

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

Tid: 2023-06-21 kl. 13:00

Plats: Regionens hus, sal A

Ärenden

1	Upprop och val av protokollsjusterare	
2	Fastställande av dagordning	
3	Anmälan av delegationsbeslut TIM	
4	Anmälan av remisser, promemorior och motioner	3 - 6
5	Övriga anmälningsärenden TIM	7
6	Kurser och konferenser	8 - 15
7	Frågor	

Informationsärenden och aktuellt

8	Aktuell information	
9	Aktuell information Länstrafiken	
10	Uppdrag se över trafikutbud - status	
11	Information om framtidens Krösatåg	
12	Intern kontroll 1 - månadsrapport	
13	Hållbar mobilitet	

Beslutsärenden till regionfullmäktige

14	Budget 2024 med flerårsplan för 2025-2026 Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö	16 - 48
15	Bilaga till budget- kollektivtrafikpriser	49 - 51
16	Bilaga till budget- Regelverk sjukresor, färdtjänst och riksfärdtjänst	52 - 92

Beslutsärenden för nämnden

17	Cykelmätning på Högländet	93 - 105
18	Reviderad sammanträdesplan höstterminen 2023	106 - 109

Övrigt

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

Tid: 2023-06-21 kl. 13:00

19 Övriga frågor

Kallade

Ordinarie ledamöter

Tommy Ekered (M) ordförande
Per Svenberg (S) 1:e vice ordf.
Leif Andersson (C) 2:e vice ordf.
Liza Oswald (S)
Jeanette Söderström (S)
Simon Johansson (S)
Kristen Hansson Dahl (S)
Eva Nilsson (M)
Anders Bengtsson (M)
Gunnar Petersson (BA)
Anders Gustafsson (SD)
Katja Ganekind (SD)
Arnold Carlzon (KD)
Pernilla Ivarsson (KD)
Mikael Karlsson (L)

Adjungerad

Anna-Karin Ramnemo (V)

Tjänstemän

Jane Ydman, regiondirektör
Karin Hermansson, regional
utvecklingsdirektör
Carl-Johan Sjöberg, trafikdirektör
Peter Friberg, sektionschef
samordning, uppföljning och analys
Maria Cannerborg, miljöchef
Fredric Fingal, ekonomichef JLT
Erik Bromander, ansvarig
stambanor
Anna Olsson tillförordnad
sektionschef samhällsbyggnad och
infrastruktur
Laura Habib, nämndsekreterare

Personalrepresentanter:

Kent Grahn, SACO

För kännedom

Ersättare

Camilla Ymer (S)
Tobias Gyllensten (S)
Gabriella Mohlin (S)
Markus Kauppinen (S)
Madelene Kohut (S)
Karl Bergbom (M)
Gottlieb Granberg (M)
Thomas Lindén (M)
Martin Malmerfors (BA)
Gabriel Wallgren (SD)
Robert Andersson (SD)
Liisa Sveningsson (KD)
Anton Axelsson (KD)
Andreas Elamsson (C)
Eric Hedlund (L)

Regionråd

Rachel De Basso (S)
Thomas Gustafsson (S)
Tommy Ekered (M)
Kerstin Hammar (M)
Martin Nedergaard-Hansen (BA)
Håkan Karlsson Nyborg (SD)
Maria Frisk (KD)
Per Eriksson (C)
Jimmy Ekström (L)
Mikael Ekvall (V)

Presidium - Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 85-99**Tid:** 2023-06-08 kl. 09:00**Plats:** Regionens hus, sal C**§ 86****Anmälan av remisser, promemorior och motioner**

Anmäls och läggs till handlingarna.

Beslutets antal sidor

1

Dokument

Utskriftsdatum: 2023-06-01

Utskriven av: Nina Granström

Diarieenhet: Region Jönköpings län

Sekretess: Visas ej

Beskrivning av sökning:

Motioner maj månad 2023

Id	I/U/K	Beskrivning	Ansvarig
Datum		Avsändare/Mottagare	Avdelning
Ärendenummer		Ärendemening	Dokumenttyp
2023.6480	I	Motion - Redovisa årligen ett regionalt forskningsbokslut	Linda Byman
2023-05-09		Kristdemokraterna	RLK o Verksamhetsnära funktion
RJL 2023/1729		Motion - Redovisa årligen ett regionalt forskningsbokslut	MOTION

Dokument

Utskriftsdatum: 2023-06-01

Utskriven av: Olivia Shamon

Diarienummer: Region Jönköpings län

Sekretess: Visas ej

Beskrivning av sökning:

Remisser maj månad

Id	I/U/K	Beskrivning	Ansvarig
Datum		Avsändare/Mottagare	Avdelning
Ärendenummer		Ärendemening	Dokumenttyp
2023.6587	I	Förslag till ändringar i Socialstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (HSLF-FS 2016:7) om uppgiftsskyldighet till Socialstyrelsens cancerregister	Evelina Örn
2023-05-10		Socialstyrelsen	RLK o Verksamhetsnära funktion
RJL 2023/1751		Remiss - Förslag till ändringar i Socialstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (HSLF-FS 2016:7) om uppgiftsskyldighet till Socialstyrelsens cancerregister Svar senast 2023-06-21	REMISS
2023.6745	I	Förslag till Regional Cykelinfrastrukturplan Kalmar län 2023-2033	Ida Hedberg
2023-05-11		Region Kalmar län	RLK o Verksamhetsnära funktion
RJL 2023/1784		Remiss - Förslag till Regional Cykelinfrastrukturplan Kalmar län 2023-2033 Svar senast 2023-09-29	REMISS
2023.6765	I	Avfallsplan 2023-2030 för Gislaved, Gnosjö, Vaggeryd och Värnamo kommuner	Ida Hedberg
2023-05-15		SÅM Samverkan Återvinning och Miljö	RLK o Verksamhetsnära funktion
RJL 2023/1790		Remiss - Förslag till Avfallsplan 2023-2030 för Gislaved, Gnosjö, Vaggeryd och Värnamo kommuner Svar senast 2023-06-21	REMISS
2023.7217	I	Återremiss avseende förslag till ändringar i vissa av Skolverkets föreskrifter med anledning av bland annat att vissa skolformer byter namn	Thomas Strand
2023-05-22		Skolverket	RLK o Verksamhetsnära funktion
RJL 2023/1886		Återremiss avseende förslag till ändringar i vissa av Skolverkets föreskrifter med anledning av bland annat att vissa skolformer byter namn 1886 Svar senast 2023-05-31	REMISS
2023.7227	I	Samrådsremiss avseende Handlingsprogram Lag om skydd mot olyckor, delprogram till program Handlingsprogram för trygghet och säkerhet 2019-2023	Evelina Örn
2023-05-22		Höglandets Räddningstjänstförbund	RLK o Verksamhetsnära funktion
RJL 2023/1887		Samrådsremiss avseende Handlingsprogram	REMISS

Lag om skydd mot olyckor, delprogram till
program Handlingsprogram för trygghet och
säkerhet 2019-2023

Svar senast 2023-05-30

2023.7449	I	EU-läkemedelslagstiftning: Kommissionens förslag på förordning och direktiv om humanläkemedel	Evelina Örn
2023-05-25		Socialdepartementet	RLK o Verksamhetsnära funktion
RJL 2023/1911		Remiss-EU-läkemedelslagstiftning: Kommissionens förslag på förordning och direktiv om humanläkemedel Svar senast 2023-09-25	REMISS

2023.7590	I	Förslag till föreskrifter om uppgiftsskyldighet till Socialstyrelsens medicinska födelseregister	Evelina Örn
2023-05-31		Socialstyrelsen	RLK o Verksamhetsnära funktion
RJL 2023/1993		Remiss - Förslag till föreskrifter om uppgiftsskyldighet till Socialstyrelsens medicinska födelseregister Svar senast 2023-09-15	REMISS

Sammanställning av anmälda informationshandlingar till Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö 2023-06-21

Ärendetyp	Ärenderubrik
Protokoll	Protokoll- Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö 2023-05-31 Protokoll- Presidium nämnd för trafik, infrastruktur och miljö 2023-06-08
Inkomna handlingar	
Utgående skrivelser	
Regeringsbeslut	
Cirkulär från SKR	
Beslut från SKR	
Övrigt	

Presidium - Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 85-94, 96-97

Tid: 2023-06-08 kl. 09:00

Plats: Regionens hus, sal C

§ 94

Kurser och konferenser

Presidiet beslutar om följande:

- Konferensen *hållbar kommun 3 oktober 2023*, stryks.
- Leif Andersson (C) deltar i *hållbarhetsdagen 25 oktober 2023*. Ordföranden deltar på förmiddagen. Två ledamöter från majoriteten och två ledamöter från oppositionen tillåts delta.
- Leif Andersson (C) deltar i strategikonferensen *kollektivtrafik 31 augusti- 1 september 2023*. Ordföranden och Per Svenberg (S) deltar möjligtvis.
- Presidiet återkommer med beslut kring deltagande av *järnvägsdagen 29 november 2023*.
- Presidiet återkommer kring deltagandet av *Nordic Rail* mässan 10-12 oktober 2023, Elmias.

Presidiet enas om att införa punkten ”*återrapportering av kurser och konferenser*” till nämndsammanträdenas dagordning, med start hösten 2023.

Beslutet skickas till

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

Beslutets antal sidor

1

Hej Tommie,

Nu är det äntligen dags!

Jag heter Andrea Glimstedt och är projektledare för Aktuell Hållbarhet och Dagens Samhälles gemensamma satsning Hållbar Kommun den 3 oktober.

Eventet riktar sig till dig som är hållbarhetsproffs, men också dig som jobbar som politiker, i förvaltning och vill få inspiration kring hur hållbarhet kan användas som en hävstångseffekt för att även nå andra målsättningar.

Årets tema är styrning och finansiering för att klara omställningen. Hur bör arbetet organiseras? Vilka hävstångseffekter finns? Vad finns det för ekonomiska vinster med att driva frågorna? Hur gör de som lyckas?

Det blir en intensiv dag fylld av ny kunskap, erfarenhetsutbyte och inspiration. Träffa experter, politiker och kommunerna som ligger i framkant. Knyt kontakter som du har glädje av i ert förändringsarbete!

Jag ser fram emot ett högintressant event och jag hoppas att du har möjlighet att medverka. Om du lämnar en intresseanmälan får du ett förmånligt erbjudande på deltagaravgiften när vi öppnar anmälan.

[Läs mer och intresseanmäl dig här.](#)

Varmt välkommen!

Vänliga hälsningar,
Andrea Glimstedt
projektledare

Vill du tipsa om något som vi borde lyfta på agendan? Mejla mig på andrea.glimstedt@dagenssamhalle.se.



[Aktuellhållbarhet.se](https://aktuellhållbarhet.se) – Det här är ett utskick från **Aktuell Hållbarhets Event – Offentlig Sektor**.

Du får denna kommunikation skickad till tommie.ekered@rjl.se för att vi har en kundrelation med dig eller för att vi anser den relevant i din yrkesroll

Avsändare: Bonnier News AB. 559080-0917 | [Personuppgiftspolicy](#)

Adresskälla: Dun & Bradstreet Sweden AB

[Avregistrera mig från liknande utskick »](#)

From: Cannerborg Maria
Sent: 2023-05-31 09:48:27
To: Habib Laura; Byman Linda; Bijelic Eriksson Nathalie; Strand Lena; Kullberg Siv
Cc: Gustafsson Ingela; Simmeborn Stefan
Subject: Anmälan av politiker till hållbarhetsdag 2023, 25 oktober

Hej!

Region Jönköpings läns hållbarhetsdag 2023 kommer att vara den 25 oktober.
Temat är ”Miljö, klimatförändring och vår hälsa, hur hänger det ihop?”.

Hållbarhetsdagen riktar sig till våra politiker och till medarbetare. Tacksam om ni kan sprida nedanstående information till Regionstyrelsen och nämnderna TIM, FS och ANA. Är det någon ytterligare som bör sprida denna information till politiker utöver ni som är mottagare av detta mail?

Hållbarhetsdag 2023, den 25 oktober - Miljö, klimatförändring och vår hälsa, hur hänger det ihop?

Vår verksamhet påverkar miljön. Den bidrar bland annat till klimatförändringar och luftföroreningar vilka påverkar vår hälsa och kan göra oss sjuka. Sjuka människor behöver vård. Vi behöver därför arbeta mer förebyggande med att minska luftföroreningar och klimatförändringar. Temat för årets hållbarhetsdag är hur miljö, klimatförändring och vår hälsa hänger ihop och hur vi kan lyckas med att arbeta förebyggande.

Hållbarhetsdagen riktar sig till dig som är politiker, chef, miljöombud och till övriga medarbetare med intresse för hållbarhetsfrågor.

Vi är stolta över att presentera regiondirektör Jane Ydman som inledningstalare för dagen. Under dagen kommer vi också att få ta del av spännande föreläsningar från Sahlgrenska Universitetssjukhuset och Klimatsekretariatet.

Tid och plats

- Onsdag 25 oktober 2023
- Kl. 08:30 - 15:00
- Rosensalen, Rosenlunds vårdcentrum, Jönköping

Flera sätt att delta

Hållbarhetsdagen genomförs i år fysiskt i Rosensalen. Om du inte har möjlighet att delta fysiskt kan du ta del av hållbarhetsdagen via streaming.

Program

- **Välkommen** – moderator Maria Cannerborg, miljöchef Region Jönköpings län
- **Inledning** – Jane Ydman, regiondirektör Region Jönköpings län

- **Så påverkar miljö och klimatförändringar vår hälsa** – Sofia Hammarstrand, läkare, arbets- och miljömedicin, Sahlgrenska Universitetssjukhuset
- **Länets koldioxidbudget tar slut inom sju år. Vad krävs för att lyckas?** - Emma Wallin, Klimatsekretariatet
- **Positiva sidoeffekter med hållbarhetsarbete**
- **Så jobbar Region Jönköpings län för en sundare miljö och hälsa**
- **Hållbarhetsprisets vinnare**

Du hittar även programmet på intranätet: Ledning och styrning / Hållbar utveckling / Hållbarhetsdag - [Hållbar utveckling-Regionens intranät \(rjl.se\)](#)

Anmälan

Anmäl dig till hållbarhetsdagen senast 2023-10-13 genom något av följande två alternativ:

- Via portalen för Lärande och kompetens: Intranät/Lärande och kompetens (LoK)/Hållbarhetsdag 2023 [Anmälan till Hållbarhetsdag 25 oktober 2023 – Lärande- och kompetensportal](#)
- Via mail till Ingela Gustafsson, ingela.gustafsson@rjl.se

Varmt välkommen med din anmälan!

Med vänliga hälsningar,

Maria Cannerborg

Miljöchef

010-242 42 02 | 070-624 42 02

maria.cannerborg@rjl.se

Område miljö

Verksamhetsstöd och service

Region Jönköpings län

www.rjl.se



Till presidierna och ledande tjänsteperson vid de regionala kollektivtrafikmyndigheterna och länstrafikbolagen

Strategikonferens – Kollektivtrafik

Välkomna till Svensk Kollektivtrafik och SKRs gemensamma strategikonferens för kollektivtrafiken!

I programmet kommer vi bland annat att diskutera utmaningarna och möjligheterna för kollektivtrafiken i Sverige. De ekonomiska utmaningarna och det säkerhetspolitiska läget kommer att stå i fokus. Vi kommer att gästas av MSBs generaldirektör Charlotte Petri Gornitzka för att diskutera kollektivtrafikens roll i det civila försvaret och mycket annat.

Tid: Torsdag 31 augusti kl.12.00 – Fredag 1 september kl.13:00

Plats: Clarion Hotel Stockholm, Ringvägen 98, Stockholm

Konferensavgift: 1 800 kr exkl. moms
I konferensavgiften ingår luncher, fika och middag,
inklusive alkoholfri dryck.

[Anmälan via vår webbkalender](#) senast den 10 augusti.

För de som önskar boende har vi reserverat ett antal rum på Clarion Hotel.
Rum bokas via anmälan **senast den 30 juni** och faktureras.

Med vänlig hälsning

Johan Wadman
Svensk Kollektivtrafik

Peter Haglund
SKR

From: Andersson Leif
Sent: 2023-06-08 09:38:52
To: Habib Laura
Subject: Fwd: [*Newsletter*] Save the date - Järnvägsdagen 29 nov 2023

Med vänlig hälsning

Leif Andersson
Regionfullmäktigeledamot
2:e Vice ordförande i nämnden för Trafik, Infrastruktur och Miljö
Centerpartiet
+46 (0) 70-3793413
Leif.andersson@rjl.se
Region Jönköping

Skickat från min iPad

Vidarebefordrat brev:

Från: Swedtrain <kansliet@swedtrain.org>
Datum: 8 juni 2023 08:00:31 CEST
Till: Andersson Leif <leif.andersson@rjl.se>
Ämne: [*Newsletter*] Save the date – Järnvägsdagen 29 nov 2023
Svara till: Swedtrain <swedtrain@tebab.com>

Viktig Information: Detta e-postmeddelande kommer från en avsändare utanför Region Jönköpings Län. Klicka aldrig på länkar och öppna aldrig bifogade filer om du är osäker på avsändaren eller innehållet.

-->

[Visa som webbsida](#)



Save the date för **Järnvägsdagen 2023** där vi kommer att utforska olika sätt att investera och finansiera i järnvägen. Vad krävs för att investerare ska vara villiga att investera i järnvägsprojekt? Vad kan Sverige lära sig av framgångsrika internationella exempel på järnvägsfinansiering? Vilka möjligheter finns att göra Sveriges järnvägsupphandlingar större och smartare?

Få insikt i detta och mycket mer den **29 november på Sergel hub** i Stockholm! Vi släpper biljetterna till Järnvägsdagen efter sommaren.



Swedtrain

www.swedtrain.org | [08-782 08 50](tel:08-7820850) | swedtrain@tebab.com

-->



Twitter



LinkedIn

-->

Du får detta mail då du arbetar på en organisation som är [medlem i Swedtrain](#), har deltagit på något av våra evenemang, något evenemang vi medverkat kring eller önskat få våra utskick. Om du inte längre önskar få information från oss kan du [avregistrera](#) dig här eller kontakta kansliet på swedtrain@tebab.com [Här](#) kan du läsa om hur vi hanterar personuppgifter.

Presidium - Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 85-89, 93-99

Tid: 2023-06-08 kl. 09:00

Plats: Regionens hus, sal C

§ 89

Budget 2024 med flerårsplan för 2025-2026 Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

Diarienummer: RJL 2023/19

Beslut

Presidiet föreslår nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

- överlämna förslag till Budget och verksamhetsplan 2024 med flerårsplan 2025-2026 till regionstyrelsen.

Sammanfattning

Nämnden för trafik, infrastruktur och miljö redovisar i föreliggande skrivelse sitt förslag till Budget och verksamhetsplan 2024 med flerårsplan 2025-2026. Förslaget överlämnas till regionstyrelsen.

Beslutsunderlag

- Missiv daterat 2023-06-01
- Förslag till Budget och verksamhetsplan 2024 med flerårsplan 2025-2026 för nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

Yrkanden/förslag till beslut på sammanträde

Leif Andersson (C) deltar inte i beslutet men återkommer till nämndsammanträdet 21 juni 2023.

Beslutet skickas till

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

Beslutets antal sidor

1

Regionstyrelsen

Förslag till budget och verksamhetsplan 2024 med flerårsplan 2025-2026

Förslag till beslut

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

- överlämnar förslag till Budget och verksamhetsplan 2024 med flerårsplan 2025-2026 till regionstyrelsen

Sammanfattning

Nämnden för trafik, infrastruktur och miljö redovisar i föreliggande skrivelse sitt förslag till Budget och verksamhetsplan 2024 med flerårsplan 2025-2026. Förslaget överlämnas till regionstyrelsen.

Information i ärendet

Budgetförslaget utgår från regionstyrelsens direktiv för styrelsen och nämndernas arbete med Budget och verksamhetsplan 2024 med flerårsplan för 2025-2026. Nämnden ska senast 21 juni 2023 överlämna ett förslag till regionstyrelsen.

En av punkterna i det beslutade direktivet är att nämnderna i sitt budgetarbete ska utgå från lagd ram för 2023. På nedan redovisade punkter bedöms att den nuvarande ramen för nämnden inte är tillräcklig utan att ramen behöver utökas. Nämnden har heller inte bedömt att det är möjligt att göra omprioriteringar inom befintlig ram.

Budgetförslaget innebär utökade satsningar utöver redan beslutade i budget 2023 med flerårsplan 2024-2026 på följande områden:

- På grund av ökade drivmedelskostnader, högre lönekostnader, ökad inflation och ökande räntor behöver det tillskjutas 35 miljoner kronor för ett ökat trafik kostnadsindex 2024.
- Leasing av nya fordon (Krösatåg) som rullar in i slutet av 2024 tillförs 1,3 miljoner kronor 2024.
- Då den nya tågdepån kommer att tas i bruk 2024 innebär det en ökad hyra om 24 miljoner kronor 2024.
- Ökade kostnader inom serviceresor 10 miljoner kronor 2024.

Budgetförslaget innebär ett återtag av följande satsningar beslutade i budget 2023 med flerårsplan 2024-2026 på följande områden:

- Satsningar enligt trafikförsörjningsplan med 10 miljoner kronor 2024.
- Utbyggnad/utökning av kollektivtrafik 2023 med 25 miljoner kr 2024.

Budgetförslaget innebär sammantaget utökade satsningar om 35,3 miljoner kronor för 2024 jämfört med budget 2023.

Beslutsunderlag

- Missiv daterat 2023-06-01
- Förslag till Budget och verksamhetsplan 2024 med flerårsplan 2025-2026 för nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

Beslut skickas till

Regionstyrelsen

NÄMND FÖR TRAFIK, INFRASTRUKTUR OCH MILJÖ

Tommie Ekered
Ordförande i nämnd för trafik,
infrastruktur och miljö

Karin Hermansson
Regional utvecklingsdirektör

Regional utveckling Budget och verksamhetsplan 2024 med flerårsplan 2025- 2026

Region Jönköpings län

Innehållsförteckning

Regional utveckling	4
Arbetsmarknad, näringsliv och attraktivitet.....	7
Trafik, infrastruktur och miljö.....	19

Regional utveckling

Jönköpings Län - Sverige mest hållbara, attraktiva och tillgängliga region

POLITISK SAMMANFATTNING

Jönköpings län står inför utmaningar och möjligheter inom en arbetsmarknad som kräver en aktiv och strategisk insats från olika aktörer. Region Jönköpings län har uppgiften i det regionala utvecklingsuppdraget att kartlägga kompetensförsörjningsbehovet och hitta lösningar för att stödja näringslivets behov gemensamt med kommunerna och andra aktörer. Genom att noggrant kartlägga och analysera behovet i länet går det lättare att förutse vilka kompetenser som kommer efterfrågas på arbetsmarknaden. Hela länet ska leva och gemensamt skapa en hållbar framtid i stad och på landsbygden.

Med den smarta specialiseringsstrategin läggs fokus på de regionala styrkeområden inom näringslivet där länet har särskilda fördelar. Jönköpings län behöver kraftsamla identifiera och utveckla styrkeområden där det skapar störst effekt. Utvecklingen av besöksnäringen är en drivkraft för ekonomisk tillväxt och vidare är livsmedelsförädlingen en viktig sektor. Båda dessa behöver nå ut i hela länet.

Kultur är en viktig del av region Jönköpings län och har en avgörande roll i att skapa attraktiva och levande miljöer. Särskild uppmärksamhet ska ägnas åt kultur för barnen, eftersom det är genom att erbjuda barn och unga möjligheter till kreativt och konstnärligt uttryck som en framtid formas. Kulturplanens intentioner ska införlivas i hela länet och på så sätt främjas kreativ och konstnärlig utveckling. Genom att investera i kultur och stödja kulturella verksamheter skapas attraktiva mötesplatser och kulturella evenemang som berikar både invånare och besökare.

Hållbar transport och kommunikation kräver hållbar infrastruktur och beredskap för att kunna hantera det oväntade. Därför måste långsiktighet och stabilitet prägla utvecklingen av infrastrukturen kring väg, järnväg, energi, bredband och transporter. Vår omvärld har kraftigt påverkat förutsättningarna för vår verksamhet. Ökade kostnader, hög inflation och höjda räntor är faktorer som sammantaget förändrar hur utvecklingen och satsningarna ska genomföras. Takten i vårt miljöarbete och utvecklingen av vår infrastruktur får trots detta inte stanna av.

Därför präglas denna budget av att få balans i ekonomin genom fokus på ökat resande och fortsatta satsningar på bland annat inköp av nya Krösatåg, den nya tågdepån, service- och sjukresor, ökad takt i utbyggnad av bredband.

En förutsättning för kollektivtrafik är att fler reser mer gemensamt och mindre individuellt. Därför måste kollektivtrafiken finnas där och när den behövs som mest. Kollektivtrafiken ska vara det naturliga resvalet och att kunna erbjuda bra möjligheter till pendling mellan hem och arbete eller utbildning samt fritids- och kulturaktiviteter.

För att säkerställa framsteg och resultat behöver regelbunden uppföljning och rapportering av arbetet inom de prioriterade områdena verkställas. Regelbunden uppföljning och rapportering ger en tydligare bild av hur väl arbetet fungerar och ger möjlighet till insatser om behov uppstår. Dessutom bidrar det till transparens och ansvarighet gentemot medborgarna. Systematisk och strukturerad uppföljning och rapportering säkerställer att arbetet blir så effektivt som möjligt och ger stöd i länets utveckling.

Det regionala utvecklingsuppdraget

Visionen i den regionala utvecklingsstrategin är inte bara en vägvisare, den är också ett löfte till länets invånare. Den innebär att Jönköpings län har bestämt sig för hur länet ska uppfattas i det långsiktiga perspektivet, såväl inifrån som utifrån. Tillsammans med strategins mål ska visionen leda till utvecklingen av ett hållbart län med goda möjligheter till boende i attraktiva miljöer. Skapa förutsättningar för arbete, företagande, utbildning, bra kommunikationer samt ett rikt fritids- och kulturliv som ger förutsättningar för ett bra liv och god hälsa för alla länsbor. Strategin ska också bidra till att människor vill söka sig till och stanna i länet.

Den regionala utvecklingsstrategin innebär att olika internationella och nationella strategier samt styrdokument konkretiseras i ett regionalt perspektiv och samlas med den regionala visionen kring hur

Region Jönköpings län, Budget och verksamhetsplan 2024 med flerårsplan 2025-2026 3(28)

länet ska utvecklas. Strategin förtydligas sedan i olika strategier och planer. Dessa utgör grund för beslut och inriktningar av till exempel utvecklingsinsatser i länet.

Arbetet med länets hållbara tillväxt och utvecklingsfrågor utgår från den regionala utvecklingsstrategin. Genomförandet av strategin, andra beslutade program och planer för delområden som till exempel infrastruktur, trafik, kultur, digitalisering och hållbarhet, sker i ett etappvist arbete för att nå målen.

Ansvaret för genomförandet av den regionala utvecklingsstrategin och för att nå målen till 2035 faller på många olika aktörer. Region Jönköpings län har uppdraget att leda och hålla samman arbetet i länet. Det sker i nära samverkan med kommuner, näringsliv, civilsamhälle, Jönköping University, övriga utbildningsaktörer, Länsstyrelsen och statens verksamheter i länet. Region Jönköpings län svarar också för analyser och utvärderingar samt nationella redovisningar.

Region Jönköpings län samverkar också interregionalt, nationellt och internationellt. Regionen arbetar tex med samverkan inom södra Sverige genom Regionsamverkan Sydsverige (RSS) och på den internationella arenan genom ett gemensamt Brysselkontor tillsammans med Regionerna Kalmar, Kronoberg, Blekinge och Halland.

Regionala utvecklingsstrategin i budget och flerårsplan

Utgångspunkten för den regionala utvecklingsstrategin är Agenda 2030 med de 17 globala målen för hållbar utveckling. Målen är integrerade i strategin och ska vara vägledande för en utveckling i riktning åt ökad ekonomisk, social och miljömässig hållbarhet.

Den regionala utvecklingsstrategin omfattar sex strategier:

1. Hållbar region
2. Attraktiv region
3. Tillgänglig region
4. Smart region
5. Kompetent region
6. Global region

Strategierna förhåller sig till prioriteringarna i den nationella strategin för hållbar regional utveckling och utgår ifrån lagen om regionalt utvecklingsansvar (SFS 2010:630).

Fyra strategier är vertikala medan två, Hållbar region och Global region är horisontella, vilket innebär att samtliga insatser måste förhålla sig till och har möjlighet att hämta kraft i dessa. Det innebär också att kraven på hållbarhetssäkring kan mötas.



I budgeten beslutas vilka delstrategier ur den regionala utvecklingsstrategin som ska prioriteras samt vilken inriktning som den regionala utvecklingen ska ledas och drivas under de kommande åren. Det regionala utvecklingsuppdraget följs upp i en årlig återrapportering till regeringen.

Inriktningarna är önskad inriktning kring hur samhället ska utvecklas. Anger i vilken riktning som den regionala utvecklingen ska leda och drivas under de kommande åren. Dessa följs upp och redovisas

inom strukturen för det regionala utvecklingsuppdraget.

Uppdrag till verksamheterna lämnas inom ramen för de balanserade styrkorten och följs upp inom ordinarie uppföljningssystem.

Verksamheter för regional utveckling

Region Jönköpings Läns verksamheter spelar en viktig roll i arbetet med att förverkliga den regionala utvecklingsstrategin. Våra skolor ska lära ut demokratiska principer, våra kulturverksamheter ska skapa förutsättningar för det demokratiska samtalet och förmedla vad det innebär att vara människa och det regionala utvecklingsarbetet ska skapa förutsättningar för att våra länsinvånare – både nuvarande och framtida – ska kunna forma sina egna liv utifrån sina önskningar och drömmar. En attraktiv och hållbar kollektivtrafik är en förutsättning för att våra invånare ska kunna resa mellan boende, arbete, studier och fritidsaktiviteter.



Bilden visar Regional utveckling inom Region Jönköpings län. Utbildning och bildning innefattar skolorna Tenhults naturbruksgymnasium, Stora Segerstads naturbrukscentrum, Sörängens folkhögskola och Värnamo folkhögskola. Kulturuppdraget innefattar sektionen för kulturutveckling samt Smålands Musik och Teater. Kollektivtrafikens primära uppdrag är att kunna erbjuda bra möjligheter till pendling mellan hem och arbete eller utbildning samt fritids- och kulturaktiviteter.

Det regionala utvecklingskapitalet

De medel som finns till förfogande för det regionala utvecklingsarbetet kommer, förutom från regional nivå, även från statlig och europeisk nivå. Enligt förordning om regionalt tillväxtarbete har Region Jönköpings län rätt att besluta om användningen av vissa statliga medel för regionalt tillväxtarbete så kallade 1.1-medel. Dessa regleras årligen genom regeringsbeslut av villkor för budgetåret inom utgiftsområde 19 regional utveckling. I beslutet framgår bemyndiganderam och anslag.

Bemyndiganderamen fastställer den totala möjliga volymen av pågående utvecklingsprojekt och anslagsramen fastställer volymen medel som är möjlig att betala ut under året. Regeringsbeslut för år 2024 förväntas i december 2023. Förutom dessa medel, som tilldelas regional nivå för självständiga beslut utifrån den regionala utvecklingsstrategin, finns möjlighet att söka statliga medel genom utlysningar hos framförallt Tillväxtverket. Riktade utlysningar där enbart regionalt utvecklingsansvariga aktörer kan söka genomförs genom erbjudanden utifrån de förväntningar nationell nivå har på den regionala nivån.

En stor del av det regionala utvecklingskapitalet kommer från EU:s strukturfonder i form av Europeiska regionala utvecklingsfonden (ERUF) och Europeiska socialfonden (ESF). I strukturfondssammanhang tillhör Jönköpings län tillsammans med Kalmar län, Kronobergs län och Gotlands län regionen Småland och Öarna (NUTS 2-nivå i EU:s regionindelning). Medel från ERUF och ESF tillfaller regional nivå utifrån geografisk tilldelning med regionala utvecklingsstrategier och EU-mål som utgångspunkter. För innevarande programperiod 2021-2027 har Småland och Öarna tilldelats 60,6 miljoner euro i ERUF och 40,3 miljoner euro i ESF. Initiativ inom strukturfonderna, ett samlat arbete i länet med tydliga prioriteringar, samt samverkan med andra regioner öppnar också upp möjligheten för att söka andra så kallade "konkurrensutsatta medel" från EU.

Arbetsmarknad, näringsliv och attraktivitet

Arbetsmarknad/Kompetensförsörjning

Företag och offentlig sektor har problem med att rekrytera rätt kompetens. För att kunna hantera näringslivets och välfärdens utmaningar är förmågan att attrahera och rekrytera samt behålla och utveckla kompetenser helt avgörande. Kompetensbehoven varierar mellan företag och offentliga organisationer, men genom en väl fungerande samverkan mellan Regional utveckling, kommunerna, Jönköpings University och övriga utbildningsanordnare samt arbetsförmedling och arbetsmarknadens parter kan den långsiktiga kompetensförsörjningen och matchningen stärkas i hela länet.

Region Jönköpings län har som regionalt utvecklingsansvarig aktör (RUA) ett särskilt ansvar för att stärka den regionala kompetensförsörjningen. Regionen ska arbeta för en väl fungerande arbetsmarknad, kompetensutveckling och en varaktigt ökad sysselsättning. Fokus att även arbeta för en mer jämställd arbetsmarknad så att kompetensen hos länets män ökar samt att högutbildade kvinnor och ungdomar vill arbeta i länet.

I lagen om det regionala utvecklingsansvaret tydliggörs att länets kompetensbehov kontinuerligt ska analyseras och bedömas. Prognoser om arbetsmarknadens kompetensbehov på kort och lång sikt ska därför regelbundet publiceras och utgöra underlag för kompetensförsörjningsinsatser. I en god dialog och samverkan mellan arbetsmarknadens parter och olika utbildningsanordnare kan dessa synliggjorda kompetensbehov tillgodoses genom olika utbildnings- och kompetensutvecklingsinsatser. Dialogen och samverkan mellan arbetsmarknadens parter och länets olika utbildningsaktörer ska säkerställas genom befintliga samverkansarenor. För att lyckas med en välfungerande matchning måste också effektiva regionala strukturer för validering etableras. Det handlar om att tydliggöra de olika branschvisa valideringsmodeller som redan finns på plats, samt säkerställa hur dessa etablerade valideringsmodeller kan leda till konkreta kompetensutvecklingsinsatser. Även valideringsmöjligheter som är kopplade till vuxen-, yrkeshögskole- och högskoleutbildning ska möjliggöras i större utsträckning.

Inriktningar:

- Årligen tillhandahålla bedömningar av länets kompetensbehov inom offentlig och privat sektor på kort och lång sikt som underlag för kompetensförsörjningsinsatser
- Den fastställda kompetensförsörjnings- och utbildningsstrategin ska ligga till grund för det regionala kompetensförsörjningsarbetet

Det livslånga lärandet spelar en mycket viktig roll för att matchningen på arbetsmarknaden ska fungera optimalt. Idag står allt för många människor långt från arbetsmarknaden. Därför behövs studiemotiverande insatser, valideringsmöjligheter och utbildningsinsatser på bred front. Aktörer såsom kommunal vuxenutbildning, Yrkeshögskolor, högskolor och folkbildningsorganisationer kan utgöra viktiga utförare inom det livslånga lärandet.

Inriktningar:

- Etablera effektiva strukturer för regional validering så att alla länets innevånares potential och kompetens tas tillvara
- Tillvarata länets alla lärosätens möjligheter att stärka det regionala kompetensförsörjningsarbetet och att satsning på den kompetens som behövs göras

Näringslivsutveckling

Inom området näringslivsutveckling och innovation så pågår ett arbete för att stärka samverkan mellan aktörerna i länet för att få mer kraft i utvecklingsarbetet och på ett ännu bättre sätt stötta företagen i länet. Viktiga aktörer är bland annat Almi, Science Park, Jönköping University samt näringslivschefer i länets kommuner.

Näringslivet i Jönköpings län ska kännetecknas av en hållbar tillväxt och en starkt konkurrenskraft. Det förutsätter en ökad innovationskapacitet samt en utvecklad förändringsledningsförmåga. Regionens smarta specialiseringsstrategi (S3-strategi) ska bidra till ett växande och innovativt näringsliv. Smart specialisering är en komponent i EU:s tioårsstrategi för tillväxt och sysselsättning

som innebär att regionerna skapar en strategi för att bli globalt konkurrenskraftiga inom områden där det finns fördelar gentemot andra regioner. Med den smarta specialiseringsstrategin lägger vi fokus på de regionala styrkeområden där länet har särskilda fördelar och målet i Jönköpings län är att kraftsamla regionala aktörer för att identifiera och utveckla våra styrkeområden där det skapar störst effekt.

Prioriterade styrkeområden:

- Smart industri/kunskapsintensiva tillverkningsföretag
- E-handel och logistik
- Skogsnäring och träförädling
- Besöksnäring
- Livsmedel och livsmedelsförädling

Utöver dessa fem prioriterade styrkeområden pekar den smarta specialiseringsstrategin ut tjänstedesign som en gemensam faktor och möjlighet för utveckling och innovation. Strategin kommer ha stor betydelse för satsningar under de kommande åren. För att klara näringslivets gröna omställning och ökade innovationsförmåga måste kompetensförsörjning och kompetensutveckling stärkas.

Näringslivets förändringstakt är hög och tekniska innovationer driver utvecklingen mot mera automatiserade, robotiserade och digitaliserade företag. Företagen ställs inför nya utmaningar på en internationell arena och utsätts för en allt hårdare konkurrens. Forskning, innovation och ökad kompetens är nyckeln till framgång. Regionens smarta specialiseringsstrategi tar sin utgångspunkt i nationella och globala utmaningar och fokuserar på ökad innovationskapacitet i ett tvärsektorieellt perspektiv. Både näringslivsdriven innovation och offentligt driven innovation måste fokuseras än mer under de kommande åren.

Flera olika insatser behövs för att stärka näringslivets hållbara tillväxt och ökade konkurrenskraft. En särskilt viktig insats är att utveckla samverkan mellan akademien och länets företag. Jönköpings University är därför en viktig motor för ökad kompetens samt forsknings- och innovationskapacitet. Det leder till ökad kompetens samt stärkt innovationskapacitet genom forskning och utveckling. Framväxande kluster och innovationsmiljöer kan bidra till en långsiktigt hållbar näringslivstillväxt i hela länet. Akademiens och forskningsinstitutets roll för forskning, innovation och kompetensförsörjning blir i allra högsta grad betydelsefull för länets samlade vitalitet och kreativitet, för såväl näringslivets som offentlig sektors utveckling och förnyelse.

Inriktningar:

- Den smarta specialiseringsstrategin ska ligga till grund för arbetet med att stödja näringslivets hållbara tillväxt
- Nyttja kapaciteten hos länets lärosäten och forskningsinstitut för att fokusera kompetensförsörjning samt forsknings- och innovationsinsatser i länets företag
- Attrahera företagsetableringar eller finansiella investeringar i regionen samt verka för att företag stannar kvar i länet

För att hela länet fortsatt ska ha ett hållbart och framgångsrikt näringsliv krävs en ökad fokusering på förnyelse och utveckling i takt med att digitaliseringens möjligheter tas tillvara och används alltmer.

En stark tillverkningsindustri är av fortsatt stor betydelse för länet, men en breddning av näringslivsstrukturen är en viktig faktor för länets fortsatta utveckling. Därför måste nya näringar och affärsmöjligheter stödjas och stimuleras för att kunna växa. Länet är i stort behov av fler högteknologiska tillverkningsföretag och kunskapsintensiva tjänsteföretag. Även nyföretagandet behöver stärkas. Idag är företagsledarna i huvudsak svenskfödda män varför företagsamheten behöver bli mer diversifierad och präglad av mångfald. Vi behöver även stötta kvinnligt ledarskap och företagande för att inte mista deras kompetens till andra län.

Smart specialisering innebär att satsa på de områden inom länet där våra företag är i världsklass eller har en relativ konkurrensfördel jämfört med andra regioner.

Inriktningar:

- Satsningar i linje med den smarta specialiseringsstrategin för ett mer hållbart, diversifierat och kunskapsintensivt näringsliv
- Arbeta för fler högteknologiska tillverkningsföretag och kunskapsintensiva tjänsteföretag

Företagsjouren

När ett företag hamnar i svårigheter kan stöd och hjälp behövas för att ta sig ur situationen. Region Jönköpings läns företagsjour är en resurs som konkret kan hjälpa företag att leva vidare och utvecklas. Företagsjouren erbjuder rådgivare med många års erfarenhet av företagande. Uppdraget är att stötta små och medelstora företag samt gröna näringar med tyngdpunkt på det professionella lantbruket, till att undanröja det akuta problem som företaget står inför.

Sedan starten 2009 har 2 400 arbetstillfällen räddats av Företagsjouren i Jönköpings län. Region Jönköpings län är huvudman sedan 2017 och är verksamma i alla 13 kommuner i Jönköpings län. Stödet från Företagsjouren är kostnadsfritt och arbetet bedrivs under sekretess.

Företagsjourens arbete innebär att:

- analysera företagets lönsamhet och problem
- erbjuda rådgivning vid olika typer av problem
- ge stöd vid de flesta typer av ägarfrågor
- söka lösningar vid finansieringsproblem och erbjuder stöd vid kontakter med banker och myndigheter
- förmedla specialistkompetens inom revision/redovisning, juridik och personalfrågor

Landsbygdsutveckling

Det finns ett Regionalt serviceprogram i Region Jönköpings län. Syftet med programmet är att se till att säkerställa tillgängligheten till kommersiell service i länet fram till 2030.

Regionen arbetar idag med fyra olika stöd till kommersiell service och till detta används statliga 1:1-medel till största delen öronmärkta för detta. Under senare år har ansvaret för dessa stöd förts över från Länsstyrelserna till regionerna.

Landsbygdsutveckling handlar om flera olika sakfrågor som kopplar till den regionala utveckling, det kan vara bredbandsfrågor, infrastruktur och kollektivtrafik, utveckling av gröna näringar samt platsutveckling kopplat till besöksnäringen.

Inriktning

- Utveckla arbetet med landsbygdsutveckling inom Region Jönköpings län

Attraktivitet och livsmiljö

Förmågan att attrahera, behålla och utveckla kompetenser, företag och kapital är avgörande för att utveckla en attraktiv och konkurrenskraftig region - en region som ser möjligheter i förändringar och värdesätter samverkan. Det är människor som bidrar med kompetens, som driver företag, som investerar i kapital och som utvecklar samhällen. De attraheras av en öppen inkluderande, jämställd och barnvänlig livsmiljö som ger möjligheter att kombinera ett bra boende med bland annat ett rikt kulturliv, god utbildning, arbete, service, god hälsa, omsorg och fritid. En livsmiljö som människor lockas till attraherar ännu flera.

Besöksnäringen är en viktig del av vårt näringsliv som både stärker länets attraktivitet och bidrar till att människor vill besöka, starta företag och bosätta sig i länets kommuner. Den är också en näring som sysselsätter många av regionens unga och utlandsfödda, och som i jämförelse med många andra sektorer har en mer jämställd struktur. I ett större perspektiv bidrar besöksnäringen till lokal och regional utveckling, investeringar, service, bevarande och utveckling av natur- och kulturmiljöer samt förstärker platsers attraktionskraft. Regional samverkan mot gemensamma mål lägger grunden för en positiv utveckling och en hållbar besöksnäring i länet framöver. Den övergripande målbilden är att stärka besöksnäringens ekosystem genom flernivåsamverkan.

Inriktningar:

- Kultur ska vara vitalt och närvarande i hela länet och tillgängligt för alla
- En utvecklad och stärkt besöksnäring i länet med fler affärsdrivna företag och en högre affärsmässighet hos befintliga aktörer
- En högre hållbar nyttjandegrad av befintliga besöksmål i länet

Region Jönköpings läns digitaliseringsstrategi anger inriktningen för Region Jönköpings läns digitaliseringspolitik. Bakgrunden till arbetet är den digitalisering som sker i samhället samtidigt som utvecklingen av digitala tjänster och infrastruktur är ett utpekat område i Region Jönköpings läns regionala utvecklingsstrategi. De möjligheter och utmaningar som kommer med den digitala utvecklingen måste hanteras på rätt sätt för att tjäna människan, verksamheter och organisationer i hela länet. Alla i Jönköpings län ska ha möjlighet att använda sig av digitala samhällstjänster för att kunna leva, bo och arbeta i hela länet i livets olika skeden.

Inriktningar:

- Inspirera till att öka den digitala kompetensen hos länets organisationer och näringar
- Skapa förutsättningar för samarbeten mellan privata och offentliga aktörer

Civilsamhället är en stor och viktig resurs i Jönköpings län. Region Jönköpings län ska verka för en produktiv dialog samt upprätta en samverkansmodell som ger länets aktörer ett bättre utgångsläge att planera långsiktigt, genomföra förändringar och möta utmaningar. Det ger möjlighet till delaktighet, integrering och utveckling av vårt län. Civilsamhällets aktörer och enskilda individer ska ha inflytande i olika samhällsfrågor. Ett län som ur alla perspektiv samverkar och är tillgängligt för alla bidrar till inkludering, sammanhållning, attraktivitet, näringslivsutveckling, tillväxt och bra livsmiljöer.

Inriktningar:

- Stärka och utveckla samt tydliggöra formerna för samverkan med civilsamhället
- Ge människor möjlighet att påverka sin livssituation i hela länet
- Utjämna utbildningsklyftor och höja bildnings- och utbildningsnivån i hela länet
- Bredda intresset för och öka delaktigheten i kulturlivet i hela länet
- Främja god hälsa och bättre livskvalitet för länets invånare

Prioriterade delstrategier från den Regionala Utvecklingsstrategin (RUS) under 2024

Den regionala utvecklingsstrategin har ett stort antal delstrategier som ska arbetas med fram till 2030, för att få större kraft i genomförandet prioriteras ett antal delstrategier under 2024.

Prioriterad delstrategi	Strategiområde i RUS
Förstärka näringslivets och offentligas innovations- och förändringskraft.	Smart region
Utveckla ett hållbart, diversifierat och kunskapsintensivt näringsliv i hela länet genom smart specialisering.	Smart region
Stärka den långsiktiga kompetensförsörjningen och matchningen för integration och hållbar tillväxt.	Kompetent region
Etablera jämlika möjligheter till utbildning och livslångt lärande i hela länet.	Kompetent region
Utveckla ett attraktivt kulturliv som präglas av mångfald.	Attraktiv region
Utveckla attraktiva besöksmål i både stad och landsbygd.	Attraktiv region
Driva en hållbar digital utveckling så att alla i Jönköpings län har möjlighet att använda sig av digitala samhällstjänster.	Attraktiv region
Skapa, upprätta en samverkansmodell med civilsamhället.	Attraktiv region

Utbildning och bildning

Utbildning

Regionen är huvudman för Tenhults naturbruksgymnasium och Stora Segerstad Naturbrukscentrum, med drygt 100 medarbetare som är anställda av regionen. Skolornas lokaler ägs och drivs av regionen. Regionen äger även de ca 2000 djuren och maskinerna. Det som skiljer ett naturbruksgymnasium från vanliga gymnasieskolor är att undervisningen sker både i klassrummen och i praktiskt arbete. Teoretiska moment varvas med praktiska och det finns ett nära samarbete med branschen.

Tenhults naturbruksgymnasium har gymnasieutbildningar inom häst, djurvård, lantbruk och trädgård. Skolan har ekologisk profil. Stora Segerstads naturbrukscentrum har gymnasieutbildningar inom lantbruk, skog, maskinmekanik och hund. Båda skolorna har gymnasiesärskola och utbildningar för vuxna. Många av eleverna bor vid skolornas elevhem under terminerna.

För gymnasieutbildningen finns ett samverkansavtal med länets 13 kommuner som bland annat reglerar finansieringen. Eleversättningar erhålls även för elever från övriga delar av landet. Utöver det tillkommer försäljning av det som produceras på skolorna, vissa statsbidrag och övriga intäkter. Vuxen- och uppdragsutbildningar finansieras däremot inte genom samverkansavtalet utan genom fakturering av utbildningsplatser. Uppgiften att vara gröna kompetenscentra finansieras idag endast genom försäljning av tjänster. Inga regionala medel tillkommer.

Skolorna ska utvecklas i samråd med länets kommuner och branschens aktörer. Detta sker genom utvecklingsrådet för naturbruk, där både Region Jönköpings län och länets kommuner har representanter, samt i lokala programråd där företrädare för de gröna näringarna deltar.

Naturbruksskolorna ska vara goda förebilder, sprida kunskap och arbetssätt som bidrar till att nå de globala målen och Sveriges miljömål. Skolorna ska vara ledande inom sina områden och det ska ske ett kontinuerligt utvecklingsarbete i syfte att bidra till de gröna näringarnas utveckling. För att bidra till det behöver tillämpad forskning, försöksverksamheter och öppna testbäddar utvecklas på skolorna i samarbete med akademi, forskningsinstitutioner och näringsliv. Detta skapar förutsättningar för att utveckla skolorna till reella kompetenscentrum för de gröna näringarnas långsiktigt hållbara utveckling. Naturbruksskolorna är också viktiga för Region Jönköpings läns ansvar för den regionala kompetensförsörjningen.

Bildning

Folkhögskolan skiljer sig från andra skolformer genom den långa bildningstraditionen och att den enskilda skolan har stor frihet att utforma sina kurser utifrån skolans speciella inriktning och profil. Den har också möjlighet att göra anpassningar efter förkunskaper, intressen och behov hos deltagare. Basen för folkhögskolornas utbildningsinriktning är den allmänna kurs som främst är avsedd för dem som saknar grundskole- eller gymnasieutbildning. Folkhögskolorna spelar en stor roll för utbildning av personer med kort utbildningsbakgrund, deltagare med utländsk bakgrund och personer med funktionsvariationer. Folkhögskolorna har en viktig roll när det gäller att ge människor en annan chans till vidare studier samt att möta människors unika behov och förutsättningar.

Region Jönköpings läns två folkhögskolor är tillsammans med sju rörelsedrivna folkhögskolor en viktig resurs för länets kompetensförsörjning. Folkhögskolorna utgör en arena som möjliggör för alla människor att inkluderas i det sociala och politiska livet.

Folkhögskolan är en utbildningsform som främst riktar sig till vuxna. På folkhögskola utgår lärandet från deltagarnas behov, förkunskaper och erfarenheter. Deltagaren kan själv vara med och påverka sin utbildning. Folkhögskolans pedagogik betonar aktivt deltagande, samtal och gemensamt lärande i grupp. Det är vanligt att arbeta i projekt och utbildningen anpassas efter deltagarnas förkunskaper och erfarenheter.

Varje folkhögskola bestämmer själv över sin profil, sina kurser och sitt sätt att arbeta. Nämnden för arbetsmarknad, näringsliv och attraktivitet är skolornas styrelse. Folkhögskolorna är anslagsfinansierade men erhåller också statsbidrag för deltagarveckor samt mobilitetsersättning från deltagarnas hemregioner.

Sörängens folkhögskola har allmän kurs för kursdeltagare som behöver komplettera allmänna ämnen

på gymnasienivå samt kurser inom skrivande, animation (3 år), keramik, foto och bilderbok. Skolan har en kulturprofil. Värnamo folkhögskolans allmän kurs samt baskurs anpassad för personer med funktionsvariationer, yrkeskurserna socialpedagog, fritidsledare och textilakademin.

Studieförbunden, liksom folkhögskolorna, ska ge alla möjlighet att tillsammans med andra öka sin kunskap och bildning för personlig utveckling och delaktighet i samhället. Det innebär att folkbildningens målgrupp är bredare än målgruppen för vuxenutbildningen. Verksamheten ska utvecklas vidare för att ytterligare bidra till demokratin, att stödja människors handlingskraft, fylla utbildnings- och bildningsbehov i samhället och ge alla tillgång till ett rikt kulturliv. Studieförbunden och folkhögskolorna kan snabbt anpassa sig till skiftande behov i samhället och hos individer och grupper med olika utmaningar.

Kultur

Region Jönköpings län utvecklar kulturen i enlighet med den regionala kulturplanen och biblioteksplanen för Jönköpings län. Det sker inom områdena arkiv, film, teater, musik, litteratur, dans, hemslojd, bild och form, samtida cirkus, kulturarv och kulturmiljö, spelkultur, samt stödjer folkbibliotekens samarbeten och utveckling. Kultur till och för barn och unga är prioriterat. Alla barn har, enligt lag, en demokratisk rätt till kultur och ska ha likvärdiga möjligheter att utvecklas. Utifrån ett tillgänglighetsperspektiv är det viktigt att det finns en mångfald av kultur för en mångfald av barn och unga. Region Jönköpings län är även huvudman för Smålands Musik och Teater samt stiftare av Jönköpings läns museum tillsammans med Jönköpings kommun och Hembygdsförbundet och stiftare för Smålands konstarkiv tillsammans med Värnamo kommun och Region Kronoberg. Dessutom stödjer Region Jönköpings län verksamhet som främjar bildning, kulturell mångfald och konstnärligt skapande genom stöd till föreningar och organisationer samt genom ekonomiskt stöd till kulturaktiviteter.

Regional kulturplan

Den regionala kulturplanen 2023-2025 är ett styrdokument för det kulturpolitiska området på regional nivå och omfattar hela det regionala kulturansvaret, inklusive fördelning av statliga och regionala bidrag till regional kultur. Kulturplanen är ett verktyg för dialogen med staten avseende fördelning av statliga medel, samt en beskrivning om hur Region Jönköpings län vill att kulturområdet ska utvecklas. Under året ska implementeringen av den regionala kulturplanen påbörjas.

Kultursamverkansmodellen

Region Jönköpings län ingår i samverkansmodellen för statens stöd till regional kulturverksamhet, den så kallade kultursamverkansmodellen. Målet med modellen är att öka utrymmet för regionala prioriteringar och variationer. Detta innebär att Region Jönköpings län ansvarar för fördelningen av statsbidraget till regional kulturverksamhet. Samtliga verksamheter inom kultursamverkansmodellen har uppföljningsbara uppdragsbeskrivningar.

Regionala kulturverksamheter som finansieras med statliga medel via kultursamverkansmodellen:

- Sektionen för kulturutveckling, Region Jönköpings län
- Smålands Musik och Teater, Region Jönköpings län
- Arkiv Jönköpings län
- Jönköpings läns museum
- Riksteatern Jönköpings län
- Vandalorum, museum för konst och design
- Sharemusic and performing arts

Sektionen för kulturutveckling och Smålands Musik och Teater styrs av de regionala styrdokument som finns, exempelvis budget med verksamhetsplan. Dessutom ska dessa verksamheter långsiktigt planera och agera enligt de nationella och regionala kulturpolitiska målen, kulturplanens prioriteringar samt den regionala utvecklingsstrategin. Bland annat så innebär det att Smålands Musik och Teater ska erbjuda ett varierat utbud av musik, teater och dans för barn, ungdomar och vuxna i hela länet samt bidra till ett bra liv i en attraktiv region genom att i första hand med egna ensembler producera professionell scenkonst.

Biblioteksutveckling

Biblioteksutveckling arbetar på strategisk nivå för att länets invånare ska erbjudas en relevant och jämlik biblioteksverksamhet av hög kvalitet. Utgångspunkten för verksamheten är folkbibliotekens behov och lokala förutsättningar samt Bibliotekslagen, Biblioteksplan i Jönköpings län 2023-2025 som verkar tillsammans med Regional utvecklingsstrategi 2020-2035 för att nå gemensamma målsättningar och andra styrdokument.

Medborgare och kund

Skapa värde med kunden och intressenter

En organisations långsiktiga framgång beror på dess förmåga att skapa värde tillsammans med de som den finns till för. Kundernas och intressenternas uttalade och underförstådda behov, krav, önskemål och förväntningar är vägledande för organisationens beslut och handlande.

Strategiska mål: Bästa plats att växa upp, leva, verka och åldras på

Framgångsfaktorer: Nöjda kunder och intressenter




Mätetal	Målvärde	Resultat 2021	Resultat 2022	Periodicitet
🔴 Sökande per utbildningsplats (folkhögskolan)	1,5	2,4	2,1	År
🔴 Andel antagna i förhållande till antal elever som slutar årskurs 9 i länet (Naturbruksskolorna)	3 %	3,3 %	3,7 %	År
🔴 Antal tomma platser vid antagning (Naturbruksskolorna)	0	Nytt 2024	Nytt 2024	År

Framgångsfaktorer: God och jämlik hälsa

Uppdrag	Beskrivning
Kultur - Delta i kunskapsutvecklingen med aktiviteter kopplade till kulturens roll för god hälsa.	Kulturupplevelser viktiga för individens välfärd och välbefinnande genom dess hälsofrämjande och rehabiliterande kraft. Verksamheten ska delta i kunskapsutvecklingen med aktiviteter kopplade till kulturens roll för god hälsa.
RUS - Främja god hälsa och bättre livskvalitet för länets invånare.	Kulturupplevelser är viktiga för individens välfärd och välbefinnande genom dess hälsofrämjande och rehabiliterande kraft. Verksamheten ska arbeta för kunskapsutvecklingen med aktiviteter kopplade till kulturens roll för god hälsa.
RUS - Ge människor möjlighet att påverka sin livssituation.	Verka för en produktiv dialog samt upprätta en samverkansmodell som ger länets aktörer ett bättre utgångsläge att planera långsiktigt, genomföra förändringar och möta utmaningar.
Hitta nya arbetssätt, organisationslösningar och finansiering för att få till en långsiktighet i förvaltning och samordning av Smålandsleden i länet.	Smålandsleden är sammanhängande vandringsleder i länet som sträcker sig över länets samtliga kommuner. Lederna är både attraktiva besöksmål för rekreationsturism men också för länets invånare. För att säkerställa att lederna kan finnas kvar över tid så behövs arbetsformer, finansiering och en långsiktig förvaltning utvecklas.

Framgångsfaktorer: Vitalt och tillgängligt kulturliv

Uppdrag	Beskrivning
Kultur - Stärka alla barn och ungas möjlighet att ta del av och skapa kultur i Jönköpings län oberoende av socioekonomiska och geografiska förutsättningar.	Kultur till och för barn och unga är prioriterat. Alla barn har, enligt lag, en demokratisk rätt till kultur och ska ha likvärdiga möjligheter att utvecklas. Utifrån ett tillgänglighetsperspektiv är det viktigt att det finns en mångfald av kultur för en mångfald av barn och unga. Kulturrätten är en ny satsning som ska jobba med dessa frågor.
Kultur/RUS – Bredda intresset för och öka delaktigheten i kulturlivet i hela länet.	Utveckling av kulturens infrastruktur i hela länet som ger alla möjligheter att delta i, ta del av kulturliv och kulturupplevelser och utöva kultur samt stödja och främja det fria kulturlivet.
Kultur - Ta fram en plan för, samt påbörja arbete med att stärka arrangörsledets utveckling och förutsättningar,	Arrangören är en ofta bortglömd länk mellan kulturutövarna och dess publik men helt avgörande för att de ska mötas. Med små medel blir arrangören en katalysator med spetskompetens inom sitt område som breddar utbudet totalt vilket ofta är helt avgörande för utbudet på den specifika platsen. Arrangörerna blir idag färre och få är unga.
Kultur/RUS – Kultur ska vara vitalt och närvarande i hela länet och tillgängligt för alla.	Ett levande kulturliv förutsätter en kulturell infrastruktur med flera sammanhängande delar, som ändamålsenliga och tillgängliga lokaler, fortbildnings- och utbildningsmöjligheter, mötesplatser, kontakter med omvärlden, mångfald i kulturupplevelser, ekonomiska resurser, goda kommunikationer och en förtroendefull samverkan mellan berörda parter.
Kultur – Utredda möjligheterna för utökat publikantal inom SMOt	Smålands Musik och Teater ska erbjuda ett varierat utbud av musik, teater och dans för barn, ungdomar och vuxna i hela länet.
Kultur - Aktivt arbeta med införandet av Regionala kulturplanens intentioner i hela länet	Under året ska arbetet påbörjas med att införa Regional kulturplan 2023-2025 i hela länet.

Mätetal	Målvärde	Resultat 2021	Resultat 2022	Periodicitet
 Publik Smålands Musik och Teater	85 000	35 263	47 122	Tertial
 Publik vid föreställningar för barn och ungdom	35 000	7 390	22 961	Tertial
 Publik länet	30 000	Nytt 2024	Nytt 2024	Tertial

Framgångsfaktorer: Ett demokratiskt och jämställt samhälle

Uppdrag	Beskrivning
Bidra till arbetet med att minska oskäligen skillnader i samhället som beror på kön, sexuell läggning eller etniskt ursprung.	Som aktör med regionalt utvecklingsansvar har Region Jönköpings län det nationella uppdraget att integrera ett jämställdhetsperspektiv i alla de verksamheter och program som ingår i det regionala tillväxtarbetet. Kunskaper i det svenska språket är en viktig nyckel in på arbetsmarknaden och samhället och Region Jönköping ska därför samverka med övriga samhällsaktörer för bättre språkutbildning.
Arbeta för att fler företag ägs av kvinnor eller där VD:n är en kvinna samt fler kvinnor i bolagsstyrelser.	Nyföretagandet är relativt lågt, vilket behöver ändras och företagsledarna är i huvudsak svenskfödda män varför företagsamheten behöver bli mer jämlik och diversifierad. Förutsättningar för kvinnor behöver bli mer jämställda: Arbetsgivare ska sätta lön efter kompetens, inte kön. Fler kvinnor

Uppdrag	Beskrivning
	ska få förutsättningar att starta och driva företag. Fler kvinnor behöver också finnas i styrelser och få bidra till innovation.

Process och produktion

Utveckla värdeskapande processer

Organisationens verksamhet ses som processer som skapar värde med kunden och intressenter.

Processorientering stimulerar förebyggande arbete, att grundorsaker till problem identifieras och att faktabaserade beslut tas. Processerna är utformade för att skapa förutsägbara resultat. Samtidigt finns förmågan att snabbt ställa om med hänsyn till förändrade behov från kunden och intressenter.

Verksamhetsstatistik

	2021	2022
Totalt antal publik scenkonst Smålands musik & teater (inklusive turné)	35 922	65 243
<i>Varav publik vid föreställningar för barn och ungdom Smålands Musik och Teater</i>	<i>9 058</i>	<i>23 252</i>
Antal publik scenkonst på Turné (inklusive barn & ungdom föreställningar)	11 688	12 584
<i>varav publik i länet (exkl Spira)</i>	<i>9 958</i>	<i>11 491</i>
<i>varav turné utanför länet</i>	<i>1 730</i>	<i>1 093</i>
Antal publik scenkonst på Turné vid föreställningar för barn & ungdom	5 443	4 317
<i>varav publik i länet (exkl Spira)</i>	<i>3 775</i>	<i>4 026</i>
<i>varav turné utanför länet</i>	<i>1 668</i>	<i>291</i>
Totalt antal konferensgäster	6 003	18 479

Naturbruksskolorna	2021	2022
Andel som har fått jobb efter avslutad gymnasieutbildning	Nytt	Nytt

Attraktivitet/besöksnäring	2021	2022
Antal gästnätter i länet	1 472 734	1 892 888
Antal km av Smålandsleden som är kvlitetssäkrad utifrån det nationella ramverket för vandringsleder	0	15

Strategiska mål: Enklare vardag för invånare och medarbetare

Framgångsfaktorer: Utveckling av arbetssätt och digitala tjänster

Uppdrag	Beskrivning
Utveckla formerna för att skapa en effektiv, hållbar och innovativ välfärd inom arbetet för digitaliseringsstrategin.	Formerna utvecklas för digitaliseringsstrategin för att skapa en effektiv, hållbar och innovativ välfärd inom arbetet för digitaliseringsstrategin.
Kultur - Utveckla och främja digitaliseringens möjligheter för genomförande och spridning av kultur.	Genom att utveckla och främja digitaliseringens möjligheter för genomförande och spridning av kultur kan fler få kunskap och information om kultur samt ta del av kultur i länet.
RUS - Inspirera till att öka den digitala kompetensen hos länets organisationer och näringar.	Formerna utvecklas för digitaliseringsstrategin för att skapa en effektiv, hållbar och innovativ välfärd inom arbetet för digitaliseringsstrategin.
RUS - Arbeta för fler högteknologiska tillverkningsföretag och kunskapsintensiva tjänsteföretag.	Näringslivets förändringstakt är hög och tekniska innovationer driver utvecklingen mot mera automatiserade, robotiserade och digitaliserade företag.

Framgångsfaktorer: Samverkan med andra aktörer

Uppdrag	Beskrivning
Delta i arbetet med hållbar utveckling i Sydsverige till förmån för hela landet genom att samverka inom ramen för Regionsamverkan Syd (RSS).	Bidra till att skapa en hållbar utveckling i Sydsverige till förmån för hela landet genom att samverka inom ramen för Regionsamverkan Syd (RSS).
Kultur - Utveckla arbetet med att initiera och främja samtal om yttrandefrihet, mångfald, demokrati och mänskliga rättigheter samt väcka uppmärksamhet för frågorna.	Skapa och genomföra forum där samtal förs kring yttrandefrihet, mångfald, demokrati och mänskliga rättigheter.
RUS - Stärka och utveckla samt tydliggöra formerna för samverkan med civilsamhället.	Stärka samverkan mellan aktörerna i länet för att få mer kraft i utvecklingsarbetet och på ett ännu bättre sätt stötta företagen i länet.
RUS - Skapa förutsättningar för samarbeten mellan privata och offentliga aktörer.	Viktiga aktörer är bland annat Almi, Science Park, Jönköping University samt näringslivschefer i länets kommuner.

Strategiska mål: Bästa möjliga kvalitet

Framgångsfaktorer: Säker verksamhet

Uppdrag	Beskrivning
Utbildning - Utveckla formerna för att livsmedel som produceras på våra naturbrukscentrum kan användas i Region Jönköpings läns livsmedelsförsörjning.	Under 2022 har en förstudie i projektform genomförts angående återtag av livsmedel inom Regions Jönköpings läns livsmedelsförsörjning. Under 2023 ska förutsättningarna och möjligheterna för detta undersökas och förhoppningsvis utmynna i ett pilotprojekt som fokuserar på de tre sjukhusens måltidsservice till patienter och restauranger.

Framgångsfaktorer: Utveckla förmågan att dra nytta av de resurser som EU erbjuder

Uppdrag	Beskrivning
Främja och delta i samarbete inom och utanför länet, delta i och utveckla internationell samverkan och samspel, samt delta i de nationella och regionöverskridande samtalen.	Delta i interregionala, nationella och internationella samverkansforum och nätverk.

Framgångsfaktorer: Utbildningsinnehåll anpassat till elevens behov

Uppdrag	Beskrivning
Utbildning - Eleverna på naturbruksgymnasierna ska slutföra sin utbildning med godkänd examen inom tre år.	Målet är att samtliga elever ska slutföra sin utbildning med godkänd examen inom tre år. För att få slutbetyg från gymnasieskolan krävs att eleven fått betyg i alla kurser som ingår i programmet.
RUS/Utbildning - Bidra till att gymnasiala eller eftergymnasiala utbildningar och uppdragsutbildningar på olika nivåer, som är anpassade efter näringslivets behov ska erbjudas och slutföras.	Årligen tillhandahålla bedömningar av länets kompetensbehov inom offentlig och privat sektor på kort och lång sikt som underlag för kompetensförsörjningsinsatser. Den fastställda kompetensförsörjnings- och utbildningsstrategin ska ligga till grund för det regionala kompetensförsörjningsarbetet.

Uppdrag	Beskrivning
Utbildning - Deltagarna inom folkhögskolan ska slutföra sina kurser.	Målet är att deltagarna ska slutföra påbörjade kurser.

Mätetal	Målvärde	Resultat 2021	Resultat 2022	Periodicitet
✚ Andel elever på naturbruksprogrammet som slutför sin utbildning med godkänd examen	90 %	89 %	77 %	År
✚ Andel deltagare som slutför kurs inom folkhögskolan	90 %	90 %	89 %	År

Lärande och förnyelse

Förbättrar verksamheten och skapa innovationer

Framgångsrik hållbar verksamhet över tid kräver såväl ständiga förbättringar som innovation av produkter, tjänster och processer. Förutsättningen för detta är en kultur som stimulerar till kontinuerligt lärande, kreativitet och nya idéer. Genom jämförelser med ledande organisationer få ledare och medarbetare kunskap om vad som kan uppnås och vägen dit. Ett systematiskt och uthålligt förbättringsarbete leder till nöjdare kunder, nöjdare medarbetare, bättre samhälle och miljö samt ökad effektivitet.

Strategiska mål: Bäst på att förbättra och förnya

Framgångsfaktorer: Förbättringskunskap

Uppdrag	Beskrivning
Inom ANA:s område identifiera och arbeta med förbättringsområden.	Genom ständiga förbättringar utvecklas verksamheten.

Framgångsfaktorer: Professionell kunskap

Uppdrag	Beskrivning
Utbildning - Tillvarata den pedagogiska kompetensen.	Målet är att samtliga tillsvidareanställda lärare inom gymnasiegemensamma ämnen ska ha lärarlegitimation.

Mätetal	Målvärde	Resultat 2021	Resultat 2022	Periodicitet
✚ Andel behöriga lärare	100 %	Nytt 2023	Nytt 2023	År

Strategiska mål: Långsiktigt hållbar och innovativ tillväxtregion

Framgångsfaktorer: Innovationsstödande arbete

Uppdrag	Beskrivning
RUS - Attrahera företagsetableringar eller finansiella investeringar i	Förändringstakten är hög och tekniska innovationer driver utvecklingen mot ett mer automatiserat, robotiserat och digitaliserat samhälle. Företag ställs inför globala och nationella utmaningar på

Uppdrag	Beskrivning
regionen samt verka för att företag stannar kvar i länet.	en internationell arena och utsätts för allt hårdare konkurrens. Innovation och ökad kompetens är nyckeln till framgång.
RUS – Satsningar i linje med den smarta specialiseringsstrategin för ett mer hållbart, diversifierat och kunskapsintensivt näringsliv.	Smart specialisering innebär att satsa på de områden inom länet där våra företag är i världsklass eller har en relativ konkurrensfördel jämfört med andra regioner.
RUS - En utvecklad och stärkt besöksnäring i länet med fler affärsdrivna företag och en högre affärsmässighet hos befintliga aktörer.	Besöksnäringen är en viktig del av vårt näringsliv som både stärker länets attraktivitet och bidrar till att människor vill besöka, starta företag och bosätta sig i länets kommuner.
RUS - En högre hållbar nyttjandegrad av befintliga små och stora besöksmål i länet.	I ett större perspektiv bidrar besöksnäringen till lokal och regional utveckling, investeringar, service, bevarande och utveckling av natur- och kulturmiljöer samt förstärker platsers attraktionskraft.
RUS – Utveckla arbetet med landsbygdsutveckling inom Region Jönköpings län.	Landsbygdsutveckling handlar om flera olika sakfrågor som kopplar till den regionala utveckling, det kan vara bredbandsfrågor, infrastruktur och kollektivtrafik, utveckling av gröna näringar samt platsutveckling kopplat till besöksnäringen.
Utbildning – Naturbruksgymnasierna ska bidra till de gröna näringarnas utveckling.	För att bidra till det behöver tillämpad forskning, försöksverksamheter och öppna testbäddar utvecklas på skolorna i samarbete med akademi, forskningsinstitutioner och näringsliv.
RUS - Den smarta specialiseringsstrategin ska ligga till grund för arbetet med att stödja näringslivets hållbara tillväxt.	Den smarta specialiseringsstrategin tar sin utgångspunkt i länets utvecklingsmöjligheter och ger innovation i ett tvärsektorielt perspektiv.
RUS - Den smarta specialiseringsstrategin tar sin utgångspunkt i länets utvecklingsmöjligheter och ger innovation i ett tvärsektorielt perspektiv.	Akademiens roll, genom utbildning och forskning, är mycket betydelsefull för länets samlade vitalitet och kreativitet. Förmåga till förnyelse och att tillvarata ny kunskap och teknologi är central i dagens samhälle.

Framgångsfaktorer: Arbeta proaktivt med omvärldsanalys

Uppdrag	Beskrivning
Region Jönköpings län ska utarbeta ett ramverk och verktyg för uppföljning av den regionala utvecklingsstrategin.	Systematisk och strukturerad uppföljning och rapportering säkerställer att arbetet blir så effektivt som möjligt och ger stöd i länets utveckling.

Framgångsfaktorer: Långsiktig plan för kompetensförsörjning i hela länet

Uppdrag	Beskrivning
RUS - Den fastställda kompetensförsörjnings- och utbildningsstrategin ska ligga till grund för det regionala kompetensförsörjningsarbetet.	Regionen ska arbeta för en väl fungerande arbetsmarknad, kompetensutveckling och en varaktigt ökad sysselsättning.
RUS - Årligen tillhandahålla bedömningar av länets kompetensbehov inom offentlig och privat sektor på kort och lång sikt som underlag för kompetensförsörjningsinsatser.	En årlig prognos ska presenteras över kompetensbehov i länet på kort och lång sikt. Särskilt uppmärksamma kompetensnivå på kommunal och delregional nivå. En framtidsspaning tas fram en gång per mandatperiod.

Uppdrag	Beskrivning
RUS - Tillvarata länets alla lärosätens möjligheter att stärka det regionala kompetensförsörjningsarbetet och att satsning på den kompetens som behövs görs.	Region Jönköpings län ska arbeta för en väl fungerande arbetsmarknad och en varaktigt ökad sysselsättning. Region Jönköpings län arbetar med att stärka kopplingen mellan skola-arbetsliv, utbildning och arbetslivets kompetensbehov samt kompetensutveckling som stärker individens ställning på arbetsmarknaden och näringslivets omställningsbehov.
RUS - Etablera effektiva strukturer för regional validering så att alla länets innevänares potential och kompetens tas tillvara.	Stödja affärs och kompetensutveckling för företagare på landsbygden.
RUS - Utjämna utbildningsklyftor och höja bildnings- och utbildningsnivån i hela länet.	Kompetensförsörjnings- och utbildningsstrategin ska ligga till grund för det regionala kompetensförsörjningsarbetet.



Ekonomi

Leder för hållbarhet

Med engagerade ledare som utgår från kund- och intressentbehov förstärks en kultur som skapar förutsättning för hållbar utveckling. Ledare ser verksamheten, dess produkter, tjänster och processer som delar i en större helhet och verkar aktivt för att förbättra samhälle, miljö och ekonomi. Ledare tar till vara och utvecklar medarbetarnas och organisationens samlade kompetens och mångfald.

Strategiska mål: God och hållbar hushållning

Framgångsfaktorer: Kostnadseffektiv verksamhet

Mätetal	Målvärde	Resultat 2021	Resultat 2022	Periodicitet
 Ekonomi i balans	0 tkr	12 610 tkr	19 316 tkr	Månad
 Prognos	Inte överstiga budget			Tertial

Trafik, infrastruktur och miljö

Trafik

Kollektivtrafik

Kollektivtrafiken i Jönköpings län styrs och påverkas av de visioner som fastställs av Region Jönköpings län och andra samhällsorgan. Region Jönköpings län bedriver sin verksamhet utifrån visionen: *För ett bra liv i en attraktiv region*. Ett bra liv förutsätter bland annat goda möjligheter att resa i det dagliga livet. Det innebär att arbetsplatser, skolor, köpcentra, offentlig service som t ex sjukvård och kulturinrättningar ska nås med kollektivtrafik av så många regioninvånare som möjligt. En attraktiv region fordrar bland annat en hög tillgänglighet till dessa funktioner.

En väl fungerande kollektivtrafik har en avgörande betydelse för att möjliggöra en sådan situation för såväl enskilda människor som näringsliv. Det ska vara lätt att resa till och från olika resmål inom och utanför länets gränser. Med utgångspunkt från sitt uppdrag har en verksamhetsidé formulerats för Region Jönköpings läns kollektivtrafik enligt följande: Kollektivtrafiken ska ses som ”Det naturliga resvalet” och bedrivs med omtanke om kunderna samt erbjuda prisvärda, enkla och säkra resor. Med det naturliga resvalet menas att det ska vara ett naturligt förstahandsval att resa med tåg och buss då man behöver en motoriserad resa. Inför varje beslut att resa ska den kollektiva resan alltid vara ett

klart och tydligt alternativ till andra reseformer. Naturligt också i den bemärkelsen att kollektivresan sparar på vår miljö. Beslutet om hur man ska resa kommer inte alltid att resultera i att man väljer buss eller tåg, men det kollektiva resandet ska alltid ha en stark attraktionskraft för den enskilda människan.

Kollektivtrafikens primära uppdrag är att kunna erbjuda bra möjligheter till pendling mellan hem och arbete eller utbildning. Länet har många stora arbetsplatser och det behöver finnas bra möjlighet att både kunna ta sig in till större orter och samtidigt ut till mindre orter med kollektivtrafiken.

Många arbetsgivare är helt beroende av bra pendlingsmöjligheter för att det ska finnas tillräckligt med personal med rätt kompetens på arbetsplatserna.

Knutpunkter

För att det ska vara smidigt att åka kollektivt i hela länet ska Region Jönköpings län tillsammans med Trafikverket, länets kommuner och andra aktörer samverka för att skapa knutpunkter där pendlare kan ställa bilen eller cykeln för att resa vidare med tåg eller buss. Knutpunkter bör vara med som en del i arbetet med att arbeta fram avsiktsförklaringar med alla kommuner om kollektivtrafiken.

Jönköping Airport

Flygplatsen Jönköping Airport ska vara en resurs för regionens invånare och företag och ska fortsätta att utvecklas ekonomiskt och hållbart och som en del av en sammanhängande infrastruktur för gods- och persontransporter och av beredskapsskäl. Jönköping Airport behöver göra sin del för att ställa om till mer hållbar verksamhet.

Kollektivtrafikmyndighet

Region Jönköpings läns uppgifter som kollektivtrafikmyndighet regleras i Kollektivtrafiklagen (SFS 2010:1065). Lagen innebär bland annat att kollektivtrafikföretag fritt och inom alla geografiska marknadssegment får etablera kommersiell trafik. En kollektivtrafikmyndighet ska ta fram ett regionalt trafikförsörjningsprogram som beskriver den trafik som kan bli föremål för offentlig finansiering.

Trafikförsörjningsprogram

Det regionala trafikförsörjningsprogrammet ska beskriva mål och inriktning för all regional kollektivtrafik, det vill säga kollektivtrafik inom länet samt den kollektivtrafik över länsgräns som till störst del består av vardagsresande. Detta eftersom dagens regioner inte alltid slutar vid länsgränsen utan kan bestå av större arbetsmarknadsregioner där människor dagligen pendlar över länsgränser.

Det regionala trafikförsörjningsprogrammet för länet omfattar tiden fram till 2035. Programmet bygger på de samråd med kommuner, kollektivtrafikföretag och organisationer som har genomförts i länet samt även på de samråd som har ägt rum med angränsande läns regionala kollektivtrafikmyndigheter, myndigheter, organisationer, kollektivtrafikföretag och näringsliv. Det regionala trafikförsörjningsprogrammets långsiktiga målsättningar är utgångspunkt för de årliga målen i budget.

Allmän kollektivtrafik

Region Jönköpings län ska göra separata avsiktsförklaringar med alla länets kommuner för att klargöra vilket ansvar varje part har för att på bästa sätt verka för att göra kollektivtrafiken mer attraktiv. Det kan gälla linjedragningar, turtäthet, hållplatser och möjlighet till att växla mellan olika fordon vid knutpunkter för smidiga och hållbara resor.

Pandemin är över och därför ska fullt fokus vara att öka resandet. Primärt ska det ske genom att få fler att resa mer med kollektivtrafiken som ska vara det naturliga resvalet. För att öka resandet krävs förutom ett bra trafikutbud även en aktiv marknadsföring, effektiva försäljningskanaler, till exempel till arbetsgivare och företag, och bra information till resenärer och länsinvånare. Stort fokus ska därför ligga på att göra kollektivtrafiken attraktiv för så många som möjligt.

Regionaltågstrafiken har en långsiktigt strukturerande effekt i samhället, och det är mycket viktigt att planeringen av de framtida regionala tågtrafikeringsuppläggen och järnvägsinvesteringarna synkroniseras. Länstrafiken förnyar sin fordonsflotta inom Krösatågen och ett projekt om

fordonsanskaffning pågår tillsammans med länen inom Regionsamverkan Sydsverige och Transitio AB. De nya fordonen kan inte underhållas i nuvarande depå och därför byggs en ny tågdepå i Nässjö.

Anropsstyrd linjelagd trafik

Landsbygden behöver ha bra förutsättningar för kollektiva resor och under 2023 undersöks möjligheten att pröva pilotprojekt med anropsstyrd linjelagd kollektivtrafik. Pilotprojekten kan ligga till grund för vidare utveckling och kan på sikt ersätta annan linjelagd kollektivtrafik på linjer där det är svårt att få tillräckligt med resenärer. Anropsstyrd trafik ska exempelvis kunna vara ett alternativ till linjelagd trafik som annars skulle avvecklas på grund av lågt resande.

Serviceresor

Region Jönköpings län ansvarar genom Länstrafiken för Serviceresor (närtrafik, sjukresor, färdtjänst) och det finns ett standardiserat koncept för hela länet. Detta gäller regelverk liksom hur trafiken ska integreras med och komplettera linjetrafiken. För sjukresor och färdtjänst är det särskilt viktigt att, inom ramen för ett kollektivt resande, ta hänsyn till de speciella behov som finns bland sjuka och personer med funktionsnedsättning.

Under 2024 ges ett uppdrag att se över de ökade kostnaderna för serviceresor och vad detta beror på. I uppdraget ingår även att se över och vid behov revidera reglementena så att dessa stämmer överens med den rättsliga utvecklingen inom området men även att ta fram förslag för att förbättra möjligheterna till samåkning.

Resursförstärkning

Enligt fastställt regionalt trafikförsörjningsprogram 2021–2035 för Jönköpings län bedöms den årliga driftkostnadsökningen för kollektivtrafiken vara i snitt 35 miljoner kronor per år fram till och med 2035. Under 2022 ökade drivmedels- och energikostnaderna kraftigt och för att kompensera för de ökade kostnaderna förstärktes Länstrafikens budget 2023 med 36 miljoner kronor samt att ett besparingskrav om 40 miljoner kronor infördes. Eftersom kostnaderna för olika index, som trafikföretagen ersätts utifrån, fortsatt ligger kvar på en hög nivå behövs en förstärkning om 36 miljoner kronor årligen från 2024 och framåt, givetvis beroende på utvecklingen.

I den årliga driftkostnadsökningen finns sedan tidigare beslutade satsningar som anskaffning av nya Krösatåg och hyra för ny tågdepå samt utveckling av trafiken. Från 2024 och framåt kommer därför de medel som tillförs enligt fastställt regionalt trafikförsörjningsprogram oavkortat att gå till dessa satsningar till dess de är helt genomförda.

Utöver detta så finns det en avsiktsförklaring med Jönköpings kommun med intentionen att införa en femte stombusslinje och ska den tas i drift enligt plan under andra halvåret 2026 krävs eventuellt omfördelning av tillskott mellan 2026 och 2027.

Förväntade kostnadsökningar 2024 och framåt innebär att en genomsnittlig uppräknings av biljettpriserna enligt index görs och inga andra höjningar föreslås därför för 2024. Eventuella förändringar i biljettsortiment kommer därför tidigast att föreslås till 2025. För 2024 föreslås en höjning av egenavgiften för sjukresor till 140 kronor. Nämnden för trafik, infrastruktur och miljö har möjlighet att under året besluta om tillfälliga prisförändringar.

Hållbar utveckling

Region Jönköpings län har åtagit sig att göra sin del för att bidra till att nå 1,5-gradersmålet i Parisavtalet. Genom att uppfylla de mål som är uppsatta i Region Jönköpings läns program för hållbar utveckling bidrar vi till att uppfylla vårt åtagande. Enligt hållbarhetsprogrammet ska bussar i allmän kollektivtrafik drivas med 100 procent förnybara drivmedel, dieseltåg drivas med den andel förnybara drivmedel som är godkänt, dock minst 20 procent förnybara drivmedel, eltåg drivas med 100 procent förnybar el och fordon inom serviceresor drivas med minst 40 procent förnybara drivmedel, till år 2025. Omställning till förnybara drivmedel innebär ökade kostnader. Även förändring av skattesatser på exempelvis biogas kan innebära ökade kostnader vilket tas höjd för i budget för 2024.

Infrastruktur

Länets geografiskt strategiska läge har genom historien skapat förutsättningar för möten och handel som gett länet utmärkta förutsättningar att ta vara på framtidens möjligheter. En långsiktigt hållbar livsmiljö i länet förutsätter bostäder för människor i livets alla skeenden, attraktiva möjligheter att bo och leva i länets alla delar samt snabba och långsiktigt hållbara kommunikationer. En god tillgänglighet är en förutsättning för alla länsinvånarens potential ska komma till sin rätt. Genom fysisk och digital infrastruktur skapar läget förutsättningar för att vara en långsiktigt hållbar och innovativ tillväxtregion.

För att skapa förutsättningar för att nå målen inom Agenda 2030 krävs en utveckling av infrastrukturen i länet. För att klara målen behöver det ske en förflyttning av transporter från väg till järnväg. Även de befintliga vägarna behöver underhållas och utvecklas så att hög säkerhet kan hållas samt att alla former av miljövänliga transporter på väg kan underlättas. En välutvecklad infrastruktur skapar förutsättningar för ett väl fungerande transportsystem. Det ska vara enkelt att arbetspendla, resa, transportera gods och turista. Övergångar mellan olika transportslag ska förenklas och stimuleras. För att möjliggöra hållbar mobilitet över längre sträckor i hela länet behöver samarbetet utvecklas för att få till stånd ett system med bytespunkter där pendlare kan byta mellan kollektivtrafik och andra transportmedel. Region Jönköpings län bör i samband med pågående och kommande planarbete lägga särskilt stort fokus på de områden i transportinfrastrukturen som har prioriterats av den regionala politiken.

Flygplatsen Jönköping Airport ska vara en resurs för regionens invånare och företag och fortsätta utvecklas ekonomiskt och hållbart som en del av det sammanhängande transportsystemet. Flygplatsen ska även utvecklas för att tillgodose länets beredskapsbehov.

På vilket sätt den regionala tågtrafiken ska utvecklas avgörs både av Region Jönköpings läns ambitioner samt av banornas tekniska standard och planerna på upprustning och utveckling. Behov av underhåll på järnvägslinjerna i Jönköpings län är stort, södra stambanan behöver hålla hög kvalitet och de regionala tågbanorna behöver rustas upp. Det är prioriterat att i samverkan med Trafikverket driva frågan om ett järnvägsnät med hög kvalitet. Järnvägslinjen mellan Nässjö och Vetlanda behöver rustas upp och elektrifieras.

Inriktningar

- Ökat fokus på hållbar mobilitet
- Cyklingen ska främjas
- Den fastställda regionala transportplanen ska ligga till grund för prioriteringar i det regionala infrastrukturen

Nya stambanor

Järnvägens betydelse för en hållbar tillväxt och utveckling är avgörande för Sverige som helhet och för Jönköpings län. För att kunna öka kapaciteten med järnväg för såväl person- som godstransporter behöver Sverige och Jönköpings län bygga nya stambanor. Det är en av de viktigaste samhällsbyggnadsfrågorna för Sverige i modern tid. Nya stambanor ska byggas i ett sammanhållet system och kommer att bygga ihop stad och landsbygd. Det kommer generera fler arbetstillfällen, nya bostäder och bättre förutsättningar för omställningen till ett hållbart samhälle.

Inriktningar

- Delta aktivt och drivande i arbetet för nya stambanor

Bredband

Med vägledning av de nationella bredbandsmålen och kvarvarande utmaningar i länet behövs insatser för att främja fortsatt bredbandsutbyggnad. Samverkan med kommunerna och nätägarna är av stor betydelse. Region Jönköpings län ska vara pådrivande i att identifiera olika former av lösningar för att öka takten i utbyggnad av bredband i länet detta för att ge förutsättningar för en ökad digitalisering.

Inriktningar

- Att verka för att samtliga invånare och företag i länet har tillgång till höghastighetsuppkoppling

Funktionella samband

Analysen kring länets demografiska strukturer, arbetsmarknader och transportrelationer bildar en viktig grund för relevanta och konkreta besluts- och planeringsunderlag på både lokal och regional nivå. Ett rumsligt perspektiv på länets utveckling gör att Region Jönköpings läns strategier kan sättas i ett större sammanhang, vilket i sin tur ger förutsättningar för bättre samsyn och tydlighet kring långsiktiga prioriteringar och mål.

Inriktningar

- Utveckling av funktionella samband som grund för regionala strategier
- Samverkan med länets kommuner i frågor som rör funktionella samband och regional utveckling

Miljö och hållbarhet

Det regionala utvecklingsarbetet ska genomsyras av ekologisk, social och ekonomisk hållbarhet. Tillsammans behöver vi kraftsamla i länet för att öka takten i klimatomställningen och miljömålsarbetet samt minska de sociala klyftorna. Detta avgörande arbete måste ske i samklang med målen om god tillväxt i företagen och ökade invånarantal i våra kommuner.

Genom vägledning från länets klimat- och energistrategi och de nationella miljömålen ska insatser premieras som bidrar till att minska klimatpåverkan och öka den biologiska mångfalden.

Inriktningar

- En ökad energieffektivitet, utbyggnad av fossilfri energiproduktion, förbättrade nät och kapacitet i nät
- Cirkulär ekonomi i företagen och kommunerna

Social hållbarhet

En förutsättning för att lyckas nå både de gröna målen och målen om tillväxt och attraktionskraft är att det finns en social grund i samhället. Det är en utgångspunkt i det regionala utvecklingsarbetet. Särskilda insatser behövs för att verka för att både invånare, civila samhället och företagen kan bidra till social utveckling.

Inriktningar

- Stärkt socialt entreprenörskap och social innovation

I Jönköpings län ska kvinnor och män, flickor och pojkar ha samma förutsättningar till inflytande i det regionala utvecklingsarbetet. De ska på lika villkor kunna ta del av länets resurser. I länets utveckling ska jämställdhet och likabehandling vara en självklarhet. För att lyckas med att stärka attraktionskraften, tillväxtpotentialen och sysselsättningen i hela länet ska allas potential tas till vara.

Inriktningar

- Ökad jämställd regional tillväxt och utveckling
- Alla ska ha möjligheter att vara digitalt delaktiga

Ekologisk hållbarhet

Den regionala livsmedelsstrategins mål är en ökad och hållbar produktion av mat som kan leda till fler jobb och hållbar tillväxt i länet och ge konsumenter, oavsett bakgrund, bättre förutsättningar att göra medvetna val. Fortsatta insatser behövs för att främja livsmedelsstrategins mål och öka vattenkvaliteten i länet.

Inriktningar

- Ett utvecklat och hållbart vattenbruk i länet.

- En ökad självförsörjningsgrad av livsmedel och försörjningsförmågan länet.
- Utvecklad livsmedelsproduktion genom innovation och förbättrad affärsförmåga.

Koldioxidbudget

Länets koldioxidbudget ska vara vägledande för val av insatser för att minska koldioxidutsläppen i länet. Koldioxidbudgeten visar hur mycket koldioxid som släpps ut från olika källor i länet och hur snabbt utsläppen måste minska för att länet ska kunna fullgöra sin del av Parisavtalet. Målet är att hålla den globala temperaturhöjningen under två grader men med en strävan om att den ska stanna vid 1,5 grader. Budgeten visar att utsläppen i Jönköpings län har minskat med 2 procent i genomsnitt per år sedan 2010. Det är dock långt under den minskning på 13 procent per år som krävs för att nå målet. Länets största utmaningar finns inom transportsektorn där persontransporter står för den största delen följt av tunga transporter med lastbil.

Hållbart resande

En utvecklad och tillgänglig kollektivtrafik bidrar till minskade koldioxidutsläpp och ett mer jämlikt samhälle där alla invånare, oavsett ekonomisk förmåga har möjlighet att resa mellan studier, arbete och boende. Detta är en förutsättning för att invånare ska kunna ta del av kultur- och fritidsaktiviteter, service och omsorg. Även för besöksnäringen är ett välfungerande transportsystem av yttersta vikt för att lyckas locka turister till alla delar av länet.

Inriktningar

- Samverkan för att integrera kollektivtrafiken tydligare i det regionala utvecklingsuppdraget

Insatser för ökat fokus på hållbart resande i hela länet där både interna mål och målen för regional utveckling och kollektivtrafik hänger samman.

Prioriterade delstrategier från den Regionala utvecklingsstrategin (RUS) under 2024

Den regionala utvecklingsstrategin har ett stort antal delstrategier som ska arbetas med fram till 2030, för att få större kraft i genomförandet prioriteras ett antal delstrategier under 2024.

Prioriterad delstrategi	Strategiområde i RUS
Säkerställa ett miljömässigt hållbart län som minskar belastningen på miljö, klimat och förbrukningen av jordens resurser	Hållbar region
Skapa en hållbar social utveckling för människor och företag.	Hållbar region
Säkerställa en jämställd regional utveckling och jämlika förutsättningar i samhället.	Hållbar region
Säkerställa en ökad hållbar produktion av livsmedel och en god vattenkvalitet i hela länet.	Hållbar region
Delta aktivt och drivande i arbetet för nya stambanor.	Tillgänglig region
Utveckla infrastrukturen i länet så att den möjliggör hållbara, säkra och tillgängliga resor, transporter, logistik och turism.	Tillgänglig region
Skapa hållbar digital utveckling i hela länet genom tillgång till höghastighetsuppkoppling.	Tillgänglig region
Gemensamma strukturbilder för länets framtida infrastruktursystem.	Tillgänglig region
Säkerställa att kollektivtrafiken bidrar till en hållbar utveckling, arbetsmarknadsförstoring och länsinvånarnas resor till studier, fritidsaktiviteter och kultur.	Tillgänglig region

Medborgare och kund

Skapa värde med kunden och intressenter

En organisations långsiktiga framgång beror på dess förmåga att skapa värde tillsammans med de som den finns till för. Kundens och intressenternas uttalade och underförstådda behov, krav, önskemål och förväntningar är vägledande för organisationens beslut och handlande.

Strategiska mål: Bästa plats att växa upp, leva, verka och åldras på

Framgångsfaktorer: Nöjda kunder och intressenter

Mätetal	Målvärde	Resultat 2021	Resultat 2022	Periodicitet
🚩 Andel nöjda NKI - allmän trafik - alla länsbor	55 %	46 %	47 %	Tertial
🚩 Andel nöjda NKI - allmän trafik - resenärer	65 %	58 %	59 %	Tertial
🚩 Andel nöjda NKI - serviceresor	85 %	85 %	82 %	Tertial

Framgångsfaktorer: Tillgänglig säker och hållbar infrastruktur

Uppdrag	Beskrivning
Utveckla metoder och arbetsformer för, samt att genomföra cykelfrämjande åtgärder. Genomförandet ska också följas upp i ett årligt cykelbokslut.	Region Jönköpings län har under 2020 inlett arbetet med att ta fram en regional cykelstrategi. Syftet är att komplettera den regionala länstransportplanen för att förtydliga hur Region Jönköpings län kan bidra till en ökad, enkel och säker cykling till och från arbete och skola, samt turist och fritidscyklning, i hela länet. En regional cykelstrategi som kompletterar den regionala länstransportplanen kommer att behöva ta hänsyn till glappet mellan fysiska investeringar och övrigt regionalt och kommunalt ansvar för cykelfrågan.
Ta fram nödvändiga beslutsprocesser och studier inför kommande planeringsomgång för infrastrukturen.	För att skapa förutsättningar för att nå målen inom Agenda 2030 krävs en utveckling av infrastrukturen i länet. En välutvecklad infrastruktur skapar förutsättningar för ett väl fungerande transportsystem. Det ska vara enkelt att resa, transportera gods och turister. Övergångar mellan olika transportslag ska förenklas och stimuleras.
Delta aktivt och drivande i arbetet för nya stambanor.	Region Jönköpings län ska fortsätta driva på för att staten ska bygga nya stambanor enligt Sverigeförhandlingen. Region Jönköpings län har gått in i ett treårigt projekt med fortsatt strategiskt arbete under åren 2022-2024 för nya stambanor med höghastighetstrafik. TIM-nämnden har avsatt 7,6 miljoner kronor för projektet och finansieringen sker med 50 procent ur anslaget för regionala utvecklingsmedel och 50 procent ur anslaget för statliga 1:1-medel.
Beskriva de funktionella sambanden i länet med särskilt fokus på transporter och transportinfrastruktur.	Hur de funktionella sambanden i regionen ser ut ska beskrivas. Dessa ska utgöra en grund för fortsatta arbetet för att bygga hållbara transportsystem i länet och bidra till att förklara hur länet hänger samman.

Process och produktion

Utveckla värdeskapande processer

Organisationens verksamhet ses som processer som skapar värde med kunden och intressenter.

Processorientering stimulerar förebyggande arbete, att grundorsaker till problem identifieras och att faktabaserade beslut tas. Processerna är utformade för att skapa förutsägbara resultat. Samtidigt finns förmågan att snabbt ställa om med hänsyn till förändrade behov från kunden och intressenter.

Strategiska mål: Enklare vardag för invånare och medarbetare



Framgångsfaktorer: Samverkan med andra aktörer

Uppdrag	Beskrivning
Ökad samverkan med kommuner och andra aktörer som hanterar bredbandsutbyggnaden.	För att nå målen i arbetet med att bygga ut bredbandsinfrastrukturen så krävs en ökad samverkan med kommuner och andra aktörer. Kvarvarande områden som ännu inte har byggts ut är de som är mest komplicerade och det behövs därför olika form av lösningar.
Identifiera lösningar för att öka takten i utbyggnad av bredband i länet.	Region Jönköpings län ska vara pådrivande i att identifiera olika former av lösningar för att öka takten i utbyggnad av bredband i länet. För att ge förutsättningar för en ökad digitalisering.

Strategiska mål: Bästa möjliga kvalitet

Framgångsfaktorer: Ändamålsenliga, resurseffektiva och hållbara processer

Uppdrag	Beskrivning
Genom den framtagna koldioxidbudgeten kommunicera och skapa medvetenhet för ökad takt i klimatomställningen.	Genom länets framtagna koldioxidbudget kommuniceras och skapas medvetenhet för ökad takt i klimatomställningen.
Göra separata avsiktsförklaringar med alla länets kommuner om kollektivtrafiken.	Avsiktsförklaringarna ska klargöra vilket ansvar varje part har för att på bästa sätt verka för att göra kollektivtrafiken mer tillgänglig. Det kan gälla linjedragningar, turtäthet, hållplatser och möjlighet till att växla mellan olika fordon vid knutpunkter för smidiga och hållbara resor.
Fortsätta med pilotprojekt för anropsstyrd linjelagd trafik.	Landsbygden behöver ha bra förutsättningar för kollektiva resor och under 2023 undersöks möjligheten att pröva pilotprojekt med anropsstyrd linjelagd kollektivtrafik. Pilotprojekten kan ligga till grund för vidare utbyggnad och kan på sikt ersätta annan linjelagd kollektivtrafik på linjer där det är svårt att få tillräckligt med resenärer
Fortsätta med upphandlings- och leveransprojekt av nya tågfordon samt bidra till arbetet med ny tågdepå.	Länstrafiken förnyar sin fordonsflotta inom Krösatågen och ett projekt om fordonsanskaffning pågår tillsammans med länen inom Regionsamverkan Sydsverige och Transitio AB. De nya fordonen kan inte underhållas i nuvarande depå och därför byggs en ny ny tågdepå i Nässjö.
Insatser för att stimulera livsmedelsproduktionen, innovationer och möjligheten att göra affärer för grön näringar.	Länet har goda förutsättningar för en ökad hållbar livsmedelsproduktion men då behövs olika insatser som stimulerar innovation och affärsutveckling. Det kan till exempelvis handla om att ska förutsättningar för bygga samman olika system, ta tillvara restprodukter eller sammanföra olika producenter.

Mätetal	Målvärde	Resultat 2021	Resultat 2022	Periodicitet
 Antal resor	23 500 000	9 667 000	16 743 000	Månad
 Andel förnybart drivmedel - dieseldrivna tåg	20 %	19 %	19 %	År

Lärande och förnyelse

Förbättrar verksamheten och skapa innovationer

Framgångsrik hållbar verksamhet över tid kräver såväl ständiga förbättringar som innovation av produkter, tjänster och processer. Förutsättningen för detta är en kultur som stimulerar till kontinuerligt lärande, kreativitet och nya idéer. Genom jämförelser med ledande organisationer få ledare och medarbetare kunskap om vad som kan uppnås och vägen dit. Ett systematiskt och uthålligt förbättringsarbete leder till nöjdare kunder, nöjdare medarbetare, bättre samhälle och miljö samt ökad effektivitet.

Strategiska mål: Långsiktigt hållbar och innovativ tillväxtregion

Framgångsfaktorer: Arbeta proaktivt med omvärldsanalys

Uppdrag	Beskrivning
Ta fram ett ramverk för uppföljning och analys för grön omställning kopplad till den regionala utvecklingsstrategin.	Ett ramverk för uppföljning och analys tas fram för grön omställning kopplad till den regionala utvecklingsstrategin.
Region Jönköpings län ska utarbeta verktyg för uppföljning och utvärdering med fokus på de regionala utvecklingsåtgärderna effekter i länet på en aggregerad nivå.	Region Jönköpings län ska utarbeta verktyg för uppföljning och utvärdering med fokus på de regionala utvecklingsåtgärderna effekter i länet på en aggregerad nivå.
Region Jönköpings län ska utveckla analys- och prognosarbetet för att säkerställa utgångspunkterna för det regionala utvecklingsarbetet.	Region Jönköpings län ska utveckla analys- och prognosarbetet för att säkerställa utgångspunkterna för det regionala utvecklingsarbetet.
Undersöka vilka förändringar av resvanor som har uppstått med anledning av coronapandemin och hur det kan komma att påverka utbudet av kollektivtrafik.	En undersökning om vilka förändringar av resvanor som har uppstått med anledning av coronapandemin och hur det kan komma att påverka utbudet av kollektivtrafik.

Ekonomi



Leder för hållbarhet

Med engagerade ledare som utgår från kund- och intressentbehov förstärks en kultur som skapar förutsättning för hållbar utveckling. Ledare ser verksamheten, dess produkter, tjänster och processer som delar i en större helhet och verkar aktivt för att förbättra samhälle, miljö och ekonomi. Ledare tar till vara och utvecklar medarbetarnas och organisationens samlade kompetens och mångfald.

Strategiska mål: God och hållbar hushållning

Framgångsfaktorer: Kostnadseffektiv verksamhet

Uppdrag	Beskrivning
Att genomlysna resandemönster och ekonomiska effekter på kort och lång sikt utifrån pandemin.	Genomlysna resandemönster och ekonomiska effekter på kort och lång sikt utifrån pandemin och som ska utgöra underlag inför budget och översyn av Trafikförsörjningsprogram.
Analysera och föreslå lösningar inom området kollektiv hållbar mobilitet.	Genomföra analys och föreslå lösningar inom området kollektiv hållbar mobilitet för att möjliggöra effektiva, hälsosamma och klimatneutrala resor som är tillgängliga för alla. Uppdraget ska genomföras i samverkan med kommuner och berörda verksamheter inom Region Jönköpings län.
Se över och analysera kostnadsökningen inom Serviceresor.	Se över de ökade kostnaderna för serviceresor och vad detta beror på. I uppdraget ingår även att se över och vid behov revidera reglementena så att dessa stämmer överens med den rättsliga utvecklingen inom området men även att ta fram förslag för att förbättra möjligheterna till samåkning.

Mätetal	Målvärde	Resultat 2021	Resultat 2022	Periodicitet
 Ekonomi i balans	0 tkr	-9 591 tkr	-131 817 tkr	Månad
 Prognos	Inte överstiga budget			Tertial

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

Förslag till budget och verksamhetsplan 2024 med flerårsplan för 2025-2026

Samverkan för Region Jönköpings län: Socialdemokraterna, Bevara Akutsjukhusen och Moderaterna överlämnar sitt förslag till budget och verksamhetsplan 2024 med flerårsplan 2025-2026 avseende Nämnden för trafik, infrastruktur och miljö.

Budgetförslaget innebär utökade satsningar utöver redan beslutade i budget 2023 med flerårsplan 2024-2026 på följande områden:

- På grund av ökade drivmedelskostnader, högre lönekostnader, ökad inflation och ökande räntor behöver det tillskjutas 35 miljoner kronor för ett ökat trafik kostnadsindex 2024.
- Leasing av nya fordon (Krösatåg) som rullar in i slutet av 2024 tillförs 1,3 miljoner kronor 2024.
- Då den nya tågdepån kommer att tas i bruk 2024 innebär det en ökad hyra om 24 miljoner kronor 2024.
- Ökade kostnader inom serviceresor 10 miljoner kronor 2024.

Budgetförslaget innebär ett återtag av följande satsningar beslutade i budget 2023 med flerårsplan 2024-2026 på följande områden:

- Satsningar enligt trafikförsörjningsplan med 10 miljoner kronor 2024.
- Utbyggnad/utökning av kollektivtrafik 2023 med 25 miljoner kr 2024.

Budgetförslaget innebär sammantaget utökade satsningar om 35,3 miljoner kronor för 2024 jämfört med budget 2023.

Tommie Ekered
Ordförande nämnd för trafik, infrastruktur och miljö,
för Samverkan Region Jönköpings län

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 95-112

Tid: 2023-05-31 kl. 13:00

Plats: Rosenlunds vårdcentrum, rosensalen

§ 108

Samverkan Region Jönköpings läns förslag till budget 2024 med flerårsplan för 2025-2026 Nämnd TIM

Diarienummer: RJL 2023/19

Samverkan Region Jönköpings län: Socialdemokraterna, Moderaterna och Bevara Akutsjukhusen, överlämnar sitt förslag till budget 2023 med flerårsplan 2023-2024 för nämnden för trafik, infrastruktur och miljö.

Beslutets antal sidor

1

Presidium - Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 85-90, 92-97

Tid: 2023-06-08 kl. 09:00

Plats: Regionens hus, sal C

§ 90

Bilaga till budget- kollektivtrafikpriser

Diarienummer: RJL 2023/19

Beslut

Presidiet föreslår nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

- Överlämna bilaga gällande kollektivtrafikpriser till budgetförslag med verksamhetsplan för 2024 till regionstyrelsen.

Sammanfattning

Nämnden överlämnar bilaga till budgetförslag, avseende priser i kollektivtrafiken.

Beslutsunderlag

- Bilaga till budgetförslag, avseende priser i kollektivtrafiken.

Yrkanden/förslag till beslut på sammanträde

Leif Andersson (C) deltar inte i beslutet, men återkommer till nämndsammanträdet 21 juni 2023.

Beslutet skickas till

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

Beslutets antal sidor

1

Regionfullmäktige

Bilaga till budget och verksamhetsplan 2024 med flerårsplan 2025-2026 - Kollektivtrafikpriser

Förslag till beslut

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

- Överlämnar bilaga gällande kollektivtrafikpriser till budgetförslag med verksamhetsplan för 2024 till regionstyrelsen.

Sammanfattning

Nämnden överlämnar bilaga till budgetförslag, avseende priser i kollektivtrafiken.

Information i ärendet

Nämnden lämnar förslag till bilaga avseende priser i kollektivtrafiken.

Biljettpriserna behöver höjas med 3,5 procent i genomsnitt i syfte att täcka generella kostnadsökningar i verksamheten. Uppräkningen baseras på Sveriges Kommuner och Regioners bedömning av kostnadsutvecklingen på index LPIK, vilken också används som bas inom Region Jönköpings län som allmän indexuppräknings 2024.

Förslaget innebär en något större höjning på enkelbiljettpiset och en lägre höjning på de olika flex- och periodbiljetterna.

REGIONLEDNINGSKONTORET

Jane Ydman
Regiondirektör

Carl-Johan Sjöberg
Trafikdirektör

Biljettyper	Priser 2023			Förslag 2024			Justering i kronor			Justering %		
	1 zon	2 zoner	Län	1 zon	2 zoner	Län	1 zon	2 zoner	Län	1 zon	2 zoner	Län
Enkelbiljetter												
<i>Vuxen 20+</i>	38	76	152	40	80	160	2,0	4,0	8,1	5,3%	5,3%	5,3%
<i>Ungdom 7-19</i>	23	46	92	24	48	96	1,2	2,4	3,9	5,3%	5,3%	4,2%
24-timmarsbiljetter												
<i>Vuxen 20+</i>	76	152	304	80	160	320	4,0	8,1	16,1	5,3%	5,3%	5,3%
<i>Ungdom 7-19</i>	46	92	184	48	96	192	2,4	3,9	7,8	5,3%	4,2%	4,2%
Flexbiljetter												
<i>Flex 10/30 Vuxen 20+</i>	370	430	630	375	435	640	5	5	10	1,2%	1,3%	1,7%
<i>Flex 10/30 Vuxen 20+</i>	430	515	830	435	525	840	5	10	10	1,3%	1,9%	1,3%
<i>Flex 20/60 Vuxen 20+</i>	720	830	1 220	730	840	1 240	10	10	20	1,4%	1,3%	1,7%
30-dagarsbiljett												
<i>Vuxen 20+</i>	750	870	1 240	760	885	1 260	10	15	20	1,4%	1,7%	1,6%
<i>Ungdom 7-19</i>	210	210	210	0	0	215			5			2,5%
<i>Senior 70+</i>	210	210	210	0	0	215			5			2,5%
<i>Student (25% rabatt på vuxenpriset)</i>	565	655	930	570	665	945	5	10	15	0,9%	1,5%	1,6%
365-dagarsbiljett												
<i>Vuxen 20+</i>	7 125	8 265	11 780	7 220	8 410	11 965	95	145	185	1,3%	1,8%	1,6%
<i>Barnvagn</i>	760	810	960	770	820	975	10	10	15	1,4%	1,3%	1,6%
Klassbiljett												
<i>6-15 resande</i>	135	275	550	137	279	558	2	4	8	1,5%	1,5%	1,5%
<i>16-25 resande</i>	275	545	1095	279	553	1 111	4	8	16	1,5%	1,5%	1,5%
<i>26-35 resande</i>	410	820	1640	416	832	1 665	6	12	25	1,5%	1,5%	1,5%

Presidium - Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 85-91, 93-97

Tid: 2023-06-08 kl. 09:00

Plats: Regionens hus, sal C

§ 91

Bilaga till budget- Regelverk sjukresor, färdtjänst och riksfärdtjänst

Diarienummer: RJL 2023/19

Beslut

Presidiet föreslår nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

- Överlämna bilagor gällande regelverk för sjukresor, färdtjänst och riksfärdtjänst till budgetförslag med verksamhetsplan för 2023 till regionstyrelsen.

Sammanfattning

Nämnden överlämnar bilagor till tidigare lämnat budgetförslag med verksamhetsplan.

Beslutsunderlag

- Bilagor regelverk för sjukresor, färdtjänst och riksfärdtjänst

Yrkanden/förslag till beslut på sammanträde

Leif Andersson (C) deltar inte i beslutet, men återkommer till nämndsammanträdet 21 juni 2023.

Beslutet skickas till

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

Beslutets antal sidor

1

Regionfullmäktige

Bilaga till budget 2024- Regelverk sjukresor, färdtjänst och riksfärdtjänst

Förslag till beslut

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

- Överlämnar bilagor gällande regelverk för sjukresor, färdtjänst och riksfärdtjänst till budgetförslag med verksamhetsplan för 2023 till regionstyrelsen

Sammanfattning

Nämnden överlämnar bilagor till tidigare lämnat budgetförslag med verksamhetsplan.

Beslutsunderlag

- Bilagor regelverk för sjukresor, färdtjänst och riksfärdtjänst

REGIONLEDNINGSKONTORET

Jane Ydman
Regiondirektör

Carl-Johan Sjöberg
Trafikdirektör

Regelverk för sjuk- och behandlingsresor

1. Inledning

Rätten till sjukresor regleras i lagen (1991:419) om sjukreseersättning vid sjukresor. I lagen ges hänvisningar till lagar och förordningar som i sin tur pekar ut den vård och de behandlingar som berättigar till ersättning för resekostnader. Vidare anges att frågor om resekostnadsersättning skall prövas av sjukvårdshuvudmannen och att denna prövning skall ske enligt de grunder som sjukvårdshuvudmannen bestämmer.

Sjukvårdshuvudmannen har med andra ord stora friheter att själv utforma innehållet och omfattningen av sjukreseverksamheten.

1.1 Vem omfattas av regelverket för sjukresor?

Alla personer som omfattas av AFL (Lagen om allmän försäkring) har rätt till sjukreseersättning enligt detta regelverk. Försäkrade enligt AFL är alla svenska och utländska medborgare som är bosatta i Sverige. EU/EES medborgare, samt medborgare i Schweiz, som inte är bosatta i Sverige, har rätt till akutsjukvård och sjukresa när de tillfälligt vistas här. Detta enligt samma regler som gäller för svenska medborgare. Även asylsökande omfattas av detta regelverk.

1.2 Utbetalning av sjukreseersättning

Begäran om sjukreseersättning ska lämnas till Sjukreseenheten inom 2 år efter resedatum. Lämnas begäran senare får patienten ingen ersättning.

1.3 Preskriptionstid

Om patient eller dödsbo inte hämtat ut pengar som Sjukreseenheten utanordnat är preskriptionstiden 10 år.

2023-03-30

1.4 Omprövning av beslut

Beslut som grundar sig på det av Regionstyrelsen antagna regelverket kan inte omprövas på tjänstemannanivå.

1.5 Övrigt

Vid missbruk eller otillbörligt nyttjande av sjukresor har Regionen möjlighet att hänvisa sökanden till eget transportalternativ.

Detsamma gäller om resenären utsatt transportör för hot, våld eller olämpligt beteende i övrigt.

Ovanstående gäller sjukresor och ska ej påverka resenärens möjlighet till icke-planerade sjuktransporter.

Sjukresa genom eget transportalternativ ersätts i efterhand enligt regelverket för sjukresor under förutsättning att sjukresan varit behövligt med hänvisning till resenärens hälsotillstånd.

Med missbruk eller otillbörligt nyttjande avses nyttjande av sjukresa i avsaknad adekvat medicinsk behov som inte kan styrkas med intyg.

Med hot, våld eller olämpligt beteende i övrigt avses ärende där resenär polisanmälts på grund av dennes beteende eller omständigheter i övrigt vid sjukresa.

2. Färdsätt

Generellt är det alltid billigare färdsätt som gäller. Det är alltid hälsotillståndet som avgör vilket färdsätt som patienten kan få ersättning/intyg för.

Hälsotillståndet avgör hur länge en patient kan vänta när tiden i vården inte passar med tåg- eller busstider. Bedömning om patient får åka med serviceresefordon istället för med tåg/buss med anledning av hälsotillståndet kan endast göras av legitimerad behandlande vårdpersonal.

2.1 Privat bil

Milersättning inom länet lämnas endast för resor till vissa återkommande kvalificerade behandlingar vid länets sjukhus se punkt 3.

Ersättning ges för närmaste (inte snabbaste) resväg och beräknas från patientens folkbokföringsadress till närmaste vårdgivare som kan ge relevant vård.

Om en patient som fått specialist- eller vårdgarantiremiss är berättigad att få åka sjukresa istället blir skjutsad till vården av en person som därefter reser tillbaka, utan att patienten följer med, dras ingen egenavgift för returresan. Detta gäller endast för resor utanför länet med egen bil.

2.2 Buss eller tåg

I första hand ska patienten åka buss eller tåg. Patienten bör försöka få tid på vårdcentral eller sjukhus som passar med buss- eller tågtiderna. Busshållplats finns oftast vid vårdinrättningarna.

Innan patienten får åka sjukresa på grund av att buss- eller tågtider inte passar måste patienten ha försökt ändra tiden för besöket.

Ersättning för buss- och tågresor inom länet lämnas endast för vissa resor till återkommande kvalificerad vård vid länets sjukhus se punkt 3.

2.3 Sjukresa med serviceresefordon

Den som på grund av sitt hälsotillstånd inte själv kan köra, åka kollektivt eller på annat sätt ta sig till vården har rätt till sjukresa med serviceresefordon.

Bedömning om patient får åka med serviceresefordon istället för annat transportmedel med anledning av hälsotillståndet kan endast göras av legitimerad behandlande vårdpersonal och bedömning (intyg) görs innan resa bokas och avser både in- och hemresa. Intyg för sjukresa behövs inte för personer över 85 år.

Resan beställs via Beställningscentralen för Serviceresor.

Patienten kan åka sjukresa med serviceresefordon från olycksplats eller sin folkbokföringsadress till valfri vårdcentral inom länet som ingår i Vårdval och i övrigt till närmaste vårdgivare som kan ge relevant vård. För vårdval som inom ögon likställs som valfri vårdcentral. Saknas allmänna kommunikationer helt kan patienten få resa med sjukresa med serviceresefordon till närmaste busshållplats eller tågstation.

Sjukresan måste alltid beställas via Beställningscentralen för Serviceresor senast kl. 16.00 en vardag i förväg. Sjukresorna ska i möjligaste mån samordnas. Behandlande vårdgivare kan bevilja ensamåkning om synnerliga skäl finns, t ex att patienten är mycket infektionskänslig, om patienten pga. sin sjukdom är utåtagerande och aggressiv eller om patienten själv har en smittsam sjukdom.

Vid akuta besök i vården kan beställning ske dygnet runt. Vården använder Cosmickvittot, sjuktransportkvittot eller digitalt intyg som både styrker besöket i vården samt behovet av färdstätt. Egenavgift som för sjukresa erläggs.

I de fall som vårdgivaren inte intygar att hälsotillståndet kräver serviceresor kan Sjukreseenheten i efterhand fakturera patienten.

2023-03-30

Den som inte utnyttjar en beställd resa kan faktureras för den kostnad som uppstår om avbeställning av resan inte görs senast 30 minuter före planerad hämtning.

Resor till/från vården sker i samband med vårdbesöket, d v s det är inte tillåtet att bryta vårdkedjan med privata ärenden före eller efter vårdbesöket.

Finns färdtjänstillstånd berättigar detta till att åka sjukresa enligt villkoren i giltigt färdtjänstillstånd.

2.4 Flyg

För att flygresor ska beviljas krävs intyg från remitterande läkare/vårdgivare att hälsotillståndet kräver detta färd sätt.

2.5 Övrigt vid sjukresa

Resor medges till valfri vårdcentral inom länet som ingår i vårdval och i övrigt till närmaste vårdgivare inom länet som kan ge vård. Den som själv väljer att söka vård på annan ort får stå för merkostnaderna som den längre resan innebär. Detta gäller såväl inom som utanför länet. Det gäller även när personen på eget initiativ begärt att få bli remitterad till annan vårdgivare (valfrihetsremiss).

I vissa fall kan ersättning ges för resa till annan plats än bostaden (folkbokföringsadress).

Vid alla resor med serviceresefordon utanför länet krävs en specialistvårdsremiss. Vårdgivaren ska även ha gjort en bedömning av patientens behov av sjukresa med serviceresefordon. Detta gäller bara när patientens hälsotillstånd är sådant att privat bil och allmänna kommunikationer inte kan användas.

3. Sjukresor inom länet

Ersättningen för buss, tåg och privat bil inom länet ersätts inte, med undantag av sjukresor till vissa återkommande kvalificerade behandlingar vid länets sjukhus.

Med återkommande menas minst 10 resor (tur o retur) inom 4 månader.

1 gång i veckan under minst 10 veckor i följd

2 gånger i veckan under minst 5 veckor i följd

3 gånger i veckan under minst 4 veckor i följd

2023-03-30

4-5 gånger i veckan under minst 2 veckor i följd

Det är alltid den planerade behandlingen (vårdformen) som avgör. Det innebär att om en patient som får strålbehandling 1 gång i veckan under en 10-veckorsperiod blir förkyld och uteblir en av gångerna, ändå kan få ersättning. Det innebär också att en dialyspatient som bryter armen har rätt till ersättning för resorna till dialysen men inte till ortoped.

Cosmickvittot/digital intyg gäller för sjukresor och för resa med serviceresefordon. För de ersättningsberättigade bil, buss- och tågresorna finns en särskild blankett.

Respektive avdelning/mottagning skriver under och skickar in denna blankett till Sjukreseenheten för utbetalning. Underskriften innebär att avdelningen/mottagningen intygar att behandlingen är en av de godkända behandlingarna samt att patienten deltagit angivna datum.

Följande behandlingar ger rätt till ersättning under förutsättning att tidsramarna ovan uppfylls:

- Dialysbehandling
- Strålbehandling
- Cytostatikabehandling Cancerbehandling
- Lung- och allergimottagningen
- Dagsjukvård Anorexienheten (inkl. uppföljningsbesök)
- Dagsjukvård Ätstörningsenheten på Psykiatriska kliniken, Värnamo
- Dagsjukvård på Reumatologmottagningen på Ortoped och Reumatologkliniken, Ryhov
- Dagsjukvård Rehabiliteringsmedicinska kliniken, Ryhov
- Övriga besök hos läkare som uppfyller tidsramarna ovan, till exempel ECT-behandling.

För besök till Hematologen Cytostatika kan man få ersättning för resa med bil, buss eller tåg vid minst 10 behandlingar inom en period av 6 månader.

För barn och unga under 18 år gäller att man kan få ersättning för bil, buss eller tåg om barnet behandlats på Barn- och ungdomsmedicinska kliniken, Länssjukhuset Ryhov eller Habiliteringscentrum.

Barnet måste behandlas fem gånger eller mer under en period på 10 veckor på Barn- och ungdomsmedicinska kliniken, Länssjukhuset Ryhov eller Habiliteringscentrum. Detta gäller dock inte regelbundna rehabiliteringsresor.

4 Sjukresor utomläns, specialistvårdsremiss

För att få sjukreseersättning vid utomlänsvård krävs alltid specialistvårdsremiss eller vårdgarantiremiss utfärdad av behörig läkare inom Region Jönköpings län såvida vårdbehovet inte uppstått akut vid vistelse i annat län eller region. För resa med serviceresefordon utanför länet ska remitterande läkare göra en bedömning av patientens hälsotillstånd och upprätta en specialistvårdsremiss.

5 Utomlänspatienters hemresor och våra länsbors hemresor från annat län

Olika regler för sjuk- och behandlingsresor gäller när man får vård i annat landsting. Vårdlandstinget ska informera patienten om att denna kan få stå för resekostnaden själv beroende på vilka regler som gäller.

Kontakta alltid hemlandstinget före hemresan. Dessa resor beställs via Beställningscentralen för Serviceresor i patientens hemlandsting. Med hemlandsting avses det landsting eller den region där patienten är folkbokförd.

Regionen ersätter kostnad för resa till närmaste vårdinrättning efter akut insjuknande eller olycka vid vistelse i annat län.

Hemresa efter sådant akut insjuknande eller olycka ansvarar patienten själv för. Fakturor på sådana resor från andra landsting betalas inte av Region Jönköpings län.

6 Regler för personer från EU/EES-länder och övriga länder

6.1 EU/EES-medborgare och nordiska medborgare.

Utländska medborgare som under tillfällig vistelse inom landstingsområdet, drabbas av akut sjukdom eller olycksfall har rätt till akut sjukvård enligt hälso- och sjukvårdslagen (HSL). Patienter som omfattas av EU/EES-avtalet ska visa EU-kort och intyg som styrker identiteten för att få sjukvårdsförmåner till samma kostnad som svenska medborgare. För patienter från nordiska länder räcker det med pass eller annan ID-handling som styrker identitet och nationalitet.

Sjukvårdsförmånerna för EU/EES-medborgare och nordiska medborgare omfattar även akut sjukresa från vistelseort alternativt olycksplats till närmsta vårdgivare.

2023-03-30

Sjukresan ska ske med det färd sätt som patientens tillstånd kräver. Patienten betalar samma egenavgift som länsinvånare för sin sjukresa

Patient från EU/EES-land har också rätt till returresa till vistelseort eller tillfällig bostad i Sverige efter avslutad vård. Samma regler som för svenska medborgare gäller.

6.2 Medborgare från övriga länder

Medborgare från övriga länder har inte rätt till sjukresor eller till ersättning för resor till och från sjukvården. Detta gäller även överflyttningsresor. För asylsökande se punkt 5.

7 Reseersättning och egenavgift

Generellt sett är det endast den del av resekostnaden som överstiger egenavgiften, som ersätts av regionen.

7.1 Privat bil

Privat bil ersätts med Skatteverkets schablonbelopp för resor med egen bil med (25kr/18,50 kr/mil) med avdrag för egenavgift 135 kr 140kr enkel resa.

Ersättning inom länet lämnas endast för resor till viss återkommande kvalificerad vård vid länets sjukhus. Se punkt 3.

Parkeringsavgifter ersätts endast när det är en anslutningsresa till tåg eller buss.

Övriga parkeringsavgifter, biltullar, broavgifter samt trängselskatt ersätts inte.

Vid resan med privat bil är det samma ersättning per kilometer oavsett hur många som åker med i fordonet.

7.2 Buss, tåg, flyg och färja

Biljettkostnader för 2:a klass ersätts med avdrag för egenavgift 36kr motsvarande enkelbiljett linjetrafiken 1 zon per enkel resa, undantag flyg där egenavgiften är 135 kr 140kr. I annat fall Länstrafikens lägsta zonpriser. Vid beställning av resa via Internet ersätts även bokningsavgift.

Vid behandlingsserier förutsätts t ex zonkort eller länskort.

2023-03-30

Ersättning inom länet lämnas endast för resor till viss återkommande kvalificerad vård vid länets sjukhus. Se punkt 3.

7.3 Serviceresor

Egenavgift för sjukresa med som beställs hos beställningscentralen för Serviceresor är **135 kr** **140kr** enkel resa.

Patienten ska betala en egenavgift enkel resa, t ex en patient som åkt sjukresa till vårdcentralen och därefter remitterats vidare betalar ingen ny egenavgift. Detsamma gäller för de som betalat egenavgift för anslutningsresa till annat fordon.

Serviceresor ser om patienten åkt sjukresa till vårdcentralen och tar då bort egenavgiften för fortsättningsresan. Cosmickvittot, sjuktransportkvittot eller digitalt intyg används.

Intagna på kriminalvårdsanstalt betalar ingen egenavgift. Hemlandstinget debiteras.

Ålderspensionärer (över 65 år) som reser till geriatrisk dagsjukvård betalar ingen egenavgift.

Patient som reser till/från vården på grund av allmänfarlig sjukdom enl. Smittskyddslagen (SML) betalar egenavgift och kan ansöka om återbetalning av egenavgift fn hos försäkringskassan.

Donator och ledsagare betalar ingen egenavgift.

Den som har en förfallen skuld till Region Jönköpings län erhåller ingen ersättning. Istället sker kvittning mot skulden.

7.4 Asylsökande

Hälsotillståndet avgör färdsätt till vården för akut vård.

Enligt lag ska de asylsökandes egenavgift för sjukresor i vara högst 40 kronor. För att den lägre avgiften ska gälla måste patienten visa LMA-kortet för föraren i samband med betalning. Justering i efterhand tillåts inte. Fakturering kan inte ske. Egenavgift 40kr gäller även för dem som fått permanent uppehållstillstånd (PUT) men inte blivit kommunplacerad. Dessa personer ska uppvisa LMA-kort eller PUT-bevis. Asylsökande har inte rätt till reseersättning för resor med egen bil, buss eller tåg.

7.5 Reseersättning ledsagare

Behovet av ledsagare ska alltid vara styrkt av vårdgivaren.

2023-03-30

En förutsättning för att ledsagarens kostnader för allmänna kommunikationer ska ersättas är att patientens ålder eller tillstånd motiverar att någon följer med och att ledsagaren hjälper patienten med t ex betalning, bagage och liknande. Gäller endast för resor utanför länet.

För barn under 18 år krävs inte vårdgivarens intyg om att en ledsagare behövs, undantag är digitalt intyg då detta anges. I normalfallet godkänns endast en ledsagare. I de fall barnet behöver tillsyn/hjälp under färden av fler, kan två ledsagare accepteras.

Endast de faktiska kostnaderna för resan ersätts enligt detta regelverk. Förlorad arbetsförtjänst, utlägg för kost etc. ersätts inte.

En ledsagare kan följa med patienten i serviceresefordonet om patientens ålder eller tillstånd motiverar att någon följer med och att ledsagaren hjälper patienten med t ex betalning, bagage och liknande. Ledsagaren betalar ingen egenavgift. Behandlande legitimerad personal kan intyga att ytterligare en ledsagare behövs under färden (alternativt en ledsagare utöver vad färdtjänstillståndet medger). Om fler ledsagare följer med faktureras patienten för kostnaden i efterhand.

Stannar patienten kvar för vård (utanför länet) får ledsagaren resa hem med billigaste färd sätt (tåg eller buss). Ingen egenavgift dras. Observera att den som följer med i ambulans inte får ersättning för hemresan. Resor för enbart följeslagare med Serviceresefordon medges inte. Om vården beställer resa för person som inte är patient faktureras avdelningen/mottagningen för resans totala kostnad.

All reseersättning söks av patient och betalas till patient.

Boende på särskilt boende jämställs med eget boende. Om kommunens personal är med som ledsagare gäller samma regler som för medföljande anhöriga.

Eventuella merkostnader för personalens återresa med taxi ersätts inte enligt detta regelverk.

När personal följer med som vårdare under transport vid t ex överflyttning ska detta anges vid beställningen. Detta gäller även för återresa utan patient. Samåkning enligt gällande regler ska ske för återresa.

7.6 Forskning och donation

För patienter som kallas i forskningssyfte till annat landsting ges reseersättning endast om remitterande klinik i vårt landsting givit sitt godkännande till fortsatt forskning/uppföljning. Specialistvårdsremiss krävs. För patienter som är skrivna i Jönköpings län och som ingår i studie- och forskningsprojekt i vårt landsting, gäller följande:

2023-03-30

Den som av hälsoskäl inte förmår att resa med allmänna kommunikationer eller privat bil kan beställa sin resa via Serviceresor och vården intygar behovet. Ingen reseersättning för privat bil, buss eller tåg utgår inom länet.

Patientens hemlandsting står för donatorns resor. Sjukreseenheten betalar ut ersättning utan avdrag för egenavgift.

7.7 Barn o barnperspektivet

Ersättning för resa till besök hos sjukt barn (ej fyllt 18 år) kan i vissa fall betalas. Bestämmelserna om färdstätt, belopp och egenavgift gäller även för dessa resor. Reseersättning ges när förälderns/föräldrarnas eller den anhöriges besök ingått som en aktiv del i behandlingen av barnet. Det kan gälla besök till Anorexienhetens dagsjukvård inom länet eller efter remitterad vård till sjukhus utanför länet.

Ersättning för resa och övernattnings kan ges för en besöksresa i veckan (oavsett om det är en ren besöksresa eller om besöket kombineras med t ex läkar-kurator- psykologsamtal) hos barn som vårdas akut eller efter specialist- eller vårdgaranti på sjukhus utanför länet. Ett besök per vecka ersätts även om den andra föräldern eller annan anhörig vistas stadigvarande hos barnet på sjukhuset. Ingen egenavgift för besöksresor.

Barnets folkbokföringsadress avgör varifrån reseersättning utbetalas. I vissa enstaka fall kan ersättning beviljas för resa från annan ort i eller utanför vårt län.

Om ett barn, som t ex bor med en vårdnadshavare sin mor i Jönköping, får behandling på Universitetssjukhuset i Linköping kan vårdnadshavare fadern, som är bosatt i Halmstad, få reseersättning från Halmstad till Linköping för deltagande vid exempelvis psykologsamtal. En individuell prövning görs alltid. Vikten av att båda föräldrarna deltar i behandlingen ska styrkas av vårdgivaren.

För barn under 18 år krävs inte vårdgivarens intyg om att en ledsagare behövs. I normalfallet godkänns endast en ledsagare. I de fall barnet behöver tillsyn/hjälp under färden av fler, kan 2 ledsagare accepteras. Barn under 7 år reser alltid med ledsagare. Vid digitala intyg anges alltid ev behov av ledsagare oavsett ålder.

7.8 Övernattning

Kostnader för övernattnings på patienthotell eller på särskilt anvisat hotell kan ersättas om det blir billigare än att resa fram och tillbaka två eller flera dagar i rad.

Övernattning kan även ersättas om det blir orimligt att resa samma dag som besöket är planerat, t.ex. planerat läkarbesök före kl. 10:00 kan vara skäl till övernattnings måste ske. (Billigaste boende ersätts dock max 1.500kr/natt t.ex. om resa måste påbörjas före kl. 04:30.)

Om övernattnig ordnas i privat boende kan ersättning ges enligt de bestämmelser som gäller för Sveriges Kommuner och Landsting.

7.9 Ej ersättningsberättigade resor

Följande är exempel på resor som inte omfattas av regelverket för sjuk- och behandlingsresor:

- Taxiresor som beställs direkt via taxi.
- Resor till vårdgivare utan avtal med regionen eller anslutna till Försäkringskassan.
- Anhörigas besöksresor (vissa undantag för besök hos barn på sjukhus).
- Resor mellan privat adress och särskilt boende som jämföras med eget boende
- Dagvård med social inriktning
- Förebyggande hälsovård (t.ex. MVC, BVC, familjecentral, BB-hemvård, vaccinationer, hälsokontroller efter generella kallelser till vissa målgrupper t.ex. mammografi, cellprovtagning, aortascreening etc.)
- Friskvård
- Bassängträning i kommunalt eller privat badhus som inte leds av sjukgymnast
- Företagshälsovård (läkare, sjukgymnast etc.)
- Apotek
- Optiker
- Frisör
- Familjerådgivning

8. Regler för gästdialys

Patienten måste ha en remiss (valfrihetsremiss). Ersättning för resa som är längre än resan från hemorten till hemsjukhuset betalas under en sjudagarsperiod per år. Under denna vecka får egenavgiften tillgodoräknas i högkostnadsskyddet alternativt högkostnadsskydd utnyttjas. Sjukreseenheten kan utfärda betalningsförbindelse för taxi under denna tid.

För övriga längre resor gäller de vanliga reglerna om valfrihet utanför länet. Det innebär att patienten får stå för merkostnaden för längre resor. Egenavgiften får inte tillgodoräknas i högkostnadsskyddet och betalningsförbindelse för taxi kan inte skrivas.

Kortare resor ersätts alltid men endast en sjukdagarperiod per år räknas in i högkostnadsbeloppet. Under denna vecka får egenavgiften tillgodoräknas i högkostnadsskyddet. Sjukreseenheten kan utfärda betalningsförbindelse för taxi under denna tid.

9. Permission och permissionsresor

9.1 Betalning vid permissioner

För resdag betalar patienten patientavgift för slutna vård. För permissionsdag betalar patienten ingen patientavgift.

9.2 Resdag

Som resdag räknas den dag patienten lämnar avdelningen för att gå på permission. Som resdag räknas också den dag patienten återkommer till avdelningen efter avslutad permission.

9.3 Permissionsdag

Som permissionsdag räknas den dag då patienten vistas utanför sjukhuset i minst 12 timmar mellan kl. 00.00 och kl. 24.00. Detta gäller även de dagar när man reser till och från sjukhuset.

9.4 Omfattning av permissionen

Permissionen får omfatta högst tre dagar, detta exklusive resdagar. Undantag: Avsteg från denna regel får i undantagsfall göras för patienter som vårdas på psykiatriska kliniken och där permissionen ingår som ett led i behandlingen.

9.5 Permissionsresor

För att ersättning ska utgå måste permissionen vara på initiativ av behandlande vårdpersonal och ingå som ett led i behandlingen.

2023-03-30

Huvudregeln är att reseersättning ges för resa till/från bostaden. I vissa fall kan ersättning ges för resa till annan plats än bostaden t ex till en anhörig. Merkostnader överstigande en mils längre resa får patienten stå för själv.

Om patientens hälsotillstånd är sådant att allmänna kommunikationsmedel inte kan användas och anhöriga inte kan skjutsa så kan serviceresefordon beställas via Serviceresor och vården intygar behovet. För barn upp till 16 år (som inte har färdtjänst) krävs särskilda skäl för att beviljas sjukresa, eftersom det i normalfallet är vårdnadshavares ansvar att ordna resan.

Andra resor i samband med permission är inte sjukresor och får inte beställas via Serviceresor.

Taxirekvisition används om patienten av hälsoskäl inte själv kan köra, inte klarar av att åka tåg eller buss och inte har någon närstående som kan skjutsa. Patienten betalar ingen egenavgift.

10. Högkostnadsskydd för sjukresor

För att få högkostnadsskydd för sjukresor ska patienten inom tolv månader ha betalat minst 2 430 kr 2 520kr i egenavgifter. Endast ersättningsberättigade resor ingår i högkostnadsskyddet och patienten är själv ansvarig för att spara kvitton och underlag.

Barn under 18 år i samma familj har gemensamt högkostnadsskydd. Det åligger förälder att meddela sjukreseenheten vilka barn som ska omfattas av högkostnadsskyddet.

Vid resa med egen bil registrerar Sjukreseenheten resekostnaderna manuellt efter att underlag lämnats in. Beräkning av högkostnadsskydd sker med automatik för resor som beställs och utförs med Länstrafikens Serviceresefordon. Detta innebär att när första sjukresan sker (alt nuvarande högkostnadsskydd går ut) påbörjas beräkning av egenavgiften och när belopp (f.n.) 2 430 kr 2 520kr uppnåtts inom en 12-månadsperiod sker ingen debitering av avgift inom 12-månadsperioden. Manuella justeringar av datum kan inte ske.

Högkostnadsskydd för sjukresor får endast utfärdas för personer som är folkbokförda i Jönköpings län.

11. Ikraftträdande

2024-01-01, om inget annat anges.

Regelverk för sjuk- och behandlingsresor

1. Inledning

Rätten till sjukresor regleras i lagen (1991:419) om sjukreseersättning vid sjukresor. I lagen ges hänvisningar till lagar och förordningar som i sin tur pekar ut den vård och de behandlingar som berättigar till ersättning för resekostnader. Vidare anges att frågor om resekostnadsersättning skall prövas av sjukvårdshuvudmannen och att denna prövning skall ske enligt de grunder som sjukvårdshuvudmannen bestämmer.

Sjukvårdshuvudmannen har med andra ord stora friheter att själv utforma innehållet och omfattningen av sjukreseverksamheten.

1.1 Vem omfattas av regelverket för sjukresor?

Alla personer som omfattas av AFL (Lagen om allmän försäkring) har rätt till sjukreseersättning enligt detta regelverk. Försäkrade enligt AFL är alla svenska och utländska medborgare som är bosatta i Sverige. EU/EES medborgare, samt medborgare i Schweiz, som inte är bosatta i Sverige, har rätt till akutsjukvård och sjukresa när de tillfälligt vistas här. Detta enligt samma regler som gäller för svenska medborgare. Även asylsökande omfattas av detta regelverk.

1.2 Utbetalning av sjukreseersättning

Begäran om sjukreseersättning ska lämnas till Sjukreseenheten inom 2 år efter resedatum. Lämnas begäran senare får patienten ingen ersättning.

1.3 Preskriptionstid

Om patient eller dödsbo inte hämtat ut pengar som Sjukreseenheten utanordnat är preskriptionstiden 10 år.

2023-03-30

1.4 Omprövning av beslut

Beslut som grundar sig på det av Regionstyrelsen antagna regelverket kan inte omprövas på tjänstemannanivå.

1.5 Övrigt

Vid missbruk eller otillbörligt nyttjande av sjukresor har Regionen möjlighet att hänvisa sökanden till eget transportalternativ.

Detsamma gäller om resenären utsatt transportör för hot, våld eller olämpligt beteende i övrigt.

Ovanstående gäller sjukresor och ska ej påverka resenärens möjlighet till icke-planerade sjuktransporter.

Sjukresa genom eget transportalternativ ersätts i efterhand enligt regelverket för sjukresor under förutsättning att sjukresan varit behövligt med hänvisning till resenärens hälsotillstånd.

Med missbruk eller otillbörligt nyttjande avses nyttjande av sjukresa i avsaknad adekvat medicinsk behov som inte kan styrkas med intyg.

Med hot, våld eller olämpligt beteende i övrigt avses ärende där resenär polisanmälts på grund av dennes beteende eller omständigheter i övrigt vid sjukresa.

2. Färdsätt

Generellt är det alltid billigare färdsätt som gäller. Det är alltid hälsotillståndet som avgör vilket färdsätt som patienten kan få ersättning/intyg för.

Hälsotillståndet avgör hur länge en patient kan vänta när tiden i vården inte passar med tåg- eller busstider. Bedömning om patient får åka med serviceresefordon istället för med tåg/buss med anledning av hälsotillståndet kan endast göras av legitimerad behandlande vårdpersonal.

2.1 Privat bil

Milersättning inom länet lämnas endast för resor till vissa återkommande kvalificerade behandlingar vid länets sjukhus se punkt 3.

Ersättning ges för närmaste (inte snabbaste) resväg och beräknas från patientens folkbokföringsadress till närmaste vårdgivare som kan ge relevant vård.

Om en patient som fått specialist- eller vårdgarantiremiss är berättigad att få åka sjukresa istället blir skjutsad till vården av en person som därefter reser tillbaka, utan att patienten följer med, dras ingen egenavgift för returresan. Detta gäller endast för resor utanför länet med egen bil.

2.2 Buss eller tåg

I första hand ska patienten åka buss eller tåg. Patienten bör försöka få tid på vårdcentral eller sjukhus som passar med buss- eller tågtiderna. Busshållplats finns oftast vid vårdinrättningarna.

Innan patienten får åka sjukresa på grund av att buss- eller tågtider inte passar måste patienten ha försökt ändra tiden för besöket.

Ersättning för buss- och tågresor inom länet lämnas endast för vissa resor till återkommande kvalificerad vård vid länets sjukhus se punkt 3.

2.3 Sjukresa med serviceresefordon

Den som på grund av sitt hälsotillstånd inte själv kan köra, åka kollektivt eller på annat sätt ta sig till vården har rätt till sjukresa med serviceresefordon.

Bedömning om patient får åka med serviceresefordon istället för annat transportmedel med anledning av hälsotillståndet kan endast göras av legitimerad behandlande vårdpersonal och bedömning (intyg) görs innan resa bokas och avser både in- och hemresa. Intyg för sjukresa behövs inte för personer över 85 år.

Resan beställs via Beställningscentralen för Serviceresor.

Patienten kan åka sjukresa med serviceresefordon från olycksplats eller sin folkbokföringsadress till valfri vårdcentral inom länet som ingår i Vårdval och i övrigt till närmaste vårdgivare som kan ge relevant vård. För vårdval som inom ögon likställs som valfri vårdcentral. Saknas allmänna kommunikationer helt kan patienten få resa med sjukresa med serviceresefordon till närmaste busshållplats eller tågstation.

Sjukresan måste alltid beställas via Beställningscentralen för Serviceresor senast kl. 16.00 en vardag i förväg. Sjukresorna ska i möjligaste mån samordnas. Behandlande vårdgivare kan bevilja ensamåkning om synnerliga skäl finns, t ex att patienten är mycket infektiöskänslig, om patienten pga. sin sjukdom är utåtagerande och aggressiv eller om patienten själv har en smittsam sjukdom.

Vid akuta besök i vården kan beställning ske dygnet runt. Vården använder Cosmickvittot, sjuktransportkvittot eller digitalt intyg som både styrker besöket i vården samt behovet av färdstätt. Egenavgift som för sjukresa erläggs.

I de fall som vårdgivaren inte intygar att hälsotillståndet kräver serviceresor kan Sjukreseenheten i efterhand fakturera patienten.

2023-03-30

Den som inte utnyttjar en beställd resa kan faktureras för den kostnad som uppstår om avbeställning av resan inte görs senast 30 minuter före planerad hämtning.

Resor till/från vården sker i samband med vårdbesöket, d v s det är inte tillåtet att bryta vårdkedjan med privata ärenden före eller efter vårdbesöket.

Finns färdtjänstillstånd berättigar detta till att åka sjukresa enligt villkoren i giltigt färdtjänstillstånd.

2.4 Flyg

För att flygresor ska beviljas krävs intyg från remitterande läkare/vårdgivare att hälsotillståndet kräver detta färd sätt.

2.5 Övrigt vid sjukresa

Resor medges till valfri vårdcentral inom länet som ingår i vårdval och i övrigt till närmaste vårdgivare inom länet som kan ge vård. Den som själv väljer att söka vård på annan ort får stå för merkostnaderna som den längre resan innebär. Detta gäller såväl inom som utanför länet. Det gäller även när personen på eget initiativ begärt att få bli remitterad till annan vårdgivare (valfrihetsremiss).

I vissa fall kan ersättning ges för resa till annan plats än bostaden (folkbokföringsadress).

Vid alla resor med servicerefordon utanför länet krävs en specialistvårdsremiss. Vårdgivaren ska även ha gjort en bedömning av patientens behov av sjukresa med servicerefordon. Detta gäller bara när patientens hälsotillstånd är sådant att privat bil och allmänna kommunikationer inte kan användas.

3. Sjukresor inom länet

Ersättningen för buss, tåg och privat bil inom länet ersätts inte, med undantag av sjukresor till vissa återkommande kvalificerade behandlingar vid länets sjukhus.

Med återkommande menas minst **10 resor (20 enkelresor) inom 4 månader.**

Det är alltid den planerade behandlingen (vårdformen) som avgör. Det innebär att en dialyspatient som bryter armen har rätt till ersättning för resorna till dialysen men inte till ortopedin.

Cosmickvittot/digital intyg gäller för sjukresor och för resa med serviceresefordon. För de ersättningsberättigade bil, buss- och tågresorna finns en särskild blankett.

Respektive avdelning/mottagning skriver under och skickar in denna blankett till Sjukreseenheten för utbetalning. Underskriften innebär att avdelningen/mottagningen intygar att behandlingen är en av de godkända behandlingarna samt att patienten deltagit angivna datum.

Följande behandlingar ger rätt till ersättning under förutsättning att tidsramarna ovan uppfylls:

- Dialysbehandling
- Cancerbehandling inkl strålbehandling
- Lung- och allergimottagningen
- Dagsjukvård Anorexienheten (inkl. uppföljningsbesök)
- Dagsjukvård Ätstörningsenheten på Psykiatriska kliniken,
- Dagsjukvård på Reumatologmottagningen på Ortoped och Reumatologkliniken,
- Dagsjukvård Rehabiliteringsmedicinska kliniken,
- Övriga besök hos läkare som uppfyller tidsramarna ovan, till exempel ECT-behandling.

För besök till Hematologen Cytostatika kan man få ersättning för resa med bil, buss eller tåg vid minst 10 behandlingar inom en period av 6 månader.

För barn och unga under 18 år gäller att man kan få ersättning för bil, buss eller tåg om barnet behandlats på Barn- och ungdomsmedicinska kliniken, Länssjukhuset Ryhov eller Habiliteringscentrum.

4 Sjukresor utomläns, specialistvårdsremiss

För att få sjukreseersättning vid utomlänsvård krävs alltid specialistvårdsremiss eller vårdgarantiremiss utfärdad av behörig läkare inom Region Jönköpings län såvida vårdbehovet inte uppstått akut vid vistelse i annat län eller region. För resa med serviceresefordon utanför länet ska remitterande läkare göra en bedömning av patientens hälsotillstånd och upprätta en specialistvårdsremiss.

5 Utomlänspatienters hemresor och våra länsbors hemresor från annat län

Olika regler för sjuk- och behandlingsresor gäller när man får vård i annat landsting. Vårdlandstinget ska informera patienten om att denna kan få stå för resekostnaden själv beroende på vilka regler som gäller.

Kontakta alltid hemlandstinget före hemresan. Dessa resor beställs via Beställningscentralen för Serviceresor i patientens hemlandsting. Med hemlandsting avses det landsting eller den region där patienten är folkbokförd.

Regionen ersätter kostnad för resa till närmaste vårdinrättning efter akut insjuknande eller olycka vid vistelse i annat län.

Hemresa efter sådant akut insjuknande eller olycka ansvarar patienten själv för. Fakturor på sådana resor från andra landsting betalas inte av Region Jönköpings län.

6 Regler för personer från EU/EES-länder och övriga länder

6.1 EU/EES-medborgare och nordiska medborgare.

Utländska medborgare som under tillfällig vistelse inom landstingsområdet, drabbas av akut sjukdom eller olycksfall har rätt till akut sjukvård enligt hälso-och sjukvårdslagen (HSL). Patienter som omfattas av EU/EES-avtalet ska visa EU-kort och intyg som styrker identiteten för att få sjukvårdsförmåner till samma kostnad som svenska medborgare. För patienter från nordiska länder räcker det med pass eller annan ID-handling som styrker identitet och nationalitet.

Sjukvårdsförmånerna för EU/EES-medborgare och nordiska medborgare omfattar även akut sjukresa från vistelseort alternativt olycksplats till närmsta vårdgivare.

Sjukresan ska ske med det färd sätt som patientens tillstånd kräver. Patienten betalar samma egenavgift som länsinvånare för sin sjukresa

Patient från EU/EES-land har också rätt till returresa till vistelseort eller tillfällig bostad i Sverige efter avslutad vård. Samma regler som för svenska medborgare gäller.

6.2 Medborgare från övriga länder

Medborgare från övriga länder har inte rätt till sjukresor eller till ersättning för resor till och från sjukvården. Detta gäller även överflyttningsresor. För asylsökande se punkt 5.

7 Reseersättning och egenavgift

Generellt sett är det endast den del av resekostnaden som överstiger egenavgiften, som ersätts av regionen.

7.1 Privat bil

Privat bil ersätts med Skatteverkets schablonbelopp för resor med egen bil med avdrag för egenavgift 140 kr enkel resa.

Ersättning inom länet lämnas endast för resor till viss återkommande kvalificerad vård vid länets sjukhus. Se punkt 3.

Parkeringsavgifter ersätts endast när det är en anslutningsresa till tåg eller buss.

Övriga parkeringsavgifter, biltullar, broavgifter samt trängselskatt ersätts inte.

Vid resan med privat bil är det samma ersättning per kilometer oavsett hur många som åker med i fordonet.

7.2 Buss, tåg, flyg och färja

Biljettkostnader för 2:a klass ersätts med avdrag för egenavgift motsvarande enkelbiljett linjetrafiken 1 zon per enkel resa, undantag flyg där egenavgiften är 140 kr. I annat fall Länstrafikens lägsta zonpriser. Vid beställning av resa via Internet ersätts även bokningsavgift.

Vid behandlingsserier förutsätts t ex zonkort eller länskort.

Ersättning inom länet lämnas endast för resor till viss återkommande kvalificerad vård vid länets sjukhus. Se punkt 3.

7.3 Serviceresor

Egenavgift för sjukresa med som beställs hos beställningscentralen för Serviceresor är 140 kr enkel resa.

Patienten ska betala en egenavgift enkel resa, t ex en patient som åkt sjukresa till vårdcentralen och därefter remitterats vidare betalar ingen ny egenavgift. Detsamma gäller för de som betalat egenavgift för anslutningsresa till annat fordon.

Serviceresor ser om patienten åkt sjukresa till vårdcentralen och tar då bort egenavgiften för fortsättningsresan. Cosmickvittot, sjuktransportkvittot eller digitalt intyg används.

2023-03-30

Intagna på kriminalvårdsanstalt betalar ingen egenavgift. Hemlandstinget debiteras.

Ålderspensionärer (över 65 år) som reser till geriatrisk dagsjukvård betalar ingen egenavgift.

Patient som reser till/från vården på grund av allmänfarlig sjukdom enl. Smittskyddslagen (SML) betalar egenavgift och kan ansöka om återbetalning av egenavgift fn hos försäkringskassan.

Donator och ledsagare betalar ingen egenavgift.

Den som har en förfallen skuld till Region Jönköpings län erhåller ingen ersättning. Istället sker kvittning mot skulden.

7.4 Asylsökande

Hälsotillståndet avgör färdsätt till vården för akut vård.

Enligt lag ska de asylsökandes egenavgift för sjukresor i vara högst 40 kronor. För att den lägre avgiften ska gälla måste patienten visa LMA-kortet för föraren i samband med betalning. Justering i efterhand tillåts inte. Fakturering kan inte ske. Egenavgift 40kr gäller även för dem som fått permanent uppehållstillstånd (PUT) men inte blivit kommunplacerad. Dessa personer ska uppvisa LMA-kort eller PUT-bevis. Asylsökande har inte rätt till reseersättning för resor med egen bil, buss eller tåg.

7.5 Reseersättning ledsagare

Behovet av ledsagare ska alltid vara styrkt av vårdgivaren.

En förutsättning för att ledsagarens kostnader för allmänna kommunikationer ska ersättas är att patientens ålder eller tillstånd motiverar att någon följer med och att ledsagaren hjälper patienten med t ex betalning, bagage och liknande. Gäller endast för resor utanför länet.

För barn under 18 år krävs inte vårdgivarens intyg om att en ledsagare behövs, undantag är digitalt intyg då detta anges. I normalfallet godkänns endast en ledsagare. I de fall barnet behöver tillsyn/hjälp under färden av fler, kan två ledsagare accepteras.

Endast de faktiska kostnaderna för resan ersätts enligt detta regelverk. Förlorad arbetsförtjänst, utlägg för kost etc. ersätts inte.

En ledsagare kan följa med patienten i serviceresefordonet om patientens ålder eller tillstånd motiverar att någon följer med och att ledsagaren hjälper patienten med t ex betalning, bagage och liknande. Ledsagaren betalar ingen egenavgift. Behandlande

2023-03-30

legitimerad personal kan intyga att ytterligare en ledsagare behövs under färden (alternativt en ledsagare utöver vad färdtjänstillståndet medger). Om fler ledsagare följer med faktureras patienten för kostnaden i efterhand.

Stannar patienten kvar för vård (utanför länet) får ledsagaren resa hem med billigaste färd sätt (tåg eller buss). Ingen egenavgift dras. Observera att den som följer med i ambulans inte får ersättning för hemresan. Resor för enbart följeslagare med Serviceresefordon medges inte. Om vården beställer resa för person som inte är patient faktureras avdelningen/mottagningen för resans totala kostnad.

All reseersättning söks av patient och betalas till patient.

Boende på särskilt boende jämställs med eget boende. Om kommunens personal är med som ledsagare gäller samma regler som för medföljande anhöriga.

Eventuella merkostnader för personalens återresa med taxi ersätts inte enligt detta regelverk.

När personal följer med som vårdare under transport vid t ex överflyttning ska detta anges vid beställningen. Detta gäller även för återresa utan patient. Samåkning enligt gällande regler ska ske för återresa.

7.6 Forskning och donation

För patienter som kallas i forskningssyfte till annat landsting ges reseersättning endast om remitterande klinik i vårt landsting givit sitt godkännande till fortsatt forskning/uppföljning. Specialistvårdsremiss krävs. För patienter som är skrivna i Jönköpings län och som ingår i studie- och forskningsprojekt i vårt landsting, gäller följande:

Den som av hälsoskäl inte förmår att resa med allmänna kommunikationer eller privat bil kan beställa sin resa via Serviceresor och vården intygar behovet. Ingen reseersättning för privat bil, buss eller tåg utgår inom länet.

Patientens hemlandsting står för donatorns resor. Sjukreseenheten betalar ut ersättning utan avdrag för egenavgift.

7.7 Barn o barnperspektivet

Ersättning för resa till besök hos sjukt barn (ej fyllt 18 år) kan i vissa fall betalas. Bestämmelserna om färd sätt, belopp och egenavgift gäller även för dessa resor. Reseersättning ges när förälderns/föräldrarnas eller den anhöriges besök ingått som en aktiv del i behandlingen av barnet. Det kan gälla besök till Anorexienhetens dagsjukvård inom länet eller efter remitterad vård till sjukhus utanför länet.

2023-03-30

Ersättning för resa och övernattnig kan ges för en besöksresa i veckan (oavsett om det är en ren besöksresa eller om besöket kombineras med t ex läkar-kurator- psykologsamtal) hos barn som vårdas akut eller efter specialist- eller vårdgaranti på sjukhus utanför länet. Ett besök per vecka ersätts även om den andra föräldern eller annan anhörig vistas stadigvarande hos barnet på sjukhuset. Ingen egenavgift för besöksresor.

Barnets folkbokföringsadress avgör varifrån reseersättning utbetalas. I vissa enstaka fall kan ersättning beviljas för resa från annan ort i eller utanför vårt län.

Om ett barn, som t ex bor med en vårdnadshavare i Jönköping, får behandling på Universitetssjukhuset i Linköping kan vårdnadshavare, som är bosatt i Halmstad, få reseersättning från Halmstad till Linköping för deltagande vid exempelvis psykologsamtal. En individuell prövning görs alltid. Vikten av att båda föräldrarna deltar i behandlingen ska styrkas av vårdgivaren.

För barn under 18 år krävs inte vårdgivarens intyg om att en ledsagare behövs. I normalfallet godkänns endast en ledsagare. I de fall barnet behöver tillsyn/hjälp under färden av fler, kan 2 ledsagare accepteras. Barn under 7 år reser alltid med ledsagare. Vid digitala intyg anges alltid ev behov av ledsagare oavsett ålder.

7.8 Övernattning

Kostnader för övernattnig på patienthotell eller på särskilt anvisat hotell kan ersättas om det blir billigare än att resa fram och tillbaka två eller flera dagar i rad.

Övernattning kan även ersättas om det blir orimligt att resa samma dag som besöket är planerat, t.ex. planerat läkarbesök före kl. 10:00 kan vara skäl till övernattnig måste ske. (Billigaste boende ersätts dock max 1.500kr/natt t.ex. om resa måste påbörjas före kl. 04:30.)

Om övernattnig ordnas i privat boende kan ersättning ges enligt de bestämmelser som gäller för Sveriges Kommuner och Landsting.

7.9 Ej ersättningsberättigade resor

Följande är exempel på resor som inte omfattas av regelverket för sjuk- och behandlingsresor:

- Taxiresor som beställs direkt via taxi.
- Resor till vårdgivare utan avtal med regionen eller anslutna till Försäkringskassan.
- Anhörigas besöksresor (vissa undantag för besök hos barn på sjukhus).

- Resor mellan privat adress och särskilt boende som jämställs med eget boende
- Dagvård med social inriktning
- Förebyggande hälsovård (t.ex. MVC, BVC, familjecentral, BB-hemvård, vaccinationer, hälsokontroller efter generella kallelser till vissa målgrupper t.ex. mammografi, cellprovtagning, aortascreening etc.)
- Friskvård
- Bassängräning i kommunalt eller privat badhus som inte leds av sjukgymnast
- Företagshälsovård (läkare, sjukgymnast etc.)
- Apotek
- Optiker
- Frisör
- Familjerådgivning

8. Regler för gästdialys

Patienten måste ha en remiss (valfrihetsremiss). Ersättning för resa som är längre än resan från hemorten till hemsjukhuset betalas under en sjudagarsperiod per år. Under denna vecka får egenavgiften tillgodoräknas i högkostnadsskyddet alternativt högkostnadsskydd utnyttjas. Sjukreseenheten kan utfärda betalningsförbindelse för taxi under denna tid.

För övriga längre resor gäller de vanliga reglerna om valfrihet utanför länet. Det innebär att patienten får stå för merkostnaden för längre resor. Egenavgiften får inte tillgodoräknas i högkostnadsskyddet och betalningsförbindelse för taxi kan inte skrivas.

Kortare resor ersätts alltid men endast en sjudagarsperiod per år räknas in i högkostnadsbeloppet. Under denna vecka får egenavgiften tillgodoräknas i högkostnadsskyddet. Sjukreseenheten kan utfärda betalningsförbindelse för taxi under denna tid.

9. Permission och permissionsresor

9.1 Betalning vid permissioner

För resdag betalar patienten patientavgift för slutna vård. För permissionsdag betalar patienten ingen patientavgift.

9.2 Resdag

Som resdag räknas den dag patienten lämnar avdelningen för att gå på permission. Som resdag räknas också den dag patienten återkommer till avdelningen efter avslutad permission.

9.3 Permissionsdag

Som permissionsdag räknas den dag då patienten vistas utanför sjukhuset i minst 12 timmar mellan kl. 00.00 och kl. 24.00. Detta gäller även de dagar när man reser till och från sjukhuset.

9.4 Omfattning av permissionen

Permissionen får omfatta högst tre dagar, detta exklusive resdagar. Undantag: Avsteg från denna regel får i undantagsfall göras för patienter som vårdas på psykiatriska kliniken och där permissionen ingår som ett led i behandlingen.

9.5 Permissionsresor

För att ersättning ska utgå måste permissionen vara på initiativ av behandlande vårdpersonal och ingå som ett led i behandlingen.

Huvudregeln är att reseersättning ges för resa till/från bostaden. I vissa fall kan ersättning ges för resa till annan plats än bostaden t ex till en anhörig. Merkostnader överstigande en mils längre resa får patienten stå för själv.

Om patientens hälsotillstånd är sådant att allmänna kommunikationsmedel inte kan användas och anhöriga inte kan skjutsa så kan serviceresefordon beställas via Serviceresor och vården intygar behovet. För barn upp till 16 år (som inte har färdtjänst) krävs särskilda skäl för att beviljas sjukresa, eftersom det i normalfallet är vårdnadshavarens ansvar att ordna resan.

Andra resor i samband med permission är inte sjukresor och får inte beställas via Serviceresor.

Taxirekvisition används om patienten av hälsoskäl inte själv kan köra, inte klarar av att åka tåg eller buss och inte har någon närstående som kan skjutsa. Patienten betalar ingen egenavgift.

10. Högkostnadsskydd för sjukresor

För att få högkostnadsskydd för sjukresor ska patienten inom tolv månader ha betalat minst 2 520 kr i egenavgifter. Endast ersättningsberättigade resor ingår i högkostnadsskyddet och patienten är själv ansvarig för att spara kvitton och underlag.

Barn under 18 år i samma familj har gemensamt högkostnadsskydd. Det åligger förälder att meddela sjukreseenheten vilka barn som ska omfattas av högkostnadsskyddet.

Vid resa med egen bil registrerar Sjukreseenheten resekostnaderna manuellt efter att underlag lämnats in. Beräkning av högkostnadsskydd sker med automatik för resor som beställs och utförs med Länstrafikens Serviceresefordon. Detta innebär att när första sjukresan sker (alt nuvarande högkostnadsskydd går ut) påbörjas beräkning av egenavgiften och när belopp (f.n.) 2 520 kr uppnåtts inom en 12-månadsperiod sker ingen debitering av avgift inom 12-månadsperioden. Manuella justeringar av datum kan inte ske.

Högkostnadsskydd för sjukresor får endast utfärdas för personer som är folkbokförda i Jönköpings län.

11. Ikraftträdande

2024-01-01, om inget annat anges.

Regelverk för riksfärdtjänst

Allmänt

Riksfärdtjänst är en ersättning för reskostnad för den som på grund av stor och varaktig funktionsnedsättning inte kan resa till normala reskostnader inom Sverige utan måste resa på ett särskilt kostsamt sätt. Riksfärdtjänst är avsedd för personer vars funktionsnedsättning är varaktig. Med varaktig menas att funktionsnedsättningen förväntas bestå i minst sex månader.

Syfte

Region Jönköpings län i Jönköpings län och dess förvaltning Jönköpings Länstrafik ansvarar för att utreda och pröva tillstånd till riksfärdtjänst för invånare i Jönköpings län. Som stöd i handläggningen av riksfärdtjänst har Region Jönköpings län förutom Lag om riksfärdtjänst (1997:735) domstolarnas domar och prejudikat. Som komplement har Region Jönköpings län skapat ett regelverk för riksfärdtjänst.

Syftet med regelverket är att det ska fungera som en vägledning vid myndighetsutövning/handläggning och som ett hjälpmedel för att den som ansöker om riksfärdtjänst skall kunna bedömas rättssäkert utifrån samma grund.

Regelverket kan inte inskränka en persons rättigheter i förhållande till lagen men kan däremot ha bestämmelser i frågor som inte regleras i riksfärdtjänstlagen.

Tillstånd för riksfärdtjänst

Tillstånd för riksfärdtjänst beskrivs i Lag (1997:735) om Riksfärdtjänst enligt följande paragrafer:

4 § Riksfärdtjänst får anlitas av den som efter ansökan har fått tillstånd till det. Frågor om tillstånd prövas av kommunen där den sökande är folkbokförd eller, om kommunens uppgifter enligt denna lag överlåtits till trafikhuvudmannen i länet, av trafikhuvudmannen (tillståndsgivaren). Lag 2006:1115).

5 § Tillstånd ska meddelas om

1. resan till följd av den sökandes funktionshinder inte till normala reskostnader kan göras med allmänna kommunikationer eller inte kan göras utan ledsagare,
 2. ändamålet med resan är rekreation eller fritidsverksamhet eller någon annan enskild angelägenhet,
 3. resan görs inom Sverige från en kommun till en annan kommun,
 4. resan görs med taxi, ett för ändamålet särskilt anpassat fordon eller med allmänna kommunikationer tillsammans med ledsagare, och
 5. resan inte av någon annan anledning bekostas av det allmänna.
- Om sökande är under 18 år skall prövningen göras i förhållande till barn i motsvarande ålder utan funktionshinder. Lag (2006:1115).

6 § Om den som söker tillstånd till riksfärdtjänst behöver ledsagare under resan, skall tillståndet gälla även ledsagaren.

7 § Tillstånd till riksfärdtjänst får förenas med föreskrifter om färd sätt.

Regelverk

1. Ansökan

Den som är folkbokförd i Jönköpings län kan ansöka om och få tillstånd för riksfärdtjänst. Ansökan görs för varje resa. Ansökan bör vara Länstrafiken tillhanda senast tre veckor innan avresa. Inför storhelger bör ansökan göras tidigare, till exempel vid jul- och nyårshelg då ansökan ska göras senast den 15 november.

2. Beslut

Den ansvariga myndigheten svarar för myndighetsutövning för riksfärdtjänst. Beslut meddelas skriftligt och kan överklagas till Förvaltningsrätten. Riksfärdtjänst beviljas inte retroaktivt.

3. Ändamål eller annan betalare

Ändamålet med resan ska vara rekreation, fritidsverksamhet eller någon annan enskild angelägenhet. Resan ska ske inom Sverige, från en kommun till en annan. Riksfärdtjänst är inte avsedd för resa med ändamål tjänsteresa, arbete, utbildning, sjukvård eller medicinsk behandling. Ersättning enligt riksfärdtjänstlagen beviljas inte för resa som bekostas av det allmänna (stat, kommun eller region).

4. Val av färdmedel

Region Jönköpings län beslutar om färd sätt med beaktande av resenärens funktionshinder. Val av färdmedel ska användas utifrån följande prioriteringar, med hänsyn till resenärens funktionshinder:

1. Allmänna kommunikationer;

2. Allmänna kommunikationer med ledsagare
3. Allmänna kommunikationer med ledsagare i kombination med serviceresefordon
4. Serviceresefordon
5. Serviceresefordon med ledsagare

Ersättning för resa med hyrbil eller privatbil medges inte.

Riksfärdtjänstresa sker i första hand med allmänna kommunikationer tillsammans med ledsagare och i andra hand med särskilt anpassade fordon (serviceresefordon.) Det är resenärens funktionshinder som avgör vilket färd sätt som beviljas och eventuellt hjälpbehov av ledsagare under resan. Resa med serviceresefordon beviljas endast om resa med allmänna kommunikationer inte kan genomföras, trots stöd av ledsagare. Resa med serviceresefordon beviljas inte på grund av att allmänna kommunikationer saknas på sträckan, går vid fel tidpunkt eller att det är långt till hållplats. Dyrare färd sätt för att ledsagare inte kan ordnas beviljas inte.

Förskjutning av resa kan ske för att möjliggöra lägre biljettpris alternativt samåkning. Samåkning kan innebära längre resväg och/eller längre restider. För resa upp till 20 mil kan avresetiden förskjutas eller tidigareläggas maximalt 6 timmar och för längre resa kan avresetiden förskjutas eller tidigareläggas maximalt 12 timmar.

Den som fått tillstånd till riksfärdtjänst ska betala en egenavgift. Egenavgiften betalas i enlighet med regeringens föreskrifter (f.n. 1993:1148).

Vid beslut om resa med allmänna kommunikationer köper resenär biljett på egen hand på billigaste sätt. Underlag som styrker biljettkostnad, antingen biljett eller kvitto på e-biljett skickas till Jönköpings Länstrafik, Färdtjänstenheten, efter genomförd resa. Ersättning för merkostnad av resa betalas ut till resenär. Vid beslut om resa med serviceresefordon bokas resa av Jönköping Länstrafik, Färdtjänstenheten, och resenär betalar egenavgift till förare.

Samordning av resa med serviceresefordon sker regelmässigt där det är möjligt och planeras i sin helhet av Jönköpings Länstrafik eller av företag som på uppdrag av Jönköpings Länstrafik ska samordna resa. Uppehåll under resa utöver toalettbesök är inte tillåtet. Vid längre resa kan matpaus tillåtas.

5. Ledsagare

Med ledsagare avses en person som måste följa med resenär för att denne ska kunna genomföra en riksfärdtjänstresa. Behovet av ledsagare ska vara knutet till resan och inte vistelsen på resmålet. Ledsagare ska kunna bistå med all den service/hjälp som behövs för att resenär ska kunna genomföra resa. Resenär måste själv ordna ledsagare. Ledsagare betalar ingen egenavgift. Behov av ledsagare ska framgå av beslutet. Barn under 7 år reser alltid med ledsagare. Vid resa med

serviceresefordon får ledsagaren inte själv vara i behov av assistans från föraren eller ta med förflyttningshjälpmedel.

6. Medresenär

Vid resa med allmänna kommunikationer får obegränsat antal medresenärer följa med. Medresenär bokar sin egen resa och betalar pris enligt linjetrafikens priser.

Vid resa med serviceresefordon får en medresenär följa med om det framgår av beslut. Medresenär betalar samma egenavgift som resenär och detta gäller även barn under 12 år. Finns egna barn under 12 år kan flera medresenärer förekomma.

7. Hjälpmedel och bagage

Vid resa med allmänna kommunikationer får hjälpmedel och bagage tas med enligt de regler som gäller hos respektive trafikföretag.

Vid resa med serviceresefordon ska det framgå av beslutet vilka förflyttningshjälpmedel som får tas med på aktuell resa. Ledsagare och medresenär kan inte ta med egna förflyttningshjälpmedel, krycka/käpp är undantaget. Om resenär behöver sitta i rullstol under färd ska rullstolen vara godkänd för persontransport i fordon och vara utrustad för detta enligt rullstolstillverkarens anvisningar. Resenär ansvarar själv för att kontrollera att rullstol är godkänd. Förflyttningshjälpmedel får vara max mått: L1500 mm, B850mm, H1450 mm samt vara avsedd för transport i fordon. Övriga hjälpmedel hanteras eventuellt som bagage. I serviceresefordon får resenär ta med två normalstora väskor/kassar. Ledsagare och/eller medresenär får ta med max en normalstor väska/kasse per person.

8. Husdjur

Vid resa med allmänna kommunikationer får djur medfölja enligt de regler som gäller hos respektive trafikföretag. Vid resa med serviceresefordon får endast certifierad assistanshund följa med. Certifiering eller legitimation ska kunna uppvisas på begäran.

9. Avbokning

Jönköping Länstrafik, Färdtjänstenheten, ansvarar inte för avbokning av resa med allmänna kommunikationer. Vid resa med serviceresefordon ska resenär avboka resan så snart det är känt att resan inte kan genomföras. Under kontorstid sker avbokning till företag som på uppdrag av Jönköpings Länstrafik ska utföra resan och för kännedom till Jönköping Länstrafik, Färdtjänstenheten. Utanför kontorstid kontaktar resenär i första hand det företag som på uppdrag av Jönköpings Länstrafik ska utföra resan (för närvarande Riksfärdtjänsten Sverige AB). I andra hand kontaktar resenär respektive trafikföretag. Vid försent avbokad resa kan kostnader för hela/delar av resan faktureras resenär.

10. Återkallelse av tillstånd

Enligt riksfärdtjänstlagen, 6 § kap, får en tillståndsgivare återkalla ett tillstånd för riksfärdtjänst om förutsättningarna inte längre finns eller om tillståndshavaren

gjort sig skyldig till allvarliga eller upprepade överträdelse av de föreskrifter som gäller för riksfärdtjänst. Föreskrifter får ändras, om ändrade förhållanden föranleder det. Återkallelse av tillstånd kan i praktiken förekomma endast i de fall vederbörande har ett tillstånd som gäller tillsvidare, för viss tid eller för ett visst antal resor.

11. Vilka beslut får överklagas

Alla beslut enligt 4-7 samt 9 §§ riksfärdtjänstlagen får överklagas enligt förvaltningslagens bestämmelser.

12. Tillämpningsföreskrifter

Reglernas praktiska tillämpningsföreskrifter utformas av ansvarigt verksamhetsområde Jönköpings Länstrafik.

13. Ansvar för säkerhet under transport

Det är föraren som har det slutgiltiga ansvaret för att en resa med serviceresefordon kan genomföras på säkert sätt. Om föraren gör bedömning att resan inte kan genomföras på ett säkert sätt för resenär, medresenär och förare ska resan inte genomföras.

14. Ikraftträdande

2024-01-01 om inget annat anges.

Regelverk för färdtjänst

Regelverk för färdtjänst

Allmänt

Färdtjänst är en kompletterande kollektiv transportform till de allmänna kommunikationerna. Val av fordon eller transportform för resan avgörs utifrån funktionshindrets art och resenärens hjälpbehov vid varje restillfälle.

Syfte

Region Jönköpings län i Jönköpings län och dess förvaltning Jönköpings Länstrafik ansvarar för att utreda och pröva tillstånd till färdtjänst för invånare i Jönköpings län. Som stöd i handläggningen av färdtjänst har Region Jönköpings län förutom Lag om färdtjänst (1997:736) samt domstolarnas domar och prejudikat. Som komplement har Region Jönköpings län skapat ett regelverk för färdtjänst.

Syftet med regelverket är att det ska fungera som en vägledning vid myndighetsutövning/handläggning och som ett hjälpmedel för att den som ansöker om färdtjänst skall kunna bedömas rättssäkert utifrån samma grund. Regelverket kan inte inskränka en persons rättigheter i förhållande till lagen men kan däremot ha bestämmelser i frågor som inte regleras i färdtjänstlagen.

Tillstånd till färdtjänst

Tillstånd för färdtjänst beskrivs i Lag om färdtjänst (1997:736) enligt följande paragrafer:

6§ Färdtjänst får anlitas av den som efter ansökan har fått tillstånd till det. Frågor om tillstånd prövas av kommunen där den sökande är folkbokförd eller, om kommunens uppgifter enligt denna lag överlåtits till den regionala kollektivtrafikmyndigheten i länet, av denna myndighet (tillståndsgivaren).

Lag (2010: 1068).

7§ Tillstånd till färdtjänst skall meddelas för dem som på grund av funktionshinder, som inte endast är tillfälligt, har väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand eller att resa med allmänna kommunikationsmedel. Om sökanden är under 18 år skall prövningen göras i förhållande till barn i motsvarande ålder utan funktionshinder. Tillståndet omfattar inte transporter som av någon annan anledning bekostas av det allmänna. Lag (2006:1114).

8§ Om den som söker tillstånd till färdtjänst behöver ledsagare under resorna, skall tillståndet gälla även ledsagaren.

9§ Tillstånd till färdtjänst meddelas för viss tid eller tills vidare. Tillstånd får i skälig omfattning förenas med föreskrifter om

1. vilket färdstätt som får användas,
2. inom vilket område resor får göras, och
3. hur många resor tillståndet omfattar.

Sådana resor som kan anses vara väsentliga för tillståndshavaren får begränsas till antalet endast om det finns synnerliga skäl. Om det finns särskilda skäl, får tillståndet även i övrigt förenas med villkor. Lag (2006:1114).

Färdtjänstformer

För den som är folkbokförd i Jönköpings län finns det möjlighet att ansöka om färdtjänsttillstånd. Färdtjänst finns i följande former:

Färdtjänst

Med färdtjänst avses resor inom den egna kommunen. Resorna regleras i detta regelverk.

Länsfärdtjänst

Med länsfärdtjänst avses resor inom Jönköpings län och max 3 mils resväg in i angränsande län. Resorna regleras i detta regelverk.

Resor i annan kommun utanför länet

Med resor i annan kommun avses resor vid vistelse i annan kommun utanför länet. Om inget annat anges gäller regelverk "Färdtjänst" även för resor i annan kommun utanför Jönköpings län.

Övrigt

Under de närmaste åren kan en del försök med utvidgad och tidtabellagda

serviceresor och kombination av resor, till exempel anslutning till tåg för resor inom länet, komma att prövas. Vid sådana försök blir de regler som i förekommande fall beslutas i särskild ordning överordnade detta regelverk.

Regelverk

1. Ansvar för färdtjänst

Varje kommun, eller om kommunen överlåtit ansvaret till den regionala kollektivtrafikmyndigheten, ansvarar för att anordna färdtjänst av god kvalitet enligt Lag om färdtjänst, SFS 1997:736.

Med den ansvariga myndigheten avses i detta regelverk Region Jönköpings län med dess verksamhetsområde Jönköpings Länstrafik.

2. Rätt till färdtjänst

Den som på grund av funktionshinder, som inte endast är tillfälligt, har väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand eller att resa med allmänna kommunikationsmedel har rätt till färdtjänst.

3. Ansökan om tillstånd

Ansökan om färdtjänstillstånd görs hos den ansvariga myndigheten. Färdtjänst medges jämlikt 7 § i Lag om färdtjänst till personer med varaktigt funktionshinder av minst tre månader.

4. Beslut

Den ansvariga myndigheten svarar för myndighetsutövningen för färdtjänst och meddelar beslut.

5. Överklagande av beslut

Tillståndsgivarens beslut får överklagas hos allmän förvaltningsdomstol. Prövningstillstånd krävs vid överklagande till kammarrätten. Lag (2010:1068). Överklagandet ska ske skriftligt och vara den ansvariga myndigheten tillhanda inom tre veckor efter att sökanden fått del av beslutet.

6. Giltighetstid

Färdtjänstillstånd är som regel tidsbegränsat. Färdtjänstillstånd kan beviljas utan tidsbegränsning om funktionsnedsättningen bedöms vara livslång, trots eventuell framtida medicinsk utveckling. I bedömningen ska även tas hänsyn till förbättrad tillgänglighet i kollektivtrafiken och framtida nya trafiklösningar med olika servicenivåer i samband med/eller under resan.

7. Återkallande

Färdtjänstillstånd kan återkallas om förutsättningarna för tillståndet inte längre finns eller om tillståndshavaren gjort sig skyldig till allvarliga eller upprepade överträdelser av de föreskrifter och villkor som gäller för färdtjänst.

8. Färdtjänstens omfattning

Färdtjänsten omfattar arbets-, studie- och fritidsresor. Resa får ske inom Jönköpings län och max 3 mils resväg in i angränsande län. Vid resa utanför länsgränsen ska resan påbörjas eller avslutas i Jönköpings län. För resor inom annan kommun utanför länsgränsen, se punkt 9. Färdtjänst får inte användas till tjänsteresor.

9. Resa inom annan kommun

Tillstånd för färdtjänst kan ges vid tillfällig vistelse i annan kommun utanför Jönköpings län. Resan prövas resor för resor och kan förenas med speciella villkor. Under en 14-dagarsperiod beviljas max 6 enkelresor och under en 12-månadersperiod beviljas max 60 enkelresor.

10. Färdsätt

Fordonsvalet görs utifrån vad som framgår av färdtjänstillståndet. Länstrafiken avgör vilket fordon som lämpar sig bäst för den aktuella resan.

11. Beställning av resa

Beställning av färdtjänstresa ska ske i god tid via beställningscentralen för Serviceresor. Resa inom den egna kommunen ska dock beställas senast en timme före önskad avresa. Övriga resor ska beställas senast två timmar före avresa. Fram- och återresa går att beställa vid samma tillfälle. Avbeställning av resa ska ske senast 30 min innan resan skulle påbörjats. Ändring av bokad resa resulterar i en ny beställning. Önskan om avresetid eller ankomsttid ska anges vid beställning av resan. Den färdtjänstberättigade erhåller avresetid.

12. Justerad avresetid

För att kunna samordna resorna på bästa sätt kan resan senareläggas eller tidigareläggas - ändrad tid meddelas kund. Saknas lediga fordonsresurser erbjuds alternativ restid.

13. Hämtning

Resenär ska vara klar för hämtning i god tid. Hämtning kan ske från 5 minuter före och upp till 10 minuter efter avtalad hämtningstid. Detta betraktas inte som försening. Efter denna tid bör resenär kontakta Serviceresor för besked. Resenär ska meddelas när avtalad tid inte kan hållas.

14. Samåkning

Färdtjänstresor samordnas. Begäran om särskild förare, fordon eller transportör kan inte tillgodoses.

15. Resväg

Acceptabel omväg och restid motsvarar restiden för en genomsnittstid för olika resealternativ på likvärdig sträcka inom linjetrafiken inklusive väntetid för byten inom linjetrafiken. Uppehåll under resan medges inte.

16. Antal resor

Den enskilde avgör som regel själv i vilken utsträckning färdtjänst behöver användas. Tillståndsgivaren äger rätt att föreskriva hur många resor tillståndet omfattar (9 §).

17. Tider

Färdtjänstresa kan utföras följande tider:

Måndag - torsdag kl. 06.00-24.00

Fredag kl. 06.00-02.00

Lördag kl. 07.00-02.00

Söndag och helgdag kl. 07.00-24.00.

Resan ska vara avslutad före kl. 24.00 alternativt kl. 02.00. Härutöver kan Länstrafiken efter samråd med brukarorganisationerna besluta om resor till kl. 02.00 vid några av årets helgdagar.

18. Avgifter och faktura

För färdtjänstresa uttas en egenavgift motsvarande enkelbiljett i Länstrafikens gällande prislista (lägst en zon). Vid resa utanför länsgränsen tillkommer, utöver aktuellt zonpris, en extraavgift motsvarande priset 2 gånger för första zon.

Färdtjänstberättigade barn (0-6år) och ungdomar betalar enligt Länstrafikens

prislista för skolungdom. Vid erläggande av egenavgift eftersträvas så jämna pengar som möjligt och förare växlar max 200-kronorssedel. Om resa beställts

och inte ska genomföras ska avbokning ske senast 30 minuter innan resan skulle påbörjas, om avbokning inte sker kan avgift faktureras med 100kr/beställd resa.

Samtliga egenavgifter, inklusive pris för arbetsresor, kan faktureras kund. Kund

anmäler detta vid ett tillfälle t.ex. i samband med beställning av resa alternativt

vid erhållande av färdtjänstillstånd. Faktureringen gäller tills vidare. Kund

erhåller faktura på samtliga utförda resor i efterskott avseende färdtjänst,

arbetsresor och sjukresor. Egenavgift för medresenär inkluderas i faktureringen.

Sker inte betalning enligt faktura kan kund stängas av från faktureringen,

betalning sker då med kontanter/bankkort innan resan påbörjas.

Egenavgift för resa inom annan kommun utanför Jönköpings län (enligt punkt 9) är 12 kr per km, dock minst 56 kr per enkelresa. Priset inkluderar även en medresenär/ledsagare.

19. Förarassistans

Den färdtjänstberättigade som är i behov av assistans till och från bostaden kan erbjudas detta. Det ska framgå av färdtjänstillståndet om förarassistans är beviljad.

Förarassistans innebär att föraren hämtar och lämnar den färdtjänstberättigade i bostaden eller i annan lokal.

20. Ledsgare

Den färdtjänstberättigade som är i behov av hjälp under resan kan beviljas ledsagare. Behovet av ledsagare ska vara knutet till resan och inte vistelsen på resmålet. Med ledsagare avses en person som följer med den färdtjänstberättigade

för att denna ska kunna genomföra en resa. Ledsagaren ska kunna bistå med all den service som behövs och även vara behjälplig mellan bostad och påstigningsplats. Ledsagare får inte själv vara innehavare av färdtjänsttillstånd eller ha behov av förarens assistans eller egna förflyttningshjälpmedel. Behovet av ledsagare ska framgå av tillståndet. Barn under 7 år reser alltid med ledsagare. Ledsagare betalar ingen egenavgift.

21. Medresenär

Den färdtjänstberättigade har rätt att ha med en medresenär som inte är ledsagare. Egna barn under 12 år har också rätt att följa med på resan och räknas då som medresenär utöver ovan angivna medresenär. Önskemålet om medresenär ska meddelas vid beställning av resan. Medresenär betalar egenavgift motsvarande enkelbiljett i Länstrafikens gällande prislista (lägst en zon) och barn 0-6 år åker gratis om vuxen finns i samma bokning.

22. Arbetsresor

Den färdtjänstberättigade kan använda färdtjänst för resa mellan bostaden och arbetsplatsen. Här inräknas även resa till och från skola för den som deltar i vuxenstudier. För den som regelbundet måste resa före kl. 06.00 eller efter kl. 24.00 beviljas undantag från ovanstående restider. Arbetsresor kan betalas med en fast månadskostnad som följer priset på Länstrafikens periodkort, 30-dagarskort för vuxen, och antal zoner. Vid arbetsresa över länsgräns gäller Länstrafikens periodkort, 30-dagarskort för vuxen, med läns giltighet. Villkoret för en månadskostnad är att den betalas via faktura i efterskott. Vid utebliven betalning av fakturan förfaller möjligheten till en månadskostnad och resorna betalas vid varje enskild resa enligt avgiften för övriga färdtjänstresor enligt punkt 18. För färdtjänstberättigad som reser till arbete finns möjlighet att inkludera lämning/hämtning på förskola/fritids för egna barn (max 12 år) i anslutning till resa till/från arbetet.

23. Skolskjuts

Färdtjänst kan inte nyttjas av elev som är beviljad skolskjuts till och från grundskola eller särskola inklusive gymnasiesärskola eller för resor under skoltid.

24. Hjälpmedel

Det ska framgå av färdtjänsttillståndet vilka förflyttningshjälpmedel som får medtas i fordonet. Vid beställning av resa ska den färdtjänstberättigade uppge vilka förflyttningshjälpmedel som ska tas med. Ledsagare och medresenär kan inte ta med egna förflyttningshjälpmedel, krycka/käpp är undantaget. Om en färdtjänstberättigad behöver sitta i rullstol under färd ska rullstolen vara godkänd för persontransport i fordon och vara utrustad för detta enligt rullstolstillverkarens anvisningar. Färdtjänstberättigad ansvarar själv för att kontrollera att rullstol är godkänd. Förflyttningshjälpmedel får vara max mått: L1500 mm, B850mm, H1450mm samt vara avsedd och godkänd för transport i fordon. Övriga hjälpmedel hanteras eventuellt som bagage se punkt 27 .

25. Förflyttning i trappa/Trappklättrare

För färdtjänstberättigad som inte själv kan förflytta sig i en trappa till/från den egna bostaden kan förflyttning beviljas med trappklättrare i samband med resan. Förflyttning med trappklättrare kan beviljas under max 18 månader eller med max 24 enkelresor per år så länge färdtjänstillståndet är giltigt. Endast ett av alternativen kan väljas. Om färdtjänstberättigad bor på särskilt boende, enligt beslut från äldre- och funktionshinderomsorgen, finns möjlighet till max 24 enkelresor per år för besök på tidigare folkbokföringsadress. Förflyttning med trappklättrare utförs inte inne i bostad/lägenhet och inte utomhus. (Totalvikt av rullstol och färdtjänstberättigad vid trappklättring får vara maximalt 160 kg). För förflyttning i trappa med trappklättrare gäller att uppdraget ska vara genomförbart och ska kunna ske utan risker för förare och/eller färdtjänstberättigad. Bedöms risker finnas utförs inte förflyttning.

26. Liggande transport

För färdtjänstberättigad som behöver liggande transport sker transporten på bår. Förflyttning med bår i trappa utförs inte. Förare i serviceresefordon kan endast vara ett stöd vid förflyttning för att komma på och av bår. Föraren utför inte lyfthjälp för att komma på och av bår. (Totalvikt för bår och färdtjänstberättigad får vara maximalt 160 kg).

27. Bagage

Bagage får tas med på resan, i normalfallet två normalstora väskor/kassar. Ledsagare och/eller medresenär får max ta med en normalstor väska/kasse per person. Med bagage därutöver kan färdtjänstresa inte utföras.

28. Husdjur

Färdtjänst är en persontransport och husdjur får inte medfölja. Undantag gäller för certifierad assistanshund/ledarhund som får medfölja utan avgift. Certifiering eller legitimation ska kunna uppvisas på begäran.

29. Allmän kollektivtrafik

Om färdtjänstberättigad kan resa med den allmänna kollektivtrafiken (buss eller tåg) med hjälp av någon, finns möjlighet att få och använda "Ta med en vän" kort. Färdtjänstberättigad betalar sin resa enligt Länstrafikens ordinarie priser och vännen reser med utan kostnad genom att stämpla "Ta med en vän" kortet. Kortet gäller vid resa med Jönköpings Länstrafiks bussar och tåg inom Jönköpings län. Kortet är giltigt så länge färdtjänstillstånd är giltigt.

30. Förändringar

Inför större förändringar i färdtjänstverksamheten ska synpunkter inhämtas genom kommunala handikappråd, kommunala pensionärsråd och Länsrådet för funktionsnedsättning.

31. Tillämpningsföreskrifter

Reglernas praktiska tillämpningsföreskrifter utformas av ansvarig förvaltning Jönköpings Länstrafik.

32. Ansvar för säkerhet under transport

Det är föraren som har det slutgiltiga ansvaret för att en resa kan genomföras på säkert sätt. Om föraren gör bedömning att en resa inte kan genomföras på ett säkert sätt för färdtjänstberättigad, medresenär eller förare ska resan inte genomföras innan säkerhetsriskerna är åtgärdade.

33. Ikraftträdande

2024-01-01, om inget annat anges.

Presidium - Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 85-92, 94-97

Tid: 2023-06-08 kl. 09:00

Plats: Regionens hus, sal C

§ 92

Cykelmätning på Höglandet

Diarienummer: RJL 2023/1894

Beslut

Presidiet föreslår nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

1. Bevilja Nässjö kommun, högst 248 000 kr, under förutsättning att övrig medfinansiering infrias.
2. Finansiering sker med RU-medel

Sammanfattning

Nationellt, regionalt och i många av Sveriges kommuner finns målsättningar om att öka andelen cykelresor. Målen är dock svåra att följa upp, då cykeltrafik inte mäts och följs upp i samma omfattning som biltrafik. Projektet syftar till att testa nya tekniker för att mer effektivt kunna genomföra cykelmätningar och därmed få bättre kunskapsunderlag vilket ger förutsättningar för tydligare och mer faktabaserade beslut i framtiden.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 2023-06-01
- Projektansökan

Beslutet skickas till

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

Beslutets antal sidor

1

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

Cykelmätning på Högländet

Förslag till beslut

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

1. Beviljar Nässjö kommun, högst 248 000 kr, under förutsättning att övrig medfinansiering infrias.
2. Finansiering sker med RU-medel

Sammanfattning

Nationellt, regionalt och i många av Sveriges kommuner finns målsättningar om att öka andelen cykelresor. Målen är dock svåra att följa upp, då cykeltrafik inte mäts och följs upp i samma omfattning som biltrafik.

Projektet syftar till att testa nya tekniker för att mer effektivt kunna genomföra cykelmätningar och därmed få bättre kunskapsunderlag vilket ger förutsättningar för tydligare och mer faktabaserade beslut i framtiden.

Information i ärendet

Idag finns stora brister när det gäller mätning av cykeltrafik. Kommunerna på Högländet vill undersöka olika metoder för att mäta cykeltrafik inom det kommunala vägnätet på ett tillförlitligt, användbart och enkelt sätt med hjälp av IoT-teknik. Den länsgemensamma IoT-plattformen skapar nya möjligheter för att samla in och visualisera data från flödesmätningar av cykeltrafik. I förstudien testas, valideras och utvärderas olika tekniska lösningar som fungerar ihop med IoT-plattformen. Genom samverkan kan kunskapen om mätmetoder och analys av cykeltrafik öka och resultatet blir ett underlag till framtida val av mätmetod för utökade mätningar. I framtiden innebär det att Högländskommunerna kommer att ha tillförlitlig och överskådlig trafikdata om cykling som grund för planering, prioriteringar och uppföljning av åtgärder för ökad cykling.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 2023-06-01
- Projektansökan

Beslut skickas till

Nässjö kommun

REGIONLEDNINGSKONTORET

Karin Hermansson
Regional utvecklingsdirektörAnna Olsson
Sektionschef

Ansökan om stöd

1.1 Allmänna uppgifter

Projektnamn: Förstudie cykelmätning på Höglandet

Ansökansid: 437478

Ärendeid: 20362625

Typ av finansiering: Regionala projektmedel

Sista ansökningsdag: 2027-12-31

Ansvarig organisation: Region Jönköpings Län

1.2 Stödsökande

Namn: Nässjö kommun

Org.Nr: 212000-0548

Antal anställda: 3999

57180 NÄSSJÖ

Sverige

Arbetsställe

Namn: Kommunledningskontor

Arb.ställenr.: 19123744

Postadress:

Besöksadress:

Rådhusgatan 28

57180 Nässjö

57131 Nässjö

Region: Nässjö

Är organisationen momsredovisningsskyldig för projektets verksamhet?

Nej

Omfattas organisationen av Lagen om offentlig upphandling (LOU) eller annan upphandlingslagstiftning, t.ex. LUF?

Ja

Hemsida

<http://www.nassjo.se>

1.3 Samverkanspart

Namn: Aneby kommun

Org.Nr: 212000-0498

Antal anställda: 999

Postadress:

Box 53

57822 ANEBY

Sverige

Arbetsställe

Namn: Kommunkontor

Arbetsställenr.: 19461060

Postadress:

Box 53

57822 Aneby

Besöksadress:

Storgatan 48

57832 Aneby

Region: Aneby

Är organisationen momsredovisningsskyldig för projektets verksamhet?

Nej

Omfattas organisationen av Lagen om offentlig upphandling (LOU) eller annan upphandlingslagstiftning, t.ex. LUF?

Ja

Namn: Eksjö kommun

Org.Nr: 212000-0589

Antal anställda: 2999

Postadress:

57580 EKSJÖ
Sverige

Arbetsställe

Namn: Samhällsbyggnadssektorn

Arbetsställenr: 19484872

Postadress:

57580 Eksjö

Besöksadress:

Södra Kyrkogatan 4

57531 Eksjö

Region: Eksjö

Är organisationen momsredovisningsskyldig för projektets verksamhet?

Nej

Omfattas organisationen av Lagen om offentlig upphandling (LOU) eller annan upphandlingslagstiftning, t.ex. LUF?

Ja

Namn: Sävsjö kommun

Org.Nr: 212000-0563

Antal anställda: 1499

Postadress:

57680 SÄVSJÖ
Sverige

Arbetsställe

Namn: Kommunallhus

Arbetsställenr: 19124536

Postadress:

57680 Sävsjö

Besöksadress:

Djurgårdsgatan 1

57631 Sävsjö

Region: Sävsjö

Är organisationen momsredovisningsskyldig för projektets verksamhet?

Nej

Omfattas organisationen av Lagen om offentlig upphandling (LOU) eller annan upphandlingslagstiftning, t.ex. LUF?

Ja

Namn: Vetlanda kommun

Org.Nr: 212000-0571

Postadress:

57480 VETLANDA
Sverige

Arbetsställe

Namn: Tekniska Kontoret

Arbetsställenr: 19472463

Postadress:

57480 Vetlanda

Besöksadress:

Biblioteksgatan 3 B
57432 Vetlanda
Region: Vetlanda

Är organisationen momsredovisningsskyldig för projektets verksamhet?

Nej

Omfattas organisationen av Lagen om offentlig upphandling (LOU) eller annan upphandlingslagstiftning, t.ex. LUF?

Ja

1.4 Betalningssätt

Typ av konto: Bankgiro

Kontonummer:

Detaljerad info:

1.5 Projektinformation

Vilket/vilka problem vill projektet lösa?

Nationellt, regionalt och i många av Sveriges kommuner finns målsättningar om att öka andelen cykelresor. Målen är dock svåra att följa upp, då cykeltrafik inte mäts och följs upp i samma omfattning som biltrafik. Anledningen till att trafikmätningar för cykel har brister är flera men en av dem är att det har varit teknisk svårt att få till tillförlitlig data som klarar av att skilja cykeltrafik från exempelvis gång- och biltrafik och som kan följa säsongsvariationer.

Bristen på trafikdata för cykel gäller även för kommunerna Nässjö, Eksjö, Sävsjö, Vetlanda och Aneby. Samtliga Höglandskommuner ser samma brister med dagens cykelflödesmätningar: tillförlitligheten hos de få mätningar som görs är låg och mätperioderna mycket begränsade, oftast en vecka om året på ett fåtal platser, 1-3 mätpunkter i varje kommun. Konsekvensen blir att vi har en mycket begränsad bild över cykeltrafikens utveckling i våra kommuner. Vi har därmed också begränsade möjligheter att följa upp fastställda mål om ökad andel cykelresor. Det innebär även att det finns brister i dagens beslutsunderlag för att kunna prioritera rätt åtgärder när det gäller trafik. Likaså är det svårt att utvärdera hur genomförda åtgärder påverkar cykeltrafiken. Ett annat problem är att vi inte heller själva äger den mätdata som samlas in idag eftersom mätningarna utförs av en extern part, vilket begränsar möjligheterna att aggregera, dela och visualisera datan. Det finns således ett stort behov av att hitta och testa nya tekniska lösningar för att få en bättre bild över cykeltrafiken i Höglandskommunerna.

IoT-tekniken (Internet of Things) gör det möjligt att med hjälp av uppkopplade sensorer samla in stora mängder data, till exempel för att bättre förstå hur våra vägar och gator trafikeras. IoT-sensorer för att mäta cykeltrafik finns, men det är inte en etablerad teknisk metod i svenska kommuner idag. Sävsjö kommun har tidigare testat en lösning i mycket liten skala inom ramen för länets gemensamma pilotprojekt inom IoT. Sedan november 2022 finns den länsgemensamma plattformen IoT Open på plats som gör det möjligt att skala upp tillämpningarna av IoT i länets kommuner på ett helt annat sätt. Höglandskommunerna ser

stora möjligheter med IoT för att tillgodose behovet av bättre flödesmätningar för cykeltrafik och vill testa lösningar som fungerar med den nya IoT-plattformen.

I juni 2022 fastställdes den regionala cykelstrategin för Jönköpings län. Strategin utgår från en vision om att cykeln ska vara ett attraktivt transportmedel i Jönköpings län och har tre målområden. Genom förbättrad trafikdata för cykel kan vi på lång sikt bidra till målområdet om ökad andel vardagsresor med cykel. Genom att vi är flera kommuner som tillsammans vill utforska och testa nya tekniker att samla in och sammanställa trafikdata för att sedan sprida erfarenheterna till resten av länets kommuner, bidrar projektet också till målområdet samverkan kring cykling på länsnivå.

Den regionala utvecklingsstrategin utgår från en vision om att Jönköpings län ska vara Sveriges mest hållbara, attraktiva och tillgängliga region 2035. Den har sex strategiområden och vi kan se att vårt projekt kopplar an till flera av strategiområdena och deras delstrategier, framför allt områdena En hållbar region, En tillgänglig region och En smart region. Ett av projektets långsiktiga mål är att lyfta fram cykeln som transportmedel i stadsplaneringen. Det förväntas bidra till ökad andel resor med cykel vilket i sin tur leder till minskade koldioxidutsläpp och bättre folkhälsa. Att satsa på cykel är också att satsa på ett jämställt och tillgängligt transportsystem. Genom ökade kunskaper om dagens cykeltrafik kan vi planera och prioritera för ett trafiksystem där det är tillgängligt, attraktivt och säkert att använda cykeln som transportmedel. Med nyfikenhet och öppenhet vill vi tillsammans testa på och lära oss mer om den nya IoT-tekniken och hur den kan användas för förbättrad trafikplanering och analys.

Sammanfattande beskrivning till Projektbanken

Idag finns stora brister när det gäller mätning av cykeltrafik. Kommunerna på Höglandet vill undersöka olika metoder för att mäta cykeltrafik inom det kommunala vägnätet på ett tillförlitligt, användbart och enkelt sätt med hjälp av IoT-teknik. Den länsgemensamma IoT-plattformen skapar nya möjligheter för att samla in och visualisera data från flödesmätningar av cykeltrafik. I förstudien testas, valideras och utvärderas olika tekniska lösningar som fungerar ihop med IoT-plattformen. Genom samverkan kan kunskapen om mätmetoder och analys av cykeltrafik öka och resultatet blir ett underlag till framtida val av mätmetod för utökade mätningar. I framtiden innebär det att Höglandskommunerna kommer att ha tillförlitlig och överskådlig trafikdata om cykling som grund för planering, prioriteringar och uppföljning av åtgärder för ökad cykling.

Vilken/vilka är projektets målgrupp(er)?

Projektets primära målgrupp är tjänstepersoner som arbetar med samhällsplanering och infrastruktur i Nässjö, Eksjö, Sävsjö, Aneby och Vetlanda kommun.

Sekundära målgrupper är ledning och politiker i kommunerna, allmänheten, andra kommuner i länet och Region Jönköpings län.

Vad förväntar ni er att projektets planerade aktiviteter ska leda till för målgruppen på kort sikt?

Projektet är en förstudie som ska ge Höglandskommunerna ökad kunskap om cykelmätningar i allmänhet och lämpliga metoder för att mäta cykeltrafik med hjälp av IoT i synnerhet. Metoderna ska testas och utvärderas gemensamt av Höglandskommunerna för att få fram den eller de lämpligaste metoden/metoderna för fortsatta och utökade mätningar.

Projektets kortsiktiga mål är att:

1. Ge deltagande kommuner ökad kunskap om:

a. olika mätmetoder för cykeltrafik

b. hantering och analys av trafikdata för cykel med hjälp av IoT-plattform

Målet följs upp genom kvalitativ utvärdering med projektdeltagarna i slutet av projektet.

2. Testa och utvärdera minst två olika mätmetoder för cykeltrafik med hjälp av IoT-plattformen IoT-Open.

Testresultatet ska utgöra underlag för att kunna välja bästa metod och teknisk lösning för utökade mätningar av kommunernas cykeltrafik efter projektet.

Målet följs upp genom att räkna antal metoder som testats och utvärderats under förstudien samt att slutsatser har sammanställts skriftligt i en rapport.

3. Testa att visualisera mätresultatet för allmänheten på en digital plattform så att allmänheten kan följa över tid hur många som cyklar på en viss plats.

Målet följs upp genom att kontrollera om test av visualisering har genomförts.

4. Ökad samverkan mellan Höglandskommunerna inom trafikplanering och digitalisering

Målet följs upp genom kvalitativ utvärdering med projektdeltagarna i slutet av projektet.

5. Sprida resultatet av förstudien till övriga kommuner i länet

Målet följs upp genom att kontrollera att resultatet har spridits till övriga kommuner i enlighet med aktivitetsplanen.

Projektets kortsiktiga mål förväntas bidra till den regionala trafikstrategins målområde om ökad samverkan kring cykling på länsnivå. En förutsättning för att kunna arbeta med målområdet om ökad andel vardagsresor med cykel är också att vi vet hur cykeltrafiken ser ut idag och utvecklas över tid, vilket projektet bidrar till på både kort och lång sikt.

Vilka effekter - hos målgruppen eller i samhället - förväntar ni er att projektet uppnår på lång sikt?

De långsiktiga effekterna av projektet kan delas upp i två steg, där det första steget handlar om att Höglandskommunerna genom förstudien får ett bra underlag för det fortsatta arbetet med förbättrad cykeldata och det andra steget om vad detta i sin tur för med sig för effekter. De långsiktiga målen säkerställs genom att projektgruppens deltagare kommer att använda förstudiens resultat i sitt fortsatta arbete inom ramen för ordinarie verksamhet och ansvarsområden (trafikplanering och digitalisering).

Projektets långsiktiga mål är att:

1. Höglandskommunerna har kontinuerlig, användbar och tillförlitlig data över cykeltrafiken i det kommunala vägnätet

Förstudiens resultat ska utgöra underlag för att välja bästa mätmetod för att kunna genomföra utökade mätningar över tid.

I målet ingår också en ambition om att på lång sikt kunna tillgängliggöra cykeldata för fler aktörer, t.ex. näringsliv och myndigheter

2. Skapa goda förutsättningar för ökad vardagscykling

Förbättrad cykeldata skapar förutsättningar för arbetet med ökad cykling genom att:

- Mål om ökad cykling kan följas upp

- Cykeln som transportmedel i stadsplaneringen lyfts fram

- Beslutsunderlag för planering och prioritering av både infrastrukturåtgärder och drift och underhåll förbättras

- Möjlighet finns att utvärdera vilka effekter genomförda åtgärder får. Det gäller både mjuka åtgärder som cykelkampanjer etc, som hårda infrastrukturåtgärder som nya cykelvägar och kan även vara en förutsättning för att kunna söka extern finansiering för cykelåtgärder, exempelvis stadsmiljöavtal.

- Cykeldata kan visualiseras för allmänheten i syfte att uppmuntra till ökad cykling

Projektets långsiktiga mål förväntas bidra till den regionala cykelstrategins målområdet om ökad andel vardagsresor med cykel men också till den regionala utvecklingsstrategins strategiområden En hållbar region, En tillgänglig region och En smart region.

Hur ska projektet organiseras och styras?

Projektet har en styrgrupp bestående av samhällsbyggnadschef alternativt tekniskt chef från varje kommun. Nässjö kommun (digitaliseringsstrateg och utvecklingsstrateg) projektleder och

övriga i projektgruppen består av trafikingenjörer/trafikplanerare från varje kommun. Intern kompetens i kommunerna inom IoT och digitalisering kommer att användas vid behov. Ekonomi och inköp sker inom ramen för kommunernas befintliga verksamhet.

Hur ska projektet avgränsas från ordinarie verksamhet?

Cykelmätningar utförs idag sporadiskt och sällan hos deltagande kommuner, det är alltså inte en del av ordinarie verksamhet. Att utveckla metoder för cykelmätning ingår inte i ordinarie verksamhet. Att samverka på Höglandet kring att utveckla mätmetoder är också nytt, likaså att trafikplanering och digitalisering arbetar tillsammans.

Hur är hållbarhetsaspekter integrerade i projektet?

Anledningen till att projektet kom till från första början har sin grund i hållbarhet. Projektets långsiktigt mål bidrar till alla tre hållbarhetsperspektiven på följande sätt:

- Ekonomisk hållbarhet genom att förbättrad cykeldata ger kommunen bättre beslutsunderlag för prioriteringar och därmed ett mer effektivt nyttjande av kommunala resurser. Genom att flera kommuner samverkar i testandet av ny teknik och delar med sig av sina erfarenheter blir det också mer resurseffektivt än om varje kommun skulle genomföra förstudien var för sig. Att använda den befintliga IoT-plattformen som grund är också ett sätt att samnyttja resurser.

- Social hållbarhet genom att cykeln som transportmedel lyfts fram i stadsplaneringen vilket bidrar till ett mer jämlikt transportsystem som ger bättre förutsättningar för de grupper i samhället som inte har tillgång till bil, till exempel barn, ungdomar och ekonomiskt utsatta grupper. Ökad cykling förväntas också bidra till positiva effekter för folkhälsan genom ökad fysisk aktivitet.

- Ekologisk hållbarhet genom att ökad cykling sannolikt innebär att fler fossildrivna bilresor ersätts med cykel. Det innebär både minskade koldioxidutsläpp och minskade utsläpp av partiklar och tungmetaller.

Projektet bidrar till flera av de globala hållbarhetsmålen i Agenda 2030 genom att långsiktigt skapa förutsättningar för ökad cykling, framför allt:

Mål 11 Hållbara städer och samhällen: delmål om att tillgängliggöra hållbara transportsystem för alla och minska städernas miljöpåverkan

Mål 13 Bekämpa klimatförändringar genom minskade koldioxidutsläpp i enlighet med Parisavtalet

Mål 3 God hälsa och välbefinnande genom ökad fysisk aktivitet och bättre förutsättningar för säker cykling

Vilken/vilka kommuner eller län ska projektet omfatta? Valda länder

Sverige

Vilken/vilka kommuner eller län ska projektet omfatta? Valda län

Jönköping

Vilken/vilka kommuner eller län ska projektet omfatta? Valda kommuner

Eksjö, Aneby, Sävsjö, Nässjö, Vetlanda

1.6 Tid och aktivitetsplan

Aktivitet	Beskrivning	Startdatum - Slutdatum	Kostnad
Omvärldsbevakning	Ökad kunskap om olika mätmetoder och andras erfarenheter.	2023-09-01 - 2024-09-30	50 001
Kartlägga användning av befintliga lösningar	Kartläggning av vilka IoT-lösningar för att mäta cykeltrafikflöden som finns tillgängliga.	-	1
Ta del av andras erfarenheter	Studiebesök till exempelvis Uppsala	-	50 000
Val av testteknik utifrån plats	Minst två olika mätmetoder som är kompatibla med IoT-plattformen väljs ut för testning beroende på vilken plats de ska sitta på. Olika platser har olika förutsättningar för att kunna mäta cykeltrafik på ett tillförlitligt och tekniskt möjligt sätt.	2023-10-02 - 2023-12-31	192 002
Ta in offerter och utvärdera dem	Prisuppgifter på olika tekniska lösningar tas in och utvärderas efter vad som är tekniskt och ekonomiskt möjligt. Tekniskt ska mätsensorerna fungera ihop med länets IoT-plattform.	-	1
Val av mätplatser	Lämpliga platser för att få en bild av cykeltrafiken väljs ut och förutsättningarna för mätning kartläggs.	-	1
Inköp av teknik som ska testas	Minst två olika varianter av sensorer köps in för testning och minst 8 stycken sensorer totalt. De utvalda platsernas förutsättningar styr vilken typ av teknisk lösning som passar att testa just där.	-	160 000
Uppsättning av teknik	Montering på plats och uppkoppling till IoT-plattform	-	32 000
Testa ny teknik på utvalda platser	Vinter, vår och sommaren testas tekniska lösningar på utvalda platser i alla deltagande kommuner. Under testperioden valideras inkommande mätdata och sätt att visualisera datan för allmänheten testas, likaså att sammanställa och bearbeta datan för vidare analys.	2024-01-01 - 2024-08-31	40 001
Validering av inkomna resultat	Genom att jämföra testperiodens mätdata med med historiska mätdata mätt med gammal teknisk från samma plats kan mätresultatet valideras. Även mätningar med hjälp av slang och manuell räkning användas för att säkerställa att datan från de tekniska lösningar som testas är tillförlitlig.	-	10 000
Hitta sätt att visualisera mätresultat för allmänheten	Mätresultatet från minst en plats visualiseras för allmänheten på en digital plattform, exempelvis kommunal webbplats.	-	1

Aktivitet	Beskrivning	Startdatum - Slutdatum	Kostnad
Ta fram metoder för att bearbeta och presentera data	Med konsult hjälp (ca 20 timmar) tas metoder fram för att kunna bearbeta och presentera inkommen testdata på ett sätt som är enkelt och användbart för kommunal trafik- och stadsplanering.	-	30 000
Förutsättningar för fortsatt utbyggnad	Testperiodens resultat sammanställs och utvärderas vilket utgör underlag för val av fortsatt utbyggnad av cykelmätningar på fler platser efter förstudiens slut. Erfarenheter och slutsatser delas med övriga kommuner i länet.	2024-06-01 - 2024-10-31	30 002
Utvärdera testade mätmetoder och sätt att sammanställa och visualisera data	Med konsult hjälp (ca 20 timmar) utvärderas både testade mätmetoder och sätt att sammanställa och visualisera data.	-	30 000
Skriva resultatrapport med slutsatser om fortsatt utbyggnad	Resultatet av testperioden sammanfattas i en rapport som även innehåller rekommendationer för val av teknisk lösning när mätningarna ska utökas till flera platser efter förstudiens slut.	-	1
Spridningsföreläsning	Erfarenheter och resultat presenteras muntligt för länets övriga kommuner i befintliga forum, exempelvis för det regionala cykelnätverket.	-	1

1.7 Budget

Kostnader

Kostnadslag	2023	2024								Totalt
Personal: Projektledare och projektdeltagare Nässjö	56 163	125 858								182 021
Externa tjänster: Validering	0	10 000								10 000
Externa tjänster: Konsult hjälp	0	60 000								60 000
Resor och logi: Studieresa	50 000	0								50 000
Investeringar, materiel och lokaler: Montering av mätutrustning	0	32 000								32 000
Investeringar, materiel och lokaler: Mätutrustning	160 000	0								160 000
Summa kostnader	266 163	227 858								494 021
Projektintäkter										
Summa faktiska kostnader	266 163	227 858								494 021
Bidrag annat än pengar										
Offentligt bidrag i annat än pengar	40 000	120 000								160 000
Summa bidrag i annat än pengar	40 000	120 000								160 000
Summa totala kostnader	306 163	347 858								654 021

Finansiering

Finansiär	2023	2024								Totalt
Offentligt bidrag annat än pengar										
Sävsjö kommun: Arbetstid	10 000	30 000								40 000
Vetlanda kommun: Arbetstid	10 000	30 000								40 000
Aneby kommun: Arbetstid	10 000	30 000								40 000
Eksjö kommun: Arbetstid	10 000	30 000								40 000
Total offentligt bidrag annat än pengar	40 000	120 000								160 000
Offentlig kontantfinansiering										
Nässjö kommun: Kontant medfinansiering från kommunledningskontoret och tekniska serviceförvaltningen	56 200	125 900								182 100
Sävsjö kommun: Kontant medfinansiering	5 000	11 000								16 000
Vetlanda kommun: Kontant medfinansiering	5 000	11 000								16 000
Aneby kommun: Kontant medfinansiering	5 000	11 000								16 000

Finansiär	2023	2024									Totalt
Eksjö kommun: Kontant medfinansiering	5 000	11 000									16 000
Total offentlig kontantfinansiering	76 200	169 900									246 100
Total offentlig finansiering	116 200	289 900									406 100
Privata bidrag annat än pengar											
Total privat bidrag annat än pengar											0
Privat kontantfinansiering											
Total privat kontantfinansiering											0
Total privat finansiering											0
Summa medfinansiering	116 200	289 900									406 100

Stödfinansiering

Finansiering	2023	2024									Totalt
Stödfinansiering	189 963	57 958									247 921

Sammanställning

Stödandel av faktiska kostnader	50,18%
Stödandel av totala kostnader	37,91%
Stödandel av stödgrundande finansiering	37,91%
Stödandel av total finansiering	37,91%
Andel annan offentlig finansiering	62,09%
Andel offentlig finansiering	100,00 %
Andel privat finansiering	0,00%

1.8 Förskott

Sökt förskottsbelopp: 0

Motivering:

1.9 Mina kontakter

Namn: Karolina Haag Sjöberg
Telefonnummer: 0380-518042
Mobiltelefonnummer:
E-postadress: karolina.haagsjoberg@nassjo.se
Roll: Kontaktperson

1.10 Dokument

Filnamn: Originalansökan
Beskrivning: Inkommen originalansökan - Maskinläsbart format
Uppladdningsdatum: 2023-05-29
Filnamn: Signeringsinformation
Beskrivning: Ansökan
Uppladdningsdatum: 2023-05-29

Presidium - Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 85-93, 95-97

Tid: 2023-06-08 kl. 09:00

Plats: Regionens hus, sal C

§ 93

Reviderad sammanträdesplan höstterminen 2023

Diarienummer: RJL 2022/1458

Beslut

Presidiet föreslår nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

- Fastställa följande sammanträdesdatum för höstterminen 2023: 5/9, 10/10, 14/11 och 13/12.

Sammanfattning

Nämnden för trafik, infrastruktur och miljö har under vårterminen 2023 haft gemensamma sammanträdesdatum med nämnden för arbetsmarknad, näringsliv och attraktivitet. Detta har numera upphört efter överenskommelse mellan den politiska- och tjänstemannaledningen i Region Jönköpings län. Därmed har förslag till nya sammanträdesdatum för höstterminen 2023 har tagits fram för nämnd för trafik, infrastruktur och miljö.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 2023-05-29

Beslutet skickas till

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

Beslutets antal sidor

1

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

Reviderad sammanträdesplan höstterminen 2023

Förslag till beslut

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

- Fastställer följande sammanträdesdatum för höstterminen 2023:
5/9, 10/10, 14/11 och 13/12.

Sammanfattning

Nämnden för trafik, infrastruktur och miljö har under vårterminen 2023 haft gemensamma sammanträdesdatum med nämnden för arbetsmarknad, näringsliv och attraktivitet. Detta har numera upphört efter överenskommelse mellan den politiska- och tjänstemannaledningen i Region Jönköpings län. Därmed har förslag till nya sammanträdesdatum för höstterminen 2023 har tagits fram för nämnd för trafik, infrastruktur och miljö.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 2023-05-29

Beslut skickas till

Regionledningskontoret

REGIONLEDNINGSKONTORET

Jane Ydman
Regiondirektör

Siv Kullberg
Kanslidirektör

Januari			Februari			Mars			April			Maj			Juni		
S1	Nyårsdagen		O1			O1	Nämnd ANA	Mikrosystemfest.	L1			M1	Första maj V 18		To1		
M2	V 1		To2		R ledn	To2	Nämnd ANA. Personaldelegationen	Mikrosystemfest.	S2			Ti2	Nämnd FS		F2		KF,K dir, Reg dag
Ti3			F3		KF,K dir	F3		Kdir/MPGFor/SBHSS	M3	V 14		O3	Nämnd ANA, Nämnd TIM		L3		
O4			L4			L4			Ti4	RS		To4		RSS	S4		
To5	Trettondagsafton		S5			S5			O5			F5		K dir, RSS	M5	V 23	
F6	Trettondagen		M6	V 6		M6	V 10		To6			L6			Ti6	Sveriges nationaldag	
L7			Ti7	RF		Ti7	RS		F7	Långfredag		S7			O7	RS	
S8			O8	Pres Tim, Pres FS, Upph		O8	RS	SKR	L8	Påskafton		M8	V 19		To8	Pres TIM, Pres FS, Nämnd PAN, Parl N	Dir.nätv/KSA
M9	V 2		To9	Pres PAN	MPG F/KSA	To9		SKR/R ledn/Toppledar	S9	Påskdagen		Ti9	RS		F9	Pres ANA	SVN/Dir.nätverk
Ti10	Pres TIM, Pres FS		F10		KSA	F10		Toppledarprog.	M10	Annandag påsk V 15		O10	Personaldelegationen		L10		
O11	Pres ANA		L11			L11			Ti11			To11		R ledn	S11		
To12		R ledn	S12			S12			O12	Pres PAN		F12		R ledn	M12	V 24	
F13			M13	V 7		M13	V 11		To13		R ledn/KSA fullm	L13			Ti13	RF	
L14			Ti14			Ti14	Pres TIM, Pres FS, Parl N		F14		KF utök	S14			O14		SKR
S15			O15	Pres ANA		O15	Pres ANA		L15			M15	V 20	IHI/Toppledarprog.	To15		SKR/R ledn
M16	V 3 RSAU		To16		Dir.nätverk	To16	LPR	SVN, RSS	S16			Ti16	Pres TIM, Pres FS	IHI	F16		
Ti17	Utb politiker		F17		Dir.nätverk	F17		SVN	M17	V 16		O17	Pres ANA, Upph, LPR	IHI	L17		
O18	Utb politiker		L18			L18			Ti18	RF		To18	Kristi himmelfärdsdagen		S18		
To19		Dir.nätverk	S19			S19			O19	Pres ANA, Pres TIM, Pres FS	SKR	F19			M19	V 25 Nämnd ANA	
F20		Dir.nätverk	M20	V 8		M20	V 12	RKL utök	To20		SKR	L20			Ti20	Nämnd FS	
L21			Ti21	Nämnd Tim, Nämnd FS, Nämnd PAN	CSG	Ti21			F21		Kom dir	S21			O21	Nämnd TIM	CSG/KSA fullm
S22			O22	Nämnd TIM, Nämnd FS		O22	RSAU		L22			M22	V 21	SBHSS	To22		
M23	V 4		To23		MPG Forum	To23		Dir.nätv/KSA	S23			Ti23	RSAU		F23	Midsommarafton	
Ti24	Nämnd FS	CSG	F24		Storgrupp sjukv/POF	F24		Dir.nätverk	M24	V 17		O24		SKR	L24	Midsommardagen	
O25	Nämnd ANA, Nämnd TIM	SKR	L25			L25			Ti25	RSAU	CSG	To25		Klim råd	S25		
To26		SKR	S26			S26			O26			F26		Storgrupp sjukv/POF.	M26	RSAU och RS	
F27		Toppledarprog.	M27	V 9		M27	V 13		To27	Nämnd PAN	Dir.nätverk	L27			Ti27		
L28			Ti28	RSAU	Mikrosystemfest.	Ti28	Nämnd FS	CSG	F28		Dir.nätverk	S28			O28		Almedalen
S29						O29	Nämnd ANA, Nämnd TIM		L29			M29	V 22		To29		Almedalen
M30	V 5					To30			S30			Ti30	Nämnd FS	CSG	F30		Almedalen
Ti31	RS					F31			M31	Valborgsmässoafton		O31	Nämnd ANA, Nämnd TIM, Pres PAN				

Sammanträdesplan 2023

Sammanträdesplan 2023

Sammanträdesplan 2023

Juli		Augusti		September		Oktober		November		December	
L1		Almedal	Ti1	F1		K dir/KSA	S1	O1	Pres ANA	F1	POF/SBHSS
S2		Almedal	O2	L2			M2	To2	RKL utök	L2	
M3	V 27		T3	S3			Ti3	F3		S3	
Ti4			F4	M4	V 36		O4	L4	MPG Forum	M4	V 49
O5			L5	Ti5	Nämnd FS, Pres PAN	CSG	To5	S5	MPG Forum	Ti5	RF
To6			S6	O6	Nämnd ANA, Nämnd TIM		F6	M6	V 45	O6	
F7			M7	To7		Bryssel,SBHSS	L7	Ti7	RF	To7	LPR
L8			Ti8	F8		KF Bryssel,SBHSS	S8	O8	RF	F8	SVN (em)/KF,K dir
S9			O9	L9			M9	To9	Pres PAN	L9	
M10	V 28		To10	S10			Ti10	F10	Toppl.pr,KSA,RSS	S10	
Ti11			F11	M11	V 37		O11	L111	Toppledarprog.	M11	V 50 Pres PAN
O12			L12	Ti12	RSAU		To12	S12	Rled,SBHSS,KSA	Ti12	RSAU
To13			S13	O13			F13	M13	V 46	O13	Nämnd FS
F14			M14	To14	Nämnd PAN	Dir.nätverk, RSS	L14	Ti14	Nämnd FS	To14	Nämnd ANA, Nämnd TIM,
L15			Ti15	F15		Dir.nätverk	S15	O15	Nämnd ANA,Nämnd TIM	F15	
S16			O16	L16			M16	To16	Nämnd PAN	L16	
M17	V 29		To17	S17			Ti17	F17	R ledn	S17	
Ti18			F18	M18	V 38		O18	L18	Storgrupp sjukv.	M18	V 51
O19			L19	Ti19			To19	S19		Ti19	RS, Nämnd PAN
To20			S20	O20		SKR/Utv.kraft	F20	M20	V 47	O20	
F21			M21	To21		SKR/Utv.kraft/Toppled	L21	Ti21	RSAU	To21	KSA
L22			Ti22	F22		Toppledarprog.	S22	O22	Personaldelegationen, Parl N	F22	
S23			O23	L23			M23	To23	Upph	L23	
M24	V 30		To24	S24			Ti24	F24	Dir.nätverk	S24	Julafton
Ti25			F25	M25	V 39		O25	L25	SKR, Hållbarhetsdagen	M25	Juldag V 52
O26			L26	Ti26	RS		To26	S26	SKR	Ti26	Annandag jul
To27			S27	O27	Pres ANA, TIM, FS, Upph, klim råd. Personaldelegationen		F27	M27	KF utök/K dir	O27	
F28			M28	To28		R ledn	L28	Ti28	RS	To28	
L29			Ti29	F29		SVN/K dir. POF	S29	O29	Pres TIM, Pres FS	F29	
S31			O30	L30			M30	To30	Pres ANA Klim råd	L30	
M31	V 31		To31	S31		KSA	Ti31		Pres TIM, Pres FS	S31	Nyårsafton

Sammanträdesplan 2023

Sammanträdesplan 2023

Sammanträdesplan 2023