

Yrkande från moderaterna ärende 12, delårsrapport

Sid 35

Uppdrag/mål: Arbeta aktivt med att ta hand om den uppskjutna vården

Aktiviteter: Planering och uppföljning av den uppskjutna vården.

Analys: Det är fortsatt en hög belastning av covid-19 patienter och därför inte möjligt att genomföra utökad produktion.

Uppskjuten vård pga. pandemin är en utmaning för våra verksamheter. Volymen har kunnat hållas nere genom att regionen har använt sig av krislägesavtalet (KLA). Det är givetvis inte hållbart över tid om vi vill behålla vår personal.

Moderaterna yrkar att en plan för hur man avser möta dels behovet för de patienter som nu står i kö och dels det sannolikt uppdämda behovet som visar sig när pandemin avtagit och restriktionerna lättat. Vi vill också att en plan för återhämtning och semester för personalen på de avdelningar som har gått på KLA tas fram.

Sid 41

Uppdrag/mål: Fortsätta utvecklingen av vårdsystemet Cosmic

Aktiviteter: Kontinuerlig utveckling och förbättring av vårdsystemet Cosmic

Analys: Cambio har resursbrist vilket medfört leveransförseningar och brister i kvalitet som gjort att uppgraderingar förskjutits. Vissa önskade förbättringar har skjutits fram till 2022 eller 2023

Att personalen tvingas arbeta i flera olika system pga brister i kvalitet i vårdsystemet Cosmic hotar patientsäkerheten. Att utlovade förbättringar har skjutits fram tom 2023 kommer sannolikt att påverka såväl medarbetarnas arbetsmiljö som patientsäkerheten.

Moderaterna yrkar att med anledning av uppskjutna uppgraderingar skall en riskanalys över påverkan på såväl medarbetare som patientsäkerhet snarast tas fram.

Sid 48

Uppdrag/mål: Akutsjukhusens uppdrag

Aktivitet: Tydliggöra akutsjukhusens uppdrag

Analys: En rapport är framtagen och fortsättningen på arbetet planeras.

Moderaterna yrkar att rapporten som är framtagen över akutsjukhusens uppdrag delges regionstyrelsen.

Moderaterna

genom

Malin Wengholm (M), Regionråd



RS 2021-06-08

20 Delårsrapport

Protokollsanteckning:

Sverigedemokraterna godkänner delårsrapporten men ställer oss inte bakom koalitionen bilagda skrivelse. Vi anser att defensiva åtgärder är brådskande för att undvika fortsatta underskott i allmäntrafiken.

Vi föredrar att utökningar i kollektivtrafiken som är i planeringsfas läggs på is till nästa år för att invänta ett normalläge så resandeutvecklingen efter Corona kan utvärderas. Vi tycker också det är nödvändigt att redan nu se över resandeunderlaget i regiontrafiken och anpassa turtätheten i höstens tidtabeller på linjer med lågt resande.

Enligt delårsrapporten för Psykiatri, rehabilitering och diagnostik finner vi att arbetet mot psykisk ohälsa fortsatt inte är till belåtenhet. Vi noterar vidare att det i årsrapporten lyfts olika skäl till resultaten, bl.a. att vårdplan inte dokumenteras på rätt sätt, högt inflöde av nya utredningar och mörkertal avseende patienter som väntar på uppföljning och behandling. Detta är inte hållbart vare sig för region eller patient varför vi också ser det som en nödvändighet att påkalla uppmärksamheten kring dessa områden, och att de också ges utrymme, om- eller när, prioriteringsbehov kan komma att uppstå.

Region Jönköpings län

Regionstyrelsen 2021-06-08, Ärende 13

Bakgrund och yrkanden gällande Trafikförsörjningsprogrammet 2021-2035

Det är grundläggande att kollektivtrafiken fungerar både i stad och i gles- och landsbygden. Människor skall kunna ta sig till sina arbetsplatser och fritidsaktiviteter med kollektivtrafik. Det behövs en strategi för hur människor som bor i gles- och landsbygd skall få sitt behov av kollektivtrafik tillgodosett. Det är viktigt för den enskilda människan men också för de små orternas möjlighet till överlevnad och utveckling.

Vänsterpartiet anser att Trafikförsörjningsprogrammet ska ta sikte på nolltaxa i kollektivtrafiken 2035. Det är helt nödvändigt i omställningsarbetet för att bli en hållbar region. Nolltaxa finns i flera andra delar av världen på både land, stad och regionbasis. Det är således ingen utopi vi eftersträvar utan något som är högst uppnåeligt och inom räckhåll.

Vidare anser Vänsterpartiet att det är oklokt att låsa fast ett en särskilt subventionsnivå när målet är nolltaxa i kollektivtrafiken 2035. Det enda vi vet med säkerhet är att den subventionerade delen kommer att behöva öka succesivt under planperioden eftersom vårt mål är en fullt ut subventionerad kollektivtrafiken som står på egna ben utan att vara beroende av biljettintäkter.

Vänsterpartiet anser att kollektivtrafikens skall drivas i egen regi. Det gäller både buss- och tågtrafik samt stad- och regiontrafik. Ett succesivt övertagande i egen regi ska vara en viktig inriktning i Trafikförsörjningsprogrammet. Vänsterpartiet menar att det är mycket sannolikt att en kollektivtrafik i egen regi både är billigare i drift och lättare att styra. Således en stor vinst för länets skattebetalande invånare. Dessutom får regionen då mer rådighet över arbetsvillkor och trygghetsfrågor för personalen. Inom vissa trafikslag och sträckor samverkar vi med andra regioner för att klara av trafikeringen på bästa sätt. I dessa fall handlar det om att tillsammans komma överens om att gemensam regi är mer stabilt, billigare och bättre än privat regi.

Med anledning av ovanstående yrkar Vänsterpartiet:

att en inriktning införlivas i trafikförsörjningsplanen med syfte att öka medborgarnas möjlighet till kollektivtrafik även i gles- och landsbygd. Inriktningen ska innehålla en kombination av anropsstyrd kollektivtrafik och linjetrafik. Men även nya intressanta lösningar så som exempelvis byabussar ska beaktas. Ett framtidsinriktat och strategiskt arbetssätt är helt nödvändigt för att realisera inriktningen.

att Trafikförsörjningsprogrammet tar sikte på nolltaxa 2035.

att Trafikförsörjningsprogrammet inte skall ha ett angivet subventionsmål.

att Trafikförsörjningsprogrammet ska ha ett långsiktigt mål att driva kollektivtrafiken i egen regi samt gemensamt med andra regioner

Mikael Ekvall (V)



TIM 2021-05-04

Regionalt trafikförsörjningsprogram 2021- 2035

Sverigedemokraterna yrkar återremiss med följande medskick:

Principen att hela Sverige skall leva är mycket viktigt för Sverigedemokraterna. I programmet finns sex högt satta mål för kollektivtrafiken som kommer att kräva stora ekonomiska tillskott för att ha en chans att införlivas. Vi föredrar istället satsningar inom folkhälsa, -sjukvård.

För att nå målen om ökat resande och högre marknadsandelar kan landsbygden hamna i underläge då befolkningsunderlaget är lägre, medan satsningar i stadstrafik istället har större potential att ge fler resande och på det viset kan gynnas.

Vi föreslår därför att målen om marknadsandel och resandemål tas bort. Istället bör fokuseras på Nåbarhet, Kundnöjdhet/kvalitet och Tillgänglighet.

Vi tycker även självfinansieringsgraden bör finnas med bland dessa mål.

- **Nåbarhet**
- **Kundnöjdhet/kvalitet**
- **Tillgänglighet**
- **Självfinansieringsgrad**
- **Miljö/hållbart samhälle**

Vi anser inte programmet ska förutsätta att en ny höghastighetsbana är på plats 2035 då osäkerheten är stor. Vår inriktning är att höghastighetsbanan är orimligt dyr och föredrar istället att lägga resurser på uppgradering av befintliga banor. Vi skulle även vilja ha med en prioritering av en järnvägsförbindelse mellan Göteborg-Jönköping-Nässjö i programmet.

Bland trender och nya resandemönster som beskrivs i programmet finns endast faktorer som förutspår ett ökat antal resande. Vi vill ha en beskrivning av att alltfler arbetar hemifrån vilket kan betyda ett lägre antal resande, vilket varit en tydlig trend senaste året. En del talar dessutom för att detta är en delvis bestående trend.

Vi vill på sikt ha en utbyggd närtrafik på landsbygden där invånare som saknar bil kan ta sig till skola och arbete. Gymnasieelever blir ibland strandsatta då kommunens ansvar för skolskjuts enbart sträcker sig till grundskolan. Vårt syfte är att de utan bil ska kunna ta sig till en större tätort, även för arbete eller skola. Invånare på landsbygden kan ges möjlighet att anmäla sitt behov med några månaders framförhållning varefter trafiken kan planeras upphandlas av mindre aktörer, exempelvis lokala taxiföretag med kortare genomförandetider. Det finns ingen anledning att köra fullstora bussar på landsbygden som man gör idag.

I programmet beskrivs att en av framgångsfaktorerna för att öka antalet resande i kollektivtrafiken är ”tillgång och prissättning av parkeringsplatser”. Vi anser inte att man ska överväga höjda P-avgifter och färre parkeringsplatser för att få fler resenärer till kollektivtrafiken.

Det anges även att regionens personal kan få nyttja restid som arbetstid för att öka kollektivtrafikens marknadsandel. Detta kan vi inte ställa oss bakom eftersom det ger ojämlika förutsättningar beroende på var i länet man bor.

Målet på Kundnöjdhet/kvalitet för resenärer bör höjas till från 70 % till 80 %.

Målet på allmänhetens nöjdhet bör tas bort då det är svårt att påverka och bygger på generella åsikter ofta utan egna erfarenheter.

Målet på skattesubventionsgrad bör ligga på 50 %.

För Sverigedemokraterna

Anders Gustafsson Robert Andersson

Yrkandet från moderaterna, Ärende 20, Delårsrapport 1 Tertial 1 2021

Sid 5

Uppdrag/mål: Arbeta aktivt med att ta hand om den uppskjutna vården

Aktiviteter: Planering och uppföljning av den uppskjutna vården.

Analys: Det är fortsatt en hög belastning av covid-19 patienter och därför inte möjligt att genomföra utökad produktion.

Uppskjuten vård pga. pandemin är en utmaning för våra verksamheter. Volymen har kunnat hållas nere genom att regionen har använt sig av krislägesavtalet (KLA). Det är givetvis inte hållbart över tid om vi vill behålla vår personal. **Moderaterna yrkar att en plan för hur man avser möta dels behovet för de patienter som nu står i kö och dels det sannolikt uppdämda behovet som visar sig när pandemin avtagit och restriktionerna lättat. Vi vill också att en plan för återhämtning och semester för personalen på de avdelningar som har gått på KLA tas fram.**

Sid 11

Uppdrag/mål: Fortsätta utvecklingen av vårdssystemet Cosmic

Aktiviteter: Kontinuerlig utveckling och förbättring av vårdssystemet Cosmic

Analys: Cambio har resursbrist vilket medfört leveransföreningen och brister i kvalitet som gjort att uppgraderingar förskjutits. Vissa önskade förbättringar har skjutits fram till 2022 eller 2023.

Att personalen tvingas arbeta i flera olika system p.g.a. brister i kvalitet i vårdssystemet Cosmic hotar patientsäkerheten. Att utlovade förbättringar har skjutits fram tom 2023 kommer sannolikt att påverka såväl medarbetarnas arbetsmiljö som patientsäkerheten.

Moderaterna yrkar att med anledning av uppskjutna uppgraderingar skall en riskanalys över påverkan på såväl medarbetare som patientsäkerhet snarast tas fram.

Sid 17

Uppdrag/mål: Akutsjukhusens uppdrag

Aktivitet: Tydliggöra akutsjukhusens uppdrag

Analys: En rapport är framtagen och fortsättningen på arbetet planeras.

Moderaterna yrkar att rapporten som är framtagen över akutsjukhusens uppdrag delges regionstyrelsen.

Moderaterna

genom

Malin Wengholm (M), Regionråd