

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

Tid: 2024-01-23 13.00

Plats: Rosensalen, Rosenlunds vårdcentrum

1	Upprop och val av protokollsjusterare	
2	Fastställande av dagordning	
3	Anmälan av delegationsbeslut	3
4	Övriga anmälningsärenden	4 - 6
5	Kurser och konferenser	7
6	Åtterrapporering av kurser och konferenser	
7	Frågor	

Information

8	Aktuell information	
9	Besök från regionrevisionen	
10	Intern kontroll 1/Månadsrapport 2023 – Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö	8 - 10

Beslutsärenden för regionstyrelsen

11	Avsiktsförklaring mellan Nässjö kommun och Region Jönköpings län för utveckling av kollektivtrafiken i Nässjö kommun	11 - 30
----	--	---------

Beslutsärenden för nämnden

12	Intern kontrollplan Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö 2024	31 - 36
13	Uppdrag till regionledningskontoret att ta fram en avsiktsförklaring med Region Kalmar län avseende övertagande av biomodala fordon samt genomföra en översyn av fordonsbehovet i ett längre perspektiv	37

Övrigt

14	Övriga frågor	
----	---------------	--

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

Tid: 2024-01-23 13.00

Kallade

Ordinarie ledamöter

Tommie Ekered (M) ordförande
Per Svenberg (S) 1: e vice ordf.
Leif Andersson (C) 2:e vice ordf.
Liza Oswald (S)
Jeanette Söderström (S)
Simon Johansson (S)
Kristers Hansson Dahl (S)
Eva Nilsson (M)
Anders Bengtsson (M)
Gunnar Petersson (VD)
Anders Gustafsson (SD)
Katja Ganekind (SD)
Arnold Carlzon (KD)
Pernilla Ivarsson (KD)
Micael Carlsson (L)

Adjungerad

Anna-Karin Ramnemo (V)

Tjänstemän

Jane Ydman, regiondirektör
Karin Hermansson, regional
utvecklingsdirektör
Carl-Johan Sjöberg, trafikdirektör
Anna Olsson, kanslichef
Carlos Pettersson, sektionschef energi
och samhällsbyggande
Maria Cannerborg, miljöchef
Fredric Fingal, ekonomichef JLT
Josefine Colliander, nämndsekreterare

Personalrepresentant:

Vakant

För kännedom

Ersättare

Camilla Ymer (S)
Tobias Gyllensten (S)
Gabriella Mohlin (S)
Berry Lilja (S)
Madelene Kohut (S)
Karl Bergbom (M)
Gottlieb Granberg (M)
Thomas Lindén (M)
Martin Malmerfors (VD)
Gabriel Wallgren (SD)
Robert Andersson (SD)
Liisa Sveningsson (KD)
Anton Axelsson (KD)
Andreas Elamsson (C)
Eric Hedlund (L)

Regionråd

Rachel De Basso (S)
Thomas Gustafsson (S)
Tommie Ekered (M)
Kerstin Hammar (M)
Martin Nedergaard-Hansen (VD)
Håkan Karlsson Nyborg (SD)
Maria Frisk (KD)
Per Eriksson (C)
Jimmy Ekström (L)
Mikael Ekvall (V)

Delegeringsbeslut

Utskriftsdatum: 2024-01-16

Utskriven av: Josefine Colliander

Diarieenhet:	Region Jönköpings län
Beslutsfattare:	Alla
Kategori:	Alla
Beslutsinstans:	Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö
Sammanträdesdatum:	2024-01-23
Sekretess:	Visas ej

Id	Beskrivning	Paragraf
Datum	Avsändare/Mottagare	Beslutsfattare
Ärendenummer	Ärendemening	Kategori
		Ansvarig
2024.124	Delegationsrapport 2023 december	TIMV 4.4.1 §1/2024
2024-01-04	Länstrafiken	Björn Elm
RJL 2024/88	Delegationsrapport december 2023	TIMV 4.4.1 Björn Elm

Rapport övriga anmälningsärenden Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö 2024-01-23

Handling	Dnr + rubrik/innehåll
Inkomna handlingar	
– Regeringsbeslut	
– Beslut från Sveriges kommuner och regioner (SKR)	
– Skrivelser från invånare	
– Skrivelser från organisationer	
– Övrigt	
Upprättade handlingar	
– Protokoll	Protokoll Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö 2023-13-13 §§ 189-207 Presidieprotokoll Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö 2024-01-09 §§ 1-12
– Svar på skrivelser	
– Övrigt	

Dokument

Utskriftsdatum: 2024-01-02

Utskriven av: Susanne Broman Andersson

Diarieenhet: Region Jönköpings län	Sekretess: Visas ej
Beskrivning av sökning:	
Remisser december 2023	

Id	I/U/K	Beskrivning	Ansvarig
Datum		Avsändare/Mottagare	Avdelning
Ärendenummer		Ärendemening	Dokumenttyp
2023.17187	I	Ny översiktsplan för Vimmerby kommun, Vimmerby 2050	Carlos Pettersson
2023-12-11		Vimmerby kommun	RLK o Verksamhetsnära funktion
RJL 2023/4246		Remiss - Ny översiktsplan för Vimmerby kommun, Vimmerby 2050 Svar senast 2024-02-14	REMISS
2023.17293	I	Samrådsremiss för projekt RV25 Ljungby-Växjö, delen Ljungby-Moasjön, Faunaåtgärder i Ljungby, Värnamo och Alvesta kommuner, Kronobergs och Jönköpings län	Jessica Sjöström
2023-12-08		Trafikverket	Länstrafiken
RJL 2023/4259		Samrådsremiss för projektet RV25 Ljungby-Växjö Svar senast 2024-01-14	REMISS
2023.17345	I	Förslag till nya föreskrifter om bärighetsklasser i Jönköpings län samt upphävande av Trafikverkets föreskrifter (TRVTFS 2021:23)	Carlos Pettersson
2023-12-12		Trafikverket	RLK o Verksamhetsnära funktion
RJL 2023/4262		Remiss - Förslag till nya föreskrifter om bärighetsklasser i Jönköpings län samt upphävande av Trafikverkets föreskrifter (TRVTFS 2021:23) Svar senast 2024-02-02	REMISS
2023.17372	I	Kungörande och granskning av järnvägsplan för elektrifiering av sträckan Nässjö-Eksjö	Emil Hesse
2023-12-13		Trafikverket	RLK o Verksamhetsnära funktion
RJL 2023/630		Remiss - Projekt Nässjö-Eksjö, elektrifiering bandel 817 och 831 Svar senast 2024-01-19	REMISS
2023.17383	I	Förslag till ändringar i föreskrifterna om uppgiftsskyldighet till Socialstyrelsens patientregister	Evelina Örn
2023-12-13		Socialstyrelsen	RLK o Verksamhetsnära funktion
RJL 2023/4274		Remiss - Förslag till ändringar i föreskrifterna om uppgiftsskyldighet till Socialstyrelsens patientregister Svar senast 2024-02-09	REMISS
2023.17396	I	Kulturplan Region Kalmar län 2025-2028	Magnus Jonsson

2023-12-13		Region Kalmar län	Utbildning och kultur
RJL 2023/4275		Remiss - Kulturplan Region Kalmar län 2025-2028 Svar senast 2024-04-29	REMISS
2023.17454	I	Samrådskrivelse Klockaren, Nässjö kommun	Jessica Sjöström
2023-12-14		Nässjö kommun	Länstrafiken
RJL 2023/4302		Detaljplan Klockaren, Nässjö kommun Svar senast 2024-01-18	REMISS
2023.17542	I	Kultursamhället – utvecklad samverkan mellan stat, region och kommun	Magnus Jonsson
2023-12-15		Kulturdepartementet	Utbildning och kultur
RJL 2023/4315		Remiss av Kultursamhället – utvecklad samverkan mellan stat, region och kommun (SOU 2023:58) Svar senast 2024-03-27	REMISS
2023.17545	I	Rekonstruktiv kirurgi vid inflammatorisk tarmsjukdom, sakkunniggruppens förslag om nationell högspecialiserad vård	Evelina Örn
2023-12-15		Socialstyrelsen	RLK o Verksamhetsnära funktion
RJL 2023/4316		Remiss - Rekonstruktiv kirurgi vid inflammatorisk tarmsjukdom, sakkunniggruppens förslag om nationell högspecialiserad vård Svar senast 2024-03-08	REMISS
2023.17921	I	Förslag till föreskrifter om regionplan	Carlos Pettersson
2023-12-20		Boverket	RLK o Verksamhetsnära funktion
RJL 2023/4371		Remiss - Förslag till föreskrifter om regionplan Svar senast 2024-04-12	REMISS
2023.17940	I	Betänkande Vidareanvändning av hälsodata för vård och klinisk forskning (SOU 2023:76), del 1	Evelina Örn
2023-12-21		Socialdepartementet	RLK o Verksamhetsnära funktion
RJL 2023/4381		Remiss - Betänkande Vidareanvändning av hälsodata för vård och klinisk forskning (SOU 2023:76) Svar senast 2024-04-03	REMISS
2023.17941	I	Betänkande Vidareanvändning av hälsodata för vård och klinisk forskning (SOU 2023:76), del 2	Evelina Örn
2023-12-21		Socialdepartementet	RLK o Verksamhetsnära funktion
RJL 2023/4381		Remiss - Betänkande Vidareanvändning av hälsodata för vård och klinisk forskning (SOU 2023:76)	REMISS

Studieresa Tyskland 8 - 9 februari 2024

Välkommen att se ett av Europas största byggprojekt!

År 2029 väntas Fehmarn Bältförbindelsen, tunneln mellan Rödby och Puttgarden, att stå färdig. En bilresa på 10 minuter och med tåg 7 minuter, tunneln väntas innebära att restiden mellan de två länderna kortas avsevärt. Idag finns en kapacitet att köra 10 tåg per dygn mellan Köpenhamn och Hamburg. När tunneln är klar ökar kapaciteten till 100 tåg per dygn. Södra stambanan är redan idag överbelastad i Skåne. Efter år 2030 spår Trafikverket att stambanan är överbelastad upp till Östergötland.

Följ med och se ett av Europas största pågående byggprojekt och få en inblick i vad det innebär för Sverige och för svensk konkurrenskraft. Resan görs i samarbete med Europakorridoren, en intresseorganisation som verkar för nya stambanor mellan Stockholm, Göteborg via Jönköping och vidare till Hamburg.

I samband med resan kommer även en rapport om gränsöverskridande transporter att presenteras. Rapporten är skriven av Göran Cars, professor i samhällsplanering, på uppdrag av Europakorridoren. En avgift motsvarande den som uppstår för bussresa (från Ljungby och Malmö), hotell, lunch, middag och övriga gemensamma kostnader tas ut från respektive deltagare. Kostnaden är ca 4500 kr - 5000 kr /person. Resan genomförs till självkostnadspris. Anmälan är bindande.

Prel. program och tider

Torsdagen den 8 februari 2024

Buss avgår från Ljungby busstation på morgonen och upphämtning av passagerare i Malmö Hyllie.
07.00 Buss avgår från Ljungby busstation.

10.00 Upphämtning av passagerare i Malmö.
*Vi plockar upp resterande deltagare som ska med på resan.
På bussen serverar vi fika, lunch, dricka och snacks.*

13.00 Fehmarn Bält besök, Femern A/S Exhibition Centre, Rødbyhavn

15.30 Avresa mot Lübeck

18.30 Ankomst och incheckning på hotell Lübeck

19.30 Middag i Lübeck

Fredagen den 9 februari

08.30 – 11.00 Möte med Lübecks handelskammare – Utmaningar med infrastrukturen i norra Tyskland och bedömda konsekvenser och nytt resandebeteende med Fehmarn Bält.

13.15 Avresa Puttgarden – Rödby
Lunchbuffé är förbokad på färjan



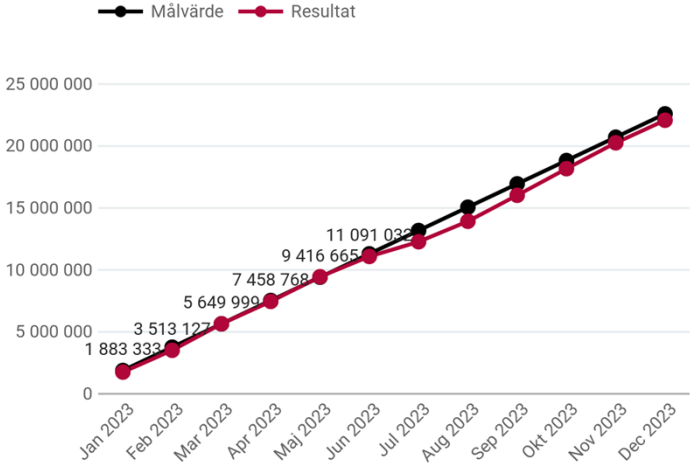


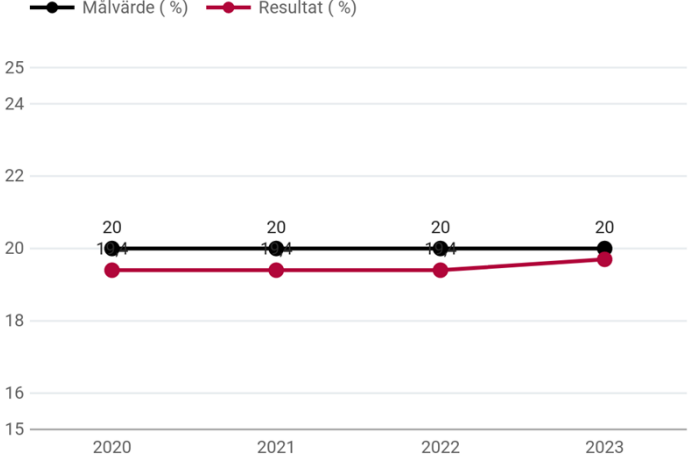

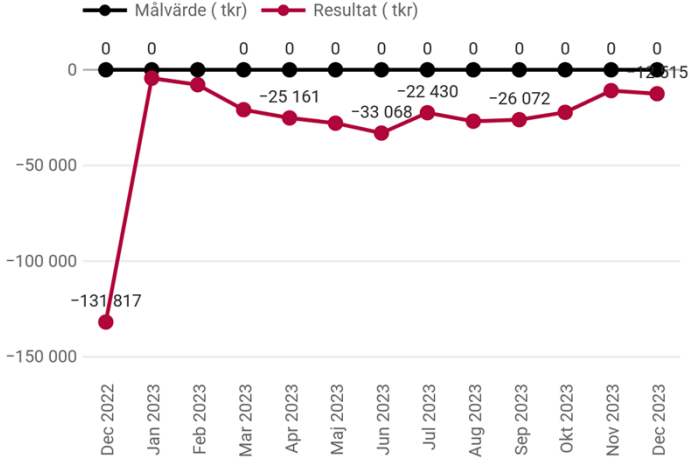
16.30 Ankomst till Malmö

19.00 – 20.00 Ankomst till Ljungby busstation

Månadsrapport januari - december, Nämnden för trafik, infrastruktur och miljö (RJL 2023/25)

1 ■ 5 ◆ 0 ● av 6 Mätetal

Mätetal	Resultat	Analys	Diagram																								
✚ Andel nöjda NKI - allmän trafik - alla länsbor	46 % ◆	Resultatet är oförändrat sedan första tertialet och jämfört med landets genomsnitt är det 5 procentenheter lägre. För att öka nöjdheten har det arbetats fram tre fokusområden: trygghet, restid och lyhörddhet som sammantaget på sikt bör förbättra resultatet för andel nöjda.	<table border="1"> <caption>Data for Andel nöjda NKI - allmän trafik - alla länsbor</caption> <thead> <tr> <th>Tidpunkt</th> <th>Målvärde (%)</th> <th>Tertialets utfall</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>T3 2021</td><td>55</td><td>43</td></tr> <tr><td>T1 2022</td><td>55</td><td>46</td></tr> <tr><td>T2 2022</td><td>55</td><td>44</td></tr> <tr><td>T3 2022</td><td>55</td><td>49</td></tr> <tr><td>T1 2023</td><td>55</td><td>46</td></tr> <tr><td>T2 2023</td><td>55</td><td>46</td></tr> <tr><td>T3 2023</td><td>55</td><td>41</td></tr> </tbody> </table>	Tidpunkt	Målvärde (%)	Tertialets utfall	T3 2021	55	43	T1 2022	55	46	T2 2022	55	44	T3 2022	55	49	T1 2023	55	46	T2 2023	55	46	T3 2023	55	41
Tidpunkt	Målvärde (%)	Tertialets utfall																									
T3 2021	55	43																									
T1 2022	55	46																									
T2 2022	55	44																									
T3 2022	55	49																									
T1 2023	55	46																									
T2 2023	55	46																									
T3 2023	55	41																									
✚ Andel nöjda NKI - allmän trafik - resenärer	57 % ◆	Andel nöjda bland resenärerna har minskat med 1 procentenhet sedan första tertialet och är 2 procentenheter lägre än landets genomsnittliga resultat. För att öka nöjdheten har det arbetats fram tre fokusområden: trygghet, restid och lyhörddhet som sammantaget på sikt bör förbättra resultatet för andel nöjda.	<table border="1"> <caption>Data for Andel nöjda NKI - allmän trafik - resenärer</caption> <thead> <tr> <th>Tidpunkt</th> <th>Målvärde (%)</th> <th>Tertialets utfall</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>T3 2021</td><td>65</td><td>56</td></tr> <tr><td>T1 2022</td><td>65</td><td>57</td></tr> <tr><td>T2 2022</td><td>65</td><td>57</td></tr> <tr><td>T3 2022</td><td>65</td><td>60</td></tr> <tr><td>T1 2023</td><td>65</td><td>57</td></tr> <tr><td>T2 2023</td><td>65</td><td>56</td></tr> <tr><td>T3 2023</td><td>65</td><td>56</td></tr> </tbody> </table>	Tidpunkt	Målvärde (%)	Tertialets utfall	T3 2021	65	56	T1 2022	65	57	T2 2022	65	57	T3 2022	65	60	T1 2023	65	57	T2 2023	65	56	T3 2023	65	56
Tidpunkt	Målvärde (%)	Tertialets utfall																									
T3 2021	65	56																									
T1 2022	65	57																									
T2 2022	65	57																									
T3 2022	65	60																									
T1 2023	65	57																									
T2 2023	65	56																									
T3 2023	65	56																									
✚ Andel nöjda NKI - serviceresor	80 % ◆	Andelen nöjda inom serviceresor är på samma nivå som efter första tertialet. Jämfört med landets genomsnitt är det 2 procentenheter lägre. En orsak är att det under första halvåret varit längre svarstider än normalt för beställning av resa.	<table border="1"> <caption>Data for Andel nöjda NKI - serviceresor</caption> <thead> <tr> <th>Tidpunkt</th> <th>Målvärde (%)</th> <th>Tertialets utfall</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>T3 2021</td><td>85</td><td>82</td></tr> <tr><td>T1 2022</td><td>85</td><td>85</td></tr> <tr><td>T2 2022</td><td>85</td><td>85</td></tr> <tr><td>T3 2022</td><td>85</td><td>79</td></tr> <tr><td>T1 2023</td><td>85</td><td>80</td></tr> <tr><td>T2 2023</td><td>85</td><td>80</td></tr> <tr><td>T3 2023</td><td>85</td><td>80</td></tr> </tbody> </table>	Tidpunkt	Målvärde (%)	Tertialets utfall	T3 2021	85	82	T1 2022	85	85	T2 2022	85	85	T3 2022	85	79	T1 2023	85	80	T2 2023	85	80	T3 2023	85	80
Tidpunkt	Målvärde (%)	Tertialets utfall																									
T3 2021	85	82																									
T1 2022	85	85																									
T2 2022	85	85																									
T3 2022	85	79																									
T1 2023	85	80																									
T2 2023	85	80																									
T3 2023	85	80																									

Mätetal	Resultat	Analys	Diagram																																										
 Antal resor	22 084 912	 <p>Målsättningen för resandet var 22,6 miljoner resor i hela länet för 2023. Utfallet blev ca 22,1 miljoner resor. Jämfört med 2022 så har resandet ökat med ca 32 procent. Ökningen i december 2023 jämfört med december 2022 är 18 procent.</p> <p>Ökningen av resandet är störst i stadstrafiken i Jönköping men resandet ökar i samtliga trafikslag. I stadstrafiken i Jönköping används kundräkningssystemet som underlag för statistiken istället för valideringar i biljettsystemet. Under året är det ca 3 miljoner fler registrerade resor i kundräkningssystemet än i biljettsystemet.</p> <p>Ca 900 000 resor beror på att resenärer åker utan giltig biljett. Resterande beror på att resenärer med giltig biljett avstår från att validera biljetten samt att vissa biljettyper inte går att validera. Barn under 7 år reser utan biljett med en betalande resenär och finns då med i kundräkningssystemet men inte i biljettsystemet.</p>	 <p>Legend: ● Målvärde (black line), ● Resultat (red line)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Month</th> <th>Målvärde</th> <th>Resultat</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Jan 2023</td><td>1 883 333</td><td>1 883 333</td></tr> <tr><td>Feb 2023</td><td>3 513 127</td><td>3 513 127</td></tr> <tr><td>Mar 2023</td><td>5 649 999</td><td>5 649 999</td></tr> <tr><td>Apr 2023</td><td>7 458 768</td><td>7 458 768</td></tr> <tr><td>Maj 2023</td><td>9 416 665</td><td>9 416 665</td></tr> <tr><td>Jun 2023</td><td>11 091 032</td><td>11 091 032</td></tr> <tr><td>Jul 2023</td><td>13 000 000</td><td>13 000 000</td></tr> <tr><td>Aug 2023</td><td>15 000 000</td><td>15 000 000</td></tr> <tr><td>Sep 2023</td><td>17 000 000</td><td>17 000 000</td></tr> <tr><td>Okt 2023</td><td>19 000 000</td><td>19 000 000</td></tr> <tr><td>Nov 2023</td><td>21 000 000</td><td>21 000 000</td></tr> <tr><td>Dec 2023</td><td>22 084 912</td><td>22 084 912</td></tr> </tbody> </table>	Month	Målvärde	Resultat	Jan 2023	1 883 333	1 883 333	Feb 2023	3 513 127	3 513 127	Mar 2023	5 649 999	5 649 999	Apr 2023	7 458 768	7 458 768	Maj 2023	9 416 665	9 416 665	Jun 2023	11 091 032	11 091 032	Jul 2023	13 000 000	13 000 000	Aug 2023	15 000 000	15 000 000	Sep 2023	17 000 000	17 000 000	Okt 2023	19 000 000	19 000 000	Nov 2023	21 000 000	21 000 000	Dec 2023	22 084 912	22 084 912			
Month	Målvärde	Resultat																																											
Jan 2023	1 883 333	1 883 333																																											
Feb 2023	3 513 127	3 513 127																																											
Mar 2023	5 649 999	5 649 999																																											
Apr 2023	7 458 768	7 458 768																																											
Maj 2023	9 416 665	9 416 665																																											
Jun 2023	11 091 032	11 091 032																																											
Jul 2023	13 000 000	13 000 000																																											
Aug 2023	15 000 000	15 000 000																																											
Sep 2023	17 000 000	17 000 000																																											
Okt 2023	19 000 000	19 000 000																																											
Nov 2023	21 000 000	21 000 000																																											
Dec 2023	22 084 912	22 084 912																																											
 Andel förnybart drivmedel - dieseldrivna tåg	19,7 %	 <p>Kraven enligt trafikavtalet på att 20% (volymprocent) av drivmedlet ska vara förnybart, är uppnått. När förbrukad förnybar volym räknas om till energiinnehåll blir resultatet något lägre.</p>	 <p>Legend: ● Målvärde (%) (black line), ● Resultat (%) (red line)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Year</th> <th>Målvärde (%)</th> <th>Resultat (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>2020</td><td>20</td><td>19.7</td></tr> <tr><td>2021</td><td>20</td><td>19.7</td></tr> <tr><td>2022</td><td>20</td><td>19.7</td></tr> <tr><td>2023</td><td>20</td><td>19.7</td></tr> </tbody> </table>	Year	Målvärde (%)	Resultat (%)	2020	20	19.7	2021	20	19.7	2022	20	19.7	2023	20	19.7																											
Year	Målvärde (%)	Resultat (%)																																											
2020	20	19.7																																											
2021	20	19.7																																											
2022	20	19.7																																											
2023	20	19.7																																											
 Ekonomi i balans	-12 515 tkr	Se nedan.	 <p>Legend: ● Målvärde (tkr) (black line), ● Resultat (tkr) (red line)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Month</th> <th>Målvärde (tkr)</th> <th>Resultat (tkr)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Dec 2022</td><td>0</td><td>-131 817</td></tr> <tr><td>Jan 2023</td><td>0</td><td>-10 000</td></tr> <tr><td>Feb 2023</td><td>0</td><td>-15 000</td></tr> <tr><td>Mar 2023</td><td>0</td><td>-25 161</td></tr> <tr><td>Apr 2023</td><td>0</td><td>-25 161</td></tr> <tr><td>Maj 2023</td><td>0</td><td>-33 068</td></tr> <tr><td>Jun 2023</td><td>0</td><td>-33 068</td></tr> <tr><td>Jul 2023</td><td>0</td><td>-22 430</td></tr> <tr><td>Aug 2023</td><td>0</td><td>-22 430</td></tr> <tr><td>Sep 2023</td><td>0</td><td>-26 072</td></tr> <tr><td>Okt 2023</td><td>0</td><td>-26 072</td></tr> <tr><td>Nov 2023</td><td>0</td><td>-12 515</td></tr> <tr><td>Dec 2023</td><td>0</td><td>-12 515</td></tr> </tbody> </table>	Month	Målvärde (tkr)	Resultat (tkr)	Dec 2022	0	-131 817	Jan 2023	0	-10 000	Feb 2023	0	-15 000	Mar 2023	0	-25 161	Apr 2023	0	-25 161	Maj 2023	0	-33 068	Jun 2023	0	-33 068	Jul 2023	0	-22 430	Aug 2023	0	-22 430	Sep 2023	0	-26 072	Okt 2023	0	-26 072	Nov 2023	0	-12 515	Dec 2023	0	-12 515
Month	Målvärde (tkr)	Resultat (tkr)																																											
Dec 2022	0	-131 817																																											
Jan 2023	0	-10 000																																											
Feb 2023	0	-15 000																																											
Mar 2023	0	-25 161																																											
Apr 2023	0	-25 161																																											
Maj 2023	0	-33 068																																											
Jun 2023	0	-33 068																																											
Jul 2023	0	-22 430																																											
Aug 2023	0	-22 430																																											
Sep 2023	0	-26 072																																											
Okt 2023	0	-26 072																																											
Nov 2023	0	-12 515																																											
Dec 2023	0	-12 515																																											

Länstrafiken (-12,4 mnkr)

För 2023 blev det en ackumulerad negativ budgetavvikelse på -12,4 mnkr.

Budgetavvikelseerna uppdelat på resultatenheter inom Länstrafiken är:

RE allmän trafik +23,2 mnkr

RE serviceresor -44,3 mnkr

RE stab, Ekonomi, marknad +8,7 mnkr

Efter beslut i Regionstyrelsen har kostnaderna för skatt på biogasbränsle kompenserats i budget till allmän trafik med totalt 12,7 mnkr.

Inom allmän trafik har biljettintäkterna en ackumulerad negativ avvikelse på -23,9 mnkr. Uppskattningsvis beror nästan hälften av avvikelsen på fuskåkning och övrigt är en kombination av förhöjd budget pga prisökning samt förändrat köpmönster bland resenärer som påverkar intäkter på totalen. Andelen sålda enkelbiljetter har tex sjunkit kraftigt under 2023 vilket påverkar intäkten i kronor per resa.

Kostnadsläget har varit fortsatt på en relativt hög nivå även om indexpåverkan har dämpats under hösten. I busstrafiken innebär indexutvecklingen ackumulerat kostnader utöver budget med ca 10 mnkr. Det är samtidigt fortsatt lägre utbetalningar för incitamentsersättningar samt vitesbelopp från trafikföretagen som kompenserar kostnadsutvecklingen. I busstrafiken är det lägre kostnader för produktionen från juni månad, som en effekt av nerdragning av trafikutbudet enligt tidigare uppdrag för att nå en ekonomi i balans.

Krösatågen har lägre trafik kostnader och lägre kostnader för banavgifter pga inställd trafik, men kostnader för ersättningstrafik och inhyrda fordon över budget.

Inom serviceresor är det en negativ budgetavvikelse som beror på ökade kostnader för färdtjänst och sjukresor eftersom antalet resor har ökat och kostnadsläget är högt. Kostnaden per servicersesa har ökat pga indexutveckling, höjda kvalitetskrav, resornas längd, högre kostnader pga ett uppsagt avtal m.m.

Den främsta förklaringen till den positiva budgetavvikelsen inom stab, ekonomi, marknad är att det är ett överskott på marknadsföringsbudgeten.

Regionövergripande TIM (-0,1 mnkr)

Budgeten för regionala utvecklingsmedel (RU-medel) består av två delar, dels en budget för TIM nämnden och dels en för ANA nämnden. Efter årets slut finns det en negativ budgetavvikelse för TIM:s del men möts av en positiv budgetavvikelse för ANA. Nämndens egna kostnader visar på en liten positiv budgetavvikelse och budgeten för bidraget till Jönköpings flygplats som räknades upp med fastställt budgetindex men bidraget som betalas ut är ett fast belopp vilket ger en positiv budgetavvikelse.

Presidium - Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 1-12

Tid: 2024-01-09 kl. 09:00

Plats: Sal A, Regionens hus

§ 8

Avsiktsförklaring mellan Nässjö kommun och Region Jönköpings län för utveckling av kollektivtrafiken i Nässjö kommun

Diarienummer: RJL 2023/3953

Beslut

Presidiet föreslår Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö att föreslå regionstyrelsen att

- godkänna avsiktsförklaring mellan Nässjö kommun och Region Jönköpings län för utveckling av kollektivtrafiken i Nässjö kommun.

Sammanfattning av ärendet

I syfte att utveckla kollektivtrafiken i Nässjö kommun samt vara en del i en nödvändig hållbar omställning, krävs en gemensam samverkan med gemensamma mål mellan Nässjös kommun och Region Jönköpings län, där parternas olika ansvarsområden tas tillvara på bästa sätt.

För att utveckla trafiken krävs insatser från båda parter i form av ett bra trafikutbud samt goda infrastrukturlösningar och därför är det grundläggande att arbetet görs tillsammans för att säkra bästa möjliga måluppfyllelse.

Denna avsiktsförklaring syftar till att tydliggöra den gemensamma målsättningen, insatser och åtgärder samt ansvarsfördelningen mellan parterna inför utvecklingen av kollektivtrafiken i Nässjö kommun med måläret 2035.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 2023-11-21
- Avsiktsförklaring mellan Nässjö kommun och Region Jönköpings län genom dess verksamhetsområde Jönköpings Länstrafik för utveckling av kollektivtrafiken i Nässjö kommun

Beslutet skickas till

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

Avsiktsförklaring mellan Nässjö kommun och Region Jönköpings län genom dess verksamhetsområde Jönköpings Länstrafik för utveckling av kollektivtrafiken i Nässjö kommun

1. Inledning

I syfte att utveckla kollektivtrafiken i Nässjö kommun samt vara en del i en nödvändig hållbar omställning, krävs en gemensam samverkan med gemensamma mål mellan Nässjös kommun och Region Jönköpings län, där parternas olika ansvarsområden tas tillvara på bästa sätt. För att utveckla trafiken krävs insatser från båda parter i form av ett bra trafikutbud samt goda infrastrukturlösningar och därför är det grundläggande att arbetet görs tillsammans för att säkra bästa möjliga måluppfyllelse. Denna avsiktsförklaring syftar till att tydliggöra den gemensamma målsättningen, insatser och åtgärder samt ansvarsfördelningen mellan parterna inför utvecklingen av kollektivtrafiken i Nässjö kommun med måläret 2035.

2. Bakgrund och förutsättningar

Styrande dokument för Region Jönköpings län är den regionala utvecklingsstrategin 2035 (RUS) och det regionala trafikförsörjningsprogrammet 2035 (TFP). Visionen i den regionala utvecklingsstrategin ska leda till utvecklingen av ett hållbart län med goda möjligheter till boende i attraktiva miljöer, arbete, företagande, utbildning och utveckling, bra kommunikationer och ett rikt fritids- och kulturliv som ger förutsättningar för god hälsa och ett bra liv för alla. Den regionala utvecklingsstrategin ska leda till att Jönköpings län år 2035 är Sveriges mest hållbara, attraktiva och tillgängliga län där alla människor trivs, utvecklas och mår bra.

Av sexton stycken utpekade Agenda 2030-mål i RUS har sju mål koppling till kollektivtrafiken. I handlingsplanen kopplad till målet "En tillgänglig region" finns områden som berör kollektivtrafiken.

Under kapitlet "Samhällsbyggnad och tillgänglighet" beskrivs flera delområden som har samröre mellan RUS och kollektivtrafiken, några av dessa är:

- Infrastruktur och transportsystem
- Transportsystemets utformning
- Järnväg och tågtrafik
- Höghastighetståg

Nässjö är en mycket viktig knutpunkt för tågtrafik i länet, här sammanstrålar fler olika länsbanor med Södra stambanan. Tack vare sitt strategiska läge kommer också den nya tågdepån att finnas i Nässjö, vilket är en viktig förutsättning för de nya eltågen som levereras i slutet av 2024.

På grund av JLTs elektrifiering av fordonsflottan behöver samtliga järnvägar där regional persontågstrafik ska bedrivas i framtiden elektrifieras. Projekt för att elektrifiera sträckorna Värnamo - Nässjö samt Nässjö - Eksjö pågår, behov finns även av att elektrifiera sträckan Nässjö-Vetlanda och därefter sträckan Värnamo - Smålandsstenar (Halmstad). I och med elektrifieringen av sträckan Nässjö-Värnamo skapas en redundans för södra stambanan mellan Nässjö och Alvesta.

Ytterligare strategiska beskrivningar rörande tågtrafiken finns i Trafikförsörjningsprogrammet och mera detaljerat nedbrutet i Persontågplan 2022-2035.

Ett nytt trafikupplägg för stadstrafiken i Nässjö lanserades i december 2014. Resandeutvecklingen har sedan dess varit mycket god. Det finns behov och potential av att fortsätta utveckla stadstrafiken i Nässjö.

I juni 2022 fastställde Regionfullmäktige en regional cykelstrategi för Jönköpings län. Cykelstrategin är ett ramverk som visar en struktur för hur cyklingen ska stärkas på ett länsövergripande sätt. Insatsen kombinationsresor har en direkt koppling till kollektivtrafiken. Strategin utgår från en vision om att cykeln ska vara ett attraktivt transportmedel i Jönköpings län och riktas mot tre målområden:

- ökad andel vardagsresor med cykel
- sammanhängande cykelbarhet mellan målpunkter i länet
- stärkt samverkan kring cykling på länsnivå

Nässjö kommuns vision är *Nu hjärnvägars! Med glädje och fiffighet vässar vi Smålands höjdpunkt. Nässjö 2030 - Världens rum för människor och möten*. Visionen vill förmedla en känsla av glädje, framtidstro, kämpaglöd och handlingskraft för att skapa ett tillväxtorienterat och inkluderande samhälle där människor mår bra och trivs. Kommunfullmäktige har antagit två fokusmål för sitt samhällsutvecklingsuppdrag:

- *Alla vuxna som bor i Nässjö kommun ska ha en sysselsättning som gör att de kan försörja sig.*
- *Alla barn och ungdomar i Nässjö kommun har förutsättningar för en god uppväxt.*

Nässjö översiktsplan (antagen 2023) ska ge förutsättningar för en långsiktigt hållbar samhällsstruktur där kommunen kan fortsätta växa, bostäder byggas, arbetsplatser, service och kommunikationer utvecklas tillsammans med attraktiviteten. För att ta steg mot Vision 2030 och uppnå målen för Agenda 2030 på lokal nivå fokuserar vi på attraktivitet, kommunikationer, välfärd samt näringsliv och kompetens.

I översiktsplanen står att läsa: ”Nässjö kommun ligger i en dynamisk region med flera stora arbetsgivare utanför kommungränserna. Tack vare den väl utbyggda infrastrukturen är Nässjö en del i en större regional och nationell arbetsmarknad. Som en historisk och viktig järnvägsknut ska kommunen sträva efter att uppmuntra och utveckla det hållbara resandet med olika typer av kollektivtrafik. Det är därför viktigt att det är enkelt att på ett klimatsmart sätt kunna pendla mellan boendeorten och arbete, studier, offentlig och privat service men även fritidsaktiviteter”.

Nässjö kommun har haft en ökande befolkning sedan 2012. Folkökningen har varit störst i Nässjö stad men de flesta av de övriga orterna i kommunen och landsbygden har också haft en befolkningstillväxt. Folkökningen kan till stor del förklaras av inflyttning till kommunen, framför allt inrikes inflyttning, och till viss del av ett positivt födelsenetto.

Tillkomsten av nya bostäder påverkar i mångt och mycket den framtida befolkningstillväxten. Snabbaste tillväxten förväntas ske i Nässjö stad där bostadsprojekt mellan tidig planering och byggnation omfattar ca 500 bostäder från 2023 och ca fem år framåt. Ett ställningstagande i Översiktsplanen är att tätorter i första hand ska utvecklas genom förtätning samt nybyggnad i anslutning till befintlig bebyggelse. Sammantaget innebär detta goda förutsättningar för en utvecklad stadstrafik. I Nässjö kommuns Strategi för boendeplanering pekas ett antal orter ut, förutom Nässjö stad, där det ska finnas ett kommunalt utbud av mark för bostadsbyggande. De orter som pekas ut är Forserum, Malmbäck och Bodafors. En viktig framgångsfaktor i utvecklingen av dessa orter är förutom bostadsutveckling en väl fungerande kollektivtrafik.

Särskilt viktiga *nya* målpunkter för besöks- och arbetsplatsresor i Nässjö stad är:

- Region Jönköpings länsarkiv
- Region Jönköpings tågdepå
- Sörängens handels- och verksamhetsområde
- Lövhults friluftsområde
- Södergårdens verksamhetsområde
- Gamlarps verksamhetsområde

Kompetensförsörjningen är av betydelse på både regional, mellankommunal och lokal nivå och näringslivet i Nässjö kommun kännetecknas av en blandning av medelstora och mindre företag, med ett betydande antal arbetstillfällen, där en fungerande kollektivtrafik behövs för att underlätta effektiv och hållbar arbetspendling. Med anpassade turer, täthet, pålitlighet och konkurrenskraftiga restidskvoter gentemot bilkörning uppnås en mer funktionell och förstord arbetsmarknadsregion.

I Nässjö kommuns trafikstrategi finns mål om att andelen resor med gång-, cykel- och kollektivtrafik inom, till och från Nässjö stad ska öka medan andelen resor med bil ska minska samt att vägbunden kollektivtrafik ska vara robust, tidtabellen ska kunna hållas. I strategin finns också ett antal ställningstaganden kopplade till dessa två mål som har koppling till kollektivtrafik:

Kollektivtrafiken ska vara attraktiv och tillgänglig:

- Samtliga busshållplatser ska vara säkra och tillgängliga och utformningen ska utgå från riktlinjerna i VGU.
- Busstrafikens framkomlighet ska prioriteras före biltrafiken.
- Framkomligheten ska vara god till bytespunkter mellan olika trafikslag

Parkering är ett styrmedel för att påverka färdmedelsval, speciellt i kombination med andra åtgärder som också uppmuntrar till hållbart resande. I Nässjö kommuns parkeringsstrategi slås fast att planeringen av cykel- och bilparkering också ska bidra till ett hållbart transportsystem, exempelvis genom att skapa goda förutsättningar för att kombinera bil och cykel med kollektivtrafik. Framgångsfaktorer är bland annat att förutsättningarna för att kombinera bil och cykel med kollektivtrafik ska förbättras genom att göra det tryggt och enkelt att parkera i nära anslutning till tågstationer och busshållplatser. Vidare ska tillgången till cykelparkeringar vara god och de ska hålla en bra standard särskilt vid pendlar- och långtidsparkeringar och kollektivtrafiknod.

För att åstadkomma den nödvändiga överflyttningen från bil till kollektivtrafik krävs en attraktiv kollektivtrafik som i flera avseenden kan konkurrera med bilen som färdmedel.

En attraktiv kollektivtrafik karaktäriseras av

- hög turtäthet
- hög pålitlighet
- konkurrenskraftig restidsfaktor (restid i förhållande till att använda bil)
- goda kommunikationer till och från större målpunkter
- bidrag till en god livsmiljö genom en låg klimatpåverkan, lågt buller och låg energianvändning.

För att möjliggöra ovanstående behöver kollektivtrafiken ha

- god framkomlighet
- attraktiva och säkra hållplatser
- prisvärd taxa

Kollektivtrafiken behöver dessutom attrahera många olika grupper med olika behov som exempelvis;

- Pendlare till skola/arbete och sällanresenärer
- Barn och ungdomar
- Personer med funktionsvariationer
- Seniorer

För att åstadkomma överflyttning från biltrafik till kollektiv- och cykeltrafik krävs stora beteendeförändringar i färdmedelsval. Beteendepåverkande åtgärder är därför en strategiskt viktig del i arbetet med ett hållbart transportsystem och bör göras i samverkan mellan berörda aktörer.

3. Nuläget 2022 i Nässjö kommun

	Nässjö 2022	Totalt i länet 2022	Mått:
Resandet i stadstrafiken i Nässjö, linjerna 61-64 (67)	ca 382 000 resor (ca 414 000, år 2019)		Påstigande i betalsystemet
Resandet i Nässjö kommun	ca 854 000 resor (ca 1 300 000 år 2019)	ca 16 743 000 resor (ca 20 262 000 år 2019)	Påstigande i betalsystemet
Resor per invånare	27	45	
Marknadsandel för kollektivtrafiken	14 %	16 %	Kollektivtrafikbarometern
Kundnöjdheten	50 %	59 %	Kollektivtrafikbarometern urval Kunder
Invånarantal	31 944, varav 19 504 i Nässjö stad	369 113	SCB
Nåbarhet - andel befolkning som har trafikerad hållplats ¹ 1000 m från sin bostad	87,8%	84,7 %	SCB 2021 "Befolkning i kollektivtrafiknära läge"
Nåbarhet - andel befolkning som har trafikerad ² hållplats inom 500 m från sin bostad	Inom tätort 94 % Utanför tätort 13,7 %	Inom tätort 85,5 % Utanför tätort 12,4 %	SCB 2021 "Befolkning i kollektivtrafiknära läge"

¹ Avgångar minst 1 gång i timmen oavsett riktning på vardagar kl 06-20

² Avgångar minst 1 gång i timmen oavsett riktning på vardagar kl 06-20

4. Målsättningar

Följande gemensamma målsättningar fastslås genom denna avsiktsförklaring:

Målen i avsiktsförklaringen ska stödja de övergripande målsättningarna i trafikförsörjningsprogrammet 2035 som är;

- **Marknadsandel:** 25 % av de motorburna resorna i länet ska göras med kollektivtrafik i regional och privat regi
- **Resandemål:** 78 % fler resor ska göras med kollektivtrafik (basår 2018, totalt 40 miljoner resor)
- **Nåbarhet:** 85 % av länets befolkning ska ha närmare än 1 000 meter till hållplats eller station
- **Kundnöjdhet/kvalitet:** 60 % av alla länsinvånare och 70 % av kollektivtrafikresenärer ska vara nöjda eller mycket nöjda med den allmänna kollektivtrafiken
- **Tillgänglighet:** Fler med funktionsnedsättningar ska kunna resa med den allmänna kollektivtrafiken
- **Miljö/hållbart samhälle:** All trafik inom den allmänna kollektivtrafiken ska köras med förnybara drivmedel och energiförbrukningen per körd personkilometer ska minska med minst 38 % (basår 2018)

Till 2035 ska:

- Resandet i stadstrafiken i Nässjö kommun ska år 2035 ha minst 500 000 resenärer årligen med utgångspunkt från resandemålen 2022 och resandet i stadstrafiken i Nässjö 2022.
- Det totala resandet i länet exklusive Jönköpings Stadstrafik ska uppgå till totalt 15 miljoner resor, därmed ska det totala resandet uppgå till 2 miljoner resor i Nässjö kommun.
- Kundnöjdheten bland kollektivtrafikresenärer i Nässjö kommun ska vara minst 70 %
- Trafiken ska bedrivas fossilfritt.
- Kollektivtrafiken ska vara nåbar för 85 % av invånarna.

Nedan nedbrutna delmål för 2028 och 2032.

	2028	2032	2035
Resandet i Nässjö stadstrafik	450 000	475 000	500 000
Totalt resande i Nässjö kommun	1 400 000	1 800 000	2 000 000
Kundnöjdheten bland kollektivtrafikresenärer i Nässjö kommun	65%	68%	70%
Trafiken ska bedrivas fossilfritt ³	-	100%	100%
Kollektivtrafikens nåbarhet (målsättning 2035 enligt TFP)	-	-	85%

³ Busstrafiken bedrivs fossilfritt sedan 2020

5. Syfte och arbetsprocess

För att åstadkomma en attraktiv kollektivtrafik krävs rätt linjestreckningar, ett bra trafikutbud och god framkomlighet i tätorterna samt tillgängliga, trygga och säkra hållplatser. En attraktiv kollektivtrafik förutsätter också att externa styrfaktorer såsom tillgången och prissättningen på parkeringsplatser håller rätt nivå för att ha en styrande effekt.

En bra kollektivtrafik i Nässjö stad ställer krav på framkomlighet i trafiksystemet vilket innebär att en förutsättning för att den planerade kollektivtrafiken ska kunna fungera är att Nässjös kommun genomför nödvändiga framkomlighetsåtgärder och bygger ändamålsenliga hållplatser, vilket är särskilt viktigt på utpekade målpunkter.

För att nå de uppsatta målen krävs också beteendepåverkande åtgärder i samverkan mellan parterna.

Arbetsprocessen baseras på den framtagna samverkansprocessen mellan Region Jönköpings län och kommunerna/externa intressenter.

Utveckling av kollektivtrafiken kommer att innebära ekonomiska åtaganden för kommunen i form av infrastrukturåtgärder (primärt framkomlighetsåtgärder och hållplatser) och för regionen i form av trafikeringen.

Denna avsiktsförklaring tydliggör för respektive part vilket ansvar som finns för att genomföra åtgärder som behövs för att skapa grundläggande förutsättningar för att uppnå fastställda mål för färdmedelsval och resandeutveckling inom kollektivtrafiken.

Avsiktsförklaringen är inte i detalj heltäckande vilket kan innebära att ytterligare åtgärder kan komma att behöva vidtas under målperioden.

Uppföljning och detaljplanering av de punkter som omfattas av avsiktsförklaringen ska ske via löpande möten mellan Jönköpings Länstrafik och Nässjö kommun. Specifika tematiska arbetsgrupper kommer att formeras.

Parterna kan teckna särskilda genomförandavtal inför igångsättning av de investeringsprojekt som omfattas av denna avsiktsförklaring. Genomförandavtalen bör i så fall även inkludera de personella kapacitetsförstärkningar som kan komma att krävas.

För att nå målen ovan krävs en fortsatt konstruktiv samverkan mellan parterna.

6. Avsiktsförklaring

Vi är överens om att kollektivtrafiken ska:

- Finnas med i tidiga skeden vid planering och exploatering av bostads- och verksamhetsområden
- Bidra till en säkrad kompetensförsörjning i kommunen genom att möjliggöra arbetspendling från både närområde och långväga pendling
- Bidra till en fungerande daglig skol-och studiependling.

Jönköpings Länstrafik

Jönköpings Länstrafik avser att genomföra följande åtgärder.

1. Tidig dialog kring behov av förändringar och utveckling tillsammans med de som är berörda
2. Utredda och utveckla Resecentrum/Järnvägsgatan i Nässjö och se över behovet för ytterligare hållplatslägen/ angöringslägen tillsammans med en optimering för det totala trafikupplägget i syfte att göra kollektivtrafiken ännu mer attraktiv
3. Kontrollera fordonsbehovet och eventuellt anpassa infrastrukturen för en stadstrafik med ledbussar i alla fall på någon av linjerna
4. Tillsammans med Nässjö kommun utreda möjligheten att integrera parkering med kollektivtrafikbiljetten, då kan fler aktörer exempelvis Jernhusen involveras
5. Översyn av stadstrafiken i Nässjö och ett eventuellt införande av en femte linje tillsammans med en framkomlighetsutredning. Fortsatt hålla fast vid framgångsfaktorer som styv tidtabell och bra kvälls- och helgtrafik.
6. Utredda resbehoven i samband gymnasiesamverkan på Högländet
7. Tillsammans med Nässjö kommun utveckla hållplatserna för buss- och tågresenärer i enlighet med hållplatshandboken eller annan överenskommen standard för att dessa ska vara tillgängliga, säkra och trygga och även vägarna till dessa. I samband med detta bör även kombinationsresor med exempelvis cykel underlättas.
8. Tillsammans med Nässjö kommun utveckla kollektivtrafiken i viktiga relationer såsom:
 - Bodafors – Malmbäck – Torsvik (buss)
 - Sävsjö – Eksjö via Sandsjöfors och Stensjön (buss)
 - Nässjö – Malmbäck – Vaggeryd (tåg)
 - Äng – Nässjö (tåg)
9. Tillsammans med Nässjö kommun utreda kollektivtrafik till Lövhult
10. Tillsammans med Nässjö kommun genomföra beteendepåverkande kampanjer i syfte att öka resandet.
11. Ytterligare utveckla tågtrafiken och knutpunkten i syfte att försöka åstadkomma en taktfast trafikering mellan Jönköping och Nässjö. Ett sådant sätt skulle kunna vara genomförbart om det var möjligt att sammankoppla tåg från elektrifierade och icke-elektrifierade banor.
12. Tillsammans med Nässjö kommun skapa ett forum där frågor och planering för byggnationer och förändringar i infrastrukturen behandlas i ett tidigt skede och med bra koordination och samverkan med syfte att säkra en pålitlig trafikering.

Nässjö kommun

Nässjö kommun avser att genomföra följande åtgärder.

1. Tidig dialog kring behov av förändringar och utveckling tillsammans med de som är berörda
2. Hållplatserna ska vara tillgängliga, trygga och säkra i enlighet med hållplatshandboken eller annan överenskommen standard.
3. Fortsatt utveckling av stadstrafiken i Nässjö tillsammans med JLT genom att delta i planering, marknadsföring samt genomföra nödvändiga infrastrukturåtgärder exempelvis framkomlighetsåtgärder och utveckling av hållplatser.
4. Tillsammans med JLT utreda trafik till Lövhult på sikt, både för kommuninvånare och besökare
5. Tillsammans med JLT utreda behov av förbättrad kollektivtrafik i viktiga relationer såsom:
 - Bodafors – Malmbäck – Torsvik (buss)
 - Sävsjö – Eksjö via Sandsjöfors och Stensjön (buss)
 - Nässjö – Malmbäck – Vaggeryd (tåg)
 - Äng – Nässjö (tåg)
6. Tillsammans med JLT utreda möjligheten att integrera parkering med kollektivtrafikbiljetten, då kan fler aktörer exempelvis Jernhusen involveras
7. Göra en översyn av prissättningen och tillgången på parkeringsplatser i Nässjö stad i syfte att åstadkomma en beteendeförändring för att öka resandet i kollektivtrafiken.

13. Uppföljning

Uppföljning skall ske halvårsvis för att säkerställa att resandet sker utifrån de målsättningar och åtaganden som denna avsiktsförklaring uttrycker.

Denna avsiktsförklaring gäller under förutsättning att likalydande beslut fattas av Region Jönköpings län och Nässjö kommun.

Jönköping/Nässjö den _____ 2024

Rachel De Basso
Regionstyrelsens ordförande,
Region Jönköpings län

Sara Lindberg
Kommunstyrelsens ordförande,
Nässjö kommun

Jane Ydman
Regiondirektör,
Region Jönköpings län

Malena Tovesson
Kommundirektör
Nässjö kommun

Presidium - Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 145-163

Tid: 2023-11-29 kl. 09:00

Plats: Sal A, Regionens hus

§ 159

Avsiktsförklaring med Nässjö kommun

Diarienummer: RJL 2023/3953

Beslut

Presidiet för nämnd för trafik, infrastruktur och miljö beslutar att ärendet återremitteras till regionledningskontoret för vidare beredning.

Sammanfattning

I syfte att utveckla kollektivtrafiken i Nässjö kommun samt vara en del i en nödvändig hållbar omställning, krävs en gemensam samverkan med gemensamma mål mellan Nässjös kommun och Region Jönköpings län, där parternas olika ansvarsområden tas tillvara på bästa sätt.

För att utveckla trafiken krävs insatser från båda parter i form av ett bra trafikutbud samt goda infrastrukturlösningar och därför är det grundläggande att arbetet görs tillsammans för att säkra bästa möjliga måluppfyllelse.

Denna avsiktsförklaring syftar till att tydliggöra den gemensamma målsättningen, insatser och åtgärder samt ansvarsfördelningen mellan parterna inför utvecklingen av kollektivtrafiken i Nässjö kommun med måläret 2035.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 2023-11-21
- Avsiktsförklaring mellan Nässjö kommun och Region Jönköpings län genom dess verksamhetsområde Jönköpings Länstrafik för utveckling av kollektivtrafiken i Nässjö kommun.

Yrkanden/förslag till beslut på sammanträde

Ordföranden yrkar att ärendet återremitteras till regionledningskontoret för vidare beredning.

Beslutet skickas till

Regionledningskontoret

Beslutets antal sidor

1

Regionstyrelsen

Avsiktsförklaring mellan Nässjö kommun och Region Jönköpings län för utveckling av kollektivtrafiken i Nässjö kommun

Förslag till beslut

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö föreslår regionstyrelsen att

- Godkänna avsiktsförklaring mellan Nässjö kommun och Region Jönköpings län för utveckling av kollektivtrafiken i Nässjö kommun.

Sammanfattning

I syfte att utveckla kollektivtrafiken i Nässjö kommun samt vara en del i en nödvändig hållbar omställning, krävs en gemensam samverkan med gemensamma mål mellan Nässjös kommun och Region Jönköpings län, där parternas olika ansvarsområden tas tillvara på bästa sätt.

För att utveckla trafiken krävs insatser från båda parter i form av ett bra trafikutbud samt goda infrastrukturlösningar och därför är det grundläggande att arbetet görs tillsammans för att säkra bästa möjliga måluppfyllelse.

Denna avsiktsförklaring syftar till att tydliggöra den gemensamma målsättningen, insatser och åtgärder samt ansvarsfördelningen mellan parterna inför utvecklingen av kollektivtrafiken i Nässjö kommun med måläret 2035.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 2023-11-21
- Avsiktsförklaring mellan Nässjö kommun och Region Jönköpings län genom dess verksamhetsområde Jönköpings Länstrafik för utveckling av kollektivtrafiken i Nässjö kommun.

Beslut skickas till

Nässjö kommun
Länstrafiken

REGIONLEDNINGSKONTORET

Jane Ydman
Regiondirektör

Carl-Johan Sjöberg
Trafikdirektör

Avsiktsförklaring mellan Nässjö kommun och Region Jönköpings län genom dess verksamhetsområde Jönköpings Länstrafik för utveckling av kollektivtrafiken i Nässjö kommun

1. Inledning

I syfte att utveckla kollektivtrafiken i Nässjö kommun samt vara en del i en nödvändig hållbar omställning, krävs en gemensam samverkan med gemensamma mål mellan Nässjös kommun och Region Jönköpings län, där parternas olika ansvarsområden tas tillvara på bästa sätt. För att utveckla trafiken krävs insatser från båda parter i form av ett bra trafikutbud samt goda infrastrukturlösningar och därför är det grundläggande att arbetet görs tillsammans för att säkra bästa möjliga måluppfyllelse. Denna avsiktsförklaring syftar till att tydliggöra den gemensamma målsättningen, insatser och åtgärder samt ansvarsfördelningen mellan parterna inför utvecklingen av kollektivtrafiken i Nässjö kommun med måläret 2035.

2. Bakgrund och förutsättningar

Styrande dokument för Region Jönköpings län är den regionala utvecklingsstrategin 2035 (RUS) och det regionala trafikförsörjningsprogrammet 2035 (TFP). Visionen i den regionala utvecklingsstrategin ska leda till utvecklingen av ett hållbart län med goda möjligheter till boende i attraktiva miljöer, arbete, företagande, utbildning och utveckling, bra kommunikationer och ett rikt fritids- och kulturliv som ger förutsättningar för god hälsa och ett bra liv för alla. Den regionala utvecklingsstrategin ska leda till att Jönköpings län år 2035 är Sveriges mest hållbara, attraktiva och tillgängliga län där alla människor trivs, utvecklas och mår bra.

Av sexton stycken utpekade Agenda 2030-mål i RUS har sju mål koppling till kollektivtrafiken. I handlingsplanen kopplad till målet "En tillgänglig region" finns områden som berör kollektivtrafiken.

Under kapitlet "Samhällsbyggnad och tillgänglighet" beskrivs flera delområden som har samröre mellan RUS och kollektivtrafiken, några av dessa är:

- Infrastruktur och transportsystem
- Transportsystemets utformning
- Järnväg och tågtrafik
- Höghastighetståg

Nässjö är en mycket viktig knutpunkt för tågtrafik i länet, här sammanstrålar fler olika länslinor med Södra stambanan. Tack vare sitt strategiska läge kommer också den nya tågdepån att finnas i Nässjö, vilket är en viktig förutsättning för de nya eltågen som levereras i slutet av 2024.

På grund av JLTs elektrifiering av fordonsflottan behöver samtliga järnvägar där regional persontågstrafik ska bedrivas i framtiden elektrifieras. Projekt för att elektrifiera sträckorna Värnamo - Nässjö samt Nässjö - Eksjö pågår, behov finns även av att elektrifiera sträckan Nässjö-Vetlanda och därefter sträckan Värnamo - Smålandsstenar (Halmstad). I och med elektrifieringen av sträckan Nässjö-Värnamo skapas en redundans för södra stambanan mellan Nässjö och Alvesta.

Ytterligare strategiska beskrivningar rörande tågtrafiken finns i Trafikförsörjningsprogrammet och mera detaljerat nedbrutet i Persontågplan 2022-2035.

Ett nytt trafikupplägg för stadstrafiken i Nässjö lanserades i december 2014. Resandeutvecklingen har sedan dess varit mycket god. Det finns behov och potential av att fortsätta utveckla stadstrafiken i Nässjö.

I juni 2022 fastställde Regionfullmäktige en regional cykelstrategi för Jönköpings län. Cykelstrategin är ett ramverk som visar en struktur för hur cyklingen ska stärkas på ett länsövergripande sätt. Insatsen kombinationsresor har en direkt koppling till kollektivtrafiken. Strategin utgår från en vision om att cykeln ska vara ett attraktivt transportmedel i Jönköpings län och riktas mot tre målområden:

- ökad andel vardagsresor med cykel
- sammanhängande cykelbarhet mellan målpunkter i länet
- stärkt samverkan kring cykling på länsnivå

Nässjö kommuns vision är *Nu hjärnvägars! Med glädje och fiffighet vässar vi Smålands höjdpunkt. Nässjö 2030 - Världens rum för människor och möten*. Visionen vill förmedla en känsla av glädje, framtidstro, kämpaglöd och handlingskraft för att skapa ett tillväxtorienterat och inkluderande samhälle där människor mår bra och trivs. Kommunfullmäktige har antagit två fokusmål för sitt samhällsutvecklingsuppdrag:

- *Alla vuxna som bor i Nässjö kommun ska ha en sysselsättning som gör att de kan försörja sig.*
- *Alla barn och ungdomar i Nässjö kommun har förutsättningar för en god uppväxt.*

Nässjö översiktsplan (antagen 2023) ska ge förutsättningar för en långsiktigt hållbar samhällsstruktur där kommunen kan fortsätta växa, bostäder byggas, arbetsplatser, service och kommunikationer utvecklas tillsammans med attraktiviteten. För att ta steg mot Vision 2030 och uppnå målen för Agenda 2030 på lokal nivå fokuserar vi på attraktivitet, kommunikationer, välfärd samt näringsliv och kompetens.

I översiktsplanen står att läsa: ”Nässjö kommun ligger i en dynamisk region med flera stora arbetsgivare utanför kommungränserna. Tack vare den väl utbyggda infrastrukturen är Nässjö en del i en större regional och nationell arbetsmarknad. Som en historisk och viktig järnvägsknut ska kommunen sträva efter att uppmuntra och utveckla det hållbara resandet med olika typer av kollektivtrafik. Det är därför viktigt att det är enkelt att på ett klimatsmart sätt kunna pendla mellan boendeorten och arbete, studier, offentlig och privat service men även fritidsaktiviteter”.

Nässjö kommun har haft en ökande befolkning sedan 2012. Folkökningen har varit störst i Nässjö stad men de flesta av de övriga orterna i kommunen och landsbygden har också haft en befolkningstillväxt. Folkökningen kan till stor del förklaras av inflyttning till kommunen, framför allt inrikes inflyttning, och till viss del av ett positivt födelsenetto.

Tillkomsten av nya bostäder påverkar i mångt och mycket den framtida befolkningstillväxten. Snabbaste tillväxten förväntas ske i Nässjö stad där bostadsprojekt mellan tidig planering och byggnation omfattar ca 500 bostäder från 2023 och ca fem år framåt. Ett ställningstagande i Översiktsplanen är att tätorter i första hand ska utvecklas genom förtätning samt nybyggnad i anslutning till befintlig bebyggelse. Sammantaget innebär detta goda förutsättningar för en utvecklad stadstrafik. I Nässjö kommuns Strategi för boendeplanering pekas ett antal orter ut, förutom Nässjö stad, där det ska finnas ett kommunalt utbud av mark för bostadsbyggande. De orter som pekas ut är Forserum, Malmbäck och Bodafors. En viktig framgångsfaktor i utvecklingen av dessa orter är förutom bostadsutveckling en väl fungerande kollektivtrafik.

Särskilt viktiga *nya* målpunkter för besöks- och arbetsplatsresor i Nässjö stad är:

- Region Jönköpings länsarkiv
- Region Jönköpings tågdepå
- Sörängens handels- och verksamhetsområde
- Lövhults friluftsområde
- Södergårdens verksamhetsområde
- Gamlarps verksamhetsområde

Kompetensförsörjningen är av betydelse på både regional, mellankommunal och lokal nivå och näringslivet i Nässjö kommun kännetecknas av en blandning av medelstora och mindre företag, med ett betydande antal arbetstillfällen, där en fungerande kollektivtrafik behövs för att underlätta effektiv och hållbar arbetspendling. Med anpassade turer, täthet, pålitlighet och konkurrenskraftiga restidskvoter gentemot bilkörning uppnås en mer funktionell och förstorad arbetsmarknadsregion.

I Nässjö kommuns trafikstrategi finns mål om att andelen resor med gång-, cykel- och kollektivtrafik inom, till och från Nässjö stad ska öka medan andelen resor med bil ska minska samt att vägbunden kollektivtrafik ska vara robust, tidtabellen ska kunna hållas. I strategin finns också ett antal ställningstaganden kopplade till dessa två mål som har koppling till kollektivtrafik:

Kollektivtrafiken ska vara attraktiv och tillgänglig:

- Samtliga busshållplatser ska vara säkra och tillgängliga och utformningen ska utgå från riktlinjerna i VGU.
- Busstrafikens framkomlighet ska prioriteras före biltrafiken.
- Framkomligheten ska vara god till bytespunkter mellan olika trafikslag

Parkering är ett styrmedel för att påverka färdmedelsval, speciellt i kombination med andra åtgärder som också uppmuntrar till hållbart resande. I Nässjö kommuns parkeringsstrategi slås fast att planeringen av cykel- och bilparkering också ska bidra till ett hållbart transportsystem, exempelvis genom att skapa goda förutsättningar för att kombinera bil och cykel med kollektivtrafik. Framgångsfaktorer är bland annat att förutsättningarna för att kombinera bil och cykel med kollektivtrafik ska förbättras genom att göra det tryggt och enkelt att parkera i nära anslutning till tågstationer och busshållplatser. Vidare ska tillgången till cykelparkeringar vara god och de ska hålla en bra standard särskilt vid pendlar- och långtidsparkeringar och kollektivtrafiknod.

För att åstadkomma den nödvändiga överflyttningen från bil till kollektivtrafik krävs en attraktiv kollektivtrafik som i flera avseenden kan konkurrera med bilen som färdmedel.

En attraktiv kollektivtrafik karaktäriseras av

- hög turtäthet
- hög pålitlighet
- konkurrenskraftig restidsfaktor (restid i förhållande till att använda bil)
- goda kommunikationer till och från större målpunkter
- bidrag till en god livsmiljö genom en låg klimatpåverkan, lågt buller och låg energianvändning.

För att möjliggöra ovanstående behöver kollektivtrafiken ha

- god framkomlighet
- attraktiva och säkra hållplatser
- prisvärd taxa

Kollektivtrafiken behöver dessutom attrahera många olika grupper med olika behov som exempelvis;

- Pendlare till skola/arbete och sällanresenärer
- Barn och ungdomar
- Personer med funktionsvariationer
- Seniorer

För att åstadkomma överflyttning från biltrafik till kollektiv- och cykeltrafik krävs stora beteendeförändringar i färdmedelsval. Beteendepåverkande åtgärder är därför en strategiskt viktig del i arbetet med ett hållbart transportsystem och bör göras i samverkan mellan berörda aktörer.

3. Nuläget 2022 i Nässjö kommun

	Nässjö 2022	Totalt i länet 2022	Mått:
Resandet i stadstrafiken i Nässjö, linjerna 61-64 (67)	ca 382 000 resor (ca 414 000, år 2019)		Påstigande i betalsystemet
Resandet i Nässjö kommun	ca 854 000 resor (ca 1 300 000 år 2019)	ca 16 743 000 resor (ca 20 262 000 år 2019)	Påstigande i betalsystemet
Resor per invånare	27	45	
Marknadsandel för kollektivtrafiken	14 %	16 %	Kollektivtrafikbarometern
Kundnöjdheten	50 %	59 %	Kollektivtrafikbarometern urval Kunder
Invånarantal	31 944, varav 19 504 i Nässjö stad	369 113	SCB
Nåbarhet - andel befolkning som har trafikerad hållplats ¹ 1000 m från sin bostad	87,8%	84,7 %	SCB 2021 "Befolkning i kollektivtrafiknära läge"
Nåbarhet - andel befolkning som har trafikerad ² hållplats inom 500 m från sin bostad	Inom tätort 94 % Utanför tätort 13,7 %	Inom tätort 85,5 % Utanför tätort 12,4 %	SCB 2021 "Befolkning i kollektivtrafiknära läge"

¹ Avgångar minst 1 gång i timmen oavsett riktning på vardagar kl 06-20

² Avgångar minst 1 gång i timmen oavsett riktning på vardagar kl 06-20

4. Målsättningar

Följande gemensamma målsättningar fastslås genom denna avsiktsförklaring:

Målen i avsiktsförklaringen ska stödja de övergripande målsättningarna i trafikförsörjningsprogrammet 2035 som är;

- **Marknadsandel:** 25 % av de motorburna resorna i länet ska göras med kollektivtrafik i regional och privat regi
- **Resandemål:** 78 % fler resor ska göras med kollektivtrafik (basår 2018, totalt 40 miljoner resor)
- **Nåbarhet:** 85 % av länets befolkning ska ha närmare än 1 000 meter till hållplats eller station
- **Kundnöjdhet/kvalitet:** 60 % av alla länsinvånare och 70 % av kollektivtrafikresenärer ska vara nöjda eller mycket nöjda med den allmänna kollektivtrafiken
- **Tillgänglighet:** Fler med funktionsnedsättningar ska kunna resa med den allmänna kollektivtrafiken
- **Miljö/hållbart samhälle:** All trafik inom den allmänna kollektivtrafiken ska köras med förnybara drivmedel och energiförbrukningen per körd personkilometer ska minska med minst 38 % (basår 2018)

Till 2035 ska:

- Resandet i stadstrafiken i Nässjö kommun ska år 2035 ha minst 500 000 resenärer årligen med utgångspunkt från resandemålen 2022 och resandet i stadstrafiken i Nässjö 2022.
- Det totala resandet i länet exklusive Jönköpings Stadstrafik ska uppgå till totalt 15 miljoner resor, därmed ska det totala resandet uppgå till 2 miljoner resor i Nässjö kommun.
- Kundnöjdheten bland kollektivtrafikresenärer i Nässjö kommun ska vara minst 70 %
- Trafiken ska bedrivas fossilfritt.
- Kollektivtrafiken ska vara nåbar för 85 % av invånarna.

Nedan nedbrutna delmål för 2028 och 2032.

	2028	2032	2035
Resandet i Nässjö stadstrafik	450 000	475 000	500 000
Totalt resande i Nässjö kommun	1 400 000	1 800 000	2 000 000
Kundnöjdheten bland kollektivtrafikresenärer i Nässjö kommun	65%	68%	70%
Trafiken ska bedrivas fossilfritt ³	-	100%	100%
Kollektivtrafikens nåbarhet (målsättning 2035 enligt TFP)	-	-	85%

³ Busstrafiken bedrivs fossilfritt sedan 2020

5. Syfte och arbetsprocess

För att åstadkomma en attraktiv kollektivtrafik krävs rätt linjestreckningar, ett bra trafikutbud och god framkomlighet i tätorterna samt tillgängliga, trygga och säkra hållplatser. En attraktiv kollektivtrafik förutsätter också att externa styrfaktorer såsom tillgången och prissättningen på parkeringsplatser håller rätt nivå för att ha en styrande effekt.

En bra kollektivtrafik i Nässjö stad ställer krav på framkomlighet i trafiksystemet vilket innebär att en förutsättning för att den planerade kollektivtrafiken ska kunna fungera är att Nässjös kommun genomför nödvändiga framkomlighetsåtgärder och bygger ändamålsenliga hållplatser, vilket är särskilt viktigt på utpekade målpunkter.

För att nå de uppsatta målen krävs också beteendepåverkande åtgärder i samverkan mellan parterna.

Arbetsprocessen baseras på den framtagna samverkansprocessen mellan Region Jönköpings län och kommunerna/externa intressenter.

Utveckling av kollektivtrafiken kommer att innebära ekonomiska åtaganden för kommunen i form av infrastrukturåtgärder (primärt framkomlighetsåtgärder och hållplatser) och för regionen i form av trafikeringen.

Denna avsiktsförklaring tydliggör för respektive part vilket ansvar som finns för att genomföra åtgärder som behövs för att skapa grundläggande förutsättningar för att uppnå fastställda mål för färdmedelsval och resandeutveckling inom kollektivtrafiken.

Avsiktsförklaringen är inte i detalj heltäckande vilket kan innebära att ytterligare åtgärder kan komma att behöva vidtas under målperioden.

Uppföljning och detaljplanering av de punkter som omfattas av avsiktsförklaringen ska ske via löpande möten mellan Jönköpings Länstrafik och Nässjö kommun. Specifika tematiska arbetsgrupper kommer att formeras.

Parterna kan teckna särskilda genomförandavtal inför igångsättning av de investeringsprojekt som omfattas av denna avsiktsförklaring. Genomförandavtalen bör i så fall även inkludera de personella kapacitetsförstärkningar som kan komma att krävas.

För att nå målen ovan krävs en fortsatt konstruktiv samverkan mellan parterna.

6. Avsiktsförklaring

Vi är överens om att kollektivtrafiken ska:

- Finnas med i tidiga skeden vid planering och exploatering av bostads- och verksamhetsområden
- Bidra till en säkrad kompetensförsörjning i kommunen genom att möjliggöra arbetspendling från både närområde och långväga pendling
- Bidra till en fungerande daglig skol-och studiependling.

Jönköpings Länstrafik

Jönköpings Länstrafik avser att genomföra följande åtgärder.

1. Tidig dialog kring behov av förändringar och utveckling tillsammans med de som är berörda
2. Utredda och utveckla Resecentrum/Järnvägsgatan i Nässjö och se över behovet för ytterligare hållplatslägen/ angöringslägen tillsammans med en optimering för det totala trafikupplägget i syfte att göra kollektivtrafiken ännu mer attraktiv
3. Kontrollera fordonsbehovet och eventuellt anpassa infrastrukturen för en stadstrafik med ledbussar i alla fall på någon av linjerna
4. Tillsammans med Nässjö kommun utreda möjligheten att integrera parkering med kollektivtrafikbiljetten, då kan fler aktörer exempelvis Jernhusen involveras
5. Översyn av stadstrafiken i Nässjö och införande av en femte linje tillsammans med en eventuell framkomlighetsutredning. Fortsatt hålla fast vid framgångsfaktorer som styv tidtabell och bra kvälls- och helgtrafik.
6. Utredda resbehoven i samband gymnasiesamverkan på Högländet
7. Tillsammans med Nässjö kommun utveckla hållplatserna för buss- och tågresenärer i enlighet med hållplatshandboken eller annan överenskommen standard för att dessa ska vara tillgängliga, säkra och trygga och även vägarna till dessa. I samband med detta bör även kombinationsresor med exempelvis cykel underlättas.
8. Tillsammans med Nässjö kommun utveckla kollektivtrafiken i viktiga relationer såsom:
 - Bodafors – Malmbäck – Torsvik (buss)
 - Sävsjö – Eksjö via Sandsjöfors och Stensjön (buss)
 - Nässjö – Malmbäck – Vaggeryd (tåg)
 - Äng – Nässjö (tåg)
9. Tillsammans med Nässjö kommun utreda kollektivtrafik till Lövhult
10. Tillsammans med Nässjö kommun genomföra beteendepåverkande kampanjer i syfte att öka resandet.
11. Ytterligare utveckla tågtrafiken och knutpunkten i syfte att försöka åstadkomma en taktfast trafikering mellan Jönköping och Nässjö. Ett sådant sätt skulle kunna vara genomförbart om det var möjligt att sammankoppla tåg från elektrifierade och icke-elektrifierade banor.
12. Tillsammans med Nässjö kommun skapa ett forum där frågor och planering för byggnationer och förändringar i infrastrukturen behandlas i ett tidigt skede och med bra koordination och samverkan med syfte att säkra en pålitlig trafikering.

Nässjö kommun

Nässjö kommun avser att genomföra följande åtgärder.

1. Tidig dialog kring behov av förändringar och utveckling tillsammans med de som är berörda
2. Hållplatserna ska vara tillgängliga, trygga och säkra i enlighet med hållplatshandboken eller annan överenskommen standard.
3. Fortsatt utveckling av stadstrafiken i Nässjö tillsammans med JLT genom att delta i planering, marknadsföring samt genomföra nödvändiga infrastrukturåtgärder exempelvis framkomlighetsåtgärder och utveckling av hållplatser.
4. Tillsammans med JLT utreda trafik till Lövhult på sikt, både för kommuninvånare och besökare
5. Tillsammans med JLT utreda behov av förbättrad kollektivtrafik i viktiga relationer såsom:
 - Bodafors – Malmbäck – Torsvik (buss)
 - Sävsjö – Eksjö via Sandsjöfors och Stensjön (buss)
 - Nässjö – Malmbäck – Vaggeryd (tåg)
 - Äng – Nässjö (tåg)
6. Tillsammans med JLT utreda möjligheten att integrera parkering med kollektivtrafikbiljetten, då kan fler aktörer exempelvis Jernhusen involveras
7. Göra en översyn av prissättningen och tillgången på parkeringsplatser i Nässjö stad i syfte att åstadkomma en beteendeförändring för att öka resandet i kollektivtrafiken.

13. Uppföljning

Uppföljning skall ske halvårsvis för att säkerställa att resandet sker utifrån de målsättningar och åtaganden som denna avsiktsförklaring uttrycker.

Denna avsiktsförklaring gäller under förutsättning att likalydande beslut fattas av Region Jönköpings län och Nässjö kommun.

Jönköping/Nässjö den _____ 2024

Rachel De Basso
Regionstyrelsens ordförande,
Region Jönköpings län

Sara Lindberg
Kommunstyrelsens ordförande,
Nässjö kommun

Jane Ydman
Regiondirektör,
Region Jönköpings län

Malena Tovesson
Kommundirektör
Nässjö kommun

Presidium - Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 1-12

Tid: 2024-01-09 kl. 09:00

Plats: Sal A, Regionens hus

§ 9

Intern kontrollplan NTIM 2024

Diarienummer: RJL 2023/3630

Beslut

Presidiet föreslår Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö att

- fastställa intern kontrollplan för nämnden för trafik, infrastruktur och miljö för år 2024.

Sammanfattning av ärendet

Region Jönköpings läns riktlinjer för intern kontroll gäller för Region Jönköpings läns verksamhet i sin helhet samt för regionens helägda bolag. Nuvarande riktlinjer gäller från verksamhetsåret 2023.

I Kommunallagen 6 kap 6§ fastställs vidare att nämnderna ska, var och en inom sitt område, se till att verksamheten bedrivs i enlighet med de mål och riktlinjer som fullmäktige har bestämt samt de bestämmelser i lag eller annan författning som gäller för verksamheten. De ska också se till att den interna kontrollen är tillräcklig och att verksamheten bedrivs på ett i övrigt tillfredsställande sätt. Detsamma gäller när skötseln av en kommunal angelägenhet med stöd av 10 kap. 1 § har lämnats över till någon annan.

Beslutsunderlag

- Missiv daterat 2023-12-28
- Intern kontrollplan Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö 2024

Beslutet skickas till

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

Intern kontrollplan Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö 2024

Förslag till beslut

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

- fastställer intern kontrollplan för nämnden för trafik, infrastruktur och miljö för år 2024.

Sammanfattning

Region Jönköpings läns riktlinjer för intern kontroll gäller för Region Jönköpings läns verksamhet i sin helhet samt för regionens helägda bolag. Nuvarande riktlinjer gäller från verksamhetsåret 2023.

I Kommunallagen 6 kap 6§ fastställs vidare att nämnderna ska, var och en inom sitt område, se till att verksamheten bedrivs i enlighet med de mål och riktlinjer som fullmäktige har bestämt samt de bestämmelser i lag eller annan författning som gäller för verksamheten. De ska också se till att den interna kontrollen är tillräcklig och att verksamheten bedrivs på ett i övrigt tillfredsställande sätt. Detsamma gäller när skötseln av en kommunal angelägenhet med stöd av 10 kap. 1 § har lämnats över till någon annan.

Information i ärendet

Syftet med riktlinjen är att systematisera arbetet med intern kontroll samt beskriva hur Region Jönköpings län ska arbeta för att upprätthålla en tillräcklig intern kontroll.

Intern kontroll ingår i styrningen och är en del av ledningssystemet. Utöver de årliga intern kontrollplanerna som beslutas av styrelse, nämnder och bolag sker styrning och intern kontroll via månadsuppföljningar, delårsrapporter och årsredovisning. Genom dessa kontrolleras att:

- tjänster produceras som uppnår och tillgodoser de behov som fullmäktige och styrelse/nämnder angivit i budget/verksamhetsplan i form av verksamhetsmål och ekonomiska ramar.
- verksamheten håller en hög kvalitet och produktivitet i förhållande till jämförbara organisationer i omvärlden.

Enligt styrelsens och nämndernas reglementen ska respektive styrelse och nämnd tillse att den interna kontrollen är tillräcklig samt att verksamheten bedrivs på ett i övrigt tillfredsställande sätt. Styrelse och nämnder ansvarar för att ha en process för intern kontroll samt att de följer fastställda riktlinjer för arbetet med intern kontroll. Styrelse och nämnder är även skyldiga att åtgärda brister som framkommer i den interna kontrollen.

Intern kontrollplanen för styrelse, nämnder och bolag ska bygga på riskanalyser som genomförts för de verksamhetsområden som ingår i respektive styrelses/nämnds/bolags ansvarsområden. Regionstyrelse, nämnder och bolag beslutar årligen om sina egna intern kontrollplaner enligt gällande riktlinje.

Kontrollmomenten i årets internkontrollplan genomförs och avrapporteras till ansvarig direktör och regiondirektör löpande enligt fastställd intern kontrollplan. En sammanfattning över föregående års genomförda kontrollmoment rapporteras till regionstyrelse, nämnder och bolag i februari enligt gällande riktlinje.

Förslag till intern kontrollplan 2024 för nämnden för trafik, infrastruktur och miljö framgår av bilaga.

Beslutsunderlag

- Missiv daterat 2023-12-28
- Intern kontrollplan NTIM 2024

Beslut skickas till

Länstrafiken
Regionledningskontoret Kansli

REGIONLEDNINGSKONTORET

Jane Ydman
Regiondirektör

Carl-Johan Sjöberg
Trafikdirektör

Nämnden för Trafik, infrastruktur och miljö

Intern kontrollplan 2024

Lagstiftning

Enligt Kommunallagen (2017:725) 6 kap. § 6 ska nämnderna var och en inom sitt område se till att verksamheten bedrivs i enlighet med de mål och riktlinjer som fullmäktige har bestämt samt de bestämmelser i lag eller annan författning som gäller för verksamheten.

De ska också se till att den interna kontrollen är tillräcklig och att verksamheten bedrivs på ett i övrigt tillfredsställande sätt.

Riktlinje

Region Jönköpings län (RJL) har en riktlinje gällande intern kontroll som gäller för verksamheten i sin helhet samt för regionens helägda bolag. Syftet med riktlinjen är att systematisera arbetet med intern kontroll samt beskriva hur Region Jönköpings län ska arbeta för att upprätthålla en tillräcklig intern kontroll.

Definition och syfte

Med begreppet intern kontroll¹ avses de strukturer, system och processer som bidrar till tydlighet och ordning och som säkerställer att verksamheten bedrivs i enlighet med beslutade mål, uppdrag och övriga styrdokument. En bra och tillräcklig intern kontroll förebygger, upptäcker och åtgärdar fel och brister som hindrar att organisationen kan nå sina mål på ett säkert och effektivt sätt.

Intern kontroll bidrar till:

- Att verksamheten når sina mål – med effektivitet, säkerhet och stabilitet.
- Att informationen och rapporteringen om verksamheten och ekonomin är tillförlitlig och rättvisande.
- Att verksamheten efterlever lagar, regler, avtal m.m.

Intern kontroll ingår i styrningen och är en del av ledningssystemet.

Utöver de årliga intern kontrollplanerna som beslutas av styrelse, nämnder och bolag sker styrning och intern kontroll via månadsuppföljningar, delårsrapporter och årsredovisning. Genom dessa kontrolleras att:

¹ SKR:s skrift Intern kontroll - för förtroende, trygghet och utveckling, 2018

- tjänster produceras som uppnår och tillgodoser de behov som fullmäktige och styrelse/nämnder angivit i budget/verksamhetsplan i form av verksamhetsmål och ekonomiska ramar.
- verksamheten håller en hög kvalitet och produktivitet i förhållande till jämförbara organisationer i omvärlden.

Region Jönköpings läns styrmodell Balanced Scorecard är ett hjälpmedel för både planering, uppföljning och återkoppling innehåller bl.a. strategiska mål, framgångsfaktorer och systemmätetal. Utifrån resultatet formuleras handlingsplaner för förbättringar och eventuella behov av resursförändringar. Systemmätetalen redovisas och följs upp i månadsuppföljningar, i delårsrapporter och i årsredovisningen.

Regionstyrelsen ska genom sin uppsiktsplikt följa övriga nämnders verksamhet och ekonomi. Nämnd med låg måluppfyllelse avseende systemmätetal, oavsett perspektiv inom Balanced Scorecard, ska i samband med att delårsrapport per april respektive augusti i protokollet till ärendet beskriva vilka åtgärder nämnden vidtagit eller avser att vidta i syfte att nå förbättrad måluppfyllelse.

Ansvar och arbetssätt

Enligt styrelsens och nämndernas² reglementen ska respektive styrelse och nämnd tillse att den interna kontrollen är tillräcklig samt att verksamheten bedrivs på ett i övrigt tillfredsställande sätt. Styrelse och nämnder ansvarar för att ha en process för intern kontroll samt att de följer fastställda riktlinjer för arbetet med intern kontroll. Styrelse och nämnder är även skyldiga att åtgärda brister som framkommer i den interna kontrollen.

Nämnden för Trafik, infrastruktur och miljöns internkontrollplan har tagits fram utifrån berörda verksamhetsområdes risk- och väsentlighetsanalyser, resultat av tidigare genomförda kontrollmoment och övergripande diskussioner inom verksamhetsområdena.

Nämnden för Trafik, infrastruktur och miljöns internkontrollplan för 2024

Kontrollmoment	Syfte/frågeställning	Metod/Genomförande	Berörda verksamhetsområden	Riskbedömning utifrån sannolikhet och konsekvens
Välfärdsbedrägerier-avtalsefterlevnad, mutor och oegentligheter	Säkerställa att medarbetare känner till regelverk och policies.	Kontroll genom enkät och intervjuer.	Länstrafiken	Mindre sannolik/Kännbar
Utbetalningar resegarantiersättningar och sjukreseersättningar	Kontroll att utbetalningar är korrekta	Kontrollera utbetalningar mot inkomna underlag med fokus på manuella moment.	Länstrafiken	Mindre sannolik/Kännbar

² Nämnd för folkhälsa och sjukvård, Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö samt Nämnd för arbetsmarknad, näringsliv och attraktivitet

Uppföljning av tidigare genomförda kontrollmoment	Syftet är att följa upp vilka åtgärder som vidtagits utifrån givna rekommendationer i tidigare rapporter och uppdrag från ansvarig direktör.		Länstrafiken	Möjlig/kännbar
---	--	--	--------------	----------------

Rapportering av kontrollmoment i Nämnden för Trafik, infrastruktur och miljöns internkontrollplan 2024

Varje genomfört kontrollmoment redovisas i en skriftlig rapport enligt ovan tidplan till ansvarig direktör och till regiondirektören. Rapporterna publiceras på intranätet efter överlämnade till ansvarig direktör/regiondirektören.

Slutredovisning och sammanfattning av genomförda kontrollmoment för 2024 återredovisas till nämnden i februari 2025.

Presidium - Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ Paragrafer

Tid: 2024-01-09 kl. 09:00

Plats: Sal A, Regionens hus

§ Paragraf

Aktuell information

Anna Olsson, kanslichef, informerar om:

- Energiförsörjningsfrågan samt om samverkansplattformen ”Mistel” och projektet ”EFFEKT”.
- Aktuella frågor för Regionsamverkan syd 2024.

Carl-Johan Sjöberg, trafikdirektör, informerar om:

- Möte med politisk samverkansgrupp för Krösatågen i december. Utredningsuppdrag om framtida organisationsform för Krösatågen diskuterades.
- SJ Krösatågen, ekonomisk avräkning i samband med att interimsavtalet är avslutat. Ett långsiktigt avtal på 12 år har undertecknats.
- Avsiktsförklaring med Region Kalmar om övertagande av bimodala fordon samt översyn av fordonsbehovet i ett längre perspektiv, uppdrag behöver ges från nämnden.

Presidiet beslutar att föreslå nämnden att ge regionledningskontoret i uppdrag att ta fram en avsiktsförklaring med Region Kalmar län avseende övertagande av biomodala fordon samt genomföra en översyn av fordonsbehovet i ett längre perspektiv.
