

Nyhetsbrev från Energikontor Norra Småland oktober 2016

[View this email in your browser](#)



## Energikontoret söker medel för projekt inom hållbart resande

I mitten av september skickade energikontoret in ansökan för "Hela RESAN - regionalt stöd för hållbart resande i expansivt Jönköpings län". Projektmålet är att visa på, erbjuda och stötta implementering av energieffektiva samt anpassade alternativ för tjänste- och arbetspendlingsresor i Jönköping. Planerad projekttid är 2017-03-01 till 2020-07-01. Projektet söks inom ramen för Europeiska regionala utvecklingsfonden och beslut väntas i början av december. Den 11 oktober beslutade Region Jönköpings län via nämnden för trafik, infrastruktur och miljö att avsätta 4,5 miljoner kronor till projektet. Nämndens beslut förutsätter dock att övrig medfinansiering beviljas. Den totala budgeten för projektet beräknas till ca 18 miljoner kronor. [Läs mer här](#)

---

## Energikonsulter bjuds in till frukostmöte

Energikontoret bjuder in energikonsulter som genomför energikartläggningar till ett frukostmöte den 18 november. Syftet är att diskutera hur vi ska kunna samarbeta för att få företagen att söka energikartläggningsstödet. Plats: Regionens Hus. Tid: 09.00-10.30. Anmälan till [andreas.lindahl@rjl.se](mailto:andreas.lindahl@rjl.se)

Energikartläggningsstödet riktar sig till små och medelstora företag där Energikontoren har fått till uppgift att informera, stötta och vara bollplank åt företagen. Vi ägnar frukostmötet åt att diskutera hur vi ska kunna hjälpa varandra att få företagen att söka energikartläggningsstödet och genomföra en energikartläggning.

---

## Platser kvar i energieffektiviseringsnätverken

Öka ditt företags energikompetens, få expertrådgivning och utbyt erfarenheter med andra företag. Ta nästa steg i energiarbetet och lär tillsammans med andra företag. Gå med i ett energieffektiviseringsnätverk och sänk företagets energianvändning. Redan nu är ett tjugotal nätverk igång, men det finns plats för fler. Om ert företag vill delta, missa inte chansen, kontakta [Andreas Lindahl](#), 0725-30 85 66

På Plusenergiforum tisdagen den 12 september presenterade energikontoret sin nya rapport om biogasens värde i Jönköpings län. Potential: över 200 miljoner årligen.

[Läs hela rapporten här.](#)

---



## 9 procent mer biogas och fler anläggningar 2015

Under 2015 ökade biogasproduktionen med nio procent jämfört med 2014. Totalt producerades 1,95 TWh. Av den producerade biogasen gick närmare två tredjedelar till uppgradering vilket innebar en ökning med 20 procent från 2014. Uppgraderad biogas används till största delen som fordonsgas. Under 2015 öppnade ett flertal nya biogasanläggningar, bland annat i Luleå, Södertörn, och Sofielund i Huddinge. Med de nya anläggningar som startas under 2016, exempelvis i Härnösand och Motala, är det troligt att produktionen ökar även under 2016. [Läs mer här](#)

---

## Handledarutbildning för energibygare

Energibygare är ett webbaserat utbildningsmaterial som ger byggnadsarbetare och installatörer ökad kompetens inom energieffektiva byggnader och förnybar energi. Skärpta krav på

energieffektivitet vid byggnation och renovering innebär att bygg- och installationsföretag tjänar på att höja kompetensen hos sina medarbetare.

Utbildningar för handledare hålls under hösten på olika platser. [Läs mer här](#)



## Nu lanseras Volvo V90 med gasdrift

V90 Bi Fuel är utrustad med turbomotorn T5 med 254 hästkrafter och 350 newtonmeter. Westport sköter konverteringen till gasdrift och gastanken rymmer 18 kilo som räcker för upp till 40 mils körning på enbart gas.

Utöver gastankarna finns originalbensintanken på 55 liter kvar. Total räckvidd vid blandad körning, gas plus bensin, är cirka 120 mil. Priset och det förlängda reducerade förmånsvärdet (läs mer i artikel nedan) gör att man tror att det blir en storsäljare på den svenska tjänstebilsmarknaden.



## EUROPEISKA UNIONEN Europeiska regionala utvecklingsfonden

### Save the Date – Så söker du EU-projekt

6 december 09.00-13.30 i Jönköping är det dags för "Bootcamp Horisont2020". Det är fortsättningen på infoträffen om EU-medel för energi- och transportsektorn som Energikontoret genomförde tillsammans med Jönköpings University och Jönköpings kommun i januari. Fokus: Varför och hur söks EU-projekt söks samt vilket stöd som finns att tillgå. För mer information kontakta [therese.silvander@rjl.se](mailto:therese.silvander@rjl.se)

---

## Förlängt stöd för gasbilar i höstbudgeten

I oktober presenterades regeringens höstbudget för 2017. Regeringen förlänger det reducerade förmånsvärdet för gasbilar till utgången av 2020. Dessutom har man tagit åt sig av kritiken mot bonus-malus-utredningen och slår fast att modellen måste bli mer klimatstyrande än dagens system.

I budgeten föreslås också att Klimatklivet ska utökas med 1,6 miljarder och förlängas till 2020. Nästan hälften av Klimatklivet har hittills gått till biogasinvesteringar, som också är det enda biodrivmedel som är skattebefriat till och med år 2020. Nu kompletterar regeringen med att förlänga det 40 procentigt reducerade förmånsvärdet på gasbilarna, så att det blir efterfrågan på fordonen också.

[Läs mer här](#)

---

## Landvetters nya miljöprioritering för taxibilar!

I somras körde Swedavia Airport igång pilotfasen av taximiljöprioriteringen på Landvetter. Lorensbergs Taxi var första företaget att bli miljöprioriterat med sina gasbilar. Flertalet andra taxibolag med gasbilar förväntas att följa efter inom kort. Kravet är att 80 % av bilens totala körsträcka sker med gasdrift och att ett avtal med 100 % biogas, tex FordonsGas AB's Swedavia Grön100-avtal finns. Även elfordon ingår i prioriteringen. [Läs mer här](#)

---



EUROPEISKA UNIONEN  
Europeiska regionala  
utvecklingsfonden



MED STÖD AV  
REGION JÖNKÖPINGS LÄN



---

Copyright © 2016 Energikontor Norra Småland, All rights reserved.

Want to change how you receive these emails?  
You can [update your preferences](#) or [unsubscribe from this list](#)

MailChimp