

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 48-71

Tid: 2021-05-04 kl. 11:00-16:20

Plats: Digitalt sammanträde

Innehållsförteckning	Diariernr	Sida
§ 48 Inledning		4
§ 49 Upprop och val av protokollsjusterare		5
§ 50 Fastställande av dagordning		6
§ 51 Föregående mötesprotokoll		7
§ 52 Anmälan av informationshandlingar	2021/17	8
§ 53 Anmälan av delegationsbeslut	2021/13	9
§ 54 Inkomna remisser, promemorior och motioner		10
§ 55 Frågor		11
§ 56 Informationsärenden och aktuellt		12-13
§ 57 Uppdrag budget 2022		14
§ 58 Regionalt trafikförsörjningsprogram 2021-2035	2019/2969	15-18
§ 59 Samarbetsavtal medverkan CLOSER 2019-2023	2021/803	19
§ 60 Kriterier för regional prioritering – PTS bredbandsstöd 2021	2020/2713	20-21
§ 61 Avsiktsförklaring station A6/Ryhov	2021/783	22
§ 62 Översiktsplan för Aneby kommun	2021/486	23-24
§ 63 Vägplan för anläggande av väg 27, Borås-Växjö	2021/638	25
§ 64 Remiss - Regionplan för Skåne 2022 – 2040	2020/2628	26
§ 65 Remiss - Hemställen Region Hallands läns kommuner ansvar regional fysisk planering	2021/220	27
§ 66 Remiss av promemorian - Ändringar i vägsäkerhetslagen	2021/295	28
§ 67 Remiss - Bostadsförsörjningsprogram 2021-2026 Jönköpings kommun	2021/639	29
§ 68 Elektrifieringslöfte	2021/1013	30
§ 69 Projekt - RE:Agera grön och digital omställning för näringslivet i Jönköpings län	2021/698	31
§ 70 Remiss - Regional Vattenförsörjningsplan för Jönköpings län 2020-2050	2021/584	32
§ 71 Övriga frågor		33

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 48-71

Tid: 2021-05-04 kl. 11:00-16:20

Plats: Digitalt sammanträde

Närvarande

- Beslutande**
- Marcus Eskdahl (S) ordförande
 - Leif Andersson (C) 1:e vice ordf.
 - Per-Allan Axén (M) 2:e vice ordf.
 - Jeanette Söderström (S)
 - Simon Johansson (S)
 - Arnold Carlzon (KD)
 - Bengt Sverlander (KD)
 - Bengt Petersson (C)
 - Malin Ramlöv (BA)
 - Curt Carlsson (L)
 - Emma Emanuelsson (MP) ersätter vakant (MP)
 - Tommy Bengtsson (V) närvarande §§ 48-58
 - Willy Neumann (V) ersätter Tommy Bengtsson (V) §§ 59-71
 - Carina Källman (M)
 - Anders Gustafsson (SD)
 - Robert Andersson (SD)
- Ersättare**
- Berry Lilja (S)
 - Liza Oswald (S) närvarande §§ 48-67
 - Gabriella Mohlin (S)
 - Irene Oskarsson (KD)
 - Erik Lagärde (KD)
 - Lena Ahnstedt (C)
 - Mikael Karlsson (L)
 - Willy Neumann (V)
 - Jennie Clausén (M)
 - Lars Carlborg (M)
 - Jan-Olof Svedberg (SD)
 - Elisabeth Werner (SD)
- Övriga**
- Ulf Fransson t.f. Regional utvecklingsdirektör
 - Carl-Johan Sjöberg, trafikdirektör
 - Camilla Holm, budgetchef
 - Peter Friberg, sektionschef samordning, uppföljning och analys
 - Christine Leppänen, trafikchef Länstrafiken § 56
 - Erik Bromander, sektionschef samhällsbyggnad och tillgänglighet
 - Anna Olsson, sektionschef hållbar utveckling §§ 56, 69-70
 - Mari Brander, Sektionschef internationellt samarbete § 56
 - Erik Andersson, kollektivtrafikstrateg § 58
 - Linda Byman, nämndsekreterare

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 48-71

Tid: 2021-05-04 kl. 11:00-16:20

Plats: Digitalt sammanträde

Justering

Sekreterare

Linda Byman

Ordförande

Marcus Eskdahl (S)

Justerare

Arnold Carlzon (KD)

Robert Andersson (SD)

Protokollet är justerat 2020- - och justeringen är tillkännagiven på Region Jönköpings läns anslagstavla samma dag.

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 48-71

Tid: 2021-05-04 kl. 11:00

Plats: Digitalt sammanträde

§ 48

Inledning

Ordföranden förklarar sammanträdet för öppnat.

Mötet inleds med en tyst minut och tanke till Etelka Huber (MP) tidigare ledamot i nämnden, och som efter en kort tids sjukdom avlidit.

Beslutets antal sidor

1

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 48-71

Tid: 2021-05-04 kl. 11:00

Plats: Digitalt sammanträde

§ 49

Upprop och val av protokollsjusterare

På grund av rådande pandemi och smittorisk utförs dagens nämndsammanträde digitalt via länk.

Upprop förrättas.

Nämnden utser Arnold Carlzon (KD) och Robert Andersson (SD) att justera protokollet tillsammans med ordföranden.

Beslutets antal sidor

1

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 48-71

Tid: 2021-05-04 kl. 11:00

Plats: Digitalt sammanträde

§ 50

Fastställande av dagordning

Dagordningen fastställs enligt utskickat förslag.

Inkomna frågor från Sverigedemokraterna behandlas under punkt 7. Frågor

Beslutets antal sidor

1

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 48-71

Tid: 2021-05-04 kl. 11:00

Plats: Digitalt sammanträde

§ 51

Föregående mötesprotokoll

Föregående mötesprotokoll anmäls och läggs till handlingarna.

Beslutets antal sidor

1

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 48-71

Tid: 2021-05-04 kl. 11:00

Plats: Digitalt sammanträde

§ 52

Anmälan av informationshandlingar

Diarienummer: RJL 2021/17

Sammanställning av informationshandlingar anmäls och läggs till handlingarna.

Beslutets antal sidor

1

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 48-71

Tid: 2021-05-04 kl. 11:00

Plats: Digitalt sammanträde

§ 53

Anmälan av delegationsbeslut

Diarienummer: RJL 2021/13

Sammanställning av vidaredelegationsbeslut anmäls och läggs till handlingarna.

Beslutets antal sidor

1

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 48-71

Tid: 2021-05-04 kl. 11:00

Plats: Digitalt sammanträde

§ 54

Inkomna remisser, promemorior och motioner

Sammanställningen anmäls och läggs till handlingarna.

Beslutets antal sidor

1

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 48-71

Tid: 2021-05-04 kl. 11:00

Plats: Digitalt sammanträde

§ 55

Frågor

Inkommen fråga som ställdes vid nämndsammanträdet 2021-03-30 av Moderaterna, gällande Länstrafikens negativa resultat och förlorade biljettintäkter, besvaras av budgetchef Camilla Holm.

Inkommen fråga som ställdes vid nämndsammanträdet 2021-03-30 av Erik Lagärde (KD) gällande trafikförsörjningen i Bottnaryd, besvaras av trafikchef Christine Leppänen.

Anders Gustafsson (SD) anmäler följande frågor:

- Hur ser statistiken ut på antalet resande i stadstrafiken i Nässjö och Värnamo mellan åren 2015-2019?
- Hur lång är laddtiden för stadsbussarna i Värnamo och hur ofta behöver de laddas?
- Finns det något avtal klart med Halland om Krösatågen till Halmstad?

Frågorna besvaras vid nästkommande sammanträde.

Beslutets antal sidor

1

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 48-71

Tid: 2021-05-04 kl. 11:00

Plats: Digitalt sammanträde

§ 56

Informationsärenden och aktuellt

Marie Brander sektionschef internationellt samarbete och Anna Olsson sektionschef hållbar utveckling, informerar om programmeringsarbetet för den regionala utvecklingsfonden ERUF och europeiska socialfonden ESF.

Ajournering

Sammanträdet ajourneras kl.12.10 för lunch och återupptas kl. 13.00.

T.F regional utvecklingsdirektör, Ulf Fransson informerar:

- Ny ekonomichef vid regional utveckling Anna-Gun Grännö.
- Regional utveckling ser över hanteringen av projektverksamheten, arbetsprocesser och handläggning av ärenden kopplat till den regionala utvecklingsstrategin.
- Aktuellt från regionsamverkan Sydsveriges tre utskott, regional utveckling, infrastruktur och kultur.

Ordföranden Marcus Eskdahl (S) informerar från beredningsmötet för positionspapper sydsvenska prioriteringar.

Trafikdirektör Carl-Johan Sjöberg informerar:

- Nytt biljett- och betalsystem har lanserats den 26 april.
- Nya Krösatåg, Transitio har tecknat avtal.
- 1:a spadtag för ny tågdepå i Nässjö.
- Servicereupphandling 2022.
- Invigning ny stadstrafik i juni.

Budgetchef Camilla Holm informerar:

- Redovisning av månadsrapport per mars 2021 och TIM nämndens ekonomiska resultat.
- Genomgång inför budget 2022 med flerårsplan 2023-2024.
- Skatteunderlagsprognos och egenfinansiering.

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 48-71

Tid: 2021-05-04 kl. 11:00

Plats: Digitalt sammanträde

Sektionschef Erik Bromander informerar om regionala cykelstråk längs statlig väg, Forsheda-Värnamo.

Frågor besvaras och samtliga rapporter och presentationer anmäls och läggs till handlingarna.

Beslutets antal sidor

2

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 48-71

Tid: 2021-05-04 kl. 11:00

Plats: Digitalt sammanträde

§ 57

Uppdrag budget 2022

Beslut

Nämnden för trafik, infrastruktur och miljö

- Ger regionledningskontoret i uppdrag att till budgetprognosen för Länstrafiken framöver komplettera med biljettintäkter och resandeutveckling.

Sammanfattning

Budgetprognos och kostnadsförändringar Länstrafiken 2022-2026 redovisas.

Beslutet skickas till

Regionledningskontoret

Beslutets antal sidor

1

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 48-71

Tid: 2021-05-04 kl. 11:00

Plats: Digitalt sammanträde

§ 58

Regionalt trafikförsörjningsprogram 2021-2035

Diarienummer: RJL 2019/2969

Beslut

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö föreslår regionfullmäktige

- Fastställa regionalt trafikförsörjningsprogram för 2021-2035, med följande ändringar och kompletteringar:
 1. Förordet kompletteras med följande text: Strävan mot ett hållbart samhälle gör att kollektivtrafiken måste öka sin attraktionskraft hos länets invånare genom att erbjuda ett attraktivt utbud av hållbara resmöjligheter för länets invånare. Detta kan ske genom att kollektivtrafikens olika transportslag alltid försöker ligga i framkant vad gäller hållbara drivmedel och energieffektiva transporter. Omfattande marknadsföring och därigenom beteendeförändringar behövs för att öka andelen av resenärer som väljer att åka kollektivt.
 2. Stryka andra stycket 3.2.2 då resurser kan läggas på ombord personal som kan ägna mer tid åt resenärerna.
 3. Stryka första meningen i femte stycket 5.2.3 Jönköpings län har en stor landsbygd med en tydlig urbanisering till städerna.
 4. Under 5.3.1 byta ut sjätte stycket mot följande nytt stycke: Önskemålet om snabbhet och gena resvägar kan skapa konflikt med mindre orters behov av turtrafik. Här bör en lämplig avvägning göras mellan behovet av korta restider mellan de större orterna och tillgång till kollektivtrafik med acceptabel turtäthet även för mindre orter. För vissa små orter med litet befolkningsunderlag samt boende på landsbygden som befinner sig utanför stråken med mycket stark trafik kan linjelagd anropsstyrd trafik (eller närtrafik) vara en lösning.

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 48-71

Tid: 2021-05-04 kl. 11:00

Plats: Digitalt sammanträde

5. Längst ner efter turutbud vardagar under 5.3.5 kompletteras med följande text: Då marknadsandelen av motoriserade resor förväntas höjas från 16% (basår 2018) till 25% år 2035 kommer med stor sannolikhet resandeökningen komma i de tidslägen där kollektivtrafiken redan idag har kapacitetsproblem. Detta innebär att antalet fordon ökar utan att för den skull turutbudet ökar. Även storleken på fordonen kommer att öka vilket kan ge en kostnadsökning för varje nytillkommande resenär.
6. Beskrivningen av linjenätet i kartbilden på sidan 41 kompletteras med sträckan Göteborg/Borås/Jönköping utifrån utbyggnad av bl.a. nya stambanor.
7. Tredje stycket under 8 Ekonomi första meningen ”En grov uppskattning” ändras till ”En genomsnittlig bedömning”.

Reservationer

Moderaterna och Sverigedemokraterna reserverar sig till förmån för egna yrkanden.

Sammanfattning

Enligt riksdagens beslut i juni 2010 om lag (2010:1065) om kollektivtrafik ska det finnas en regional kollektivtrafikmyndighet i varje län som ansvarar för att upprätta ett regionalt trafikförsörjningsprogram (TFP). Programmet revideras en gång per mandatperiod.

Det regionala trafikförsörjningsprogrammet har haft en lång beredningsprocess. Ärendet har varit uppe för diskussion i kommunalt forum, en politisk referensgrupp har stämt av inkomna remissvar och samråd har ägt rum hos länets kommuner samt närliggande regioner.

Totalt har ca 45 remissinstanser yttrat sig över programmet.

Beslutsunderlag

- Protokollsutdrag presidiet 2021-04-20
- Missiv daterad 2021-04-08
- Förslag till regionalt trafikförsörjningsprogram 2021-2035
- Inkomna remissyttranden
- Remissversion - regionalt trafikförsörjningsprogram 2021-2035

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 48-71

Tid: 2021-05-04 kl. 11:00

Plats: Digitalt sammanträde

Yrkanden/förslag till beslut på sammanträde

Per-Allan Axén (M) yrkar för Moderaterna att ärendet återremitteras enligt *bilaga 1*.

Anders Gustafsson (SD) yrkar för Sverigedemokraterna att ärendet återremitteras enligt *bilaga 2*. Robert Andersson (SD) yrkar bifall till förslaget.

Tommy Bengtsson (V) yrkar för Vänsterpartiet att ärendet återremitteras enligt *bilaga 3*.

Simon Johansson (S) yrkar bifall till programmet med Koalition för region Jönköpings läns ändringsförslag enligt *bilaga 4*. Vidare yrkar Simon Johansson avslag på Moderaternas, Sverigedemokraternas och Vänsterpartiets förslag om återremiss.

Leif Andersson (C), Emma Emanuelsson (MP), Arnold Carlzon (KD), Curt Carlsson (L), Bengt Petersson (C) m.fl. yrkar bifall till Simon Johanssons ändringsförslag samt avslag på Moderaternas, Sverigedemokraternas och Vänsterpartiets förslag om återremiss.

Beslutsgång

Ordföranden ställer förslaget om återremiss mot att ärendet ska avgöras idag under proposition, och finner att ärendet ska avgöras idag.

Votering begärs där förslag om att ärendet ska avgöras idag (JA) ställs mot förslag om återremiss (NEJ).

JA röstar följande ledamöter:

Jeanette Söderström (S), Simon Johansson (S), Arnold Carlzon (KD), Bengt Sverlander (KD), Bengt Petersson (C), Malin Ramlöv (BA), Curt Carlsson (L), Emma Emanuelsson (MP), Leif Andersson (C) och Marcus Eskdahl (S).

NEJ röstar följande ledamöter:

Carina Källman (M), Anders Gustafsson (SD), Robert Andersson (SD), Tommy Bengtsson (V), Per-Allan Axén (M).

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 48-71

Tid: 2021-05-04 kl. 11:00

Plats: Digitalt sammanträde

Omröstningsresultat:

Nämnden har alltså med 10-JA röster, mot 5-NEJ röster bifallit förslaget om att ärendet ska avgöras idag, och därmed faller återremisserna.

Därefter godkänner nämnden föreliggande förslag till nytt regionalt trafikförsörjningsprogram med koalitionen ändringsförslag enligt bilaga 4.

Beslutet skickas till

Regionstyrelsen

Beslutets antal sidor

4

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 48-71

Tid: 2021-05-04 kl. 11:00

Plats: Digitalt sammanträde

§ 59

Samarbetsavtal medverkan CLOSER 2019-2023

Diarienummer: RJL 2021/803

Beslut

Nämnden

1. Beslutar att Region Jönköpings Län medverkar till CLOSERs basfinansiering 2021 – 2023 genom under tre kalenderår årligen erbjuda:
2. Finansiering sker genom regionala utvecklingsmedel motsvarande 250 000 kr.
3. Personella resurser motsvarande 50 000 kr.

Sammanfattning

VINNOVA, Trafikverket och Västra Götalandsregionen har åtagit sig att finansiera basverksamheten för CLOSER under 2019 – 2023 och industrins och akademins aktiva deltagande i CLOSER är en förutsättning för de offentliga organisationernas finansiering. Denna medverkan sker för såväl CLOSERs basverksamhet, vilket inbegriper styrelse- och utvecklingsarbete, projektinitering som deltagande i CLOSERs program- och projektverksamhet. Region Jönköpings län har medverkat till basfinansieringen under de tre åren 2018-2020 och därmed kunnat erbjuda övriga aktörer i länet att medverka och delta i godstransportseffektiviserande aktiviteter och projekt.

Beslutsunderlag

- Protokollsutdrag presidiet 2021-05-04
- Missiv/Tjänsteskrivelse daterad 2021-04-26
- Bilateralt Samarbetsavtal daterat 2021-04-20

Beslutet skickas till

Closer

Beslutets antal sidor

1

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 48-71

Tid: 2021-05-04 kl. 11:00

Plats: Digitalt sammanträde

§ 60

Kriterier för regional prioritering – PTS bredbandsstöd 2021

Diarienummer: RJL 2020/2713

Beslut

Nämnden

- Godkänner föreliggande förslag till beslut av kriterier som grund för regionala prioriteringar 2021.

Sammanfattning

Region Jönköpings län har getts möjlighet att välja ut kriterier för prioritering av bredbandsstöd i samband med PTS (Post och telestyrelsen) utlysning av bidrag för bredbandsutbyggnad för 2021.

Efter dialog med kommuner och andra intressenter, främst teleoperatörer och fiberföreningar, samt utifrån regionens syn på behov av prioriteringar av utbyggnaden har Region Jönköpings län beslutat att följande kriterier ska användas:

1. Främjande av anslutningar till hushåll; det vill säga stadigvarande bostäder där minst en person är folkbokförd
2. Främjande av företagande och näringsliv samt andra verksamheter
3. Främjande av anslutningar till samhällsviktiga funktioner, som till exempel skolor, vård- och omsorgsboenden, och allmänna kommunikationer
4. Samordning med andra insatser som till exempel andra regionala initiativ och stödinsatser
5. Beaktande av känd efterfrågan från slutanvändare
6. Beaktande av områdesspecifika förutsättningar som innebär sämre förutsättningar för bredbandsutbyggnad
7. Beaktande av långa avstånd till närmaste nod i befintligt nät
8. Områden som har utmaningar med postservice, mobiltäckning, eller sämre tillgång till ombud för grundläggande betaltjänster

Beslutsunderlag

- Protokollsutdrag presidiet 2021-05-04
- Tjänsteskrivelse daterad 2021-04-27
- Förslag till kriterier som grund för regionala prioriteringar 2021

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 48-71**Tid:** 2021-05-04 kl. 11:00**Plats:** Digitalt sammanträde**Beslutet skickas till**
PTS post och telestyrelsen**Beslutets antal sidor**
2

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 48-71

Tid: 2021-05-04 kl. 11:00

Plats: Digitalt sammanträde

§ 61

Avsiktsförklaring station A6/Ryhov

Diarienummer: RJL 2021/783

Beslut

Nämnden föreslår regionstyrelsen

1. att underteckna avsiktsförklaring för station A6 Ryhov.
2. att en framtida finansiering sker med medel ur den regionala transportplanen.

Sammanfattning

Trafikverket, Jönköpings kommun och Region Jönköpings län ser gemensamt en stor potential i att bygga en ny station på Jönköpingsbanan vid A6/Ryhov. Syftet med denna avsiktsförklaring är att parterna framgent ska verka för att nå en överenskommelse över ansvar och kostnader för genomförandet av aktuell åtgärd.

Beslutsunderlag

- Protokollsutdrag presidiet 2021-04-20
- Tjänsteskrivelse daterat 2021-04-09
- Avsiktsförklaring station A6 Ryhov daterad 2021-03-19

Yrkanden/förslag till beslut på sammanträde

Leif Andersson (C) yrkar bifall till föreliggande förslag.

Beslutet skickas till

Regionstyrelsen

Beslutets antal sidor

1

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 48-71

Tid: 2021-05-04 kl. 11:00

Plats: Digitalt sammanträde

§ 62

Översiktsplan för Aneby kommun

Diarienummer: RJL 2021/486

Beslut

Nämnden

- Godkänner föreliggande yttrande som svar till Aneby kommun, Samhällsbyggnadsavdelningen.

Reservationer

Moderaterna reserverar sig till förmån för eget yrkande.

Sammanfattning

Region Jönköpings län har getts möjlighet att yttra sig över rubricerat förslag till samrådshandling för översiktsplan Aneby kommun.

Region Jönköpings län ser positivt på att Aneby kommun har arbetat med en strukturbild för att skapa ett mer strategiskt angreppssätt på kommunens bebyggelseutveckling. Strukturbilden kan med fördel fördjupas med tydligare ställningstaganden gällande bebyggelseutveckling och skydd av jordbruksmark.

Region Jönköpings län ser gärna att översiktsplanen kompletteras med ett mer utvecklat resonemang kring möjligheter, behov och brister kopplat till bebyggelseutveckling, transporter, arbetsmarknader och besöksnäring.

Beslutsunderlag

- Protokollsutdrag presidiet 2021-04-20
- Missiv daterad 2021-04-13
- Förslag till yttrande daterat 2021-05-04
- Översiktsplan Aneby kommun

Yrkanden/förslag till beslut på sammanträde

Per Allan Axén överlämnar för Moderaterna följande ändringsförslag:
Att tredje stycket sidan två i yttrande RJL 2021/486 över översiktsplan Aneby kommun stryks.

Stycket som avses lyder: "Region Jönköpings län noterar också att flera av de områden som pekas ut för landsbygdsutveckling i strandnära lägen

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 48-71

Tid: 2021-05-04 kl. 11:00

Plats: Digitalt sammanträde

saknar koppling till kommunens strukturbild eftersom de ligger relativt långt från befintlig samhällsservice och även riskerar att bli mycket bilberoende.”

Leif Andersson (C) yrkar bifall till föreliggande förslag.

Beslutsgång

Ordföranden ställer föreliggande förslag till yttrande mot Moderaternas ändringsförslag och finner föreliggande förslag antaget.

Beslutet skickas till

Aneby kommun

Beslutets antal sidor

2

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 48-71

Tid: 2021-05-04 kl. 11:00

Plats: Digitalt sammanträde

§ 63

Vägplan för anläggande av väg 27, Borås-Växjö

Diarienummer: RJL 2021/638

Beslut

Nämnden

- Godkänner föreliggande yttrande som svar till Trafikverket.

Sammanfattning

Region Jönköpings län har getts möjlighet att yttra sig över rubricerat vägplan för väg 27 förbi Bor.

Beslutsunderlag

- Protokollsutdrag presidiet 2021-04-20
- Missiv daterat 2021-04-09
- Förslag till yttrande daterat 2021-05-04
- Vägplan för ombyggnad av väg 27 Borås-Växjö, delen förbi Bor
Värnamo kommun

Yrkanden/förslag till beslut på sammanträde

Arnold Carlzon (KD), Carina Källman (M), Bengt Petersson (C) Anders Gustafsson (SD), och Willy Neumann (V) yrkar bifall till föreliggande förslag.

Beslutet skickas till

Trafikverket

Beslutets antal sidor

1

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 48-71

Tid: 2021-05-04 kl. 11:00

Plats: Digitalt sammanträde

§ 64

Remiss - Regionplan för Skåne 2022 – 2040

Diarienummer: RJL 2020/2628

Beslut

Nämnden

- Godkänner föreliggande yttrande som svar till Region Skåne.

Sammanfattning

Region Jönköpings län har getts möjlighet att yttra sig över rubricerat förslag till Samrådshandling för Regionplan för Skåne 2022-2040.

Region Jönköpings län bedömer att samrådshandling för Regionplan för Skåne är väl utarbetad med tydlig struktur och sammanhållna strategier.

Beslutsunderlag

- Protokollsutdrag presidiet 2021-04-20
- Missiv daterad 2021-04-13
- Förslag till yttrande daterad 2021-05-04
- Regionplan för Skåne 2022-2040

Beslutet skickas till

Region Skåne

Beslutets antal sidor

1

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 48-71

Tid: 2021-05-04 kl. 11:00

Plats: Digitalt sammanträde

§ 65

Remiss - Hemställan Region Hallands läns kommuner ansvar regional fysisk planering

Diarienummer: RJL 2021/220

Beslut

Nämnden

- Godkänner föreliggande yttrande som svar till Finansdepartementet.

Sammanfattning

Region Jönköpings län har getts möjlighet att yttra sig över rubricerade hemställan från Region Halland och Hallands läns kommuner gällande ansvar för regional fysisk planering.

Region Jönköping har inget att erinra mot Region Halland och Hallands läns kommuners hemställan.

Beslutsunderlag

- Protokollsutdrag presidiet 2021-04-20
- Missiv daterad 2021-04-13
- Förslag till yttrande daterat 2021-05-04
- Avsiktsförklaring gällande uppdraget utökat ansvar för regional fysisk planering

Beslutet skickas till

Finansdepartementet

Beslutets antal sidor

1

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 48-71

Tid: 2021-05-04 kl. 11:00

Plats: Digitalt sammanträde

§ 66

Remiss av promemorian - Ändringar i vägsäkerhetslagen

Diarienummer: RJL 2021/295

Beslut

Nämnden

- Godkänner föreliggande yttrande som svar till Infrastrukturdepartementet.

Sammanfattning

Region Jönköpings län har getts möjlighet att yttra sig över rubricerat förslag till ändring av vägsäkerhetslagen.

Beslutsunderlag

- Protokollsutdrag presidiet 2020-04-20
- Missiv daterat 2021-04-09
- Förslag till yttrande daterat 2021-05-04
- Promemorian - Ändringar i vägsäkerhetslagen

Beslutet skickas till

Infrastrukturdepartementet

Beslutets antal sidor

1

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 48-71

Tid: 2021-05-04 kl. 11:00

Plats: Digitalt sammanträde

§ 67

Remiss - Bostadsförsörjningsprogram 2021-2026 Jönköpings kommun

Diarienummer: RJL 2021/639

Beslut

Nämnden

- Godkänner föreliggande yttrande som svar till Tekniska nämnden, Jönköpings kommun.

Sammanfattning

Region Jönköpings län har getts möjlighet att yttra sig över rubricerat förslag för kommunalt bostadsförsörjningsprogram 2021-2026 Jönköpings kommun.

Beslutsunderlag

- Protokollsutdrag presidiet 2020-04-20
- Missiv daterad 2021-04-08
- Förslag till yttrande daterad 2021-05-04
- Remiss - kommunalt bostadsförsörjningsprogram 2021-2026 Jönköpings kommun

Beslutet skickas till

Tekniska nämnden, Jönköpings kommun

Beslutets antal sidor

1

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 48-71

Tid: 2021-05-04 kl. 11:00

Plats: Digitalt sammanträde

§ 68

Elektrifieringslöfte

Diarienummer: RJL 2021/1013

Beslut

Nämnden

- Meddelar Elektrifieringskommissionen att Region Jönköpings län avser att medverka till ett elektrifieringslöfte för Jönköpings län.

Sammanfattning

Region Jönköpings län avser att medverka i Regeringens initiativ kring elektrifieringslöften.

Beslutsunderlag

- Protokollsutdrag presidiet 2021-05-04
- Tjänsteskrivelse daterad 2021-05-03
- Regeringskansliets beskrivning av elektrifieringslöften

Yrkanden/förslag till beslut på sammanträde

Robert Andersson (SD), Simon Johansson (S) och Leif Andersson (C) yrkar bifall till förslaget.

Beslutet skickas till

Elektrifieringskommissionen

Beslutets antal sidor

1

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 48-71

Tid: 2021-05-04 kl. 11:00

Plats: Digitalt sammanträde

§ 69

Projekt - RE:Agera grön och digital omställning för näringslivet i Jönköpings län

Diarienummer: RJL 2021/698

Beslut

Nämnden

1. Beviljar Energikontor Norra Småland, 1 304 000 kr, under förutsättning att övrig medfinansiering infrias.
2. Finansiering sker med 1:1-medel.

Sammanfattning

Pandemin har slagit hårt mot flera branscher i vårt län och de som drabbats hårdast av varsel under det gångna året är hotell- och restaurangverksamhet följt av tillverkningsindustri. Mot denna bakgrund avser föreliggande projekt stärka näringslivets återhämtningsförmåga genom grön och digital omställning.

Energikontor Norra Småland söker resterande medfinansiering för projektet inom Tillväxtverkets utlysning React-EU.

Beslutsunderlag

- Protokollsutdrag presidiet 2021-04-20
- Tjänsteskrivelse daterad 2021-04-01
- Projektansökan RE:Agera

Beslutet skickas till

Energikontor Norra Småland

Beslutets antal sidor

1

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 48-71

Tid: 2021-05-04 kl. 11:00

Plats: Digitalt sammanträde

§ 70

Remiss - Regional Vattenförsörjningsplan för Jönköpings län 2020-2050

Diarienummer: RJL 2021/584

Beslut

Nämnden

- Godkänner föreliggande yttrande som svar till Länsstyrelsen i Jönköping.

Sammanfattning

Region Jönköpings län har getts möjlighet att yttra sig över rubricerat förslag *Regional vattenförsörjningsplan för Jönköpings län År 2020-2050*. Region Jönköpings län tycker att Regional Vattenförsörjningsplan för Jönköpings län 2020-2050 väl motsvarar de förväntningar som finns på en ansvarsfull hantering av kommande utmaningar på vattenområdet. Region Jönköpings län har några mindre medskick.

Beslutsunderlag

- Protokollsutdrag presidiet 2021-04-20
- Missiv daterat 2021-04-07
- Förslag till yttrande daterad 2021-05-04
- Remiss - Regional Vattenförsörjningsplan för Jönköpings län 2020-2050

Beslutet skickas till

Länsstyrelsen i Jönköping

Beslutets antal sidor

1

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 48-71

Tid: 2021-05-04 kl. 11:00

Plats: Digitalt sammanträde

§ 71

Övrigt

Nämnden tackar Ulf Fransson för tiden som tillförordnad regional utvecklingsdirektör och föredragande i nämnden.

Sammanträdet förklaras för avslutat kl.16.20.

Beslutets antal sidor

1

Återremissyrkanden ärende 13 Trafikförsörjningsprogrammet

Målet med antalet resor ska tas bort.

Det räcker att sätta upp ett mål av marknadsandelen av motoriserade trafikslag. Det absoluta antalet resor bör inte vara ett mål i sig då det ju enbart är en konsekvens av om marknadsandelsmålet uppnås eller ej. Det är snarare en prognos och inte ett mål och det finns inget värde i sig med högt antal transporter. Speciellt i dessa pandemitider då många förändrat sina resandevanor så finns det all anledning att inte fokusera på absoluta tal.

Målsättning att nå en högre egenfinansiering ska inkluderas i programmet.

Över de senaste åren har graden av skattefinansiering gravis ökat och det är därför viktigt att mål kring nivå tydliggörs i programmet.

Det ska introduceras ett effektivitetsmått på Länstrafikens verksamhet.

Det saknas mål om att organisationen ska använda skattemedel där de gör störst nytta för så många invånare som möjligt, samt att tillskott ska nyttjas på ett rationellare och effektivare sätt. Som det nu är utökas budgeten varje år kopplat till de högre ambitionsnivåerna och till den växande befolkningen utan någon hänsyn till kostnadseffektivitet.

Moderaterna yrkar på återremiss av trafikförsörjningsprogrammet med anledning av ovanstående.

Per-Allan Axén
För Moderaterna, TIM

TIM 2021-05-04

Regionalt trafikförsörjningsprogram 2021- 2035

Sverigedemokraterna yrkar återremiss med följande medskick:

Principen att hela Sverige skall leva är mycket viktigt för Sverigedemokraterna. I programmet finns sex högt satta mål för kollektivtrafiken som kommer att kräva stora ekonomiska tillskott för att ha en chans att införlivas. Vi föredrar istället satsningar inom folkhälsa, -sjukvård.

För att nå målen om ökat resande och högre marknadsandelar kan landsbygden hamna i underläge då befolkningsunderlaget är lägre, medan satsningar i stadstrafik istället har större potential att ge fler resande och på det viset kan gynnas.

Vi föreslår därför att målen om marknadsandel och resandemål tas bort. Istället bör fokuseras på Nåbarhet, Kundnöjdhet/kvalitet och Tillgänglighet.

Vi tycker även självfinansieringsgraden bör finnas med bland dessa mål.

- **Nåbarhet**
- **Kundnöjdhet/kvalitet**
- **Tillgänglighet**
- **Självfinansieringsgrad**
- **Miljö/hållbart samhälle**

Vi anser inte programmet ska förutsätta att en ny höghastighetsbana är på plats 2035 då osäkerheten är stor. Vår inriktning är att höghastighetsbanan är orimligt dyr och föredrar istället att lägga resurser på uppgradering av befintliga banor. Vi skulle även vilja ha med en prioritering av en järnvägsförbindelse mellan Göteborg-Jönköping-Nässjö i programmet.

Bland trender och nya resandemönster som beskrivs i programmet finns endast faktorer som förutspår ett ökat antal resande. Vi vill ha en beskrivning av att alltfler arbetar hemifrån vilket kan betyda ett lägre antal resande, vilket varit en tydlig trend senaste året. En del talar dessutom för att detta är en delvis bestående trend.

Vi vill på sikt ha en utbyggd närtrafik på landsbygden där invånare som saknar bil kan ta sig till skola och arbete. Gymnasieelever blir ibland strandsatta då kommunens ansvar för skolskjuts enbart sträcker sig till grundskolan. Vårt syfte är att de utan bil ska kunna ta sig till en större tätort, även för arbete eller skola. Invånare på landsbygden kan ges möjlighet att anmäla sitt behov med några månaders framförhållning varefter trafiken kan planeras upphandlas av mindre aktörer, exempelvis lokala taxiföretag med kortare genomförandetider. Det finns ingen anledning att köra fullstora bussar på landsbygden som man gör idag.

I programmet beskrivs att en av framgångsfaktorerna för att öka antalet resande i kollektivtrafiken är ”tillgång och prissättning av parkeringsplatser”. Vi anser inte att man ska överväga höjda P-avgifter och färre parkeringsplatser för att få fler resenärer till kollektivtrafiken.

Det anges även att regionens personal kan få nyttja restid som arbetstid för att öka kollektivtrafikens marknadsandel. Detta kan vi inte ställa oss bakom eftersom det ger ojämlika förutsättningar beroende på var i länet man bor.

Målet på Kundnöjdhet/kvalitet för resenärer bör höjas till från 70 % till 80 %.

Målet på allmänhetens nöjdhet bör tas bort då det är svårt att påverka och bygger på generella åsikter ofta utan egna erfarenheter.

Målet på skattesubventionsgrad bör ligga på 50 %.

För Sverigedemokraterna

Anders Gustafsson Robert Andersson

Ärende 13

Trafikförsörjningsprogram 2021-2035

Det är grundläggande att kollektivtrafiken fungerar både i stad och på landsbygden. Människor skall kunna ta sig till sina arbetsplatser med hjälp av kollektivtrafiken. Vänsterpartiet anser att det måste finnas en tydlig strategi för hur människor som bor på mindre orter skall kunna få sitt behov av kollektivtrafik tillgodosett. Det är viktigt dels för den enskilda människan men också för de små samhällenas möjlighet till överlevnad och utveckling.

Vidare anser Vänsterpartiet att kollektivtrafiken på sikt skall omfattas av nolltaxa. Med anledning av det finns det skrivningar i försörjningsprogrammet om biljettpriser och dylikt där vi inte delar den uppfattning som finns i det nuvarande förslaget. I övrigt anser Vänsterpartiet att programmet innehåller många viktiga aspekter.

Vänsterpartiet yrkar på att ärendet återremitteras.

Motivering: Vi vill att en strategi för hur människor på mindre orter ska kunna få sitt behov av kollektivtrafik tillgodosett läggs till i trafikförsörjningsprogrammet. Dessutom vill vi att mer neutrala skrivningar om biljettpriser och subventionering tas fram då vi inte delar samma subventionsmål som övriga partier, nolltaxa är vårt långsiktiga mål.

Koalitionens förslag till yrkanden i TIM Nämnden för Trafikförsörjningsprogrammet fram till 2035:

1. Förordet kompletteras med följande text: Strävan mot ett hållbart samhälle gör att kollektivtrafiken måste öka sin attraktionskraft hos länets invånare genom att erbjuda ett attraktivt utbud av hållbara resmöjligheter för länets invånare. Detta kan ske genom att kollektivtrafikens olika transportslag alltid försöker ligga i framkant vad gäller hållbara drivmedel och energieffektiva transporter. Omfattande marknadsföring och därigenom beteendeförändringar behövs för att öka andelen av resenärer som väljer att åka kollektivt.
2. Stryka andra stycket 3.2.2 då resurser kan läggas på ombord personal som kan ägna mer tid åt resenärerna.
3. Stryka första meningen i femte stycket 5.2.3 Jönköpings län har en stor landsbygd med en tydlig urbanisering till städerna.
4. Under 5.3.1 byta ut sjätte stycket mot följande nytt stycke: Önskemålet om snabbhet och gena resvägar kan skapa konflikt med mindre orters behov av turtrafik. Här bör en lämplig avvägning göras mellan behovet av korta restider mellan de större orterna och tillgång till kollektivtrafik med acceptabel turtäthet även för mindre orter. För vissa små orter med litet befolkningsunderlag samt boende på landsbygden som befinner sig utanför stråken med mycket stark trafik kan linjelagd anropsstyrd trafik (eller närtrafik) vara en lösning.
5. Längst ner efter turutbud/vardagar under 5.3.5 kompletteras med följande text: Då marknadsandelen av motoriserade resor förväntas höjas från 16% (basår 2018) till 25% år 2035 kommer med stor sannolikhet resandeökningen komma i de tidslägen där kollektivtrafiken redan idag har kapacitetsproblem. Detta innebär att antalet fordon ökar utan att för den skull turutbudet ökar. Även storleken på fordonen kommer att öka vilket kan ge en kostnadsökning för varje nytillkommande resenär.
6. Beskrivningen av linjenätet i kartbilden på sidan 41 kompletteras med sträckan Göteborg/Borås/Jönköping utifrån utbyggnad av bl.a. nya stambanor.
7. Tredje stycket under 8 Ekonomi första meningen "En grov uppskattning" ändras till "En genomsnittlig bedömning".