämnden för fördjupad utredning, analys och kostnadsbild.

Mats Antonsson (KD) yrkar bifall till ordförandens förslag.

Frida Aronsson (BA) yrkar att det bör vara möjligt att adjungera in ledamöter till nämnderna till dess att en utredning gjorts och nytt beslut fattats av parlamentariska nämnden.

Magnus Thelin (L) yrkar bifall till förslaget om adjungering till nämnderna, samt yrkar avslag på att frågan ska utredas vidare i den parlamentariska nämnden.

Mats Antonsson (KD) yrkar avslag på Frida Aronssons förslag.

### **Beslutsgång**

Ordföranden finner att nämnderna FS, TIM och ANA ges möjlighet att adjungera in Vänsterpartiet tills utredning fastlagts i den parlamentariska nämnden.

Votering begärs.

JA - för adjungering av Vänsterpartiet till nämnderna FS, TIM och ANA till dess en vidare utredning gjorts, röstar följande ledamöter:

Samuel Godrén (SD), Lena Danås (V) Raymond Pettersson (C), Frida Aronsson (BA), Magnus Thelin (L), Anders Gustafsson (M) och Thomas Gustafsson (S).

NEJ - för att inte adjungera in Vänsterpartiet i nämnderna röstar följande ledamöter: Mats Antonsson (KD) och Per Högberg (KD).

## Parlamentariska nämnden §§ 20-22

**Tid:** 2022-12-13 kl. 15:00

**Plats:** Digitalt

### Omröstningsresultat:

Nämnden har alltså med 7-JA röster, mot 2-NEJ röster bifallit förslaget om att nämnderna FS, TIM och ANA ges möjlighet att adjungera in Vänsterpartiet till dess en vidare utredning gjorts.

### Beslutsgång

Därefter ställer ordföranden Liberalernas förslag under proposition om att ingen ytterligare utredning om adjungering/insynsplatser behöver göras, mot förslaget om en vidare utredning.

Votering begärs.

JA – för att göra en fördjupad utredning, analys och kostnadsbild av att införa adjungering/insynsplatser i nämnderna, röstar följande ledamöter: Samuel Godrén (SD), Lena Danås (V), Mats Antonsson (KD), Raymond Pettersson (C), Frida Aronsson (BA), Per Högberg (KD), Anders Gustafsson (M) och Thomas Gustafsson (S).

NEJ - för att inte göra någon utredning röstar följande ledamot: Magnus Thelin (L).

### Omröstningsresultat:

Nämnden har alltså med 8-JA röster, mot 1-NEJ röst bifallit förslaget om att ge regionledningskontoret i uppdrag om att ta fram en fördjupad utredning, analys, och kostnadsbild om att införa adjungering/insynsplatser i nämnderna.

### Beslutet skickas till

Regionledningskontoret  
Gruppledare

### Beslutets antal sidor

3

## Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 179-197

**Tid:** 2022-12-14 kl. 10:30-16:00. Ajournerats kl. 12:45-13:15, kl. 14:45-15:00.

**Plats:** Hotell Högländ, Nässjö

Innehållsförteckning	Diarienumr	Sida
§ 179 Upprop och val av protokollsjusterare		4
§ 180 Fastställande av dagordning		5
§ 181 Föregående mötesprotokoll		6
§ 182 Anmälan av informationshandlingar - Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö 2022	2022/4	7
§ 183 Anmälan av delegationsbeslut - Nämnden för trafik, infrastruktur och miljö 2022	2022/1	8
§ 184 Inkomna remisser, promemorior och motioner		9
§ 185 Kurser och konferenser		10
§ 186 Aktuell information		11
§ 187 Intern kontroll 1 - månadsrapport 2022 TIM nämnden Frågor	2022/82	12
§ 188 Uppföljning av miljödelarna i hållbarhetsprogrammet		13
§ 189 Uppföljning av uppdrag enligt budget		14
§ 190 Programmeringsarbetet		15
§ 191 Återrapportering av villkorsbeslut 2022	2022/2319	16
§ 192 Harmonisering av syntaxans resekort	2022/3157	17
§ 193 Samråd för Fördjupad översiktsplan för Forserum	2022/2864	18
§ 194 Remiss - Ny översiktsplan Nässjö kommun	2021/2626	19
§ 195 Remiss - Förslag om förändring av den enskilda färjeleden mellan Gränna och Visingsö till allmän färjeled	2022/2790	20
§ 196 Serviceresor 2024	2022/731	21
§ 197 Övriga frågor		22

## Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 179-197

**Tid:** 2022-12-14 kl. 10:30-16:00. Ajournerats kl. 12:45-13:15, kl. 14:45-15:00.

**Plats:** Hotell Högländ, Nässjö

### Närvarande

- Beslutande**
- Marcus Eskdahl (S) ordförande
  - Leif Andersson (C) 1:e vice ordf.
  - Per-Allan Axén (M) 2:e vice ordf.
  - Liza Oswald (S) ers Jeanette Söderström (S)
  - Simon Johansson (S)
  - Arnold Carlzon (KD)
  - Bengt Sverlander (KD)
  - Bengt Petersson (C)
  - Linnea Nilsson (BA)
  - Mikael Karlsson (L) §§ 179-190
  - Eric Hedlund (L) ers Mikael Karlsson (L) §§ 191-197
  - Emma Emanuelsson (MP)
  - Willy Neumann (V)
  - Carina Källman (M)
  - Anders Gustafsson (SD)
  - Jan- Olof Svedberg (SD) ers Robert Andersson (SD)
- Ersättare**
- Gabriella Mohlin (S)
  - Erik Lagärde (KD)
  - Andreas Elamsson (C)
  - Eric Hedlund (L)
  - Mauno Virta (V)
  - Jennie Clausén Ternstedt (M) §§ 179-190
  - Lars Carlborg (M)
- Övriga**
- Karin Hermansson, regional utvecklingsdirektör
  - Carl-Johan Sjöberg, trafikdirektör
  - Camilla Holm, budgetchef
  - Maria Cannerborg, miljöchef § 188
  - Anna Olsson, sektionschef regional utveckling
  - Marie Brander, sektionschef regional utveckling § 190
  - Laura Habib, nämndsekreterare



## Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 179-197

**Tid:** 2022-12-14 kl. 10:30-16:00. Ajournerats kl. 12:45-13:15, kl. 14:45-15:00.

**Plats:** Hotell Högland, Nässjö

### Justering

Sekreterare

\_\_\_\_\_  
Laura Habib

Ordförande

\_\_\_\_\_  
Marcus Eskdahl (S)

Justerare

\_\_\_\_\_  
Carina Källman (M)

\_\_\_\_\_  
Emma Emanuelsson (MP)

Protokollet är justerat 2022- - och justeringen är tillkännagiven på Region Jönköpings läns anslagstavla samma dag.

## Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 179-197

**Tid:** 2022-12-14 kl. 10:30

**Plats:** Hotell Högland, Nässjö

### § 179

#### Upprop och val av protokollsjusterare

Upprop förrättas.

Nämnden utser Carina Källman (M) och Emma Emanuelsson (MP) att tillsammans med ordföranden justera protokollet.

#### Beslutets antal sidor

1

## Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 179-197

**Tid:** 2022-12-14 kl. 10:30

**Plats:** Hotell Högland, Nässjö

### § 180

#### Fastställande av dagordning

Dagordningen fastställs enligt utskickat förslag. Punkten 11 stryks från dagordningen pga. sjukdom.

Initiativärende från Sverigedemokraterna inkommer under ovanstående punkt.

Sverigedemokraterna yrkar till att få ärendet avgjort under dagens nämndsammanträde.

På ordförandes fråga, beslutar nämnden att bereda ärendet under kommande presidiesammanträdet 10 januari 2022, för vidare hantering. Votering begärd.

Ordföranden ställer följande propositionsordning:

Rösta JA- för att bereda ärendet under kommande presidiesammanträdet 10 januari 2022. Rösta NEJ- för att avgöra ärendet under dagens sammanträde.

Ledamöter som röstade JA, 13 personer:

Carina Källman (M), Willy Neumann (V), Liza Oswald (S), Simon Johansson (S), Arnold Carlzon (KD), Bengt Sverlander (KD), Bengt Petersson (C), Linnea Nilsson (BA), Mikael Karlsson (L), Emma Emanuelsson (MP), Per-Allan Axén (M), Leif Andersson (C) och Marcus Eskdahl (S).

Ledamöter som röstade NEJ, 2 personer:

Jan-Olof Svedberg (SD) och Anders Gustafsson (SD).

Nämnden finner att ärendet ska beredas under presidiesammanträdet 10 januari 2022, för vidare hantering.

Sverigedemokraterna reserverar sig till förmån för eget yrkande.

#### Beslutets antal sidor

1

**Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 179-197****Tid:** 2022-12-14 kl. 10:30**Plats:** Hotell Högland, Nässjö**§ 181****Föregående mötesprotokoll**

Anmäls och läggs till handlingarna.

**Beslutets antal sidor**

1

## Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 179-197

**Tid:** 2022-12-14 kl. 10:30

**Plats:** Hotell Högland, Nässjö

### § 182

#### **Anmälan av informationshandlingar - Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö 2022**

Diarienummer: RJL 2022/4

Anmäls och läggs till handlingarna.

#### **Beslutets antal sidor**

1

**Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 179-197****Tid:** 2022-12-14 kl. 10:30**Plats:** Hotell Högland, Nässjö**§ 183****Anmälan av delegationsbeslut - Nämnden för trafik,  
infrastruktur och miljö 2022**

Diarienummer: RJL 2022/1

Anmäls och läggs till handlingarna.

**Beslutets antal sidor**

1

## Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 179-197

**Tid:** 2022-12-14 kl. 10:30

**Plats:** Hotell Högland, Nässjö

### § 184

#### Inkomna remisser, promemorior och motioner

Anmäls och läggs till handlingarna.

#### Beslutets antal sidor

1

## Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 179-197

**Tid:** 2022-12-14 kl. 10:30

**Plats:** Hotell Högland, Nässjö

### § 185

#### Kurser och konferenser

Ordföranden informerar nämnden om följande:

Presidiet beslutar att tillåta en ledamot från koalitionen och en ledamot från oppositionen att delta i det digitala seminariet; *Hur påverkar EU:s vägval oss - från regionernas till nationernas Europa, den 19 december 2022.*

#### Beslutets antal sidor

1



## Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 179-197

**Tid:** 2022-12-14 kl. 10:30

**Plats:** Hotell Högland, Nässjö

### § 186

#### Aktuell information

Karin Hermansson regional utvecklingsdirektör, informerar och besvarar frågor från nämnden gällande:

- Utvärdering av RUS.
- Utvecklingssamarbete Reglab år 2024.
- Regionsamverkan Sydsverige.
- Webbenarium 19 december- utblick EU.

Carl-Johan Sjöberg trafikdirektör, informerar och besvarar frågor från nämnden gällande:

- Trafikupphandling Krösatågen- förhandsannonsering innan julen 2022.
- RSS-utskottsmöte infrastruktur och kollektivtrafik 25 november 2022; – införa ett gemensamt sommarkort i sydlänen?
- Kartläggning med de län som erbjuder sommarbiljetter.
- Statistik över försäljning och resande.

Nämnden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

#### Beslutets antal sidor

1

## Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 179-197

**Tid:** 2022-12-14 kl. 10:30

**Plats:** Hotell Högland, Nässjö

### § 187

#### **Intern kontroll 1 - månadsrapport 2022 TIM nämnden**

Diarienummer: RJL 2022/82

Camilla Holm budgetchef, informerar och besvarar frågor från nämnden gällande oktober månads ekonomiska prognos.

#### **Beslutets antal sidor**

1

## Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 179-197

**Tid:** 2022-12-14 kl. 10:30

**Plats:** Hotell Högland, Nässjö

### § 188

#### Uppföljning av miljödelarna i hållbarhetsprogrammet

Maria Cannerborg miljöchef, informerar och besvarar frågor från nämnden gällande:

- Styrgrupp för hållbar utveckling.
- Jämförelser miljöarbete.
- E-utbildning i hållbar utveckling 2022.
- Fossilmfria transporter år 2030.
- Sammanfattningar av utmaningar.

Nämnden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

#### Beslutets antal sidor

1

## Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 179-197

**Tid:** 2022-12-14 kl. 10:30

**Plats:** Hotell Högland, Nässjö

### § 189

#### Uppföljning av uppdrag enligt budget

Carl-Johan Sjöberg trafikdirektör, informerar och besvarar frågor från nämnden gällande:

- Avrapporterade aktiviteter och uppdrag i budget 2022.

#### Uppdrag att se över trafikutbud- status

Carl-Johan Sjöberg trafikdirektör, informerar nämnden om att Länstrafiken agerar nu på ett ansvarsfullt sätt för att uppnå en budget i balans och därmed en förbättrad ekonomisk hållbarhet för Länstrafiken och Region Jönköpings län.

Under förutsättning att drivmedelspriserna ligger på samma nivå under 2023 som de gör nu i slutet av 2022 är prognosen att Länstrafiken, efter förändringarna i trafikutbudet, kommer att ha en budget i balans i slutet av 2023.

Nämnden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

#### Beslutets antal sidor

1

## Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 179-197

**Tid:** 2022-12-14 kl. 10:30

**Plats:** Hotell Högland, Nässjö

### § 190

#### Programmeringsarbetet

Anna Olsson och Marie Brander sektionschefer regional utveckling, informerar och besvarar frågor från nämnden gällande:

- Prioriteringar för Småland och öarna.
- Återblick av programmeringsarbetet under 2022.
- Innebörd och konsekvenser.
- Anledningar och åtgärder.
- Tidsplan, regionalfonden ERUF.

Nämnden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

#### Beslutets antal sidor

1

## Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 179-197

**Tid:** 2022-12-14 kl. 10:30

**Plats:** Hotell Högland, Nässjö

### § 191

#### Återrapportering av villkorsbeslut 2022

Diarienummer: RJL 2022/2319

#### Beslut

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

- Godkänner och överlämnar förslaget återrapporteringen av det regionala utvecklingsuppdraget för år 2022 till regionstyrelsen för beslut.

#### Sammanfattning

Region Jönköpings län ska följa upp, utvärdera och årligen redovisa resultatet av det regionala utvecklingsarbetet till regeringen. Syftet med rapporteringen är att ge en bild av de insatser som regionen varit delaktiga i utifrån sitt regionala utvecklingsansvar samt att skapa ett lärande inom det område som återrapporteringen gäller.

#### Beslutsunderlag

- Informationsdragnings nämndsammanträdet 2022-12-14
- Protokollsutdrag presidiet 2022-12-14
- Tjänsteskrivelse daterad 2022-12-12
- Förslag till återrapport daterad 2022-12-12

#### Beslutet skickas till

Regionstyrelsen

#### Beslutets antal sidor

1

## Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 179-197

**Tid:** 2022-12-14 kl. 10:30

**Plats:** Hotell Högländ, Nässjö

### § 192

#### Harmonisering av sydtaxans resekort

Diarienummer: RJL 2022/3157

#### Beslut

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

- Tar bort undantaget om begränsning av antalet barn som får åka gratis med vuxet sällskap, from 1 januari 2023.

#### Sammanfattning

För att göra det enklare och tydligare för kund som reser i sydtaxesystemet är förslaget att Jönköpings Länstrafik anpassar regelverket till övriga län i sydtaxan. Kalmar Länstrafik håller på att arbeta med samma anpassning gällande Kalmar län. Om Jönköpings Länstrafik och Kalmar Länstrafik tar bort sina lokala avvikelser skapar vi en enhetlighet i hela sydtaxan i denna villkorsfråga.

Viktigt att påpeka är att förslaget endast gäller för det privata resandet och inte för vår Klassbiljett. En förskoleklass ska i fortsättningen köpa och använda Klassbiljetten när de har behov av att resa.

#### Förslag på ny villkorstext:

Resenärskategori barn tillhör man fram till den dagen man fyller 7 år. Barn under 7 år får resa utan kostnad med betalande resenär (vuxen, senior, student eller ungdom) som har giltig enkelbiljett, flexbiljett eller periodbiljett. Det finns inga begränsningar för hur många barn du får ta med dig.

#### Beslutsunderlag

- Protokollsutdrag presidiet 2022-12-14
- Tjänsteskrivelse daterad 2022-12-01

#### Yrkanden/förslag till beslut på sammanträde

Bengt Petersson (C) yrkar bifall till förslaget.

#### Beslutet skickas till

Jönköpings länstrafik

#### Beslutets antal sidor

1

## Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 179-197

**Tid:** 2022-12-14 kl. 10:30

**Plats:** Hotell Högland, Nässjö

### § 193

#### Samråd för Fördjupad översiktsplan för Forserum

Diarienummer: RJL 2022/2864

#### Beslut

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

- Godkänner föreliggande yttrande som svar till Nässjö kommun.

#### Sammanfattning

Region Jönköpings län (RJL) har getts möjlighet att yttra sig över rubricerat samrådsförslag till fördjupad översiktsplan för Forserum i Nässjö kommun.

RJL ser positivt på att Nässjö kommun i planförslaget strävar efter att tillskapa blandad bebyggelse, centrumutveckling och förtätning i anslutning till befintlig bebyggelse.

Planförslagets strategier och utvecklingsinriktning får gärna utvecklas och göras mer konkreta samt kompletteras med ett tydligare mellankommunalt perspektiv.

RJL ser gärna ett tydligare resonemang kring prioriteringar av bebyggelseområden, förslagsvis kopplat till olika områdets förutsättningar för att nå mål kring hållbarhet och transporteffektivitet.

#### Beslutsunderlag

- Protokollsutdrag presidiet 2022-11-30
- Missiv daterad 2022-11-22
- Förslag till yttrande daterat 2022-12-14

#### Beslutet skickas till

Nässjö kommun

#### Beslutets antal sidor

1



## Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 179-197

**Tid:** 2022-12-14 kl. 10:30

**Plats:** Hotell Högland, Nässjö

### § 194

#### Remiss - Ny översiktsplan Nässjö kommun

Diarienummer: RJL 2021/2626

#### Beslut

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

- Godkänner föreliggande yttrande som svar till Nässjö kommun.

#### Sammanfattning

Region Jönköpings län (RJL) har getts möjlighet att yttra sig över rubricerat granskningsförslag till översiktsplan för Nässjö kommun.

Utöver de synpunkter som lyftes i samrådet av planförslaget ser RJL gärna att planhandlingarna förtydligas gällande övergripande planeringsstrategier, transportinfrastruktur och bebyggelseutveckling.

#### Beslutsunderlag

- Protokollsutdrag presidiet 2022-11-30
- Missiv daterad 2022-11-22
- Förslag till yttrande daterat 2022-12-14

#### Beslutet skickas till

Nässjö kommun

#### Beslutets antal sidor

1

## Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 179-197

**Tid:** 2022-12-14 kl. 10:30

**Plats:** Hotell Högland, Nässjö

### § 195

#### Remiss - Förslag om förändring av den enskilda färjeleden mellan Gränna och Visingsö till allmän färjeled

Diarienummer: RJL 2022/2790

#### Beslut

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

- Godkänner föreliggande yttrande som svar till Trafikverket.

#### Sammanfattning

Region Jönköpings län har getts möjlighet att yttra sig över rubricerat förslag.

#### Beslutsunderlag

- Protokollsutdrag presidiet 2022-11-30
- Missiv daterad 2022-11-23
- Förslag till yttrande daterad 2022-12-14

#### Beslutet skickas till

Trafikverket

#### Beslutets antal sidor

1

## Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 179-197

**Tid:** 2022-12-14 kl. 10:30

**Plats:** Hotell Högland, Nässjö

### § 196

#### Serviceresor 2024

Diarienummer: RJL 2022/731

#### Beslut

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

- Godkänner upphandlingsdokument avseende upphandling Serviceresor 2024.

#### Sammanfattning

Jönköpings Länstrafik avser att upphandla merparten av serviceresetrafiken under 2023 med trafikstart 1 september 2024. Upphandlingen sker enligt Lag (2016:1 145) om offentlig upphandling (LOU).

#### Beslutsunderlag

- Protokollsutdrag presidiet 2022-11-30
- Tjänsteskrivelse daterad 2022-11-16
- Upphandlingsdokument Serviceresor 2024

#### Beslutet skickas till

Jönköpings länstrafik

#### Beslutets antal sidor

1

## Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 179-197

**Tid:** 2022-12-14 kl. 10:30

**Plats:** Hotell Högland, Nässjö

### § 197

#### Övriga frågor

Ordföranden tackar nämnden för denna mandatperiod och önskar alla stort lycka till, en god jul och ett gott nytt år!

#### Beslutets antal sidor

1

**Presidium - Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 1-14****Tid:** 2023-01-10 kl. 08:30**Plats:** Regionens hus, sal A**§ 2****Inkomna remisser, promemorior och motioner**

Anmäls och läggs till handlingarna.

**Beslutets antal sidor**

1

# Dokument

Utskriftsdatum: 2022-12-09

Utskriven av: Nina Granström

Diarieenhet: Region Jönköpings län Sekretess: Visas ej

## Beskrivning av sökning:

Remisser November 2022

Id	I/U/K	Beskrivning	Ansvarig
Datum		Avsändare/Mottagare	Avdelning
Ärendenummer		Ärendemening	Dokumenttyp
2022.13912	I	Förslag till ändring i föreskrifter och allmänna råd om medicinska exponeringar SSMFS2018:5	Evelina Örn
2022-11-01		Strålsäkerhetsmyndigheten	RLK o Verksamhetsnära funktion
RJL 2022/2839		Remiss - Förslag till ändring i föreskrifter och allmänna råd om medicinska exponeringar SSMFS2018:5 Svar senast 2023-02-01	REMISS
2022.14109	I	Nedläggning av bandel 742 Landeryd-Burseryd	Erik Bromander
2022-11-04		Trafikverket	RLK o Verksamhetsnära funktion
RJL 2022/2889		Remiss - Nedläggning av bandel 742 Landeryd-Burseryd Svar senast 2023-01-13	REMISS
2022.14392	I	Långvarig smärta hos barn	Evelina Örn
2022-11-15		Nationellt system för kunskapsstyrning hälso- och sjukvård	RLK o Verksamhetsnära funktion
RJL 2022/2969		Remiss - Långvarig smärta hos barn Svar senast 2023-02-14	REMISS
2022.14394	I	Obesitas hos barn och unga	Evelina Örn
2022-11-15		Nationellt system för kunskapsstyrning hälso- och sjukvård	RLK o Verksamhetsnära funktion
RJL 2022/2970		Remiss - Obesitas hos barn och unga Svar senast 2023-02-14	REMISS
2022.14397	I	Nationellt vårdprogram för tumörer i hjärna, ryggmärg och dess hinnor	Evelina Örn
2022-11-15		Nationellt system för kunskapsstyrning hälso- och sjukvård	RLK o Verksamhetsnära funktion
RJL 2022/2973		Remiss - Nationellt vårdprogram för tumörer i hjärna, ryggmärg och dess hinnor Svar senast 2023-02-14	REMISS
2022.14400	I	Nationellt vårdprogram för Lungcancer	Evelina Örn
2022-11-15		Nationellt system för kunskapsstyrning hälso- och sjukvård	RLK o Verksamhetsnära funktion
RJL 2022/2975		Remiss - Nationellt vårdprogram för Lungcancer Svar senast 2023-02-14	REMISS
2022.14403	I	Nationellt vårdprogram för Gestationell trofoblastsjukdom (GTD)	Evelina Örn

2022-11-15		Nationellt system för kunskapsstyrning hälso- och sjukvård	RLK o Verksamhetsnära funktion
RJL 2022/2976		Remiss - Nationellt vårdprogram för Gestationell trofoblastsjukdom (GTD) Svar senast 2023-02-14	REMISS
2022.14405	I	Nationellt vårdprogram för primär hyperparatyreoidism	Evelina Örn
2022-11-15		Nationellt system för kunskapsstyrning hälso- och sjukvård	RLK o Verksamhetsnära funktion
RJL 2022/2977		Remiss - Nationellt vårdprogram för primär hyperparatyreoidism Svar senast 2023-02-14	REMISS
2022.14407	I	Personcentrerat och sammanhållet vårdförlopp Kroniskt obstruktiv lungsjukdom (KOL)	Evelina Örn
2022-11-15		Nationellt system för kunskapsstyrning hälso- och sjukvård	RLK o Verksamhetsnära funktion
RJL 2022/2978		Remiss - Personcentrerat och sammanhållet vårdförlopp Kroniskt obstruktiv lungsjukdom (KOL) Svar senast 2023-02-14	REMISS
2022.14409	I	Personcentrerat och sammanhållet vårdförlopp Traumatisk hjärnskada	Evelina Örn
2022-11-15		Nationellt system för kunskapsstyrning hälso- och sjukvård	RLK o Verksamhetsnära funktion
RJL 2022/2979		Remiss - Personcentrerat och sammanhållet vårdförlopp Traumatisk hjärnskada Svar senast 2023-02-14	REMISS
2022.14411	I	Riktlinje för uppföljning och rehabilitering vid lätt traumatisk hjärnskada hos barn och ungdom	Evelina Örn
2022-11-15		Nationellt system för kunskapsstyrning hälso- och sjukvård	RLK o Verksamhetsnära funktion
RJL 2022/2980		Remiss - Riktlinje för uppföljning och rehabilitering vid lätt traumatisk hjärnskada hos barn och ungdom Svar senast 2023-02-14	REMISS
2022.14413	I	Riktlinje för uppföljning och rehabilitering vid lätttraumatisk hjärnskada hos vuxna	Evelina Örn
2022-11-15		Nationellt system för kunskapsstyrning hälso- och sjukvård	RLK o Verksamhetsnära funktion
RJL 2022/2981		Remiss - Riktlinje för uppföljning och rehabilitering vid lätttraumatisk hjärnskada hos vuxna Svar senast 2023-02-14	REMISS
2022.14415	I	Riktlinje för uppföljning och rehabilitering vid medelsvår och svår traumatisk hjärnskada hos vuxna	Evelina Örn
2022-11-15		ationellt system för kunskapsstyrning hälso- och sjukvård	RLK o Verksamhetsnära funktion
RJL 2022/2982		Remiss - Riktlinje för uppföljning och rehabilitering vid medelsvår och svår traumatisk hjärnskada hos vuxna Svar senast 2023-02-14	REMISS
2022.14417	I	Personcentrerat och sammanhållet vårdförlopp Ländryggsbesvär hos vuxna	Evelina Örn
2022-11-15		Nationellt system för kunskapsstyrning hälso- och sjukvård	RLK o Verksamhetsnära funktion

RJL 2022/2983		Remiss - Personcentrerat och sammanhållet vårdförlopp Ländryggsbesvär hos vuxna Svar senast 2023-02-14	REMISS
2022.14419	I	Ögonsjukdomar - Riktlinje för korneala ektasier: keratokonus, pellucid marginell degeneration (PMD) och ektasi efter refraktiv korneakirurgi	Evelina Örn
2022-11-15		Nationellt system för kunskapsstyrning hälso- och sjukvård	RLK o Verksamhetsnära funktion
RJL 2022/2984		Remiss Ögonsjukdomar - Riktlinje för korneala ektasier: keratokonus, pellucid marginell degeneration (PMD) och ektasi efter refraktiv korneakirurgi Svar senast 2023-02-14	REMISS
2022.14633	I	Uppdaterad nationell riktlinje för vid multipel skleros	Evelina Örn
2022-11-18		Socialstyrelsen	RLK o Verksamhetsnära funktion
RJL 2022/3056		Remiss - Nationell riktlinje för vård vid multipel skleros Svar senast 2023-02-01	REMISS
2022.14654	I	Uppdaterad nationell riktlinje för vård vid Parkinsons sjukdom	Evelina Örn
2022-11-18		Socialstyrelsen	RLK o Verksamhetsnära funktion
RJL 2022/3066		Remiss - Uppdaterad nationell riktlinje för vård vid Parkinsons sjukdom Svar senast 2023-02-01	REMISS



## Presidium - Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 163

**Tid:** 2023-01-10 kl. 08:30

**Plats:** Regionens hus, sal A

### § Paragraf

#### Kurser och konferenser

Presidiet beslutar att tillåta en ledamot från majoriteten och en ledamot från oppositionen att delta digitalt i konferensen *regional utveckling* 2023-05-11.

Presidiet beslutar att tillåta presidieledamöterna att delta i den digitala kursen om *klimatanpassning*, 2023-02-02.

#### Beslutets antal sidor

1

## **Inbjudan till konferensen Regional utveckling 2023 den 11 maj**

### **Regional utveckling 2023 - Skapa bilder med hjälp av fakta, statistik och analyser.**

Välkommen till den återkommande konferensen Regional utveckling som arrangeras av SCB, Tillväxtverket och SKR.

**Konferens:** Regional utveckling 2023

**Tema:** I en tid med förändringar

Regionerna utvecklas ständigt utifrån händelser i omvärlden och som ett resultat av egna insatser. Regionernas nulägesbilder är viktiga pusselbitar i det regionala utvecklingsarbetet. Under dagen försöker vi fånga in statistik, fakta och relevanta analyser och lyfta in dem i svenska regioners perspektiv. Detta för att skapa bilder över hur det ser ut regionalt, lokalt och nationellt samt i relevanta fall i den nordiska eller europeiska kontexten.

**Datum:** 11 maj 2023 kl. 9.30 – 15.30 (kaffe från kl. 9.00)

**Var:** Fysiskt deltagande på plats i Stockholm: Klara, Klarabergsviadukten 90 (pris 2200 kr) eller digitalt deltagande (pris 1400 kr): kontorsplatsen eller hemmakontoret

Notera datum i din kalender, program kommer i februari 2023.

**Anmälan kan göras redan nu via denna länk:** [Regional utveckling 2023 \(delegia.com\)](https://delegia.com)

Tills vi ses och hörs - God Jul och ett Gott Nytt År!

Helena Gidlöf

Sakkunnig - Avd för tillväxt och samhällsbyggnad / Senior Advisor - Growth and Community Development Division

---

Sveriges Kommuner och Regioner / Swedish Association of Local Authorities and Regions

Hej!

Nedan finns en inbjudan från SMHI till en temakväll om klimatanpassning som riktar sig till förtroendevalda.

Vi önskar att ni vidarebefordrar denna inbjudan till *alla era politiker* för vidare spridning inom deras nätverk.

### **Digital temakväll om klimatanpassning**

För att öka kunskaperna om klimatanpassning ur ett kommunalt perspektiv bjuder SMHI in dig som är förtroendevald i en kommun eller en region, till en digital temakväll. Du får information om klimatanpassningens grunder och förutsättningar och det senaste från klimatforskningen. Du får lära mer om hur kärnverksamheten kan komma att påverkas av ett förändrat klimat och hur risker kan minimeras genom klimatanpassning. Du får även ta del av exempel från genomförda anpassningsåtgärder inom olika verksamheter.

**När:** 2 februari 2023, kl.17.30-20.00

**Var:** Digitalt (länk skickas till anmälda)

Mer information och länk till anmälan finns på [Temakväll om klimatanpassning för politiker i kommuner | SMHI](#)

Vänliga hälsningar

Nationellt kunskapscentrum för klimatanpassning, SMHI

## Sammanställning av anmälda informationshandlingar till Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö 2023-01-25

Ärendetyp	Ärenderubrik
Protokoll	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö 2022-12-14</li> <li>Presidium nämnd för trafik, infrastruktur och miljö 2023-01-10</li> </ul>
Inkomna handlingar	<ul style="list-style-type: none"> <li>RJL 2022/3451 Regleringsbrev för budgetåret 2023 avseende anslag 1:1 Regionala utvecklingsåtgärder inom utgiftsområde 19 Regional utveckling</li> <li>RJL 2022/3456 Regleringsbrev för budgetåret 2023 avseende anslag 1:3 Europeiska regionala utvecklingsfonden perioden 2014–2020 inom utgiftsområde 19 Regional utveckling</li> <li>RJL 2022/3457 Regleringsbrev för budgetåret 2023 avseende anslag 1:4 Europeiska regionala utvecklingsfonden och Fonden för en rättvis omställning perioden 2021–2027 inom utgiftsområde 19 Regional utveckling</li> </ul>
Utgående skrivelser	
Regeringsbeslut	
Cirkulär från SKR	
Beslut från SKR	
Övrigt	

# Delegeringsbeslut

Utskriftsdatum: 2023-01-17

Utskriven av: Laura Habib

<b>Diarienummer:</b>	Region Jönköpings län
<b>Beslutsfattare:</b>	Alla
<b>Kategori:</b>	Alla
<b>Beslutsinstans:</b>	Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö
<b>Sammanträdesdatum:</b>	2023-01-25
<b>Sekretess:</b>	Visas ej

<b>Id</b>	<b>Beskrivning</b>	<b>Paragraf</b>
<b>Datum</b>	<b>Avsändare/Mottagare</b>	<b>Beslutsfattare</b>
<b>Ärendenummer</b>	<b>Ärendemening</b>	<b>Kategori</b>
		<b>Ansvarig</b>
254425	Yttrande över Ljungby kommuns förslag till bostadsförsörjningsprogram	Karin Hermansson §1/2023
2023-01-04	Ljungby kommun	Karin Hermansson
RJL 2022/3348	Remiss - Bostadsförsörjningsprogram Ljungby kommun	TIM 4.1.3
		Ida Hedberg
254410	Yttrande över Vimmerby kommuns samrådsförslag till ny översiktsplan	Karin Hermansson §2/2023
2023-01-04	Vimmerby kommun	Karin Hermansson
RJL 2022/3216	Remiss - Översiktsplan för Vimmerby kommun 2050	TIM 4.1.3
		Ida Hedberg

## Presidium - Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 1-14

**Tid:** 2023-01-10 kl. 08:30

**Plats:** Regionens hus, sal A

### § 4

#### **Intern kontroll 1 - månadsrapport 2022 TIM nämnden november 2022**

Diarienummer: RJL 2022/82

Fredrik Fingal ekonomichef, informerar och besvarar frågor från presidiet gällande november månads ekonomiska rapport. December månads prognos presenteras till nämndsammanträdet den 25 januari 2023.

#### **Beslutets antal sidor**

1

# Månadsrapport – november 2022, TIM

1 ■ 0 ◆ 1 ● 0 ▬ av 2 Mätetal

Mätetal	Resultat	Analys	Diagram																																																
<span style="color: red;">+</span> Antal resor 2022 ska öka jfm 2021	73 % <span style="color: green;">●</span>	I november månad är resandet enligt biljettsystemet uppe i 85 % av 2019 års nivå. Jämfört med föregående år har resandet ökat med 73 % ackumulerat.	<table border="1"> <caption>Accumulated Travel Volume (Utfall)</caption> <thead> <tr> <th>Månad</th> <th>Utfall</th> <th>Utfall föregående år</th> <th>Utfall 2019</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Jan 2022</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>Feb 2022</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>Mar 2022</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>Apr 2022</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>Maj 2022</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>Jun 2022</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>Jul 2022</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>Aug 2022</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>Sep 2022</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>Oktober 2022</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>Nov 2022</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> </tbody> </table>	Månad	Utfall	Utfall föregående år	Utfall 2019	Jan 2022	0	0	0	Feb 2022	0	0	0	Mar 2022	0	0	0	Apr 2022	0	0	0	Maj 2022	0	0	0	Jun 2022	0	0	0	Jul 2022	0	0	0	Aug 2022	0	0	0	Sep 2022	0	0	0	Oktober 2022	0	0	0	Nov 2022	0	0	0
Månad	Utfall	Utfall föregående år	Utfall 2019																																																
Jan 2022	0	0	0																																																
Feb 2022	0	0	0																																																
Mar 2022	0	0	0																																																
Apr 2022	0	0	0																																																
Maj 2022	0	0	0																																																
Jun 2022	0	0	0																																																
Jul 2022	0	0	0																																																
Aug 2022	0	0	0																																																
Sep 2022	0	0	0																																																
Oktober 2022	0	0	0																																																
Nov 2022	0	0	0																																																
<span style="color: red;">+</span> Ekonomi i balans	-130 939 tkr <span style="color: red;">■</span>	<b>Regional utveckling (TIM) -131 mnkr</b>	<table border="1"> <caption>Monthly Budget Variance (Målvärde - Resultat)</caption> <thead> <tr> <th>Månad</th> <th>Målvärde (tkr)</th> <th>Resultat (tkr)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Nov 2021</td><td>0</td><td>32 974</td></tr> <tr><td>Dec 2021</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>Jan 2022</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>Feb 2022</td><td>0</td><td>-34 453</td></tr> <tr><td>Mar 2022</td><td>0</td><td>-60 279</td></tr> <tr><td>Apr 2022</td><td>0</td><td>-74 769</td></tr> <tr><td>Maj 2022</td><td>0</td><td>-108 048</td></tr> <tr><td>Jun 2022</td><td>0</td><td>-130 939</td></tr> <tr><td>Jul 2022</td><td>0</td><td>-130 939</td></tr> <tr><td>Aug 2022</td><td>0</td><td>-130 939</td></tr> <tr><td>Sep 2022</td><td>0</td><td>-130 939</td></tr> <tr><td>Oktober 2022</td><td>0</td><td>-130 939</td></tr> <tr><td>Nov 2022</td><td>0</td><td>-130 939</td></tr> </tbody> </table>	Månad	Målvärde (tkr)	Resultat (tkr)	Nov 2021	0	32 974	Dec 2021	0	0	Jan 2022	0	0	Feb 2022	0	-34 453	Mar 2022	0	-60 279	Apr 2022	0	-74 769	Maj 2022	0	-108 048	Jun 2022	0	-130 939	Jul 2022	0	-130 939	Aug 2022	0	-130 939	Sep 2022	0	-130 939	Oktober 2022	0	-130 939	Nov 2022	0	-130 939						
Månad	Målvärde (tkr)	Resultat (tkr)																																																	
Nov 2021	0	32 974																																																	
Dec 2021	0	0																																																	
Jan 2022	0	0																																																	
Feb 2022	0	-34 453																																																	
Mar 2022	0	-60 279																																																	
Apr 2022	0	-74 769																																																	
Maj 2022	0	-108 048																																																	
Jun 2022	0	-130 939																																																	
Jul 2022	0	-130 939																																																	
Aug 2022	0	-130 939																																																	
Sep 2022	0	-130 939																																																	
Oktober 2022	0	-130 939																																																	
Nov 2022	0	-130 939																																																	

## Regional utveckling (TIM) -131 mnkr

### A. Länstrafiken (-131,3 mnkr)

Budgetavvikelsen är negativ med totalt ca -131,3 mnkr tom november månad. Underskottet har ökat med 8,1 miljoner i november.

#### Allmän trafik inkl stab (-105,5 mnkr)

Orsaken till obalansen är bl.a försäljningen av biljettintäkter som efter november är ca 46 mnkr lägre än budgeterat. Huvuddelen av avvikelserna uppkom under det första halvåret. Försäljningen har ökat under året och i november nås 91 % av budget och försäljningen är 6 procentenheter högre än 2019 års nivå. I september har det ansökts om bidrag för biljettintäktsbortfall hos Trafikverket vilken är uppbokad med 13,8 mnkr tom november.

På kostnadssidan fortsätter den höga kostnadsutvecklingen på bränsle och energi. Ackumulerat tom november rör det sig om ca 74 mnkr som kostnadsökningarna på bränsle och energi avviker mot budgetet i busstrafiken. Kostnadsökningar syns även inom Krösatågen men dessa vägs upp av kostnadsminskningar pga färre körda kilometer då det varit många inställda turer. Samtidigt har de många inställda tågavgångarna inom Krösatågen lett till ökade kostnader för ersättningsbussar.

#### Serviceresor (-25,7 mnkr)

Inom Serviceresor är avvikelserna efter november ca -25,7 mnkr som framförallt beror på kostnadsutvecklingen på bränsle och övrigt på att det har varit högre grad av ensamåkning och dyrare resor överlag. Avvikelsen har minskat både i oktober och i november där en del beror på att man börjat arbeta med att öka samkörningen.

### B. Centrala ansvar (+340 tkr)

Ett överskott på 127 tkr finns för anslaget för projektmedel som inte nyttjats samt att nämnden egna kostnader visar ett budgetöverskott på 230 tkr till och med oktober månad 2022.

## **Initiativärende | Sverigedemokraterna** **Region Jönköpings län**

JLTs prognos för 2022 är -130 milj. Idag finns inget tydligt uppdrag att se över om det finns något att spara in på i tågtrafiken.

En indragen tågavgång torde kostnadsmässigt motsvara ett antal indragna bussturer. Ett exempel är Jönköping-Värnamo där tåg och snabbuss trafikerar i stort sätt samma sträckning.

### **Sverigedemokraterna föreslår därför TIM nämnden besluta att:**

Ge ett uppdrag åt JLT att ta fram resande statistik för tågtrafiken, för att kunna genomföra besparingar på turer med lågt antal resande.



## Presidium - Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 1-14

**Tid:** 2023-01-10 kl. 08:30

**Plats:** Regionens hus, sal A

### § 6

#### Informationsärenden till nämnden

- *Information om nämndens ansvarsområden*  
Johan Cederlund regionjurist föredrar under nämndsammanträdet den 25 januari 2023 delegationsordning, reglemente och arbetsordning.
- *Villkorsbeslut 2023*
- *Cykelplanen*  
Ida Hedberg regional utveckling, föredrar frågan under nämndsammanträdet den 25 januari 2023.
- *Intern kontroll 1- månadsrapport december*  
Presenteras av Fredrik Fingal ekonomichef, under nämndsammanträdet den 25 januari 2023.

#### Beslutets antal sidor

1

## Presidium - Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 1-14

**Tid:** 2023-01-10 kl. 08:30

**Plats:** Regionens hus, sal A

### § 7

#### Delegationsordning - Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö 2023-2026

Diarienummer: RJL 2022/3443

#### Beslut

- Presidiet föreslår nämnd för trafik, infrastruktur och miljö  
Fastställa nämnd för trafik, infrastruktur och miljö  
delegationsordning 2023-2026 att gälla från och med 2023-03-01.

#### Sammanfattning

Nämnden får uppdra åt presidiet, ett utskott, en ledamot, ersättare eller anställd hos regionen att besluta på nämndens vägnar i ett visst ärende eller en viss grupp av ärenden. Vid delegering till förvaltningschef får nämnden överlåta åt denne att i sin tur uppdra åt en annan anställd inom regionen att fatta beslutet.

#### Beslutsunderlag

- Missiv daterad 2022-12-22
- Delegationsordning - Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö daterad 2022-12-22

#### Beslutet skickas till

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

#### Beslutets antal sidor

1

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

## Delegationsordning - Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö 2023-2026

### Förslag till beslut

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

- Fastställer nämnd för trafik, infrastruktur och miljö delegationsordning 2023-2026 att gälla från och med 2023-03-01.

### Sammanfattning

Nämnden får uppdra åt presidiet, ett utskott, en ledamot, ersättare eller anställd hos regionen att besluta på nämndens vägnar i ett visst ärende eller en viss grupp av ärenden. Vid delegering till förvaltningschef får nämnden överlåta åt denne att i sin tur uppdra åt en annan anställd inom regionen att fatta beslutet.

### Information i ärendet

Enligt 6 kap. 37 § kommunallagen får nämnden uppdra åt presidiet, ett utskott, en ledamot eller ersättare att besluta på nämndens vägnar i ett visst ärende eller en viss grupp av ärenden.

Av 7 kap. 5 § kommunallagen framgår att nämnden får uppdra åt en anställd hos regionen att besluta på nämndens vägnar i ett visst ärende eller en viss grupp av ärenden.

Det framgår vidare 7 kap. 6 § kommunallagen att om en nämnd med stöd av 5 § uppdrar åt en förvaltningschef inom nämndens verksamhetsområde att fatta beslut, får nämnden överlåta åt förvaltningschefen att i sin tur uppdra åt en annan anställd inom regionen att fatta beslutet.

Enligt 6 kap. 38 § kommunallagen får beslutanderätten inte delegeras när det gäller ärenden som avser verksamhetens mål, inriktning, omfattning eller kvalitet, framställningar eller yttranden till fullmäktige liksom yttranden med anledning av att beslut av nämnden i dess helhet eller av fullmäktige har överklagats, ärenden som rör myndighetsutövning mot enskilda, om de är av principiell beskaffenhet eller annars av större vikt, ärenden som väckts genom medborgarförslag och som lämnats över till nämnden, eller ärenden som enligt lag eller annan författning inte får delegeras.

Beslutanderätten får inte heller delegeras till en automatiserad beslutsfunktion när det gäller ärenden där beslut överklagas enligt bestämmelserna i 13 kap., ärenden där beslut enligt lag eller annan författning inte får överklagas, ärenden om upphandling, eller ärenden om valfrihetssystem.

Samtliga beslut som fattas på delegation ska följa gällande författningar och av regionfullmäktige beslutade policys samt ligga inom budgeterad ram/investeringsplan för berörd verksamhet.

### **Beslutsunderlag**

- Missiv daterad 2022-12-22
- Delegationsordning - Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö daterad 2022-12-22

### **Beslut skickas till**

Regionledningskontoret – Regiondirektör, kansli

REGIONLEDNINGSKONTORET

Jane Ydman  
Regiondirektör

Siw Kullberg  
Kanslidirektör

## Delegationsordning – Nämnd för Trafik, infrastruktur och miljö

### 1. Allmänt

#### Grunder för delegering av beslut

Enligt 6 kap. 37 § kommunallagen får nämnden uppdra åt presidiet, ett utskott, en ledamot eller ersättare att besluta på nämndens vägnar i ett visst ärende eller en viss grupp av ärenden.

Vidare framgår det av 7 kap. 5 § kommunallagen att nämnden får uppdra åt en anställd hos Region Jönköpings län att besluta på nämndens vägnar i ett visst ärende eller en viss grupp av ärenden.

Samtliga beslut som fattas på delegation ska följa gällande författningar och av regionfullmäktige beslutade policys samt ligga inom budgeterad ram/investeringsplan för berörd verksamhet.

#### Beslut som inte får delegeras

Av 6 kap. 38 § kommunallagen framgår att beslutsrätten i följande ärenden inte får delegeras:

1. ärenden som avser verksamhetens mål, inriktning, omfattning eller kvalitet,
2. framställningar eller yttranden till fullmäktige liksom yttranden med anledning av att beslut av nämnden i dess helhet eller av fullmäktige har överklagats,
3. ärenden som rör myndighetsutövning mot enskilda, om de är av principiell beskaffenhet eller annars av större vikt,
4. ärenden som väckts genom medborgarförslag och som lämnats över till nämnden eller
5. ärenden som enligt lag eller annan författning inte får delegeras

#### Vidaredelegering

Regiondirektören har ställning som förvaltningschef. Beslut som delegeras till förvaltningschef får vidaredelegeras i de fall nämnden godkänt detta, vilket framgår av delegationsordningen. Vidaredelegering kan endast ske i ett led. Därutöver är vidaredelegering inte tillåtet. Detta framgår av 7 kap. 6 § kommunallagen.

Formell vikarie för delegat erhåller dennes delegation.

Delegat kan hänskjuta beslutsfattandet till den som gett delegationen.

### **Undertecknade av handlingar i nämndens namn**

Avtal, handlingar och skrivelser som beslutas av nämnden eller av utskottet på delegation ska undertecknas av ordföranden eller vid förfall för denne av vice ordföranden samt kontrasigneras av regiondirektören, vid dennes förfall av ekonomidirektör.

Befattningshavare som fattar beslut på delegation undertecknar de handlingar som är en följd av beslut som vederbörande fattat.

### **Diarieföring av delegationsbeslut**

Delegaten ansvarar för att beslutet diarieförs.

### **Anmälan av delegationsbeslut**

Beslut som är fattade på delegation ska anmälas till nämnden vid nästkommande sammanträde, såvida annat inte anges i delegationsordningen nedan. Beslut som regiondirektören har vidaredelegerat ska av beslutsfattaren anmälas till regiondirektören, som i sin tur anmäler beslutet till nämnden. Anmälan ska ske på för ändamålet särskild framtagen blankett.

### **Verkställighetsbeslut**

Utöver de beslut som kan fattas enligt denna delegation fattar regionens tjänstemän s.k. verkställighetsbeslut eller verkställighetsåtgärder. Med verkställighet avses åtgärder som en tjänstman utför i den dagliga verksamheten och inom ramen för de arbetsuppgifter som normalt ingår i befattningen. I det dagliga arbetet utgår verkställighet ofta från beslut som regleras i lag eller avtal. För att ett beslut ska ses som verkställighet får det inte föreligga några alternativa lösningar av principiell och övergripande natur. Det måste också finnas politiskt fastställda mål för verksamheten samt en politiskt fastställd ekonomisk ram. De flesta beslut av ekonomisk art inom budgetramen och för i budgeten eller i annat beslut fastställt ändamål betraktas som verkställighetsbeslut. Detta gäller också beslut som rör förvaltningen och regionens interna förhållanden.

Verkställighetsbeslut behöver inte anmälas.

### **Jäv**

Vid både delegationsbeslut och verkställighet gäller jävsreglerna i kommunallagen och förvaltningslagen.

## 2. Delegering till presidiet

2.1	Rätt att besluta om deltagande i kurser, konferenser, utbildning o dyl. för styrelsens ledamot/ersättare inom och utanför riket
-----	---

## 3. Delegering till ordföranden

3.1	Rätt att besluta på nämndens vägnar i brådskande ärenden enligt 6 kap. 39 § kommunallagen <i>Anm. Vid ordförandens förfall fattar vice ordföranden beslut</i>
-----	--

## 4. Delegering till regiondirektören

Regiondirektörens rätt att fatta beslut på delegation samt besluta om vidaredelegering framgår av tabellen nedan.

Därtill utövar regiondirektören, som regionens främsta tjänsteman och enda förvaltningschef, den operativa ledningen av regionens verksamheter och ansvarar för att dessa bedrivs i enlighet med politiska riktlinjer och fastställda budgetar.

### Företrädarskap allmänt

4.1	Beslut	Får vidaredelegeras
4.1.1	Rätt att motta delgivning	Ja
4.1.2	Rätt att utse befattningshavare med rätt att teckna Regionens firma i olika ärenden	Nej
4.1.3	Rätt att besluta om yttranden i ärenden av mindre principiell natur där regionen är remissinstans	Ja
4.1.4	Förändring av TIM:s utgiftsramar till följd av avtal, politiska beslut, aktivering av investeringar, tekniska justeringar och motsvarande så länge detta inte kommer i konflikt med 6 kap. 38 § kommunallagen	Ja

### Upphandling, försäljning

4.2	Beslut	Får vidaredelegeras
4.2.1	Upphandling av varor och tjänster i enlighet med beslutad budget	Ja
4.2.2	Upphandling av trafikentreprenad, rätt att fatta tilldelningsbeslut och teckna avtal, enligt av nämnden fastställt förfrågningsunderlag	Ja

### Regionala utvecklingsprojekt (infrastruktur och miljö)

4.3	Beslut	Får vidaredelegeras
4.3.1	Rätt att besluta om förlängning av regionala utvecklingsprojekt utifrån av nämnden beslutade förutsättningar	Ja
4.3.2	Rätt att ingå överenskommelser kring projekt med högst tre års varaktighet och ett sammantaget åtagande om högst 150 000 kr	Ja

### Färdtjänst och riksfärdtjänst

4.4	Beslut	Får vidaredelegeras
4.4.1	Rätt att besluta om färdtjänst enligt 7-9 §§ lagen (1997:736) om färdtjänst och riksfärdtjänst enligt 5-6 §§ lagen (1997:735) om riksfärdtjänst	Ja

### Sjukresor

4.5	Beslut	Får vidaredelegeras
4.5.1	Rätt att besluta tillämpningsanvisningar till Regionens regelverk för sjuk- och behandlingsresor	Ja



### Dataskyddsförordningen

4.6	Beslut	Får vidaredelegeras
4.6.1	Rätt att förordna Dataskyddsombud	Nej
4.6.2	Rätt att ingå, underteckna och säga upp personuppgiftsbiträdesavtal	Ja
4.6.3	Rätt att helt eller delvis avslå begäran om de registrerades rättigheter, avseende registerutdrag, rättelse, radering, begränsning, dataportabilitet och invändning enligt 15 – 18 och 20 - 21 artikel dataskyddsförordningen	Ja
4.6.4	Rätt att anmäla personuppgiftsincident som ej osannolikt medför en risk för fysiska personers fri och rättigheter till Datainspektionen enligt 33 artikel dataskyddsförordningen	Ja

### Allmänna handlingar

4.7	Beslut	Får vidaredelegeras
4.7.1	Beslut att helt eller delvis avslå begäran att ta del av allmän handling	Ja

### Övrigt

4.8	Beslut	Får vidaredelegeras
4.8.1	Besluta om avvisning av för sent inkommen överklagan av beslut	Ja

## Presidium - Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 1-14

**Tid:** 2023-01-10 kl. 08:30

**Plats:** Regionens hus, sal A

### § 9

#### Ansökan om stöd

Diarienummer: RJL 2022/2854

#### Beslut

Presidiet föreslår nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

1. Beviljar NTF Jönköpings län, högst 245 000 kr, under förutsättning att övrig medfinansiering infrias.
2. Finansiering sker ur det statliga anslaget 1:1

#### Sammanfattning

Allt fler föräldrar skjutsar sina barn till skolan istället för att låta dem gå eller cykla själva. Samtidigt är barns motorik och trafiksäkerhetskunskaper sämre i dag än för 30 år sedan. Den konstanta trafikmängden runt grundskolorna bidrar till att föräldrar skjutsar sina barn istället för ett mer hållbara alternativt. Det skapas en otrygghet vilket också bidrar till mer bilåkande och skjutsning av barn.

I detta projekt kommer NTF i Jönköpings län att öka kunskapen om trafiksäkerhet och belysa grundskolors komplexa trafikmiljö. Syftet med projektet är att få fler barn att gå och cykla till skolan och upplysa och informera föräldragrupper. Vidare ska projektet ge ett sådant bra resultat och sammanställning att kommunerna framöver själva kan äga och driva den här formen av projekt vidare i egen regi.

#### Beslutsunderlag

- Protokollsutdrag presidiet 2022-11-30
- Tjänsteskrivelse daterad 2022-11-23
- Projektansökan

#### Beslutet skickas till

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

#### Beslutets antal sidor

1

## Presidium - Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 153-166

**Tid:** 2022-11-30 kl. 08:30

**Plats:** Regionens hus, sal C

### § 163

#### Ansökan om stöd

Diarienummer: RJL 2022/2854

#### Beslut

Presidiet bedömer att ansökan behöver kompletteras, då innehållet i underlagen saknar samband till cykelstrategin. Ärendet tas upp för behandling under presidiesammanträdet den 10 januari 2022.

#### Sammanfattning

Allt fler föräldrar skjutsar sina barn till skolan istället för att låta dem gå eller cykla själva. Samtidigt är barns motorik och trafiksäkerhetskunskaper sämre i dag än för 30 år sedan. Den konstanta trafikmängden runt grundskolorna bidrar till att föräldrar skjutsar sina barn istället för ett mer hållbara alternativt. Det skapas en otrygghet vilket också bidrar till mer bilåkande och skjutsning av barn.

I detta projekt kommer NTF i Jönköpings län att öka kunskapen om trafiksäkerhet och belysa grundskolors komplexa trafikmiljö. Syftet med projektet är att få fler barn att gå och cykla till skolan och upplysa och informera föräldragrupper. Vidare ska projektet ge ett sådant bra resultat och sammanställning att kommunerna framöver själva kan äga och driva den här formen av projekt vidare i egen regi.

#### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 2022-11-23
- Projektansökan

#### Beslutet skickas till

Regional utveckling

#### Beslutets antal sidor

1

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

## Projekt - Hållbar och trafiksäker trafikmiljö utanför skolor

### Förslag till beslut

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

1. Beviljar NTF Jönköpings län, högst 245 000 kr, under förutsättning att övrig medfinansiering infrias.
2. Finansiering sker ur det statliga anslaget 1:1

### Sammanfattning

Allt fler föräldrar skjutsar sina barn till skolan istället för att låta dem gå eller cykla själva. Samtidigt är barns motorik och trafiksäkerhetskunskaper sämre i dag än för 30 år sedan.

I detta projekt kommer NTF i Jönköpings län att öka kunskapen om trafiksäkerhet och belysa grundskolors komplexa trafikmiljö. Syftet med projektet är att få fler barn att gå och cykla till skolan och upplysa och informera föräldragrupper. Vidare ska projektet redovisa resultat och sammanställningar som gör att kommunerna framöver själva kan äga och driva den här formen av projekt i egen regi.

Efter beslut i TIM-nämndens presidium har ansökan kompletterats med en bilaga som förtydligar projektets koppling till Cykelstrategi för Jönköpings län.

### Information i ärendet

Projektet innehåller en mängd olika aktiviteter fördelade under en treårsperiod. Inledningsvis kommer NTF att informera ansvariga politiker i berörda nämnder, det vill säga tekniska/utbildningsförvaltningen, eller kommunstyrelsen om så önskas. Därefter kontaktas enskilda skolors ledningsgrupper. Därefter kommer enskilda grundskolors trafikmiljö att kartläggas genom trafikmätningar och dokumentation på plats. Efter det sker utbildning av elever i trafiksäkerhet och träffar med målsmän för diskussion vid föräldramöten. NTF kommer i samband med projektets avslut att delge politiker och skolors ledning förslag på planering och genomförande i egen regi. Planeringen innebär en konkret planering för trafikdagar, exempelvis på hur man jobbar med frågan via plattformen [www.trafikeniskolan.se](http://www.trafikeniskolan.se).

Projektets mål är att få fler barn att våga cykla eller gå själva till skolan. Vidare ska bilåkandet runt grundskolor minskas och få färre föräldrar att skjutsa sina barn till skolan. Projektet bidrar också till att förebygga trafikskador och därmed till minskade vårdkostnader för regionen. Utöver det anser NTF att projektets innehåll och aktiviteter bidrar till en mer hållbar och attraktiv region, som ligger helt i linje med den regionala cykelstrategin och regionala utvecklingsstrategin.

### **Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse daterad 2022-12-20
- Projektansökan
- Bilaga med förtydligande om koppling till cykelstrategi för Jönköpings län

### **Beslut skickas till**

NTF i Jönköpings län

REGIONLEDNINGSKONTORET

Karin Hermansson  
Regional utvecklingsdirektör

Anna Olsson  
Sektionschef

# Manuell signering av ansökan om stöd

Region  
Jönköpings län

Typ av ansökan

Normalprojekt

Utllysning

Regionala projektmedel

2022 -11- 02

Dnr

EJL 2022/2854

## Uppgifter om sökande

Organisationsnamn

NTF JÖNKÖPINGS LÄN

Organisationsnummer

8260007169

Postadress

ÖSTRA STORGATAN 106

Postnummer och postort

55321 JÖNKÖPING

Arbetsställesnummer

17690306

Juridisk form

Ideella föreningar

Ärenderubrik

Hållbar och trafiksäker trafikmiljö utanför skolor

Kontaktperson

Henrik Fallegård

E-post kontaktperson

henrik.fallegard@ntf.se

Telefon kontaktperson

0733199145

## Uppgifter om ansökan

Kontrollsumma

60272c8d90b445dcd28e8f7c1a9370a6078b0ebd6cc2adca7fcd3866bf80f8db

Ärendenummer

20359163

Ansökan med ärendenummer **20359163** skickades in via Min ansökan.

Om du inte är behörig firmatecknare behöver din ansökan styrkas av någon som är det.

Genom underskriften intygas att:

- De uppgifter som lämnats i ansökan, inklusive bilagor, är riktiga och att de kopior av handlingar som bifogats ansökan stämmer överens med originalen.
- Sökande har tagit del av bestämmelser som gäller för det sökta stödet och åtar sig att följa de villkor som gäller för det stöd som eventuellt erhålls

Underskrift(er) av behörig att företräda sökande

Namnförtydligande

Daniel Kvarnström

Ort

Jönköping

Datum

1/11-22

Skickas till

Region Jönköpings län

Handwritten scribbles at the top left.

Handwritten scribbles below the first set.

Handwritten scribbles below the second set.

Handwritten scribbles on the right side.

Handwritten scribbles below the right-side scribbles.

Handwritten scribble at the bottom right.

### **Bilaga: Ansökningsid: 409 345**

*Det här är en bilaga till projektansökan för "Hållbar och trafiksäker trafikmiljö utanför skolor". Syftet med kompletteringen är att visa på ett tydligare sätt hur projektet kopplas till den regionala cykelstrategin.*

#### **Del av visionen**

Den regionala cykelstrategin för Jönköpings län antogs sommaren 2022. Strategin har en vision att "cykeln ska vara ett attraktivt transportmedel i Jönköpings län". Genom att många intressenter och organisationer driver cykelfrågorna på bred front ska länets övergripande cykelkultur stärkas. Strategin innehåller dels mål och strategier, dels insatsområden för att konkretisera vilka satsningar som bör ske för att utvecklingen i Jönköpings län ska gå i önskvärd riktning.

Ansökt projekt "Hållbar och trafiksäker trafikmiljö utanför skolor", är med sina insatser och aktiviteter kopplad till framtagna målsättning, strategi och insatsområden. Genom beteendepåverkande insatser och trafiksäkerhetskampanjer bidrar projektet till målsättningen "Fler korta vardagsresor ska göras med cykel". Det faller också inom ramen att resor med cykel ska upplevas som trygga och säkra.

#### **Målgrupper**

"Hållbar och trafiksäker trafikmiljö utanför skolor" riktar sig i första hand till den regionala cykelstrategins främsta målgrupper, länets kommuner och länets kommunala politiker. Genom att träffa kommunala politiker i länets samtliga 13 kommuner, får vi möjlighet att beskriva projektet och dess koppling till den regionala cykelstrategin. Det här görs genom att träffa kommunala politiker i bland annat kommunstyrelser och nämnder. Därefter kommunicerar vi med berörda tjänstemän och lokala ledningar på grundskolor i samtliga 13 kommuner. Projektets inledande och *ovannämnda* beståndsdelar, skapar en god grund för en vidare positiv process och förankring av projektet "Hållbar och trafiksäker trafikmiljö utanför skolor". Rent konkret bidrar projektets kommande aktiviteter till att göra cykeln mer attraktiv, genom insatser som stärker individen och underlättar för säkrare cykling. Genom att vidare belysa barn och ungdomars trafikmiljö utanför skolor, bidrar projektet till att underlätta för kommuner att bygga "rätt" fysisk planering och jobba vidare med "rätt" beteendepåverkande insatser som gör cykeln mer attraktiv.

#### **Strategier och insatsområden**

"Hållbar och trafiksäker trafikmiljö utanför skolor", kommer bland annat att genomföra olika beteendepåverkande insatser i grundskolan. Dels genom teoretiska föreläsningar som höjer kunskapsnivån, dels genom praktiska övningar på cykelbana, vilket kan relateras till cykelstrategins mål om att "fler korta vardagsresor ska göras med cykel". Den här delen faller också inom ramen för den underliggande strategin "Gör cyklingen trygg och säker".

Vi vet att många föräldrar väljer bort cykeln då den inte anses som ett säkert transportmedel för barnen på grund av många skäl. Ett skäl kan vara bristen på kunskap kring vad en säker cykel är för något. Ett annat kan vara det enskilda barnets bristande trafikförmåga och det tredje kan handla om barnets trafikmiljö mellan hem och skola. Alla dessa aspekter lyfts upp i "Hållbar och trafiksäker trafikmiljö utanför skolor". Projektets beteendepåverkande insatser faller inom ramen för strategin "Gör det lätt att välja rätt". Beteendepåverkande



insatser som riktar sig till barn och föräldragrupper, har även det koppling till strategin "Gör cyklingen trygg och säker".

### **Lära av andra och varandra**

Insatser inom projektet "Hållbar och trafiksäker trafikmiljö utanför skolor" bidrar rent konkret till att samla in fakta, analysera, lära ut och kommunicera med rätt målgrupper. Här finns en stor möjlighet att använda de goda exemplen och lära av varandra. Exempelen kommer att lyftas vid möten med politiska företrädare, kommunala tjänstemän, skolans rektorer, barn och föräldragrupper. Exempelvis kan en analys och granskning av trafikmiljön runt en skola hjälpa en kommun i deras framtida fysiska planering för skolmiljöer i kommunen. Projektet bidrar till att möjliggöra cykelstrategins del "Lära av andra och varandra".

Det som är unikt med projektet är dess omfattning och bredd. Aldrig tidigare har NTF i Jönköpings län fått möjligheten att träffa samtliga kommunstyrelser eller nämnder i varje kommun för att diskutera cykel och trafiksäkerhet. Genom att träffa samtliga kommuners politiker, tjänstemän och skolläda och därefter barn och föräldragrupper, finns här en unik möjlighet att dela med sig av erfarenheter över kommungränserna. Projektet, i sin omfattning och helhet, skiljer sig därmed ifrån NTF i Jönköpings ordinarie verksamhet.

## Presidium - Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 1-14

**Tid:** 2023-01-10 kl. 08:30

**Plats:** Regionens hus, sal A

### § 10

#### **EFFEKT – tillsammans för ett hållbart energisystem i Jönköpings län**

Diarienummer: RJL 2022/3328

#### **Beslut**

Presidiet föreslår nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

1. Bevilja Energikontor Norra Småland högst 6 749 000 kr under förutsättning att övrig finansiering beviljas.
2. Budgetposterna i ansökans budget fastställs då samtliga finansiärer tagit beslut om finansiering.
3. Finansiering sker från statliga 1:1-medel.

#### **Sammanfattning**

Sveriges energisystem förändras snabbt. I Jönköpings län, med mycket energiintensiv industri, handlar behovet av ett tillförlitligt och hållbart energisystem lika mycket om näringslivets konkurrenskraft som om klimatomställningen. Länets kommuner behöver med sitt planmonopol och ihop med sina energibolag visa ledarskap i frågan och säkerställa att klimat- och energimål omsätts till beslut och investeringar som möjliggör både det offentliga och privata energiomställning. Projektet syftar till att åstadkomma den kraftsamling som krävs, projektets aktiviteter fokuserar på kunskapshöjningar, analysunderlag, intern mobilisering, samverkan och höjd innovationsgrad. Målgrupp är kommuner, energibolag, och i vissa delar näringslivet.

#### **Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse daterad 2022-12-20
- Ansökan om stöd daterad 2022-12-20

#### **Beslutet skickas till**

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

#### **Beslutets antal sidor**

1

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

## EFFEKT – Energiplanering i samverkan

### Förslag till beslut

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

1. Beviljar Energikontor Norra Småland högst 6 749 000 kr under förutsättning att övrig finansiering beviljas.
2. Budgetposterna i ansökans budget fastställs då samtliga finansiärer tagit beslut om finansiering.
3. Finansiering sker från statliga 1:1-medel.

### Sammanfattning

Sveriges energisystem förändras snabbt. I Jönköpings län, med mycket energiintensiv industri, handlar behovet av ett tillförlitligt och hållbart energisystem lika mycket om näringslivets konkurrenskraft som om klimatomställningen. Länets kommuner behöver med sitt planmonopol och ihop med sina energibolag visa ledarskap i frågan och säkerställa att klimat- och energimål omsätts till beslut och investeringar som möjliggör både det offentliga och privata energiomställning. Projektet syftar till att åstadkomma den kraftsamling som krävs, projektets aktiviteter fokuserar på kunskapshöjningar, analysunderlag, intern mobilisering, samverkan och höjd innovationsgrad. Målgrupp är kommuner, energibolag, och i vissa delar näringslivet.

### Information i ärendet

Sveriges energisystem står inför stora förändringar med prognoser om nästan fördubblad elanvändning till 2050, drivet av minskat fossilberoende och elektrifiering av både transportsektorn och industrier. Dessutom införs mer väderberoende kraftproduktion som vind- och solkraft vilket ihop med nedläggning av planerbar kraftproduktion som kärnkraft förändrar elsystemet i grunden.

Näringslivet i Jönköpings län kännetecknas av en stor andel företag inom tillverkande industri, vilka tillsammans är länets största arbetsgivare. Majoriteten tillhör elområde 3 men en betydande andel av de energiintensiva företagen finns också inom elområde 4, framförallt i Gnosjö kommun. Näringslivet har påverkats kraftigt av de höga och volatila energipriserna.

Kommuner med sitt ansvar för den fysiska planeringen har en viktig roll i den gröna omställningen, bl.a. genom att peka ut den önskvärda inriktningen av

markanvändningen och energiförsörjningen. På grund av brist på tillförlitlig kommunal energistatistik och kunskap inom energisystemfrågor, brist på intern samordning och därmed förmåga till strategiska energibeslut har länets kommuner dock fått svårt att ta ledning i energiomställningen.

Energibolagen å sin sida är oftast kommunalt ägda och styrs via ägardirektiv som uppdrar åt energibolagen att främja en konkurrenskraftig och hållbar energiförsörjning och eldistribution för kommuninvånarnas intresse, samt bidra till klimatomställningen. Kapacitetsbristen i elnätet har aktualiserat behovet av nya energitjänster som alternativ till utbyggnad av elnätet, vilket tar lång tid på grund av tillståndprocesser och regler för utbyggnad. Energibolagen har dock begränsad kapacitet att möta behovet av nya energitjänster p.g.a. brist på kunskap, underlag om det lokala näringslivets behov och samverkan mellan energibolagen, varför potentialen i dessa tjänster förblir underutnyttjad.

Energikontor Norra Småland ser att företagens behov inte kan mötas om kommuners och energibolags förutsättningar att arbeta strategiskt med energisystemfrågorna inte stärks. Med kommuner som har ett proaktivt och kontinuerligt arbete med energiplanering i nära samverkan med kommunala bolag och andra nyckelaktörer som t.ex. elintensiv industri, ges näringslivet goda förutsättningar att fortsätta verka och expandera i länets kommuner samt intensifiera sin gröna omställning.

## Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 2022-12-20
- Ansökan om stöd daterad 2022-12-20

## Beslut skickas till

Energikontor Norra Småland

REGIONLEDNINGSKONTORET

Karin Hermansson  
Regional utvecklingsdirektör

Anna Olsson  
sektionschef

## Ansökan om stöd

### 1.1 Allmänna uppgifter

Projektnamn: Energiplanering i samverkan  
Ansökansid: 423618  
Ärendeid: 20360028

Typ av finansiering: Regionala projektmedel  
Sista ansökningsdag: 2022-12-19  
Ansvarig organisation: Region Jönköpings Län

### 1.2 Stödsökande

Namn: Region Jönköpings Län  
BOX 1024  
55111 JÖNKÖPING  
Sverige

Org.Nr: 232100-0057  
Antal anställda: 10000

#### Arbetsställe

Namn: Landstingets Kansli Jönköping  
Postadress:  
Box 1024  
55111 Jönköping

Arb.ställenr.: 19235886  
Besöksadress:  
Husargatan 4  
55453 Jönköping  
Region: Jönköping

**Är organisationen momsredovisningsskyldig för projektets verksamhet?**

Ja

**Omfattas organisationen av Lagen om offentlig upphandling (LOU) eller annan upphandlingslagstiftning, t.ex. LUF?**

Ja

#### Hemsida

<https://www.rjl.se/energikontoret>

### 1.3 Samverkanspart

Namn: Gnosjö kommun

Org.Nr: 212000-0506  
Antal anställda: 1499

Postadress:

33580 GNOSJÖ  
Sverige

#### Arbetsställe

Namn: Kommunkontor

Arbetsställenr.: 19121342

Postadress:

33580 Gnosjö

Besöksadress:  
Storgatan 15  
33530 Gnosjö  
Region: Gnosjö

**Är organisationen momsredovisningsskyldig för projektets verksamhet?**

Ja

**Omfattas organisationen av Lagen om offentlig upphandling (LOU) eller annan upphandlingslagstiftning, t.ex. LUF?**

Ja

**Hemsida**

<https://www.gnosjo.se/>

Namn: LÄNSSTYRELSEN I JÖNKÖPINGS LÄN

Org.Nr: 202100-2288

Antal anställda: 499

Postadress:

55186 JÖNKÖPING  
Sverige

**Arbetsställe**

Namn: Länsstyrelsen i Jönköpings Län

Arbetsställenr: 19078500

Postadress:

55186 Jönköping

Besöksadress:

Hamngatan 4  
55316 Jönköping  
Region: Jönköping

**Är organisationen momsredovisningsskyldig för projektets verksamhet?**

Ja

**Omfattas organisationen av Lagen om offentlig upphandling (LOU) eller annan upphandlingslagstiftning, t.ex. LUF?**

Ja

**Hemsida**

<https://www.lansstyrelsen.se/jonkoping.html>

**1.4 Betalningssätt**

Typ av konto: Bankgiro

Kontonummer: 935-2683

Detaljerad info:

**1.5 Projektinformation**

**Vilket/vilka problem vill projektet lösa?**

Sveriges energisystem står inför stora förändringar med prognoser om nästan fördubblad elanvändning till 2050, drivet av minskat fossilberoende och elektrifiering av både transportsektorn och industrier (Källa: Scenarier över Sveriges energisystem 2020, Energimyndigheten 2021:6). Dessutom införs mer väderberoende kraftproduktion som vind- och solkraft vilket ihop med nedläggning av planerbar kraftproduktion som kärnkraft förändrar elsystemet i grunden.

Situationen för Jönköpings län är inget undantag. Här finns även ett regionalt mål om att länet senast år 2045 ska producera minst 10 000 GWh/år förnybar energi, vilket ska överstiga mängden använd energi (Källa Klimat- och energistrategi för Jönköpings län). Den senaste statusen från 2017 visar att länet producerar ca 4300 GWh, ungefär 32% av den tillförda energin. I åtgärdsprogrammet för minskad klimatpåverkan 2021-2025 belyses i flera åtgärder

hur produktionen av förnybar energi, energilagring och en smart styrning av elnätet behöver främjas för att ihop med energieffektiviseringar möjliggöra att målet nås.

Näringslivet i Jönköpings län kännetecknas av en stor andel företag inom tillverkande industri, vilka tillsammans är länets största arbetsgivare. Majoriteten tillhör elområde 3 men en betydande andel av de energiintensiva företagen finns också inom elområde 4, framförallt i Gnosjö kommun. Näringslivet har påverkats kraftigt av de höga och volatila energipriserna under 2022, där flera ser risk för konkurs. (Källa Så påverkas näringslivet av de höga energipriserna, Handelskammaren Jönköping 2022). På sikt behöver företagen el till konkurrenskraftigt pris och elnät med kapacitet nog för att möjliggöra företagsetableringar och expansion. Elbehovet behöver då förstås som en del av det större energisystemet, där t.ex. vätgas och biogas som tidigare främst diskuterats som drivmedel nu har en viktig roll i att parera industrins energibehov. Handelskammaren kräver en långsiktig blocköverskridande plan för att bygga ut en stabil, tillförlitlig och billig elförsörjning i södra Sverige och efterfrågar stöd och kunskapsförmedling till företagen för att investera i egen elproduktion och energieffektivisera. Även om energisystemets utmaningar i mycket behöver hanteras på nationell nivå kan lokala och regionala aktörer gå före i att möta dessa behov.

Kommuner med sitt ansvar för den fysiska planeringen har en viktig roll i den gröna omställningen, bl.a. genom att peka ut den önskvärda inriktningen av markanvändningen och energiförsörjningen. På grund av brist på tillförlitlig kommunal energistatistik och kunskap inom energisystemfrågor, brist på intern samordning och därmed förmåga till strategiska energibeslut har länets kommuner dock fått svårt att ta ledning i energiomställningen.

Energibolagen å sin sida är oftast kommunalt ägda och styrs via ägardirektiv som uppdrar åt energibolagen att främja en konkurrenskraftig och hållbar energiförsörjning och eldistribution för kommuninvånarnas intresse, samt bidra till klimatomställningen. Kapacitetsbristen i elnätet har aktualiserat behovet av nya energitjänster som alternativ till utbyggnad av elnätet, vilket tar lång tid på grund av tillståndsprocesser och regler för utbyggnad. Energibolagen har dock begränsad kapacitet att möta behovet av nya energitjänster p.g.a. brist på kunskap, underlag om det lokala näringslivets behov och samverkan mellan energibolagen, varför potentialen i dessa tjänster förblir underutnyttjad.

Energikontor Norra Småland ser att företagets behov inte kan mötas om kommuners och energibolags förutsättningar att arbeta strategiskt med energisystemfrågorna inte stärks. Med kommuner som har ett proaktivt och kontinuerligt arbete med energiplanering i nära samverkan med kommunala bolag och andra nyckelaktörer som t.ex. elintensiv industri, ges näringslivet goda förutsättningar att fortsätta verka och expandera i länets kommuner samt intensivifiera sin gröna omställning, i linje med utlysningens inriktning.

### **Sammanfattande beskrivning till Projektbanken**

Sveriges energisystem förändras snabbt. Klimatomställningen ökar efterfrågan på el och kräver en utbyggnad av förnybar elproduktion och elnät med tillräcklig överföringskapacitet. I Jönköpings län, med mycket energiintensiv industri, handlar behovet av ett tillförlitligt och hållbart energisystem lika mycket om näringslivets konkurrenskraft som om klimatomställningen. Länets kommuner behöver med sitt planmonopol och ihop med sina energibolag ta ledarskap i frågan och säkerställa att klimat- och energimål omsätts till beslut och investeringar som möjliggör både det offentliga och privata energiomställning. Samtidigt krävs samverkan mellan offentliga och privata aktörer för att t.ex. hitta innovativa sätt att minska belastningen på elnätet och lagra energi. För att åstadkomma den kraftsamling som krävs satsar projektet på kunskapshöjningar, analysunderlag, intern mobilisering, samverkan och höjd innovationsgrad. Målgrupp är kommuner, energibolag, och i vissa delar näringslivet.

### **Vilken/vilka är projektets målgrupp(er)?**

Primär målgrupp är kommuner i Jönköpings län samt deras kommunala energibolag och i viss mån nätbolag. Såväl politiker som tjänstepersoner berörs. Politiker har en avgörande roll som beslutsfattare i frågor som rör kommunens långsiktiga vision på energiområdet och inom den fysiska planeringens översiktsplanering. Målgruppen har uttryckt flera behov för att kunna leda mot ett hållbart och tillförlitligt energisystem:

o Statistik, underlag och intern mobilisering: Svårigheter att följa energiproduktion och användning på kommunal basis gör det svårt planera och följa arbetet. Bristande underlag och analyser kring t.ex. elnätets kapacitet, vilka satsningar på förnybar energi som är möjliga att genomföra i respektive kommun och förutsättningar för energilagring gör det svårt att omsätta länets plusenergimål till de beslut som krävs för målets uppfyllande. Målet är tydligt, men inte färdplanen dit. De kommunala energiplanerna, som skulle kunna vara det verktyg som hjälper kommunerna att navigera i frågan, är inte utformade för att hantera dagens komplexa och snabbföränderliga energisystem. En samordning av kommunernas energiplaner för att hjälpa dom att ta kraft av varandra har efterfrågats i bl.a. länets åtgärdsprogram för klimat- och energiomställningen.

o Höjd kunskap: Komplexiteten i energifrågorna har skapat ett kunskapsgap bland tjänstepersoner och politiker, där förståelsen för hur olika energislag samspelar och hur olika satsningar kan komplettera varandra saknas.

o Samverkanstrukturer och organisering: Eftersom energisystemet inte följer kommungränser finns ett stort behov av att arbeta smart tillsammans och gå i samma riktning, men samverkan kring frågorna mellan olika kommuner, energibolag, nätbolag och näringsliv är idag begränsad. Även ansvarsfördelningen för energisystemsfrågor inom kommunen och dess bolag är ofta otydlig.

o Testa nya vägar: Flera aktörer har idéer på nya metoder för att möta energiutmaningarna, men att samutveckla dessa finns inte utrymme för inom befintlig verksamhet. Det finns t.ex. ett politiskt intresse av att ta fram överenskommelser som föregår potentiellt kommande lagstiftning om solceller på nybyggnationer. Det finns också en underutnyttjad potential i innovativa alternativ till att bygga ut själva elnätet, t.ex. genom energibolagens energitjänster, energigemenskaper, energilagring och lokala flexibilitetsmarknader.

Även om den primära målgruppen är offentliga aktörer är det framförallt inom energiintensiva små och medelstora företag, som i tillverkande industri, som projektets slutliga förmånstagare finns.

Den tillverkande industrin finns i hela länet men är extra koncentrerad i Gnosjö, Gislaved, Vaggeryd och Värnamo. Familjeföretag är vanliga och vår erfarenhet är att ägarna ofta är av svensk härkomst. Inom tillverkande industri är över 70% av de anställda i Jönköpings län män (Sårbarhetsanalys, skillnader på länets arbetsmarknad, RjL 2021). Att slutnyttan hamnar hos företag ägda av, och med anställda som är, män är oundvikligt, men vi kan arbeta aktivt för att föra dialog med kvinnor i branschen och försöka nå kvinnor i ledande positioner för att balansera upp snedfördelningen. Vi kommer också aktivt arbeta med att nå företagare och anställda som på olika sätt avviker från normen, t.ex. i fråga om härkomst, och undvika att reproducera traditionella mönster i t.ex. kommunikationsmaterial. I projektets styrgrupp eftersöker vi bred representation både utifrån organisationstillhörighet och personliga egenskaper.

Vi vill till sist lyfta hur projektet förstås gör nytta hos hela näringslivet, och även hos medborgarna. De mest utsatta för höga energipriser är de med små marginaler, bland företagare såväl som medborgare. Energifattigdom är nytt för Sverige och framförallt riskerar drabba socio-ekonomiskt svaga grupper. Projektet är till nytta även för dom när deras kommuner tar ledningen för ett mer robust energisystem.

### **Vad förväntar ni er att projektets planerade aktiviteter ska leda till för målgruppen på kort sikt?**

Projekt mål: Vid projekt slut har länets kommuner tydligt ökad kapacitet\* och beslutsförmåga för att möta samhällets behov av ett tillförlitligt\*\* och hållbart energisystem. Nya investeringar och innovativa lösningar\*\*\* har realiserats av det offentliga, energibolag och små och medelstora företag vilket påskyndat energi- och klimatomställningen och stärkt näringslivets konkurrenskraft.

\*Kapacitet i form av kunskap, underlag och organisering.

\*\*Tillförlitligt utifrån att undvika effektkriser samt resiliens mot geopolitiska och krisrelaterade störningar, t.ex. genom höjd självförsörjningsgrad på energi och minskad elnätsbelastning.

\*\*\*Innovativa lösningar kan t.ex. vara nya energitjänster, samverkanssatsning på förnybar produktion, tillvaratagande av restvärme eller nytänkande energigemenskaper och mikronät.



Egna indikatorer för projekt målet

Indikator 1: Upplevelse av ökad kapacitet & beslutsförmåga bland medverkande kommuner. Verifikationskälla: intervjuer & enkäter vid projektets slut.

Indikator 2: Antal, och storlek på, investeringar och lösningar som utvecklats med stöd av projektet. Verifikationskälla: bokförs kontinuerligt och utvärderas vid projektets slut av extern utvärderare. Det är den sammanlagda effekten på energisystemet av de genomförda investeringar som är av störst intresse, inte enbart antal, därför är det svårt att sätta en siffra på själva målformuleringen.

Delmål

1. Mobiliserande kommuner och dess bolag har en kommungemensam målbild över hur den långsiktiga energiförsörjningen bör se ut och en handgriplig energiplan för hur denna ska uppnås, samt vem som ansvarar för vad. Planen genererar höjd beslutsfattande förmåga i energifrågor och möjliggör beslut om lämpliga satsningar och investeringar.

o Indikator: En strategisk plan som styr mot kommunens långsiktiga energi- och klimatmål har tagits fram och beslutats politiskt.

o Verifikationskälla: utvärderas genom kommunala styrdokument och kommunfullmäktigeprotokoll.

2. Målgruppen har fått höjd kunskap inom energisystemfrågor genom målgruppsanpassade utbildningar, workshops, seminarium och studiebesök. Minst 100 personer har deltagit i framtagna utbildningar, övriga kunskaphöjande aktiviteter har nått minst 450 deltagare (ej unika).

o Indikator: Upplevelse av ökad kunskap inom energisystemfrågor hos målgruppen

o Verifikationskälla: utvärderas genom intervjuer med närmsta målgruppen samt enkäter och bokföring av deltagarantal efter varje aktivitet.

3. Arbetsmetodik för att följa upp kommunal och regional energianvändning och tillförsel finns, och efterfrågade analyser, prognoser och underlag kring ex. nätkapacitet, potential för förnybar produktion och näringslivets behov har tagits fram och nått fram till respektive målgrupp. (Projektet behöver förhålla sig till sekretess, fördröjningar i statistik osv.)

o Indikator: Erforderliga underlag och analyser samt arbetsmetodik för uppföljning har tagits fram och nått fram.

o Verifikationskälla: Bokföring av framtagna analyser samt energistatistikmetod, samt genom intervjuer och enkäter vid projektets slut (eller tidigare, i dialog med extern utvärderare).

4. Beslut, investeringar och innovativa lösningar (tekniska eller socio-tekniska) för minskad belastning på elnätet samt ökad förnybar energiproduktion möjliggörs hos offentliga och privata aktörer, gärna i samverkan.

o Indikator: Målgruppens uppfattning av projektets bidrag för att möjliggöra investeringar etc.

o Verifikationskälla: utvärderas via enkäter och intervjuer efter genomförda insatser samt vid projektets slut av extern utvärderare.

5. Gnosjö pilotsatsning har genererat minst tre innovativa angreppssätt för att möta den lokala effektproblematiken och stärka självförsörjandet på energi. Smart energihantering och synergieffekter när flera parter samverkar är ledord för satsningen.

o Indikator: Antalet innovativa angreppssätt

o Verifikationskälla: bokförs kontinuerligt och utvärderas vid projektets slut av extern utvärderare.

**Vilka effekter - hos målgruppen eller i samhället - förväntar ni er att projektet uppnår på lång sikt?**

Projektet möter följande utmaningar som står specificerade i Tillväxtverkets utlysning:

o Låg takt i klimatomställning och utveckling för en bättre miljö

o Svag konkurrenskraft inom små och medelstora företag

När målgruppens kapacitet, beslutsförmåga och innovationskraft inom

energiförsörjningsfrågor höjs uppstår flera effekter som möter ovanstående utmaningar:

- o Investeringar för en kraftig ökning av den förnybara energiproduktionen görs inom det offentliga och privata.
- o Nya lösningar och tjänster som minskar behovet av utbyggda elnät gör länet mindre sårbart för volatila elpriser och gör att man kan prioritera nätutveckling till rätt områden.
- o Företag blir mindre utsatta för höga och volatila energipriser, vilket främjar deras ekonomi och konkurrenskraft.
- o Länet blir mindre beroende av fossil energi.
- o Länet närmar sig plusenergimålet till 2045
- o Länet blir ett föredöme vad gäller det offentliga ledarskap för ett hållbart och tillförlitligt energisystem, där samverkan mellan näringsliv, energibolag och det offentliga är utmärkande.

Tillväxtverkets indikatorer för projektmålet

Tillväxtverkets indikatorer presenteras här då det saknas utrymme under "resultat på kort sikt".

Aktivitetsindikatorer

- o digitala förvaltningssystem för smarta energisystem
- o Beskrivning: Indikatorn är ej tillämpbar på detta projekt.

13 Organisationer som får stöd

- o Beskrivning: I dessa 13 ingår alla länets 13 kommuner. Projektet riktar sig i kombination med kommunerna även indirekt mot energibolag och i viss mån små och medelstora företag, men dessa kvalificeras som företag och räknas därmed inte in i detta antal. Indikatorn följs upp genom ett formulär där individer som deltar i projektet får fylla i sina organisationsuppgifter (formulärets utformning beskrivs i Tillväxtverkets indikatorshandbok, det är denna vi kommer utgå ifrån). Rapporteras löpande till Tillväxtverket i samband med ansökan om utbetalning. En organisation rapporteras bara in en gång.

Resultatindikatorer

- o projekt för smarta energisystem har lanserats (ej relevant för detta projekt)
- o Beskrivning: Projektet avser generera investeringar och för länet nya angreppssätt och innovativa lösningar för ett tillförlitligt och hållbart energisystem. En investering eller lösning kan mycket väl mynna ut i ett nytt projekt, men det är inte ett uttalat mål att det ska vara just ett projekt. Det kan lika gärna vara exempelvis ett nytt mikronät i samverkan mellan flera företag, en kommunöverskridande överenskommelse om kravställande av solceller på nybyggnationer, ett innovativt sätt att minska el-behovet och därmed avlasta energisystemet eller något helt annat som vi ännu inte kan specificera. De investeringar och innovativa lösningar som genereras av projektet kommer följas upp genom en indikator som vi själva tagit fram, men denna indikator tycks ha en snävare definition av projekt för smartare energisystem och vi skriver därför o här.

8 organisationer som utvecklar produkter, processer och tjänster

- o Beskrivning: Genom projektet kommer åtminstone 8 organisationer (projektets mobilitetskommuner samt Gnosjö kommun) att utveckla nya arbetssätt och planer för att säkra ett hållbart och tillförlitligt energisystem. Utöver dessa är förhoppningen att energibolag, i gemenskap eller var för sig, ska utveckla nya energitjänster som minskar elanvändningen eller minskar belastningen på elnätet bland deras kunder, men dessa räknas inte in till organisationer och mäts ej genom denna indikator. Indikatorn mäts genom att samla in organisationsnummer till de organisationer som utvecklar sina arbetssätt och energiplaner (eller motsvarande strategiska dokument).

### **Hur ska projektet organiseras och styras?**

Energikontor Norra Småland vana av att leda projekt mot målgrupperna samt ett brett kontaktnät, kommer agera projektägare. I projektgruppen deltar även Länsstyrelsen i Jönköpings län och Gnosjö kommun. Länsstyrelsen har ansvar för att leda det regionala energi- och klimatarbetet, t.ex. genom framtagandet av länets energi- och klimatstrategi, uppföljningen av densamma åtgärdsprogram och koordinerande av Klimatrådet i Jönköpings län. Länsstyrelsen ansvarar också för uppföljning av energistatistik på länsnivå. Länsstyrelsen bidrar i projektets alla arbetspaket, men framförallt i arb. 1, 3 och 4 och leder delar av arb. 3. Gnosjö kommuns medarbetare kommer framförallt leda arb. 5, men bidrar i viss mån även till övriga arbetspaket. För att Gnosjöpiloten ska få verklig lokal förankring är det mycket värdefullt att

Gnosjö har en egen anställd resurs som i projektet. Denne säkerställer också att erfarenheter och lösningar från Gnosjö kommer övriga länet till del.

Projektets olika delar går delvis att separera, vilket gjorts i respektive arbetspaket. Men de hänger alla ihop, där t.ex. utbildningsinsatser (arb.2) är en grund för tillvaratagande av analyser (arb.3) och samutvecklande av nya lösningar (arb. 4). Aktiviteterna överlappar därför varandra i tid, och projektets personal delas inte upp att enbart ansvara för separata arbetspaket. Stora synergier finns just i att projektet inkluderar alla paketen.

Roller och ansvar:

- o Projektledare EK (100 %) Övergripande ansvar. Leder gruppen, projektet och sammankallar styrgruppen.
- o Bitr. projektledare EK (60 %) Stand in vid PL frånvaro, projektleder vissa delar.
- o Projektsamordnare EK (30 %) Stöttar med mötesbokningar, lägesrapportering, upphandlingar, diarieföring, uppföljning av indikatorer, planering av event etc.
- o Ekonom EK (30 %) Sköter den ekonomiska uppföljningen.
- o Kommunikatör EK (75 %) Detaljer se avsnitt. 9 kommunikation.
- o Delprojektledare Lst (40%) Leder energistatistikarbetet i Arb 3.
- o Delprojektledare Lst (40%) Säkerställer projektets koppling till Länsstyrelseledda nätverk och länsstrategier på området, klimatrådet, stöd i kommunal översiktsplaneringsarbete etc.
- o Delprojektledare Gnosjö kommun (100%) Leder pilotsatsningen Gnosjöandan ger energi men bidrar även till projektet som helhet.

Projektledaren och projektgruppen har stöd från Energikontor Norra Småland av enhetschef och teamledare. Svårare strategiska prioriteringar och beslut lyfts till styrgruppen när så krävs.

Styrgruppen består av representanter från projektets partners (finansiärer) och målgrupper. De väljs ut för att spegla en bredd i projektets målgrupp, även personliga egenskaper och erfarenheter är viktiga för att hjälpa projektet nå en mångfald av perspektiv. Personerna ska sitta på ledande positioner inom sina verksamheter.

Styrgruppen har till uppgift att fatta strategiska beslut som rör projektet, följa projektet, ansvara för ekonomi- och målstyrning. Arbetet är strategiskt och proaktivt och i nära dialog med projektledaren. Uppdelningen, mellan det strategiska arbetet som styrgruppen gör och det operativa arbetet som projektorganisationen med utför, ska vara tydlig. Styrgruppen ser till att projektet genomförs på ett korrekt sätt vilket innebär att: följa det som står i beslutet om stöd, följa lagar och andra regler, se till att hållbarhetsaspekterna integreras i projektet, nyttiggöra resultatet av projektet när det avslutas, sprida och förankra projektets resultat i de egna organisationerna och externt, samt kontinuerligt följa, aktivt ta del och lära av de utvärderingar som genomförs i projektet.

Styrgruppsdeltagare:

- 2-3 representanter från medverkande kommuner och energibolag
- 1 representant från Energikontor Norra Småland (i rollen som projektägare).
- 1 representant från Länsstyrelsen i Jönköpings län
- 1 representant från Gnosjö kommun
- 1 representant från näringslivsföreträdare
- 1 representant från Regional utveckling, Region Jönköpings län (i rollen som medfinansiär)

### **Hur ska projektet avgränsas från ordinarie verksamhet?**

Energikontor Norra Smålands ordinarie verksamhet är att driva satsningar och projekt till förmån för energiomställningen hos offentliga och privata aktörer i Jönköpings län. Därmed har vi väl utarbetade rutiner för att hålla olika projekts ekonomiska förehavanden isär, samtidigt som projekten i sig samverkar för att uppnå största möjliga nytta.

Liknande projekt och verksamheter

Då projektet är brett finns flera relaterade satsningar. Projekt som vänder sig mer direkt mot näringslivet och deras hållbarhetsomställning är t.ex. Energikontor Norra Smålands projekt RE:AGERA, som ev. följs upp med nytt projekt. ALMI startar snart ett nytt projekt mot samma målgrupp. Science park arbetar ofta mot näringslivet med innovationsövningar och vi har talat med dom om samarbete i detta. Samverkan med länets näringslivsfrämjande aktörer kommer

ske, t.ex. via det nätverk som startades upp av RJL och Energikontor Norra Småland under 2021. Mer info under aktivitet 4.1.

Energikontor Skåne har tagit fram en metodhandbok kring kommunal energiplanering som kommer nyttjas. De kommunala energiplanerna figurerar också i slutbetänkandet av Klimatråtsutredningen som presenterades i år, där förslag kring energiplanernas framtida utformning diskuterades. Det finns idag lagkrav som säger att alla länets kommuner behöver ha kommunala energiplaner, men kraven på vad dessa ska innehålla är lågt ställda. Projektet kommer stötta mobilitetskommunerna att utforma sina energiplaner till verktyg som ger verklig kraft i energiomställningen. Samverkan med Energikontoret i Mälardalen, som stöttar kommuner med energistatistik och den kommunala energiplaneringen, kommer vara värdefull.

Region Skåne har utvecklat en modell för att prognostisera framtida el-och effektbehov i Skåne, med syftet att kunna visualisera var elnätet behöver förstärkas. Att utgå ifrån prognoser vid elnätsutbyggnad görs inte i dagsläget då det saknas laglig grund för detta, men en översyn av lagstiftningen pågår och enligt det nya elmarknadsdirektivet från EU ska elnätsföretag ta fram nätutvecklingsplaner där en sådan prognosmodell kommer vara av stort värde. Inom Regionsamverkan Sydsverige pågår arbete för att sprida den framtagna modellen till övriga sydregioner, däribland Jönköpings län. Projektet kommer ha en tät dialog med de RJL-kollegor som leder arbetet.

Vidare behöver projektet förhålla sig till en snabbföränderlig omvärld på energiområdet. Flera nya direktiv och lagförslag väntas, t.ex. ett EU-förslag om att göra solceller obligatoriskt vid nybyggnation. Likaså på teknikområdet väntas stora förändringar, t.ex. vad gäller vehicle-to-grid-lösningar (att elbilar kan föra tillbaka el till nätet) och framväxten av energigemenskaper (att närliggande byggnader kan dela el med varandra i mikronät), vilket bl.a. Coompanion Jönköping arbetat kring. Allt detta kommer få stora effekter på energisystemet och projektet behöver bevaka och dra nytta av det.

### **Hur är hållbarhetsaspekter integrerade i projektet?**

Vi inkluderar arbete med mångfald, jämställdhet och lika möjligheter och ickediskriminering enligt RJL:s policys.

Projektet bidrar till flera av de globala målen, främst

Mål 5: Uppnå jämställdhet och alla kvinnors och flickors egenmakt

Mål 7: Hållbar energi för alla

Mål 9: Hållbar industri, innovationer och infrastruktur

Mål 11: Hållbara städer och samhällen

Mål 13: Bekämpa klimatförändringarna

Mål 5: Uppnå jämställdhet och alla kvinnors och flickors egenmakt

Enligt mål 5 ska kvinnor och män, flickor och pojkar ha lika rättigheter, villkor, möjligheter samt makt att själva forma sina liv och bidra till samhällets utveckling. Jämställdhet handlar om en rättvis fördelning av makt, inflytande och resurser, men så ser det inte ut i Jönköpings län idag. Ågarna till små och medelstora företag är främst av svensk härkomst samt företrädesvis män. I projektet har vi möjlighet att bidra till att förändra rådande snedfördelning genom att föra dialog med kvinnor i branschen och nå kvinnor i ledande positioner. Vi kommer även aktivt arbeta med att nå företagare och anställda som på olika sätt avviker från normen, t.ex. i fråga om härkomst, och undvika att reproducera traditionella mönster i t.ex. kommunikationsmaterial (se aktiviteter 4.1 och 4.3). Detta bidrar till delmål 5.1 (Utrota diskriminering av kvinnor och flickor) och 5.5 (Säkerställ fullt deltagande för kvinnor i ledarskap och beslutsfattande) samt 5.A (Lika rätt till ekonomiska resurser och ägande).

Mål 7: Hållbar energi för alla

Projektets aktiviteter som bl.a. innefattar kunskapshöjande aktiviteter, framtagande av uppdaterad statistik, analys och potentialstudier samt samverkansträffar för att främja innovation och nya energilösningar syftar till att få till mer investeringar i förnybar energi. En ökning av förnybar energi i länet bidrar till att nå det globala målet 7, särskilt 7.2 (Öka andelen förnybar energi i världen). De aktiviteter som syftar till att hitta alternativa tillvägagångssätt för att undvika utbyggnad av elnätet, t.ex. tjänster och lösningar för energieffektivisering, bidrar till delmål 7.3 (Fördubbla ökningen av energieffektivitet).

#### Mål 9: Hållbar industri, innovationer och infrastruktur

Inom projektet ska samverkans- och innovationsträffar arrangeras där näringsliv, energibolag och offentliga aktörer kan utforska nya lösningar och samarbeten. Projektet innefattar även länspartnerskap för energitjänster och testbädd av nya lösningar där Gnosjö är pilotkommun för detta. Dessa aktiviteter förväntas leda till beslut, investeringar och innovativa lösningar som minskar belastningen på elnätet och att nya samarbeten etableras. Vidare förväntas ökad andel förnybar energi ha genererats hos offentliga och privata aktörer, vilket bidrar till att nå det globala målet 9.

#### Mål 11: Hållbara städer och samhällen

Att som i detta projekt stötta kommuner att utforma sina energiplaner till verktyg som ger verklig kraft i energiomställningen bidrar positivt till delmål 11.3 (Inkluderande och hållbar urbanisering) och delmål 11.6 (Minska städernas miljöpåverkan) samt till viss del delmål 11.A (Främja nationell och regional utvecklingsplanering).

#### Mål 13: Bekämpa klimatförändringarna

Aktiviteter som leder till ökad andel förnybar energi främjar samtidigt mål 13. Projektet kommer särskilt bidra till delmål 13.2 (Integrera åtgärder mot klimatförändringar i politik och planering) genom att påbörja och/eller accelerera den kommunala interna samordningen kring energiplanering med syfte att få till beslut och investeringar för ökad förnybar energiproduktion som minskar klimatpåverkan.

Utöver globala målen ligger projektet också väl i linje med de delstrategier som tagits fram inom länets Regionala utvecklingsstrategi 2020-2035. Bl.a. bidrar projektet till att säkerställa ett miljömässigt hållbart län, säkerställa god samverkan bl.a. i samhällsplaneringen och för näringslivsutvecklingen och stärka tryggheten och tilliten i samhället genom ett tillförlitligt energisystem.

#### Vilken/vilka kommuner eller län ska projektet omfatta? Valda länder

Sverige

#### Vilken/vilka kommuner eller län ska projektet omfatta? Valda län

Jönköping

#### Vilken/vilka kommuner eller län ska projektet omfatta? Valda kommuner

Gislaved, Jönköping, Mullsjö, Vaggeryd, Gnosjö, Sävsjö, Vetlanda, Habo, Eksjö, Aneby, Värnamo, Nässjö, Tranås

### 1.6 Tid och aktivitetsplan

Aktivitet	Beskrivning	Startdatum - Slutdatum	Kostnad
Arbetspaket 1: Kommunal intern mobilisering	Delmål: Mobiliserande kommuner och dess bolag har en kommungemensam målbild över hur den långsiktiga energiförsörjningen bör se ut och en handgriplig energiplan för hur denna ska uppnås, samt vem som ansvarar för vad. Planen genererar höjd beslutsfattande förmåga i energifrågor och möjliggör beslut om lämpliga satsningar och investeringar.	2023-04-01 - 2026-05-31	3 451 059

Aktivitet	Beskrivning	Startdatum - Slutdatum	Kostnad
	<p>Arbetspaketet utgår från kommunernas utmaning kring att organisera sig och sina kommunala bolag i sitt strategiska energiplansarbete. Behoven handlar om att tydliggöra ansvarsfördelningen för energifrågorna och av att ta fram en färdplan för att nå de övergripande energi- och klimatmålen och samtidigt säkra ett mindre sårbart energisystem. Det har också önskats stöd i att säkerställa att energifrågorna kommer in i alla de strategiska processer där de behövs, inte minst i den fysiska planeringen i översiktsplaneringen. Vi ser att de behov som framkommit går att inkludera i de kommunala energiplanerna, som alla kommuner enligt lag ska ha, även om lagkraven inte inrymmer sådana delar idag. Ett högt mått av flexibilitet för att möta respektive kommun där denna står, och anpassa arbetet efter de mest springande behoven just där, är viktiga erfarenheter som vi tar med oss från liknande tidigare projekt.</p> <p>Arbetspaketet drivs av Energikontor Norra Småland ihop med Länsstyrelsen och kommer innebära flertalet fysiska besök hos de kommuner som nu mobiliserar aktivt i frågorna (i projektansökan kallade mobiliseringskommuner) för att stötta med förändringsledning och stöd i hur de kan angripa arbetet med kommunal energiplanering utifrån sina förutsättningar, målbilder och kapacitet. Arbetet initieras tidigt i projektet, men det stora mobiliseringsarbetet infaller efter att projektet erbjudit grundläggande energiutbildning samt när viss statistik och analyser tagits fram som grund. Mobiliseringskommunernas arbete kommer vara av stor nytta för övriga kommuner då övriga kommuner får ta del av erfarenheterna och vandra på redan upptrampade stigar.</p>		
Aktivitet 1:1 Benchmarking kommunal organisering & strategisk energiförsörjning	Aktiviteten går ut på intern inläsning och omvärldsbevakning på området, genom efterforskning t.ex. kring goda exempel på strategisk energiplanering i översiktsplaner, inläsning på nyhetsbrev och samtal med andra aktörer som arbetat med detta	2023-04-01 - 2024-03-31	136 794

Aktivitet	Beskrivning	Startdatum - Slutdatum	Kostnad
	<p>exempelvis Energikontor Skåne och Energikontor Mälardalen samt Vetlanda kommun som kommit längst på området i länet. Genererar främst personalkostnader hos utnämnd delprojektledare hos Energikontor Norra Småland och Länsstyrelsen. Efter genomförd aktivitet har Energikontor Norra Småland och Länsstyrelsen en tydlig bild av de mest framgångsrika upplägg för kommunal organisering i energisystemfrågorna och kan applicera dessa på länets kommuner, utifrån de lokala förutsättningarna.</p>		
<p>Aktivitet 1.2 Coachning, workshops &amp; förändringsledning</p>	<p>Utsedda delprojektledare på Energikontor Norra Småland samt Länsstyrelsen stöttar mobiliseringskommunerna genom att ge vägledning i hur andra aktörer organiserat sitt energiplans arbete, leda workshops för att förankra arbetet internt och hitta de viktigaste frågorna för respektive kommun att hantera och coacha målgruppen i mål med det interna energiplansarbetet. Säkerställande av att projektet tar fram den statistik och de analyser som behövs samt nyttiggörandet av dessa ingår också. För mobiliseringsarbetet i Gnosjö kommun involveras också delprojektledaren från Gnosjö kommun.</p> <p>Varje mobiliseringskommun samt Gnosjö har åtagit sig att samla en intern arbetsgrupp för att formera sig kring de strategiska energiplaneringsfrågorna. Arbetet inleds med en workshop på plats i respektive kommun ledd av projektet för att lokalisera kommunens målsättning och arbetsmetod till målet. Arbetsgruppen kommer därefter arbeta på egen hand men projektet bistår med stöd, både i form av material samt förändringsledning på plats och stöd i den interna förankringen. Den plan som tas fram behöver beslutas politiskt och sedan sättas i arbete, även här stöttar projektet med att t.ex. anordna lanseringsträff eller bistå med extern expertkunskap. Målgruppen har i tidigare projekt uttryckt att</p>	<p>2023-10-01 - 2026-05-01</p>	<p>2 630 293</p>

Aktivitet	Beskrivning	Startdatum - Slutdatum	Kostnad
	<p>Energikontoret och Länsstyrelsens stöd inte bara är viktigt för att ge praktiskt hjälp, utan för att externa ögon på det interna arbetet ger legitimitet till varför frågorna är viktiga. Detta tar vi med oss och projektets stöd slutar inte med en framtagna energiplan eller liknande, utan fortsätter projektet ut för att bistå i att planen sätts i arbete och leder höjd beslutsförmåga och investeringar.</p> <p>Utöver personalkostnader uppstår lokal- och förtäringkostnader för workshops och arbetsmöten, resekostnader samt kostnader för kompetenshöjning kring förändringsledning och innovationsledning. Efter genomförd aktivitet har arbetspaketets mål uppnåtts.</p>		
<p>Aktivitet 1.3 Samverkansaktiviteter och samverkansytor</p>	<p>Utsedda delprojektledare på Energikontor Norra Småland och Länsstyrelsen ansvarar för att organisera gemensamma träffar och möjligheter till dialog mellan mobiliseringskommuner och mellan alla kommuner för att kunna arbeta mer effektivt gemensamt och dra lärdom av varandras arbete för att organisera och mobilisera sig i de strategiska energifrågorna. Träffarna kommer vara både digitala och fysiska och ibland kombineras med kunskapshöjande insatser i arbetspaket 2. Under dessa träffar har mobiliseringskommunerna också ett uttalat uppdrag att förbereda dragningar och dela med sig av de metoder och material som de arbetat fram till övriga kommuner. De kostnader som uppstår är främst personalkostnader, vid fysiska träffar med kunskapshöjande inslag ligger de externa kostnader som uppstår planerade under arbetspaket 2. Efter genomförd aktivitet har målgruppen dragit nytta av den kraftsamling som pågår hos övriga kommuner i länet och i lämpliga fall hittat samarbeten utanför den egna kommunen i sitt energiplaneringsarbete. Mobiliseringskommunernas erfarenheter har spridits till övriga</p>	<p>2023-04-01 - 2026-05-31</p>	<p>683 972</p>



Aktivitet	Beskrivning	Startdatum - Slutdatum	Kostnad
	kommuner och hjälper dessa att också starta upp sin interna organisering.		
Arbetspaket 2 Höjd kunskap och kompetens	<p>Delmål 2: Målgruppen har fått höjd kunskap inom energisystemfrågor genom målgruppsanpassade utbildningar, workshops, seminarium och studiebesök. Minst 100 personer har deltagit i framtagna utbildningar, övriga kunskapshöjande aktiviteter har nått minst 450 deltagare (ej unika).</p> <p>Arbetspaketet utgår från det behov av kunskapshöjning som uttryckts kring energisystemets komplexitet. Utan denna höjda kunskapssatsning har politiker och tjänstepersoner svårt att planera för de satsningar som behövs för att säkra ett tillförlitligt och hållbart energisystem. En specifik önskning är en grundutbildning i det framtida energisystemets struktur, hur olika energislag samspelar, centrala energibegrepp och vilka möjligheter och utmaningar som den förnybara omställningen innebär, med målgrupp tjänstepersoner och politiker. Detta skulle underlätta dialogen mellan kommun och energibolag då de blir mer samspelade i sitt vokabulär. Utbildningen består av ett par olika kurstillfällen kompletteras med en handbok med grundläggande terminologi, förklaringar och exempel. Andra kunskapshöjningar som efterfrågats är höjd kompetens om energitjänster hos energibolagen, bättre beställarkompetens bland företag och kommuner vad gäller elavtal och energitjänster (för minskad sårbarhet och bättre avtal) och höjd kunskap hos de små och medelstora företagen kring hur de själva kan styra mot, och samarbeta för, minskad utsatthet för höga energikostnader. Ytterligare ett område är kunskapsstöd i hur man kan lyfta energisystemfrågor in i översiktsplaneringen, där utbildningstillfällen riktade mot kommuner behövs.</p> <p>Energikontor Norra Småland och Länsstyrelsen arbetar med arbetspaketet. Exakt vem som arbetar med vilka frågor beror på slutliga projektgruppens sammansättning och</p>	2023-04-01 - 2026-07-31	2 290 121

Aktivitet	Beskrivning	Startdatum - Slutdatum	Kostnad
	tidigare kompetenser. Då projektet är treårigt och energilandskapet snabbföränderligt låser vi inte upp exakt vilka teman som de kunskapshöjande insatserna kommer ha än.		
Aktivitet 2.1 Omvärldsbevakning projektgruppen, för vidare spridning	Omvärldsbevakning sker genom inläsning på området, nyhetsbrev, deltagande i konferenser och webinarium etc. och sprids vidare till målgruppen på träffar eller via digitala kanaler såsom nyhetsbrev eller digital plattform. Kostnaderna som uppstår är personalkostnader samt avgifter för konferenser/webbinarier och rese- och logikostnader kopplade till dessa. Resultat av aktiviteten är att projektgruppen har kunnat vidareförmedla relevant information till målgruppen, som inte själv har kapacitet att följa frågorna med samma intensitet, hitta relevanta föredragshållare till egna event och att delar av omvärldsbevakningen generat nya idéer och inspel som passat att arbeta vidare med i vårt län.	2023-04-01 - 2026-07-31	400 589
Aktivitet 2.2 Behovsanalys, upphandling & framtagande av utbildningar, workshops etc.	Aktiviteten innebär ytterligare dialog med behovsägarna för att förmedla rätt kunskap och göra det på ett sätt som passar mottagaren samt beställa, upphandla, rigga och kommunicera utbildningar, workshops etc. Utsedda delprojektledare (förmodligen flera stycken utifrån ämneskompetenser), projektsamordnare på Energikontor Norra Småland samt kommunikatör är de som främst arbetar med aktiviteten. Resultatet av aktiviteten är att lämpliga utbildningar, workshops etc. tagits fram för att erbjudas målgruppen. Kostnader är främst personalkostnader, ev. också mindre annonserings- eller tryckkostnader som dock för enkelhetens skull alla lagts in under arbetspaket 3:s budget. Projektet kommer följa upp kön på de som deltar i insatserna. Till viss del avgörs detta av vilka det är som arbetar med frågorna, men projektet vill i möjligaste mål att kompetenshöjningarna når en mångfald av personer och kommer i t.ex. marknadsföring av eventen att använda ett tillgängligt språk och	2023-04-01 - 2025-12-31	957 560

Aktivitet	Beskrivning	Startdatum - Slutdatum	Kostnad
	bildspråk som kan attrahera män såväl som kvinnor.		
Aktivitet 2.3 Genomförande utbildningar, workshops, seminarium & konferenser etc.	<p>De kunskapshöjande aktiviteterna är fysiska och digitala och kombineras ibland med samverkansträffar. Allt ordnas inte i egen regi utan samkörs ibland med andra aktörer. I budget har planerats för minst 2 gedigna flerstegsutbildningar, 4 konferenser alternativt 6 större seminarium, 1 studiebesök och ett stort antal webinarium. Kostnader härrör från föreläsare och moderatorer (i många fall nyttjas också de konsulter som budgeteras för i arbetspaket 3), samt lokal- och förtäringkostnader samt abonnerande av buss alt. tågresa för studiebesök. Följande kommer med säkerhet genomföras:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Grundutbildning framtidens energisystem <ul style="list-style-type: none"> <li>- digital flerstegsutbildning målgrupp tjänstepersoner och politiker, ev. även intresserade företag.</li> </ul> </li> <li>2. Höjd beställarkompetens inom elavtal och andra energitjänster <ul style="list-style-type: none"> <li>- fallgropar och möjligheter till både minskad energianvändning och lägre priser, målgrupp ansvariga tjänstepersoner på kommun, fastighetsbolag och företag.</li> </ul> </li> <li>3. Rätt energitjänster för rätt målgrupp <ul style="list-style-type: none"> <li>- serie digitala och ibland fysiska träffar med målgrupp energibolag för höjd kompetens kring hur rätt utformade energitjänster kan öka investeringar i förnybar energi, minska energianvändning och minska belastning på elnätet. Utgår bl.a. från de analyser som projektet tar fram på området, kring lokala näringslivets önskningar, och kan även kombineras med samverkansträffar mellan näringsliv, energibolag och elnätsbolag.</li> </ul> </li> <li>4. Elprosumenter 2025 möjliga företagsinvesteringar för grönare och billigare el <ul style="list-style-type: none"> <li>- Seminarium, webinarium eller konferens riktad mot energiintensiv industri i länet, kan kombineras med samverkansträffar och innovationsövningar. Särskilt fokus på</li> </ul> </li> </ol>	2023-10-01 - 2026-05-31	931 972

Aktivitet	Beskrivning	Startdatum - Slutdatum	Kostnad
	<p>att attrahera och hitta goda exempel bland kvinnliga företagare.</p> <p>Resultat efter genomförda insatser är att målgrupperna med höjd kompetens är rustade att fatta beslut (t.ex. inom översiktsplanering, energitjänsteutbud, elavtal eller investeringsfrågor) som ger ett effektivt och målinriktat arbete mot ett mer hållbart och tillförlitligt energisystem.</p>		
Arbetspaket 3 Statistik- och analysunderlag	<p>Delmål 3: Arbetsmetodik för att följa upp kommunal och regional energianvändning och tillförsel finns, och efterfrågade analyser, prognoser och underlag kring ex. nätkapacitet, potential för förnybar produktion och näringslivets behov har tagits fram och nått fram till respektive målgrupp. (Projektet behöver förhålla sig till sekretess, fördröjningar i statistik osv.)</p> <p>Att elbehovet förväntas öka kraftigt i Sverige vet vi alla, men vilka antaganden över el- och eleffektbehovet 2035 är rimliga att göra i respektive kommun? Det är lätt att sätta ett mål för hur stor den förnybara energiproduktionen bör vara till 2045, men om vi inte vet hur energitillförseln ser ut idag, har möjlighet att följa den över tid eller känner till potentialen för olika energislag i vårt län blir målet svårt att styra mot. Det handlar också om mer än bara energianvändning och tillförsel. Görs en storsatsning på solceller behövs också nätkapacitet att ta emot energin, eller så behöver energin användas i lokala kretsar alternativt lagras. Så kallade Power to X-lösningar, där man lagrar förnybar energi när det finns ett överskott av den, är den riktning som t.ex. Danmark tycks gå och kommuner i länet önskar undersöka hur lösningarna kan se ut i deras sammanhang. Innovativa lösningar bortom nätutbyggnad finns, men kännedomen om näringslivets efterfrågan på dessa är bristande.</p> <p>Analyserna ska ge underlag för regionalt såväl som kommunalt planerande. Då projektet är treårigt</p>	2023-04-01 - 2026-05-31	5 803 622

Aktivitet	Beskrivning	Startdatum - Slutdatum	Kostnad
	<p>och energilandskapet snabbföränderligt låser vi inte fast en fullständig lista på analyser att genomföra, men en lista är påbörjad (se aktivitet 3.3). Analyserna kommer i vissa fall genomföras av Energikontor Norra Småland och Länsstyrelsen själva, i andra fall av upphandlade konsulter. De eleffektprognoser för Jönköpings län som ska tas fram genom Regionsamverkan syd har stor bäring på projektet och ett nära samarbete med de RJL-medarbetare som bedriver det arbetet kommer att ske.</p>		
<p>Aktivitet 3.1 Fördjupad behovsanalys, omvärldsbevakning, upphandling</p>	<p>De förarbetssteg som krävs för att ta fram rätt typ av analyser, och bedöma vad projektets egen personal kan ta fram och vad som behöver upphandlas. Dialog med hur andra aktörer t.ex. följer upp energistatistik och vilka verktyg som används för detta, exempelvis Länsstyrelsen Skåne och Energikontor Mälardalen. Eventuell upphandling av konsulter samt konsulter eller verktyg för att underlätta statistikuppföljning. Resultatet av aktiviteten är att analyser är redo att genomföras. Endast personalkostnader, genomförs av delprojektledare samt projektsamordnare.</p>	<p>2023-04-01 - 2026-07-31</p>	<p>410 383</p>
<p>Aktivitet 3.2 Uppdatera energistatistik &amp; ta fram efterfrågad uppföljningsmetod</p>	<p>Detta arbete relaterar i hög grad till det arbete som Länsstyrelsen gör på regional nivå, och Länsstyrelsen kommer därför leda aktiviteten. Det finns en hög efterfrågan på att energistatistik inte bara ska gå att följa på regional nivå, utan även kommunal. Projektet går igenom vilka datakällor som bör användas och tar fram en nulägesbild. Dessutom tas en arbetsmetodik fram för att det ska vara möjligt för kommunerna att följa upp det hela på sikt, antingen helt självständigt eller med fortsatt stöd av Länsstyrelsen. Vi är medvetna om de svårigheter som finns vad gäller att ta fram energirelaterade statistik, inte minst på kommunal nivå, vad gäller t.ex. sekretess, mängde datakällor och eftersläpning i statistik. Vissa antaganden kommer behöva göras när dataunderlagen vacklar. Det finns konsulter men också verktyg som är</p>	<p>2023-10-01 - 2025-12-31</p>	<p>1 701 149</p>

Aktivitet	Beskrivning	Startdatum - Slutdatum	Kostnad
	<p>designade för att underlätta uppföljningen av statistik på kommunal nivå. Ett sådant kallas Energiluppen. Projektet kommer undersöka om det är ett sådant digitalt verktyg, eller ett konsultstöd för att hitta en annan arbetsmetodik, som är bäst väg att gå. Det behöver göras i nära dialog med målgruppen så att det blir ändamålsenligt. Resultatet efter projektet är att det inte bara skapats en ögonblicksbild över energianvändningen och tillförseln, utan en arbetsmetod för att följa statistiken som kan fortleva efter projektet. Kostnader består av personalkostnader samt energistatistikstöd från konsult och/eller digitalt verktyg.</p>		
<p>Aktivitet 3.3 Framtagande beslutsunderlag, analyser och prognoser</p>	<p>Arbetet fördelas mellan medarbetare från Energikontoret, Länsstyrelsen samt Gnosjö. Kostnaderna uppstår genom personalkostnader samt konsultkostnader. Resultatet av aktiviteten är att följande analyser och fler därtill har tagits fram:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>*Potentialstudie / scenario över förnybara energislags potentialer i vårt län (utifrån lämplig energimix, ur ett beredskapsperspektiv, möjliga geografiska placeringar och i förhållande till nätkapacitet, möjliga lagringsmetoder etc.)</li> <li>*Det lokala näringslivets intresse av energitjänster och förutsättningar för egenproducerad energi, lagring etc.</li> <li>*Analys av tak- och elnätstekniska förutsättningar för en storskalig utbyggnad av solceller på länets tak</li> <li>*Analys av möjligheten och intresset för vätgas- alternativt biogaslösningar för energilagring hos länets industrier</li> <li>*Analys av kompetensbehovet inom energifältet för offentliga och privata aktörer i länet i framtiden, för att bättre förstå vilka utbildningar och yrken länet behöver säkra för fortsatt energisystemsutveckling.</li> <li>*Kartläggning av fastigheter med undermätning (alltså icke individuell</li> </ul>	<p>2023-10-01 - 2025-12-31</p>	<p>1 694 355</p>

Aktivitet	Beskrivning	Startdatum - Slutdatum	Kostnad
	<p>elmätning) samt möjligheter till lokala flexlösningar. I samverkan med intresserade fastighetsbolag, primärt de kommunala.</p> <p>*Ev. en analys av den lokala nätkapacitet och elnätspunkter i stadsnäten (I dagsläget något oklart ur genomförbarhetssynpunkt)</p> <p>*Analys av möjligheten att i vårt län minska fossila emissioner från fjärrvärmens genom samsatsning på vätgas (tillverkningen av vätgas genererar värme, som i teorin skulle kunna nyttjas för uppvärmning av fjärrvärmesystemet).</p>		
<p>Aktivitet 3.4 Kommunikation &amp; nyttiggörande av framtaget material för stärkt beslutsfattande, investeringar och samverkan</p>	<p>Analys och underlag gör ingen nytta om de inte når fram till de aktörer som har nytta av dem. En kraftfull satsning på att säkerställa att analyserna kommuniceras med ett språk som målgrupperna kan ta till sig är därför inkluderad i arbetspaketet. Här trycker vi på behovet av en grundlig analys för att hitta rätt budskap och rätt kanal för respektive målgrupp, och vi har budgeterat för att kunna ta in kommunikationskonsulter för att bistå i den analysen. Kommunikationen kommer ske genom direkta träffar och dragningar, framtagning av kommunikationsmaterial och spridning i lämpliga kanaler. Övriga kostnader uppkommer i vissa tryckkostnader, annonskostnader, arrangering av konferenser/seminarier för att diskutera analyserna samt resor för föredragshållning av analyserna runt om i länet. Resultatet av aktiviteten är analyserna och underlagen når målgruppen, ger engagemang och möjliggör beslut som säkrar ett tillförlitligt och hållbart energisystem.</p>	<p>2024-04-01 - 2026-05-31</p>	<p>1 997 736</p>
<p>Arbetspaket 4 Ökad innovationstakt, fler investeringsbeslut och mer samverkan</p>	<p>Delmål 4: Beslut, investeringar och innovativa lösningar (tekniska eller socio-tekniska) för minskad belastning på elnätet samt ökad förnybar energiproduktion möjliggörs hos offentliga och privata aktörer, gärna i samverkan.</p> <p>Arbetspaketet utgår från möjligheten att parera energisystemets</p>	<p>2023-07-01 - 2026-05-31</p>	<p>1 875 326</p>

Aktivitet	Beskrivning	Startdatum - Slutdatum	Kostnad
	<p>utmaningar, som det ökade behovet av eleffekt, nätutbyggnad och förnybar energi, på andra sätt än de mest givna. För att möta framtidens behov måste vi tänka annorlunda än idag, och för detta krävs möten bortom vardagens inrutade tankemönster och kapacitet att ta de idéer som uppstår vidare. Projektet nyttjar de analyser som tas fram i arbetspaket 3 för att skapa mötesplatser och innovationsdialoger som låter olika aktörer utforska lösningar gemensamt. Det kan handla om företag som går samman för att ihop styra sitt effektuttag på ett sätt som ger mindre belastning på nätet och lägre elkostnader, företag som utvecklar den egna energiproduktionen och lagring, energibolag samutvecklar energitjänster eller formar dom efter sitt lokala näringslivs behov eller offentliga aktörer som ihop utvecklar överenskommelser som ger marknaden tydliga spelregler. I aktiviteten ligger också arbetsinsatser för att säkra nya beslut och investeringar på förnybar energiproduktion, t.ex. genom att stötta med undersökande insatser av hur fysiska investeringar kan bekostas. Projektet stöttar de idéer som kräver vår drivkraft för att ta fart och möjliggör testbäddar inom projektet, alternativt agerar språngbräda för att låta idéerna få eget liv genom nya projekt.</p> <p>Arbetet drivs av Energikontor Norra Småland i samarbete med Länsstyrelsen och behoven har uttryckts av både företag som själva önskar ta en mer aktiv roll i sin energiförsörjning, av energibolag samt av det offentliga som ser behov av att en mängd aktörer alla bidrar utifrån sina förutsättningar för att möta energisystemets utmaningar. Även Handelskammaren och Jönköping energi bidrar med expertkompetenser kring länets energiutmaning och näringslivets behov.</p>		
Aktivitet 4.1 Mötesplatser,	Projektet arrangerar träffar, i samband med kunskaphöjande aktiviteter eller fristående, med syfte att låta olika	2023-10-01 - 2025-12-31	440 383



Aktivitet	Beskrivning	Startdatum - Slutdatum	Kostnad
<p>innovationsträffar och ökad samverkan</p>	<p>aktörer gemensamt undersöka de utmaningar som de står inför och skissa fram lösningar. Energikontoret och Länsstyrelsen, som arbetar gemensamt med frågorna, kommer även agera mäklare för att matcha behov och lösningar mellan olika aktörer.</p> <p>Genom de träffar som anordnas finns möjlighet att aktivt arbeta med att främja mångfald och jämställdhet, vilket vi i målgruppsanalysen identifierade ett behov av, för att säkerställa att projektets resultat kommer alla företagare till del, inte enbart de typiska ägarna till små och medelstora företag. För att nå ut bredare krävs en genomtänkt kommunikation kring planerade aktiviteter som inte reproducerar traditionella mönster. Vi för statistik över könsfördelning hos deltagare för att säkerställa att projektet kommer alla till del.</p> <p>Befintliga nätverk kommer nyttjas och aktiviteter anordnas i samarbete med andra aktörer, där dialog kan vara aktuellt med framför allt näringslivsbolag, Science Park och Handelskammaren men även t.ex. ALMI och Coompanion. Regional utveckling (RJL) och Energikontor Norra Småland har i tidigare projekt samverkat för att få de näringslivsfrämjande aktörerna i länet att samordna sig i sina hållbarhetserbjudande. En digital yta för samverkan har tagits fram och kontaktvägar kortats. EFFEKT kommer fortsätta sammankalla till träffar och erfarenhetsutbyte inom nätverket. Samverkan sker i dagsläget också genom flera nätverk med anledning av den akuta energikrisen, och dessa kan nyttjas för vidare dialog om hur projektet bäst stöttar och når fram till sin målgrupp, bestående av en mångfald av företagare inom energiintensiva branscher.</p> <p>Efter genomförd aktivitet har nya idéer och möjliga vägar framåt för ett mer hållbart och tillförlitligt energisystem</p>		

Aktivitet	Beskrivning	Startdatum - Slutdatum	Kostnad
	tagit form och nya kontaktvägar skapats hos målgruppen. Kostnader uppstår i arrangerandet av träffar, framförallt lokal- och förtäringkostnader.		
Aktivitet 4.2 Länspartnerskap för energitjänster	Projektet omvärldsbevakar, sprider kunskap och främjar samverkan kring energitjänster med särskild målgrupp energibolag. Skrivs ut som en särskild aktivitet istället för att bakas in under arbetspaket 2 då det handlar om ett område som i hög grad handlar om att främja nya arbetssätt och tankegångar där utveckling på området går snabbt och samverkan energibolagen emellan i dagsläget inte skett. Sker i praktiken på samma sätt som aktiviteterna i arbetspaket 2 samt 1.3. Drivs av delprojektledare som utses att driva arbetet med energitjänster. Kostnader uppstår i arbetad tid samt i att ta in föreläsare. Jönköping energi bidrar i tid för att dela med sig av sin kunskap.	2023-07-01 - 2026-05-31	333 589
Aktivitet 4.3 Konceptutveckling, testbädd och språngbräda för nya satsningar och investeringar	<p>När nya lösningar ska implementeras i praktiken krävs tid, engagemang och resurser. Genom att projektet har kapacitet att agera katalysator för att idéer ska tas vidare (t.ex. genom att agera sammankallande till möten, ta fram underlag, kontakta ytterligare samarbetsaktörer, analysera kommande lagkrav eller undersöka möjligheter till finansiering för projektidéer eller infrastruktursatsningar som behöver tas vidare utanför projektet) säkerställs att en god idé inte stannar vid en tanke.</p> <p>I arbetet med att möjliggöra testbäddar för ny teknik är det mycket viktigt att aktivt verka för att projektets stöd kommer alla till del. Eftersom nästan allt privat riskkapital till start-ups går till bolag startade av män (Källa: The Funding Report The Untapped Potential In The Nordic Startup Ecosystem And Beyond, <a href="https://report2022.unconventional.vc">https://report2022.unconventional.vc</a>) finns en stor skevhet i vilka entreprenörer som får goda förutsättningar att lyckas. Energikontor Norra Småland är medvetna om denna ojämlikhet och ska intensivt verka för att projektets</p>	2024-07-01 - 2026-05-31	1 101 355

Aktivitet	Beskrivning	Startdatum - Slutdatum	Kostnad
	<p>stöd kommer alla till del, särskilt bolag startade av kvinnor, t.ex. genom att samarbeta med nätverk för kvinnliga företagare som exempelvis nätverket Kvinnor leder som drivs av Almi Jönköping samt genom kommunikationskreativ efterlysningskampanj på kvinnor i energiintensiva företag. Utvärdering kommer ske genom att följa upp könsfördelningen hos deltagare som får stöd.</p> <p>Arbetet drivs framförallt av utsedd delprojektledare på Energikontor Norra Småland samt kommunikatör. Kostnader består av personalkostnader samt förtäring vid arbetsmöten för att komma vidare med idéer. Efter aktiviteten har för länet nya lösningar kunnat omsättas till praktik och beslut och investeringar för t.ex. mer förnybar energiproduktion fattats hos företag, energibolag eller det offentliga.</p>		
Arbetspaket 5 Gnosjöandan ger energi!	<p>Delmål 5: Gnosjö pilotsatsning har genererat minst tre innovativa angreppssätt för att möta den lokala effektproblematiken och stärka självförsörjandet på energi. Smart energihantering och synergieffekter när flera parter samverkar är ledord för satsningen.</p> <p>Gnosjö kommuns energiintensiva industri upplever redan idag utmaningar rörande utsatthet för höga energipriser och elprisets volatilitet, kapacitet att föra ut lokalproducerad el till elnätet och osäkerhet i möjlighet till expansion på grund av nätkapacitet. Flera större företag i kommunen har redan tagit egna initiativ för att trygga sin elförsörjning, men många små och medelstora företag har inte haft samma kapacitet, och tidigare inte behov av, att göra detta. Näringslivet och kommunen har initierat en dialog för att adressera utmaningarna på ett sätt som ger synergieffekter när flera olika aktörer agerar gemensamt, men resurser för att intensifiera arbetet saknas.</p>	2023-04-01 - 2026-05-31	2 232 338

Aktivitet	Beskrivning	Startdatum - Slutdatum	Kostnad
	<p>Genom projektet kan Gnosjö kommun ihop med Energikontor Norra Småland och Länsstyrelsen både analysera nuläge och framtida behov på djupet och leda arbetet med att hitta nya lösningar till näringslivets behov. Arbetspaket fem kan delvis ses som en koncentrerad version av arbetspaket fyra, men för bara Gnosjö kommun. Gnosjö kommun tar förstås också del av projektets alla övriga arbetspaket. Genom arbetspaketet får Gnosjö kommun förmågan att leda hela kommunen och dess företag mot ett mer hållbart och tillförlitligt el- och energisystem. Gnosjö kommuns företag får kapacitet att själva agera för att möta eleffektproblematiken. Och resten av länet kan lära sig av de lösningar och metoder som fungerat väl och applicera på andra platser. Målgrupp för arbetspaketet är främst Gnosjö kommuns tjänstepersoner, politiker och energiintensiva näringsliv. Arbetet kommer ske i samverkan med Handelskammaren i Jönköpings län, där handelskammaren går in med tid för att bidra i dialogen med näringslivet.</p>		
<p>Aktivitet 5.1 Resursinventering &amp; analys</p>	<p>Aktiviteten innebär att en grundlig resursinventering görs av kommunens energiproduktion och befintliga energikällor med stöd av en konsult som upphandlas under aktivitet 3.1. En analys av möjliga metoder för att möta utmaningar i kraftslagets komposition, där avsaknaden av reglerbar energiproduktion är en utmaning, görs och diskuteras med berörda målgrupper. Kostnader uppstår i konsultkostnad för analysen. Efter avslutad aktivitet har företag och det offentliga en fördjupad förståelse för i vad Gnosjöns utmaningar består och möjliga vägar framåt.</p>	<p>2023-04-01 - 2023-12-31</p>	<p>393 589</p>
<p>Aktivitet 5.2 Innovationsplattform Gnosjö; samverkan, testutveckling &amp; språngbräda</p>	<p>Projektet arrangerar, i samband med kunskapshöjande aktiviteter eller helt fristående, träffar med syfte att låta olika aktörer gemensamt undersöka de utmaningar som de står inför och skissa fram lösningar. Befintliga nätverk kommer nyttjas och aktiviteter anordnas i samarbete med andra aktörer, som t.ex. Science Park eller Handelskammaren. När nya lösningar</p>	<p>2023-10-01 - 2026-05-31</p>	<p>1 510 443</p>

Aktivitet	Beskrivning	Startdatum - Slutdatum	Kostnad
	<p>ska implementeras i praktiken krävs tid, engagemang och resurser. Projektet agerar katalysator för att idéer ska tas vidare (t.ex. genom att agera sammankallande till möten, ta fram underlag, kontakta ytterligare samarbetsaktörer, göra vissa analyser/utvärderingar eller undersöka möjligheter till finansiering för satsningar som behöver tas vidare utanför projektet) säkerställs att en god idé inte stannar vid en tanke. Arbetet drivs framförallt av Gnosjö kommun tillsammans med Energikontor Norra Småland. Jämställdhetsaspekter beaktas här såsom i arbetspaket 4. Kostnader uppstår i att arrangera workshops och förtäring vid arbetsmöten. I aktiviteten har vi även lagt resekostnader för resor mellan Gnosjö och Jönköping för projektgruppsmedlemmar, när fysiska träffar behövs, kostanden berör dock egentligen hela arbetspaketet. Efter aktiviteten har nya lösningar kunnat omsättas till praktik hos företag, energibolag eller det offentliga och delmål 5 är uppnått.</p>		
<p>Aktivitet 5.3 Kommunikation &amp; spridande av metod och goda exempel i länet och nationellt</p>	<p>Genom kommunikationsinsatser (t.ex. via pressmeddelande, nyhetsartiklar och presentationer på konferenser) sprids framgångsrika lösningar och metoder från Gnosjö vidare till andra platser i länet och Sverige där de kan göra nytta. Syftet är att sprida de goda exemplen men också stärka Gnosjös varumärke på ett sätt som gör det lättare att med hög trovärdighet driva liknande satsningar framöver. Gnosjö kommuns delprojektledare samt Energikontorets kommunikatör samarbetar i arbetet. Efter avslutad aktivitet är Gnosjös sätt att förbereda kommunen och företagen på framtidens energisystem välkända både i länet och landet.</p>	<p>2024-07-01 - 2026-05-31</p>	<p>328 306</p>
<p>Arbetspaket 6 Kommunikation, utvärdering och avslutsarbete</p>	<p>Arbetspaket 6 löper genom hela projektets alla aktiviteter och utgår inte specifikt från behov som målgruppen uttryckt, utan från vad vi erfarenhetsmässigt vet är viktiga aktiviteter för ett lyckat projekt.</p>	<p>2023-04-01 - 2026-05-31</p>	<p>904 960</p>
<p>Aktivitet 6.1 Kommunikation och resultatspridning</p>	<p>Projektet ska generera en gedigen mängd kunskaphöjande material och sammankomster samt analyser. Dessa</p>	<p>2023-04-01 - 2026-07-31</p>	<p>0</p>

Aktivitet	Beskrivning	Startdatum - Slutdatum	Kostnad
	<p>måste inte bara nå ut, utan också nå in hos målgruppen för att generera en nytta, och därför är det oerhört viktigt med en kommunikator som inter bara utför operativt kommunikationsarbete utan arbetar strategiskt med hela projektgruppen för att ständigt påminna om målgrupps- och budskapsperspektiv. Kommunikatören är också viktig för att säkerställa att projektet har örat mot marken och utformar sin kommunikation i enlighet med vad målgrupperna behöver. Detta motiverar en kommunikator på 75% i projektet. Utöver detta strategiska arbete kommer kommunikatören förstås också arbeta med handgripligt kommunikationsarbete så som att:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>*Ta fram illustrationer, grafik och videoklipp</li> <li>*Producera artiklar och annat material till Energikontoret, Länsstyrelsens och Gnosjö kommuns kommunikationskanaler såsom webb, nyhetsbrev och sociala medier</li> <li>*Ta fram trycksaker, roll-ups och inte minst digitala grafiska produkter såsom broschyrer</li> <li>*Arrangera och sprida information om projektets olika events samt annan information som målgruppen kan ha nytta av</li> </ul> <p>Kommunikatören är anställd av Energikontor Norra Småland. Resultatet av aktivitetens arbete är att målgruppen tar in och engageras av projektets insatser och material och blir motiverade i att agera för ett mer hållbart och tillförlitligt energisystem. Kostnaden för aktiviteten står här som 0 då kommunikationsrelaterade kostnader byggts in i övriga aktiviteter.</p>		
Aktivitet 6.2 Utvärdering och lärande	<p>Projektet kommer upphandla en extern utvärderare som får i uppgift att kontinuerligt stämma av att projektet styr mot sina mål och vid behov korrigerar upplägget, samt i projektets slutfas genomför en slututvärdering av projektet. Upphandlingen av och kontakten med utvärderaren leds av Energikontor Norra Småland. Resultatet av aktiviteten är att projektet styr mot sina mål och fångar</p>	2023-04-01 - 2026-07-31	549 294

Aktivitet	Beskrivning	Startdatum - Slutdatum	Kostnad
	upp eventuellt förändrade behov hos målgruppen under projektets gång samt att en slututvärdering tas fram.		
Aktivitet 6.3 Avslutningsarbete	I slutet av projektet ägnas de sista månaderna åt att summera projektet ekonomiskt och resultatmässigt. Arbetet med att säkerställa att projektets resultat ska leva vidare efter projektslut pågår kontinuerligt men intensifieras under projektets sista år, med kulmen under de sista månaderna. Arbetet leds av Energikontor Norra Småland men bedrivs hos alla partners, men intensiteten i projektet går ned under denna period. Resultatet av aktiviteten är att projektet avslutas på ett korrekt sätt.	2026-06-01 - 2026-07-31	355 665

## 1.7 Budget

### Kostnader

Kostnadslag	2023	2024	2025	2026							Totalt
Personal: Lön (inkl. lönebikostnader) Gnosjö	533 906	733 231	755 228	453 766							2 476 131
Personal: Lön (inkl. lönebikostnader) Länstyrelsen	419 527	576 151	593 435	356 556							1 945 669
Personal: Lön (inkl. lönebikostnader) Energikontoret	1 611 414	2 213 009	2 279 399	1 369 539							7 473 361
Schablonkostnader: Schablonpåslag Energikontoret	631 588	867 381	893 403	536 785							2 929 157
Schablonkostnader: Schablonpåslag Gnosjö	209 263	287 387	296 009	177 852							970 511
Schablonkostnader: Schablonpåslag Länsstyrelsen	164 432	225 820	232 595	139 751							762 598
<b>Summa kostnader</b>	<b>3 570 130</b>	<b>4 902 979</b>	<b>5 050 069</b>	<b>3 034 249</b>							<b>16 557 427</b>
<b>Projektintäkter</b>											
<b>Summa faktiska kostnader</b>	<b>3 570 130</b>	<b>4 902 979</b>	<b>5 050 069</b>	<b>3 034 249</b>							<b>16 557 427</b>
<b>Bidrag annat än pengar</b>											
Offentligt bidrag i annat än pengar	83 168	83 161	83 161	0							249 490
Privat bidrag i annat än pengar	32 720	32 720	32 720	12 270							110 430
<b>Summa bidrag i annat än pengar</b>	<b>115 888</b>	<b>115 881</b>	<b>115 881</b>	<b>12 270</b>							<b>359 920</b>
<b>Summa totala kostnader</b>	<b>3 686 018</b>	<b>5 018 860</b>	<b>5 165 950</b>	<b>3 046 519</b>							<b>16 917 347</b>

### Finansiering

Finansiär	2023	2024	2025	2026							Totalt
<b>Offentligt bidrag annat än pengar</b>											
Vetlanda kommun: Mobiliseringskommun	13 634	13 633	13 633	0							40 900
Sävsjö kommun: Mobiliseringskommun	9 544	9 543	9 543	0							28 630
Gislaveds kommun: Mobiliseringskommun	13 634	13 633	13 633	0							40 900
Jönköpings kommun: Mobiliseringskommun	13 634	13 633	13 633	0							40 900
Värnamo kommun: Mobiliseringskommun	13 634	13 633	13 633	0							40 900
Mullsjö kommun: Mobiliseringskommun	9 544	9 543	9 543	0							28 630
Aneby kommun: Mobiliseringskommun	9 544	9 543	9 543	0							28 630
<b>Totalt offentligt bidrag annat än pengar</b>	<b>83 168</b>	<b>83 161</b>	<b>83 161</b>	<b>0</b>							<b>249 490</b>
<b>Offentlig kontantfinansiering</b>											
Vetlanda kommun: .	40 000	40 000	40 000	0							120 000
Sävsjö kommun: .	40 000	40 000	40 000	0							120 000
Gislaved kommun: .	55 000	55 000	55 000	0							165 000
Jönköping kommun: .	80 000	80 000	80 000	0							240 000



Finansiär	2023	2024	2025	2026						Totalt
Värnamo kommun: .	55 000	55 000	55 000	0						165 000
Mullsjö kommun: .	24 000	24 000	24 000	0						72 000
Aneby kommun: .	24 000	24 000	24 000	0						72 000
Vaggeryd kommun: .	25 000	25 000	25 000	0						75 000
Nässjö kommun: .	35 000	35 000	35 000	0						105 000
Eksjö kommun: .	35 000	35 000	35 000	0						105 000
Habo kommun: .	25 000	25 000	25 000	0						75 000
Gnosjö kommun: .	241 085	241 084	241 084	0						723 253
Länsstyrelsen i Jönköpings län: .	131 250	262 500	243 750	112 500						750 000
Tillväxtverket ERUF: .	1 184 181	2 368 362	2 199 194	1 015 012						6 766 749
<b>Total offentlig kontantfinansiering</b>	<b>1 994 516</b>	<b>3 309 946</b>	<b>3 122 028</b>	<b>1 127 512</b>						<b>9 554 002</b>
<b>Total offentlig finansiering</b>	<b>2 077 684</b>	<b>3 393 107</b>	<b>3 205 189</b>	<b>1 127 512</b>						<b>9 803 492</b>
<b>Privata bidrag annat än pengar</b>										
Handelskammaren: .	12 270	12 270	12 270	12 270						49 080
Jönköping Energi: .	20 450	20 450	20 450	0						61 350
<b>Total privat bidrag annat än pengar</b>	<b>32 720</b>	<b>32 720</b>	<b>32 720</b>	<b>12 270</b>						<b>110 430</b>
<b>Privat kontantfinansiering</b>										
Jönköping Energi: .	55 000	55 000	55 000	0						165 000
Tranås Energi: .	30 000	30 000	30 000	0						90 000
<b>Total privat kontantfinansiering</b>	<b>85 000</b>	<b>85 000</b>	<b>85 000</b>	<b>0</b>						<b>255 000</b>
<b>Total privat finansiering</b>	<b>117 720</b>	<b>117 720</b>	<b>117 720</b>	<b>12 270</b>						<b>365 430</b>
<b>Summa medfinansiering</b>	<b>2 195 404</b>	<b>3 510 827</b>	<b>3 322 909</b>	<b>1 139 782</b>						<b>10 168 922</b>

#### Stödfinansiering

Finansiering	2023	2024	2025	2026						Totalt
Stödfinansiering	1 490 614	1 508 033	1 843 041	1 906 737						6 748 425

#### Sammanställning

Stödandel av faktiska kostnader	40,76%
Stödandel av totala kostnader	39,89%
Stödandel av stödgrundande finansiering	39,89%
Stödandel av total finansiering	39,89%
Andel annan offentlig finansiering	57,95%
Andel offentlig finansiering	97,84%
Andel privat finansiering	2,16%

## 1.8 Förskott

Sökt förskottsbelopp: 0

Motivering:

## 1.9 Mina kontakter

Namn: Camilla Axelsson  
Telefonnummer:  
Mobiltelefonnummer:  
E-postadress: camilla.axelsson@rjl.se  
Roll: Övrigt  
Namn: Carlos Pettersson  
Telefonnummer:  
Mobiltelefonnummer:  
E-postadress: carlos.pettersson@rjl.se  
Roll: Övrigt  
Namn: Cecilia Jönsson  
Telefonnummer:  
Mobiltelefonnummer:  
E-postadress: cecilia.jonsson@rjl.se  
Roll: Ekonomi  
Namn: Joel Runesson  
Telefonnummer:  
Mobiltelefonnummer:  
E-postadress: joel.runesson@rjl.se  
Roll: Projektledare  
Namn: Lydia Olofsgård  
Telefonnummer:  
Mobiltelefonnummer:  
E-postadress: lydia.olofsgard@rjl.se  
Roll: Övrigt

## 1.10 Dokument

Filnamn: Inköps- & upphandlingsplan EFFEKT.pdf  
Beskrivning:  
Uppladdningsdatum: 2022-12-15  
Filnamn: LFA-analys.pdf  
Beskrivning:  
Uppladdningsdatum: 2022-12-15  
Filnamn: Riskanalys EFFEKT matrix.pdf  
Beskrivning:  
Uppladdningsdatum: 2022-12-15  
Filnamn: Originalansökan  
Beskrivning: Inkommen originalansökan - Maskinläsbart format  
Uppladdningsdatum: 2022-12-20  
Filnamn: Signeringsinformation  
Beskrivning: Ansökan  
Uppladdningsdatum: 2022-12-20

# VAL- NÄMND FÖR TRAFIK, INFRASTRUKTUR OCH MILJÖ

2023 - 2026

VAL 2022-XX-XX

## Innehållsförteckning

Ersättare TIM presidium .....	1
Baltic Link Association (Nätverksorganisation).....	2
Europakorridoren (Förening) .....	3
Jönköpingsbanegruppen (Förening).....	4
Stambanan.com .....	5
Styrgruppen för energikontoret (Presidiet TIM).....	6
Styrgruppen för Krösatågen .....	7

## Ersättare TIM presidium

<b>Person</b>	<b>Uppdrag</b>	<b>Parti</b>	<b>2023-01-01 - 2026-12-31</b>	<b>Parti</b>
Jeanette Söderström	Ersättare	S		
Bengt Petersson	Ersättare	C		
Carina Källman	Ersättare	M		

# Baltic Link Association

(Nätverksorganisation)

<b>Person</b>	<b>Uppdrag</b>	<b>Parti</b>	<b>2023-01-01 - 2026-12-31</b>	<b>Parti</b>
Leif Andersson	Ledamot	C		
Marcus Eskdahl	Ersättare	S		

## Europakorridoren (Förening)

Person	Uppdrag	Parti	2023-01-01 - 2026-12-31	Parti
Leif Andersson	Ledamot	C		
Marcus Eskdahl	Ersättare	S		

# Jönköpingsbanegruppen (Förening)

Person	Uppdrag	Parti	2023-01-01 - 2026-12-31	Parti
Marcus Eskdahl	Ledamot	S		



## Stambanan.com (Nätverksorganisation)

Person	Uppdrag	Parti	2023-01-01 - 2026-12-31	Parti
Leif Andersson	Ledamot	C		
Carina Källman	Ledamot	M		

# Styrgruppen för energikontoret

(Presidiet TIM)

Person	Uppdrag	Parti	2023-01-01 - 2026-12-31	Parti
Leif Andersson	Ordförande	C		
Vakant				
Per-Allan Axén	Ledamot	M		

# Politisk samverkan Krösatågen

Person	Uppdrag	Parti	2023-01-01 - 2026-12-31	Parti
Marcus Eskdahl	Ordförande	S		
Per-Allan Axén	Ledamot	M		