

Regionfullmäktige

Svar på interpellation från Leif Andersson, Centerpartiet – Hur går arbete med förberedelsen Värnamo-Halmstad?

I en interpellation från Leif Andersson, Centerpartiet, ställs frågorna:

- Hur ser du på framtiden för banan Värnamo- Halmstad ?
- Hur går diskussionerna med Region Halland kring denna bana?

Sammanfattning och svar

En av delstrategierna i den regionala utvecklingsstrategin är ”*Stärka och rusta befintliga järnvägsförbindelser som kopplar samman länets kommuner med varandra, angränsande län och strategiska hamnar*”, detta är länets långsiktiga målbild och den gäller inte minst för sträckan Värnamo-Halmstad.

Delstrategierna i RUS:en konkretiseras och preciseras i andra mer specifika strategier och planer som Trafikförsörjningsprogram och transportplaner. Järnvägssträckan Halmstad-Värnamo är en viktig förbindelselänk som i Halmstad kopplar mot Hamnen, Västkustbanan och Markarydsbanan och i Värnamo mot Kust till kustbanan och den norra delen av HNJ, Halmstad-Nässjö järnväg, med förgrening mot Jönköping. När delen Värnamo-Vaggeryd-Nässjö/Jönköping är upprustad och elektrifierad enligt nu gällande planer blir det tydligt att sträckan Värnamo-Halmstad är den felande länken som återstår att elektrifiera och rusta upp.

I Regional transportplan för Jönköpings län 2022-2033 som beslutades av Regionfullmäktige i augusti 2022 finns förutom prioriteringar över hur tilldelade medel ska användas även angelägna brister som behöver utredas, en av dessa brister är:

Stråket Värnamo - Smålandsstenar - Halmstad

”Relationen Värnamo - Smålandsstenar - Halmstad har potential för såväl gods- som persontransporter. Hur dessa trafikströmmar på bästa sätt ska hanteras bör utredas i en trafikslagsövergripande ÅVS”.

Region Jönköpings län har på flera nivåer en löpande dialog med Trafikverket kring bland annat genomförandet av beslutade planer och behov och brister som behöver tas omhand i framtiden.

Vidare var alla berörda kommuner och regioner längs sträckan Halmstad-Värnamo-Nässjö/Jönköping samlade i Värnamo i januari 2024 för att diskutera en gemensam målbild och ambitionsnivå för stråket. Region Jönköpings län var representerat genom RSO, ordförande TIM-nämnd, Regiondirektör och sakkunnig från regional utveckling. På mötet beslutades att gemensamt kontakta Trafikverket så att en Åtgärdsvalsstudie (ÅVS) kommer till stånd. En arbetsgrupp under ledning av kommundirektören i Gislaveds kommun arbetar löpande med frågan och ska rapportera vid nästa politiska möte som sker i juni 2024. Region Halland deltar både i det politiska forum och arbetsgruppen som beskrivs ovan.

Tommie Ekered (M)
Ordförande i nämnden för Trafik,
Infrastruktur och Miljö