

An aerial photograph of a city street grid, showing buildings, roads, and a river. A large white rectangular box is overlaid in the center, containing text. The text is in black, with the main title in a large, bold, sans-serif font. Below the title is the subtitle 'State of the art' in a smaller, italicized font, followed by the author's name 'Åsa Aretun (forskningschef)' in a smaller, regular font. At the bottom of the text box is the logo 'vti' in a bold, lowercase, sans-serif font. The background image shows a dense urban environment with a mix of old and new buildings, and a river flowing through the city.

MOBILITETSTJÄNSTER VID BOENDET

State of the art

Åsa Aretun (forskningschef)

vti

BILPOOLER - HISTORIA

- Car clubs (pay as you drive), **1987** Schweiz, sedan Österrike, Nederländerna, Tyskland, Danmark, Italien, Sverige, Kanada & USA.
- Täta stadsdelar med liten parkeringsyta i större städer.
- hög befolkningsdensitet, god lokal service och god kollektivtrafik.
 - Vardagsresor: kollektivtrafik, gång (cykel).
 - Bil för sällanresor (nischad transport)
 - Hushåll utan bil.
 - Runt 10-20 % av invånarna i aktuella stadsdelar



DRA NYTTA AV BILPOOLER - POLICY

Trender

- Nybyggnation bostäder centralt (förtätning).
- Ökad befolkning, transporter, trängsel.
- Klimat- och miljömedvetande.

Exempel på policy

- Flexibla parkeringstal + bilpool vid nybyggnation, betalda medlemsavgifter under en period.
- Integrering kollektivtrafik + bilpool (fysiskt, betalning, rabatter).
- Bilpoolsschema (inkl subventioner), startup grants, offentlig upphandling, skattereduktion.
- Parkering (on/off street, plats & rabatter).
- Standards, guidelines (branschen).



FLER MOBILITETSTJÄNSTER VID BOENDET?

GoMate projektet

Munksjöstaden (Jönköping)

- 160 lägenheter (2 kvarter)
- 4 bilar (1 el, 1 laddhybrid), 12 elcyklar & 3 el-lådcyklar

På morgonen åker 12 med elcykel och 148 åker med något annat. Elcyklarna klarar 7,5 % av transportförsörjningen på morgonen.

- Vad är det för transportfunktioner (nischer) de nya tjänsterna ska ha och vilka effekter kan förväntas?
Viktigt!



VAD VET VI/TROR VI OM EL-LÅDCYKLARNA?

Sällanresor (liknande bilpoolsanvändningen)

- Pay as you go, marknadspriser.
- Kvällar/helger, transportera gods, inköp, utflykter barn...
- Relativt få el-lådcyklar per boende.
- Hushåll utan bil.
- Tar vissa resor från bilpoolstjänsterna.



Vardagliga storanvändare

- Kraftigt subventionerade priser (i stort sett gratis).
- Ett fåtal medlemmar lägger snabbt beslag på flottan.
- Använder lådcyklarna på samma sätt som om man själv hade köpt och ägt (t ex skjutsar barn till dagis).
- Hushåll med och utan bil. *Barnfamiljer*.
- Tar resor från vardagliga färdmedel, inklusive privata bilresor.
- Blir snabbt underdimensionerade system i förhållande till efterfrågan.

ELCYKLAR VID BOENDET?

Vardagliga storanvändare (större grupp än lådcyklarna)

- Låga priser.
- Använder elcykeln liknande som om man hade ägt (flera gånger i veckan, arbetspendling längre avstånd, geografiskt flexiblere och snabbare än kollektivtrafik/bil, kedjeresande olika ärenden, viss motion).
- Hushåll med bil, men också andra.
- Stor andel skifte från bilresor (men också annat).
- Fåtal medlemmar lägger snabbt beslag på flottan.
- Blir snabbt underdimensionerade system i förhållande till efterfrågan.

Sällanresor

- Marknadspriser
- Resor & ärenden?



NISCHER - FUNKTIONER - POLICY

Sällanresande (bil- & lådcykeljänster)

- Hjälper till att upprätthålla en "bilfri" livsstil.
- Högre priser (betala per resa).
- Krävs få fordon/liten dimensionering.
- *Andra färdmedel* dominerar resandet till vardags.
- Lite policy.



Vardagligt resande (elcyklarna, men också lådcyklarna)

- Hjälper till att gå från bil till mixat resande (och minskat bilinnehav på längre sikt?)
- Låga priser (t ex fast månadspris alla tjänster eller klippkort 30 dygn etc).
- Mer fordon/större dimensionering. Utbyggnad över tid.
- Eller gratis prövoperiod av tjänster för att stimulera eget köp av elcykel, testa kolltrafik,...göra sig av med bil...
- Pendling stor potential – behöver ses i ett större policysammanhang.

GUIDELINES – MOBILITETSTJÄNSTER VID BOENDET

Bästa kunskapen vi kan hitta för att planera, anordna och driva väl fungerande mobilitetstjänster vid boendet kopplat till mål om hållbar mobilitet.

