

**Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 72-84****Tid:** 2021-06-01 kl. 11:00-15:45**Plats:** Digitalt sammanträde

<b>Innehållsförteckning</b>	<b>Diariernr</b>	<b>Sida</b>
§ 72 Närvaro och val av protokollsjusterare		4
§ 73 Fastställande av dagordning		5
§ 74 Föregående mötesprotokoll		6
§ 75 Anmälan av informationshandlingar	2021/17	7
§ 76 Anmälan av delegationsbeslut	2021/13	8
§ 77 Anmälan av dataskyddsbud	2021/820	9
§ 78 Inkomna remisser, promemorior och motioner		10
§ 79 Frågor		11
§ 80 Aktuell information		12-13
§ 81 Koalitionens förslag till Budget 2022 med flerårsplan för 2023-2024 Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö	2021/129	14
§ 82 Delårsrapport 1 - 2021	2021/136	15-16
§ 83 Remiss - Ny järnväg Göteborg-Borås, en del av nya stambanor	2021/891	17
§ 84 Remiss - Utbyggnadsstrategi 200 000 invånare	2021/856	18

## Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 72-84

**Tid:** 2021-06-01 kl. 11:00-15:45

**Plats:** Digitalt sammanträde

### Närvarande

- Beslutande**
- Marcus Eskdahl (S) ordförande
  - Leif Andersson (C) 1:e vice ordf.
  - Per-Allan Axén (M) 2:e vice ordf.
  - Jeanette Söderström (S)
  - Simon Johansson (S)
  - Arnold Carlzon (KD)
  - Bengt Sverlander (KD)
  - Lena Ahnstedt (C) ersätter Bengt Petersson (C)
  - Malin Ramlöv (BA)
  - Curt Carlsson (L)
  - Emma Emanuelsson (MP) ersätter Vakant (MP)
  - Willy Neumann (V) ersätter Tommy Bengtsson (V)
  - Carina Källman (M)
  - Anders Gustafsson (SD)
  - Robert Andersson (SD)
- Ersättare**
- Liza Oswald (S)
  - Gabriella Mohlin (S)
  - Irene Oskarsson (KD)
  - Erik Lagärde (KD)
  - Mikael Karlsson (L)
  - Jennie Clausén (M)
  - Lars Carlborg (M)
  - Jan-Olof Svedberg (SD)
  - Elisabeth Werner (SD)
- Övriga**
- Karin Hermansson, regional utvecklingsdirektör
  - Carl-Johan Sjöberg, trafikdirektör
  - Camilla Holm, budgetchef
  - Peter Friberg, sektionschef samordning, uppföljning och analys
  - Erik Bromander, sektionschef samhällsbyggnad och tillgänglighet
  - Anna-Karin Malm, servicerechef Länstrafiken § 80
  - Mikael Kopp, avtalshandläggare Länstrafiken § 80
  - Christine Leppänen, trafikchef Länstrafiken § 79
  - Anna Olsson, sektionschef hållbar utveckling § 80
  - Linda Byman, nämndsekreterare

## Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 72-84

**Tid:** 2021-06-01 kl. 11:00-15:45

**Plats:** Digitalt sammanträde

### Justering

Sekreterare

\_\_\_\_\_  
Linda Byman

Ordförande

\_\_\_\_\_  
Marcus Eskdahl

Justerare

\_\_\_\_\_  
Jeanette Söderström (S)

\_\_\_\_\_  
Anders Gustafsson (SD)

Protokollet är justerat 2021- - och justeringen är tillkännagiven på Region Jönköpings läns anslagstavla samma dag.

## Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 72-84

**Tid:** 2021-06-01 kl. 11:00

**Plats:** Digitalt sammanträde

### § 72

#### Närvaro och val av protokollsjusterare

På grund av rådande pandemi och smittorisk utförs dagens nämndsammanträde digitalt via länk.

Karin Hermansson, ny regional utvecklingsdirektör hälsas välkommen till nämnden.

Upprop förrättas.

Nämnden utser Jeanette Söderström (S) och Anders Gustafsson (SD) att justera protokollet tillsammans med ordföranden.

#### Beslutets antal sidor

1

## Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 72-84

**Tid:** 2021-06-01 kl. 11:00

**Plats:** Digitalt sammanträde

### § 73

#### Fastställande av dagordning

Dagordningen fastställs enligt utskickat förslag.

#### Beslutets antal sidor

1

## Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 72-84

**Tid:** 2021-06-01 kl. 11:00

**Plats:** Digitalt sammanträde

### § 74

#### Föregående mötesprotokoll

Föregående mötesprotokoll anmäls och läggs till handlingarna.

#### Beslutets antal sidor

1

## Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 72-84

**Tid:** 2021-06-01 kl. 11:00

**Plats:** Digitalt sammanträde

### § 75

#### Anmälan av informationshandlingar

Diarienummer: RJL 2021/17

Sammanställning av informationshandlingar anmäls och läggs till handlingarna.

#### Beslutets antal sidor

1

## Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 72-84

**Tid:** 2021-06-01 kl. 11:00

**Plats:** Digitalt sammanträde

### § 76

#### Anmälan av delegationsbeslut

Diarienummer: RJL 2021/13

Sammanställning av vidaredelegationsbeslut anmäls och läggs till handlingarna.

#### Beslutets antal sidor

1



## Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 72-84

**Tid:** 2021-06-01 kl. 11:00

**Plats:** Digitalt sammanträde

### § 77

#### Anmälan av dataskyddsombud

Diarienummer: RJL 2021/820

Region Jönköpings län får ett nytt dataskyddsombud, DSO vid samtliga nämnder. Ulrika Stränge har utsetts som nytt DSO fr o m den 17 maj 2021.

Anmälan om nytt DSO anmäls och läggs till handlingarna.

#### Beslutets antal sidor

1

## Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 72-84

**Tid:** 2021-06-01 kl. 11:00

**Plats:** Digitalt sammanträde

### § 78

#### Inkomna remisser, promemorior och motioner

Sammanställningen anmäls och läggs till handlingarna.

#### Beslutets antal sidor

1

## Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 72-84

**Tid:** 2021-06-01 kl. 11:00

**Plats:** Digitalt sammanträde

### § 79

#### Frågor

Frågor som ställdes av Sverigedemokraterna vid nämndsammanträdet 2021-05-04 gällande kollektivtrafik, besvaras av Christine Leppänen, trafikchef Länstrafiken.

#### Beslutets antal sidor

1

## Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 72-84

**Tid:** 2021-06-01 kl. 11:00

**Plats:** Digitalt sammanträde

### § 80

#### Informationsärenden och aktuellt

Anna-Karin Malm servicereschef Länstrafiken, informerar om upphandling serviceresor 2022.

Ärendet är belagt med upphandlingssekretess. Nämndens ledamöter ges möjlighet att läsa förfrågningsunderlaget den 17 juni hos Länstrafiken, inför beslut som tas i nämnden vid nästkommande sammanträde.

#### Ajournering

Sammanträdet ajourneras kl. 11.55 för lunch och återupptas kl. 13.00.

Anna Olsson, sektionschef hållbar utveckling informerar om region Jönköpings läns roll för vattenförsörjning i länet, en global och lokal fråga.

Regionala utvecklingsdirektör Karin Hermansson informerar:

- Nationell strategi för regional utveckling.
- Reglab Play.
- Sårbarhetsanalys, skillnader i länets arbetsmarknad.
- Regionsamverkan syd, sydsvenska prioriteringar.
- Arbetet med den regionala utvecklingsstrategin.

Trafikdirektör Carl Johan Sjöberg informerar:

- Förhoppning om att öppna framdörrar i all busstrafik from 14/6.
- Trafikupphandling Krösatågen överprövad.
- Nytt avtal med Vy buss och stora utökningar i stadstrafiken from 14/6.
- Vissa driftstörningar efter lansering av nytt biljettsystem.

Ordföranden meddelar att återrapportering budgetprognos presenteras på nästkommande sammanträde i juni.

Budgetchef Camilla Holm presenterar månadsrapport per april 2021.

## Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 72-84

**Tid:** 2021-06-01 kl. 11:00

**Plats:** Digitalt sammanträde

Frågor besvaras och samtliga rapporter och presentationer anmäls och läggs till handlingarna.

**Beslutets antal sidor**

2

## Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 72-84

**Tid:** 2021-06-01 kl. 11:00

**Plats:** Digitalt sammanträde

### § 81

#### **Koalitionens förslag till Budget 2022 med flerårsplan för 2023-2024 Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö**

Diarienummer: RJL 2021/129

Koalition för Region Jönköpings län; Socialdemokraterna, Kristdemokraterna, Centerpartiet, Bevara Akutsjukhusen, Liberalerna och Miljöpartiet, överlämnar sitt förslag till budget 2022 med flerårsplan 2023-2024 för nämnden trafik, infrastruktur och miljö.

#### **Beslutets antal sidor**

1

## Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 72-84

**Tid:** 2021-06-01 kl. 11:00

**Plats:** Digitalt sammanträde

### § 82

#### Delårsrapport 1 - 2021

Diarienummer: RJL 2021/136

#### Beslut

Nämnden för trafik, infrastruktur och miljö

1. Godkänner delårsrapport per april 2021 för de delar som avser nämndens ansvarsområde.
2. Överlämnar skrivelse enligt *Bilaga 1* till regionstyrelsen med följande uppdrag: *Nämnden för trafik infrastruktur och miljö ger regionledningskontoret i uppdrag att utreda vad konsekvenserna för länets allmänna kollektivtrafik blir om ett sparmål motsvarande Länstrafikens prognostiserande underskott på 126,4 miljoner kronor åläggs verksamheten.*

#### Sammanfattning

Enligt regionfullmäktiges direktiv ska regionstyrelsen redovisa en delårsrapport efter april. I delårsrapporten redovisas måluppfyllelse för regionfullmäktiges fastställda systemmätetal, status på de aktiviteter som ska stödja måluppfyllelse, bokslut per april samt ekonomisk helårsprognos.

#### Beslutsunderlag

- Protokollsutdrag presidiet 2021-06-01
- Tjänsteskrivelse daterad 2021-05-24
- Delårsrapport april 2021

#### Yrkanden/förslag till beslut på sammanträde

Ordföranden, Marcus Eskdahl (S) föreslår att skrivelse enligt *Bilaga 1* överlämnas till regionstyrelsen och att följande uppdrag lämnas till regionledningskontoret:

*Nämnden för trafik, infrastruktur och miljö ger regionledningskontoret i uppdrag att utreda vad konsekvenserna för länets allmänna kollektivtrafik blir om ett sparmål motsvarande Länstrafikens prognostiserande underskott på 126,4 miljoner kronor åläggs verksamheten.*

## Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 72-84

**Tid:** 2021-06-01 kl. 11:00

**Plats:** Digitalt sammanträde

Leif Andersson (C), Curt Carlsson (L), Simon Johansson (S), Emma Emanuelsson (MP) och Jeanette Söderström (S) yrkar bifall till ordförandens förslag till skrivelse med ovanstående uppdrag.

Per-Allan Axén anmäler att Moderaterna inte ställer sig bakom skrivelsen och överlämnar följande protokollsanteckning:

*Moderaterna observerar att Länstrafiken inte avser vidta någon åtgärd för att minska kostnaderna i kollektivtrafiken trots stora tapp i biljettintäkter. Speciellt med tanke på det osäkra läge vi står inför till hösten ser vi det som anmärkningsvärt att åtgärder inte vidtas snarast för att minska dessa avvikelser.*

### **Beslutsgång**

Ordföranden ställer Per-Allan Axén avslag mot ordförandens förslag, och finner att nämnden beslutar översända skrivelse enligt bilaga 1 till regionstyrelsen med uppdraget; *att utreda vad konsekvenserna för länets allmänna kollektivtrafik blir om ett sparmål motsvarande Länstrafikens prognostiserande underskott på 126,4 miljoner kronor åläggs verksamheten.*

### **Beslutet skickas till**

Regionstyrelsen  
Regionledningskontoret ekonomi

### **Beslutets antal sidor**

2



## Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 72-84

**Tid:** 2021-06-01 kl. 11:00

**Plats:** Digitalt sammanträde

### § 83

#### Remiss - Ny järnväg Göteborg-Borås, en del av nya stambanor

Diarienummer: RJL 2021/891

#### Beslut

Nämnden

- Godkänner föreliggande yttrande som svar till Trafikverket.

#### Sammanfattning

Region Jönköpings län har getts möjlighet att yttra sig över rubricerad samrådsremiss för ny järnväg mellan Göteborg och Borås.

#### Beslutsunderlag

- Protokollsutdrag presidiet 2021-05-18
- Missiv daterad 2021-05-10
- Förslag till yttrande daterad 2021-06-01
- Samrådshandling från Trafikverket daterad 2021-04-19

#### Beslutet skickas till

Trafikverket

#### Beslutets antal sidor

1

## Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 72-84

**Tid:** 2021-06-01 kl. 11:00

**Plats:** Digitalt sammanträde

### § 84

#### Remiss - Utbyggnadsstrategi 200 000 invånare

Diarienummer: RJL 2021/856

#### Beslut

Nämnden

- Godkänner föreliggande yttrande som svar till Jönköpings kommun.

#### Sammanfattning

Region Jönköpings län har getts möjlighet att yttra sig över rubricerat förslag till Utbyggnadsstrategi 200 000 invånare.

- Region Jönköpings län anser att samrådsförslaget till utbyggnadsstrategi är ambitiöst, genomarbetat och ger en god vägledning för fortsatt fysisk planering men ser gärna att planförslaget kompletteras med tydligare strategier gällande mellankommunala frågor och Jönköpings roll som regionhuvudort.
- Den föreslagna utvecklingen av Jönköping förutsätter att stadens trafikflöden inte ökar trots en ökande befolkning; Region Jönköpings län efterfrågar en tydligare redovisning av hur detta ska realiseras.
- En tydlig samordning av bebyggelseplanering och strategisk planering för kollektivtrafik är nödvändig i det fortsatta arbetet med att utveckla staden, det är också viktigt att prioriteringen av planens utpekade utbyggnadsområden går i linje med planens utvecklingsinriktning och strategier.

#### Beslutsunderlag

- Protokollsutdrag presidiet 2021-05-18
- Missiv daterad 2020-05-10
- Förslag till yttrande daterat 2021-06-01
- Utbyggnadsstrategi 200 000 invånare med planbeskrivning och hållbarhetsbedömning

#### Beslutet skickas till

Jönköpings kommun

#### Beslutets antal sidor

1

### **Skrivelse till Regionstyrelsen**

Länstrafiken prognostiserar ett underskott mot budget på 126,4 mnkr för helåret 2021. I huvudsak består underskottet av lägre biljettintäkter än budgeterat (-151 mnkr) med anledning av pandemin. Det räknas i prognosen med ett statsbidrag på samma nivå som det som utbetalades förra året, 42,1 mnkr.

Kostnadssidan inom den allmänna kollektivtrafiken är i princip i balans. Trafikuppläggen är nyligen genomgångna och analyserade och lösningar har gjorts för att skapa effektiva trafiksystem. Upphandlingar har gjorts och nya trafikavtal är i gång på regionbussidan och startar den 14 juni i stadstrafiken i Jönköping. Det bör finnas stor potential för en resandeökning i och med de nya trafikuppläggen. Därför anser nämnden att det bästa i nuläget är att satsa på att återfå resenärer och intäkter istället för att genomföra besparingar och neddragningar inom kollektivtrafiken. Verksamheten behöver först återgå till ett normalt läge efter pandemin innan det dras slutsatser om vilka effekter pandemin har haft och vilket det nya normalläget är. Nämndens bedömning är att eventuella förändringar i trafikutbudet får hanteras i kommande budgetprocesser.

I nuläget föreslås inga förändringar i trafiken för att minska kostnaderna utan att verksamheten istället förbereder sig inför hösten för att då öka resandet som i sin tur genererar ökade biljettintäkter. Extra insatser behöver göras genom marknadsföring och kampanjer av den nya trafiken när restriktionerna så tillåter.

Nämnden för Trafik, Infrastruktur och Miljö ger Regionledningskontoret i uppdrag att utreda vad konsekvenserna för länets allmänna kollektivtrafik blir om ett sparmål motsvarande Länstrafikens prognostiserande underskott på 126,4 miljoner kronor åläggs verksamheten.