

## Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 34-55

**Tid:** 2024-04-09 kl. 13.00-16.40

**Plats:** Rosensalen, Rosenlunds vårdcentrum

Innehållsförteckning		Diariennr	Sida
§ 34	Upprop och val av protokollsjusterare		4
§ 35	Fastställande av dagordning		5
§ 36	Anmälan av delegationsbeslut	2024/114	6
§ 37	Övriga anmälningsärenden	2024/115	7
§ 38	Kurser och konferenser		8
§ 39	Åtterrapporering av kurser och konferenser		9
§ 40	Frågor		10
§ 41	Aktuell information		11
§ 42	Regionala prioriteringar för bredbandsstödet 2024		12
§ 43	Intern kontroll 1/Månadsrapport 2024 Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö	2024/23	13
§ 44	Avsiktsförklaring med Region Kalmar län avseende övertagande av bimodala fordon	2024/355	14
§ 45	Information från Trafikverket		15
§ 46	Remiss av promemorian Åtgärder för en bättre bostadsförsörjning	2024/243	16
§ 47	Remiss - Trafikverkets inriktningsunderlag för infrastrukturplaneringen för perioden 2026–2037	2024/244	17 - 18
§ 48	Verksamhetsberättelse 2023 för Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö	2023/27	19 - 20
§ 49	Remiss - Handlingsprogram transportinfrastruktur i Kalmar län 2024-2029	2024/584	21
§ 50	Remiss - Trafikförsörjningsprogrammet för Kalmar län, period 2025-2033	2024/585	22
§ 51	Remiss - Översiktsplan mindre tätorter och landsbygden, Utbyggnadsstrategi 200 000 invånare etapp 2	2023/1202	23
§ 52	Delegationsordning för Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö	2024/1052	24
§ 53	Energilyftet - för företagens gröna omställning i Jönköpings län	2024/1025	25

§ 54	Skrivelse till riksdagen angående utbyggnaden av ny järnväg Byarum-Tenhult	2024/1325	26
§ 55	Övriga frågor		27

## Närvarande

Beslutande	Tommie Ekered (M) ordförande Per Svenberg (S) 1: e vice ordf. Leif Andersson (C) 2:e vice ordf. Liza Oswald (S) Camilla Ymer (S) ers Jeanette Söderström (S) Simon Johansson (S) §§ 34-47 Tobias Gyllensten (S) ers Simon Johansson §§ 48-55 Krister Hansson Dahl (S) Eva Nilsson (M) Anders Bengtsson (M) Gunnar Petersson (VD) Anders Gustafsson (SD) Katja Ganekind (SD) Arnold Carlzon (KD) Thomas Lindén (M) ers Pernilla Ivarsson (KD) Eric Hedlund (L) ers Micael Carlsson (L)
Ersättare	Tobias Gyllensten (S) §§ 34-47 Gabriella Mohlin (S) Gabriel Wallgren (SD)
Adjungerad	Anna-Karin Ramnemo (V)
Övriga	Carl-Johan Sjöberg, trafikdirektör Carlos Pettersson, sektionschef energi och samhällsbyggande Fredric Fingal, ekonomichef JLT Emil Hesse, sakkunnig infrastruktur Åslög Kantelius, sakkunnig infrastruktur §§ 34-44 Lennart Andersson, Trafikverket § 45 Carina Junefeldt, Trafikverket §45 Josefine Colliander, nämndsekreterare

## Justering

Sekreterare Josefine Colliander

Ordförande Tommie Ekered (M)

Justerare Anders Bengtsson (M)

Arnold Carlzon (KD)

Protokollet justeras digitalt och tillkännages på Region Jönköpings läns anslagstavla senast 14 dagar efter sammanträdet.

## § 34

### Upprop och val av protokollsjusterare

#### Beslut

Upprop genomförs. Nämnden utser Anders Bengtsson (M) och Arnold Carlzon (KD) att tillsammans med ordföranden justera protokollet.

---

## § 35

### Fastställande av dagordning

#### Beslut

Dagordningen fastställs i enlighet med utskickat förslag.

---

## § 36

### **Anmälan av delegationsbeslut**

Diarienummer: RJL 2024/114

### **Beslut**

Sammanställningen av delegationsbeslut anmäls och läggs till handlingarna.

---

## § 37

### Övriga anmälningsärenden

Diarienummer: RJL 2024/115

#### **Beslut**

Sammanställningen av övriga anmälningsärenden anmäls och läggs till handlingarna.

---

## § 38

### Kurser och konferenser

#### Beslut

Presidiet för Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö har beslutat om deltagande vid följande kurser och konferenser:

- Europaforum 30-31 maj 2024 på Spira i Jönköping - två ledamöter för den politiska ledningen och två ledamöter från oppositionen ges möjlighet att delta.
- Landskapets betydelse för en hållbar samhällsutveckling 24 maj 2024 - en ledamot för den politiska ledningen och en ledamot från oppositionen ges möjlighet att delta.
- Kollektivtrafikdagen den 16 maj 2024 i Stockholm - en ledamot för den politiska ledningen och en ledamot från oppositionen ges möjlighet att delta.

Anmälan till kurser och konferenser sker via nämndsekreteraren.

Ordförande Tommie Ekered (M) informerar även om en kostnadsfri webbutbildning om Agenda 2030 som genomförs 23 april. Eventuellt deltagande till denna sker med egen anmälan och ingen ersättning utgår.

Nämnden lägger informationen till handlingarna.

---



## § 39

### Återrapportering av kurser och konferenser

#### Beslut

Ingen återrapportering av kurser eller konferenser sker vid dagens sammanträde.

---

## § 40

### Frågor

### Beslut

Det finns inga inkomna frågor att hantera vid dagens sammanträde.

---

## § 41

### Aktuell information

#### Beslut

Carlos Pettersson, sektionschef på regional utveckling, informerar om:

- Europaforum som genomförs 30-31 maj 2024 med Region Jönköpings län som värd. Temat för dagarna är klimatomställning, demokrati och samverkan i en föränderlig värld.
- Regiongemensam planering av Almedalen 25-28 juni 2024 pågår.
- Framtidens regionalpolitik diskuteras när EU-kommissionen håller Cohesion Forum i Bryssel där Rachel de Basso är den enda svenska talaren.
- Region Jönköpings län har ansökt om projekt från Energi-myndigheten inom energiplanering och energianalys på 5,6 miljoner, fullfinansierat.

Carl-Johan Sjöberg, trafikdirektör, informerar om:

- Politisk samverkansgrupp Krösatågen 8 mars. Uppdrag att utreda lämplig framtida organisationsform pågår och slutrapport ska presenteras på samverkansgruppens möte i december.
- Invigning av ny tågdepå i Nässjö 8 mars blev lyckat. Euromaint flyttar in och startar upp verksamheten.
- Avsiktsförklaring om övertagande av fyra bimodala tåg från KLT.
- RSS utskottsmöte kollektivtrafik 20 mars i Växjö.
- Biljettsystem- projekt för upphandling av ny reseapp samt projekt för upphandling av nya validatorer.
- Biljettkontrollanter – ordningsvakter/väktare. Ordningsvakterna har fått större befogenheter enligt förordnande. Ordningsvakter ska inte utföra biljettkontroller. Länstrafiken utför utökade kontroller sedan några veckor med annan personal.
- Avsiktsförklaringar med kommunerna pågår, inplanerat presidiummöte med Jönköpings kommun 7 maj.

Ordföranden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

---

## § 42

### Regionala prioriteringar för bredbandsstödet 2024

#### Beslut

Åslög Kantelius, sakkunnig infrastruktur, informerar om regionala prioriteringar för bredbandsstödet 2024. Post- och Telestyrelsen (PTS) har i uppdrag av regeringen att ansvara för bredbandsstödet samt beskriva och analysera den faktiska och möjliga tillgången till infrastruktur och tjänster för elektronisk kommunikation.

Regionerna har möjlighet att välja kriterier för att prioritera områden som är av betydelse för regional utveckling. De valda kriterierna ligger till grund för att välja vilka byggnader som regionen vill prioritera.

Ordföranden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

---

**§ 43****Intern kontroll 1/Månadsrapport 2024 Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö**

Diarienummer: R JL 2024/23

**Beslut**

Fredric Fingal, ekonomichef Länstrafiken, informerar och svarar på frågor om Intern kontroll 1/Månadsrapport för januari och februari 2024. Målsättningen för resandet 2024 är 23 500 000 resor och efter två månader är resandet strax över målkurvan. Resandet har ökat jämfört med föregående år med ca 9 %.

Ordföranden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

---

## § 44

### **Avsiktsförklaring med Region Kalmar län avseende övertagande av bimodala fordon**

Diarienummer: RJL 2024/355

#### **Beslut**

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö föreslår regionstyrelsen att

- godkänna avsiktsförklaring mellan Region Jönköpings län och Region Kalmar län avseende övertagande av bimodala fordon.

#### **Sammanfattning**

På mötet 2023-12-13 fick nämnd för trafik, infrastruktur och miljö information om fordonsläget inom Krösatågen samt en redovisning av årliga kostnader för nya tåg (el samt bimodala).

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö beslutade på mötet 2024-01-23 att ge regionledningskontoret i uppdrag att ta fram en avsiktsförklaring med Region Kalmar län avseende övertagande av bimodala fordon.

AB Transitio har fått i uppdrag att upphandla nya bimodala fordon samt elfordon. Tågen som upphandlas kommer AB Transitio att hyra ut till trafikhuvudmännen inom Krösatågssamverkan.

Genom avsiktsförklaringen övertar Region Jönköpings län åtagandet som Region Kalmar län har gentemot AB Transitio om att hyra fyra (4) fordon. Intentionen är att avsiktsförklaringen ska ersättas av ett avtal som ska godkännas av respektive regionfullmäktige senast april år 2025.

#### **Beslutsunderlag**

- Beslut presidium för Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö 2024-03-20 § 38
- Tjänsteskrivelse daterad 2024-03-12
- Avsiktsförklaring mellan Region Jönköpings län och Region Kalmar län avseende övertagande av fyra bimodala tåg

#### **Beslutet skickas till**

Region Kalmar Län  
Länstrafiken

---

## § 45

### Information från Trafikverket

#### Beslut

Lennart Andersson, regional direktör, och Carina Junefelt, projektchef, från Trafikverket informerar om framtida satsningar och nybyggnadsdelen Byarum – Tenhult.

De informerar om att syftet med en ny järnväg mellan Byarum och Tenhult är att skapa bättre förutsättningar för attraktiv, effektiv och hållbar arbets- och studiependling som bidrar till Region Jönköpings läns utveckling, förstärkning och förstoring. Den ämnar även förbättra pendlingsmöjligheterna mellan Värnamo och Jönköping genom att få ner restiden till max. 50 min. Syftet är vidare att skapa långsiktig hållbarhet och utvecklingsmöjligheter för godstrafiken och stärka kapaciteten i Jönköpingsregionens järnvägsnät. Genom att elektrifiera järnvägsnätet på sträckan syftar detta till att flytta över godsvolymer från väg till järnväg.

Nämnden ställer ett antal frågor som besvaras av de föredragande. Ordföranden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

---

## § 46

### Remiss av promemorian Åtgärder för en bättre bostadsförsörjning

Diarienummer: RJL 2024/243

#### Beslut

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

- godkänner yttrandet över promemorian ”Åtgärder för en bättre bostadsförsörjning”.

#### Sammanfattning

Region Jönköpings län har getts möjlighet att yttra sig över promemorian ”Åtgärder för en bättre bostadsförsörjning”. Promemorian behandlar några av de förslag som togs upp i betänkandet *En gemensam bild av bostadsbyggandet (SOU 2017:73)* och utredningen *Sänk tröskeln till en god bostad (SOU 2022:14)*.

Promemorian föreslår lagförändringar som tydliggör kraven på kommunal samordning kring bostadsförsörjning, krav på att kommuner ska ha handlingsplaner istället för riktlinjer för bostadsförsörjning samt att kommunala markanvisningar ska ha koppling till dessa handlingsplaner.

Promemorian förordar även att det ska bli obligatoriskt för kommuner att under vissa förutsättningar tillhandahålla hyresgarantier till barnfamiljer. Vidare tydliggörs att kommunala bostadsförmedlingar får förmedla bostäder som reserverats utifrån olika behov samt erbjuda förturer.

#### Beslutsunderlag

- Beslut presidium för Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö 2024-03-20 § 39
- Tjänsteskrivelse daterad 2024-03-11
- Yttrande över promemorian ”Åtgärder för en bättre bostadsförsörjning” daterat 2024-04-09
- Promemorian Åtgärder för en bättre bostadsförsörjning

#### Beslutet skickas till

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet  
Regional utveckling

---



## § 47

### Remiss - Trafikverkets inriktningsunderlag för infrastrukturplaneringen för perioden 2026–2037

Diarienummer: RJL 2024/244

#### Beslut

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

- godkänner presidietts förslag till yttrande som svar till Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet.

#### Sammanfattning

Region Jönköpings län har getts möjlighet att yttra sig över rubricerad remiss. För att få en bred förankring och skapa samsyn har Region Jönköpings inhämtat synpunkter från länets kommuner.

I den fortsatta processen att arbeta fram en infrastrukturproposition och efterföljande direktiv för framtagande av långsiktiga infrastrukturplaner för planeringsperioden 2026-2037 anser Region Jönköpings län att följande punkter särskilt ska beaktas:

- Transportsystemet måste bli hållbart och klimatmålen ska vara styrande.
- Underhåll och vidmakthållande av infrastrukturen är prioriterat.
- Grundprincipen ska vara att beslutade åtgärder genomförs.
- Transportsystemet ska utvecklas och nya satsningar kunna genomföras.
- De brister som Nya Stambanor skulle lösa återstår och måste åtgärdas.
- Fokus på trafiksäkerhet genom utökade ramar till de regionala planerna.
- Kompetensförsörjningen i infrastrukturen måste säkerställas.
- Möjligheter till alternativ finansiering bör övervägas noga

#### Förslag till beslut

Arnold Carlzon (KD) och Leif Andersson (C) yrkar bifall till presidietts förslag till yttrande.

Ordförande Tommie Ekered (M) informerar om att höglandskommunerna skickat in ett tillägg som har lagts in i ett reviderat yttrande för nämnden att ta ställning till. Tillägget består av ett nytt stycke enligt följande:

**”Trafikverkets arbetssätt måste förändras och förnyas**

Region Jönköpings län anser att det krävs en större transparens från Trafikverkets sida avseende prioriteringar i urvalsprocessen för namngivna objekt. För beslutade infrastrukturprojekt har förseningar och fördyringar blivit mer regel än undantag. Den långsamma utbyggnadstakten gör att ambitionen att säkerställa pendlingsmöjligheter och plats för godstrafik inte realiserar samtidigt som behov och brister ackumuleras över tid. Trafikverket måste kunna bedriva en effektivare planering samt ett snabbare genomförande och ha en bättre kostnadskontroll i projekten. Detta är av högsta vikt och påtalas också i Riksrevisionens granskningsrapport från 2023 ”Nationell plan för transportinfrastrukturen – lovar mer än den kan hålla. I direktivet till inriktningsunderlaget trycker regeringen mycket på ökad kostnadskontroll vilket är bra men att snabba på genomförandeprocesserna så att nyttorna snabbare kommer samhället till del är minst lika viktigt och bör tydligt markeras i kommande infrastrukturproposition.”

Mötet ajourneras så ledamöterna får möjlighet att ta del av tillägget.

Katja Ganekind (SD) yrkar bifall till det reviderade yttrandet.

Per Svenberg (S) yrkar för Samverkan Jönköpings län bifall till presidietts förslag till yttrande.

**Beslutsgång**

Ordföranden ställer proposition på presidietts förslag till yttrande respektive det reviderade yttrandet och finner att nämnden beslutat bifalla presidietts förslag till yttrande.

**Beslutsunderlag**

- Beslut presidium för Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö 2024-03-20 § 40
- Tjänsteskrivelse daterad 2024-03-11
- Förslag till yttrande daterat 2024-04-09
- Sammanställning av kommunala inspel
- Trafikverkets rapport – Inriktningsunderlag för infrastrukturplaneringen för perioden 2026-2037
- Remissmissiv med sändlista

**Beslutet skickas till**

Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet  
Regional utveckling

---

## § 48

### Verksamhetsberättelse 2023 för Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

Diarienummer: RJL 2023/27

#### Beslut

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

- godkänner verksamhetsberättelse 2023 nämnden för trafik, infrastruktur och miljö.

#### Protokollsanteckning

Ordförande Tommie Ekered (M) lämnar följande protokollsanteckning: ”Nämnden följer aktivt verksamhetens arbete med månadsrapporter och delårsredovisningar. Arbetet innebär både fördjupande dialoger med verksamhetsföreträdare och vissa nya uppdrag under årets gång. Arbetet är även en del i att utveckla budget 2024 med verksamhetsplan 2025-2026.

Av de mätetal som ställts upp där verksamhetens måluppfyllelse och kostnadseffektivitet redovisas har noll (två 2022) av totalt sex mätetal uppfyllts varav fem (tre 2022) är delvis uppfyllda. Detta är en utveckling åt fel håll och Samverkanspartierna s, vd och m ser allvarligt på situationen.

Av verksamhetsberättelsen framgår ett antal anledningar till varför mätetalen inte når upp till den nivå som önskas och vi ser ett antal faktorer som behöver förbättras och/eller följas:

- fokus på att få upp resandet och därmed också intäkterna.
- att fortsätta med kontroller av biljetter så att tappet av intäkter minskas.
- utvecklingen av drivmedel.
- för busstrafiken fortsätta arbetet med punktlighet vilket har effekt på kundnöjdheten.
- fortsätta att ersätta tågtrafik med planerad bussersättning till dess att trafiken kan återgå i normal drift.
- det höga kostnadsläget inom serviceresor.

Som led i att komma till rätta med måluppfyllelse av mätetalen har förvaltningen framhållit tre områden för att öka mätetalen kring kundnöjdhet, både alla länsbor samt resenärer, inom allmän trafik. Trygghet, restid och lyhördhet är fokusområden som föreslagets i ett förbättringsarbete och nämnden kommer att nogsamt följa utvecklingen och om åtgärderna är tillräckliga.

Ett övrigt område som arbetats med under året, men som inte framgår med tydlighet i verksamhetsberättelsen, är vår externa kommunikation vilket samverkan bedömer är en nyckel till framgång för att öka kundnöjdheten. Detta arbete ska fortsätta och utvecklas så att i vi ligger i framkant när det gäller hur våra resenärer och länsbor kan ta del av information från våra verksamheter.

Att så många som 900 000 resor görs utan giltig biljett är oacceptabelt. Denna trend måste vändas för att behålla legitimiteten i verksamheten och nämnden kommer att behöva följa detta nogsamt. Resandet med kollektivtrafik ökar sedan tidigare år men vi når inte målvärdet. Resandet måste därför öka i större takt och följas nogsamt.

I budget för 2024 har ett uppdrag getts att se över de ökade kostnaderna för serviceresor. Detta uppdrag kommer att redovisas till slutet av året vilket kommer att leda till ett antal ställningstaganden för att arbeta fram förslag för att få en ekonomi i balans. Ett tillskott på 10 miljoner kronor har gjorts i budget för 2024 för att delvis täcka kostnadsutveckling.”

### Sammanfattning

I januari 2023 antog nämnden för trafik, infrastruktur och miljö sin verksamhetsplan 2023 samt godkände förslag till budgeterade anslag 2023 för nämndens centrala anslag samt för verksamhetsområde Länstrafik. Verksamhetsberättelse 2023 ger återrapportering av verksamhetsplan och budget.

### Beslutsunderlag

- Beslut presidium för Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö 2024-03-20 § 44
- Tjänsteskrivelse daterad 2023-03-04
- Verksamhetsberättelse 2023 nämnden för trafik, infrastruktur och miljö

### Beslutet skickas till

Regionledningskontoret ekonomi

---

## § 49

### Remiss - Handlingsprogram transportinfrastruktur i Kalmar län 2024-2029

Diarienummer: RJL 2024/584

#### Beslut

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

- godkänner föreliggande yttrande som svar till Region Kalmar län.

#### Sammanfattning

Region Jönköpings län har getts möjlighet att yttra sig över rubricerad remiss. I den regionala utvecklingsstrategin för Kalmar län pekas fyra utvecklings-områden ut som prioriterade i arbetet med att nå målbilden ”Klimat att växa i”. För vart och ett av de fyra utvecklingsområdena har viktiga strategier lagts fast.

Intentionen är att därefter ta fram handlingsprogram för var och en eller kombinationer av de fastlagda strategierna. I detta dokument redovisas ett förslag till politiskt handlingsprogram avseende infrastruktur för transporter och mobilitet med syfte att nå beslutade mål och inriktningar.

#### Beslutsunderlag

- Beslut Presidium för Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö 2024-03-20 § 41
- Tjänsteskrivelse daterad 2024-03-05
- Förslag till yttrande daterat 2024-04-09
- Remissversion av Handlingsprogram transportinfrastruktur i Kalmar län 2024-2029
- Begäran om yttrande över Handlingsprogram transportinfrastruktur i Kalmar län 2024-2029
- Beslut Kalmar regionstyrelse 2024-02-01
- Sändlista för remiss av Handlingsprogram transportinfrastruktur i Kalmar län 2024-2029

#### Beslutet skickas till

Region Kalmar län  
Regional utveckling

---

## § 50

### Remiss - Trafikförsörjningsprogrammet för Kalmar län, period 2025-2033

Diarienummer: RJL 2024/585

#### Beslut

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

- godkänner föreliggande yttrande som svar till Region Kalmar län.

#### Sammanfattning

Region Jönköpings län har getts möjlighet att yttra sig över rubricerad remiss. Region Kalmar län har i rollen som regional kollektivtrafikmyndighet ansvar för att utveckla en attraktiv och effektiv kollektivtrafik.

I trafikförsörjningsprogrammet redovisar Region Kalmar län en inriktning för hur kollektivtrafiken ska utvecklas, tydliga och uppföljningsbara mål samt ett antal strategiska val för hur målen ska kunna nås.

#### Beslutsunderlag

- Beslut presidium för Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö 2024-03-20 § 42
- Tjänsteskrivelse daterad 2024-03-05
- Förslag till yttrande daterat 2024-04-09
- Trafikförsörjningsprogram för Kalmar län, period 2025–2033
- Beslut Kalmar regionstyrelsen 2024-02-01
- Begäran om yttrande över Trafikförsörjningsprogram för Kalmar län, period 2025–2033

#### Beslutet skickas till

Region Kalmar län

Regional utveckling

---

## § 51

### Remiss - Översiktsplan mindre tätorter och landsbygden, Utbyggnadsstrategi 200 000 invånare etapp 2

Diarienummer: RJL 2023/1202

#### Beslut

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

- godkänner föreliggande yttrande till Jönköpings kommun.

#### Sammanfattning

Region Jönköpings län ser det som positivt att kommunen till granskningsskedet har gjort en tydlig prioritering av tillkommande bebyggelse inom tätbebyggt område samt att de ställningstaganden gällande utbyggnad av regionala cykelvägar som gjorts i de regionala cykelplanen redovisas i översiktsplanen.

Region Jönköping ser behov av fortsatt dialog gällande transportinfrastruktur kopplat till de större verksamhetsområden som redovisas i översiktsplanen.

#### Beslutsunderlag

- Beslut presidium för Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö 2024-03-20 § 43
- Tjänsteskrivelse daterad 2024-03-07
- Yttrande daterat 2024-04-09
- Samrådsredogörelse - Översiktsplan för mindre tätorter och landsbygd
- Hållbarhetsbedömning mindre tätorter och landsbygd samråd
- Planbeskrivning mindre tätorter och landsbygd del 1, Utvecklingsinriktning, mark- och vattenanvändning, socialt hållbar stadsplanering
- Planbeskrivning mindre tätorter och landsbygd del 2 Riksintressen, natur- och kulturvärden, hälsa och säkerhet, beskrivning av plankarta
- Granskningsförslag – Översiktsplan för mindre tätorter och landsbygd, utbyggnadsstrategi 200 000 invånare

#### Beslutet skickas till

Jönköpings kommun

Regional utveckling

## § 52

### Delegationsordning för Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

Diarienummer: RJL 2024/1052

#### Beslut

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

- fastställer delegationsordning för Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö.

#### Sammanfattning

Med anledning av revidering av delegationsordningen för regionstyrelsen föreslås en revidering av delegationsordningen för nämnden för trafik, infrastruktur och miljö. Detta mot bakgrund av att rätten att föra Region Jönköpings läns talan i Förvaltningsrätten i mål gällande riksfärdtjänst och färdtjänst, som tidigare delegerats av regionstyrelsen, bör delegeras av nämnden för trafik, infrastruktur och miljö. En översyn av övriga delar i delegationsordningen har gjorts i samband med revideringen där förvaltningen föreslår en ytterligare justering i fråga om allmänna handlingar.

#### Beslutsunderlag

- Beslut presidium Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö 2024-03-20 § 45
- Tjänsteskrivelse
- Delegationsordning – Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö, med spårade ändringar

#### Beslutet skickas till

Regiondirektör

Regionledningskontoret kansli

---



## § 53

### Energilyftet - för företagens gröna omställning i Jönköpings län

Diarienummer: RJL 2024/1025

#### Beslut

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

- beviljar Energikontoret Norra Småland högst 2 620 000 kronor till projektet under förutsättning att övrig medfinansiering beviljas.
- medfinansieringen sker med dels statliga 1.1-medel upp till max 2 370 000 kronor, dels med RU-medel till resterande del.

#### Sammanfattning

Energikontor Norra Småland ansöker om medel för att bedriva projektet Energilyftet – för företagens gröna omställning i Jönköpings län. Projektet syftar till att ge små- och medelstora företag (SMF) i Jönköpings län stärkta förutsättningar att minska sin energianvändning och anpassa sin verksamhet för en grön omställning.

#### Förslag till beslut

Anders Gustafsson (SD) yrkar bifall till presidiets förslag.

#### Beslutsunderlag

- Beslut presidium Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö 2024-03-20§ 46
- Tjänsteskrivelse daterad 2024-03-08
- Ansökan Energilyftet – för företagens gröna omställning i Jönköpings län

#### Beslutet skickas till

Energikontor Norra Småland

---

## § 54

### **Skrivelse till riksdagen angående utbyggnaden av ny järnväg Byarum-Tenhult**

Diarienummer: RJL 2024/1325

#### **Beslut**

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

- godkänner förslaget om skrivelse till riksdagens trafikutskott.

#### **Sammanfattning**

Riksdagens trafikutskott har haft möjlighet att ta del av synpunkter som framförts från markägare berörd av utbyggnaden av den del av upp-rustningen som innebär ny järnväg Byarum-Tenhult. Med anledning av det ser Region Jönköpings län skäl att framföra regionens position kring betydelsen av infrastrukturens utbyggnad.

#### **Förslag till beslut**

Leif Andersson (C), Arnold Carlzon (KD), Per Svenberg (S) och Thomas Lindén (M) yrkar bifall till presidietts förslag att godkänna förslag till skrivelse till riksdagens trafikutskott.

#### **Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse
- Skrivelse till riksdagen angående utbyggnaden av ny järnväg Byarum-Tenhult

#### **Beslutet skickas till**

Riksdagens trafikutskott  
Regional utveckling

---

## § 55

### Övriga frågor

#### Beslut

Det finns inga övriga frågor att hantera vid dagens sammanträde.

---

Detta dokument är elektroniskt signerat och juridiskt bindande.

Signed by: TOMMIE EKERED

Date: 2024-04-15 10:08:46

BankID refno: d06a4fb0-ac0d-43d1-9dcb-e5868578000e



Ordförande: Tommie Ekered

Signed by: ANDERS BENGTSSON

Date: 2024-04-16 10:16:14

BankID refno: a939d22c-7573-4f20-b83f-3a990fb55c05



Ledamot: Anders Bengtsson

Signed by: ARNOLD CARLZON

Date: 2024-04-18 09:30:17

BankID refno: f4694a9a-2c2e-4049-b24e-a2bd4cfa24a7



Ledamot: Arnold Carlzon