

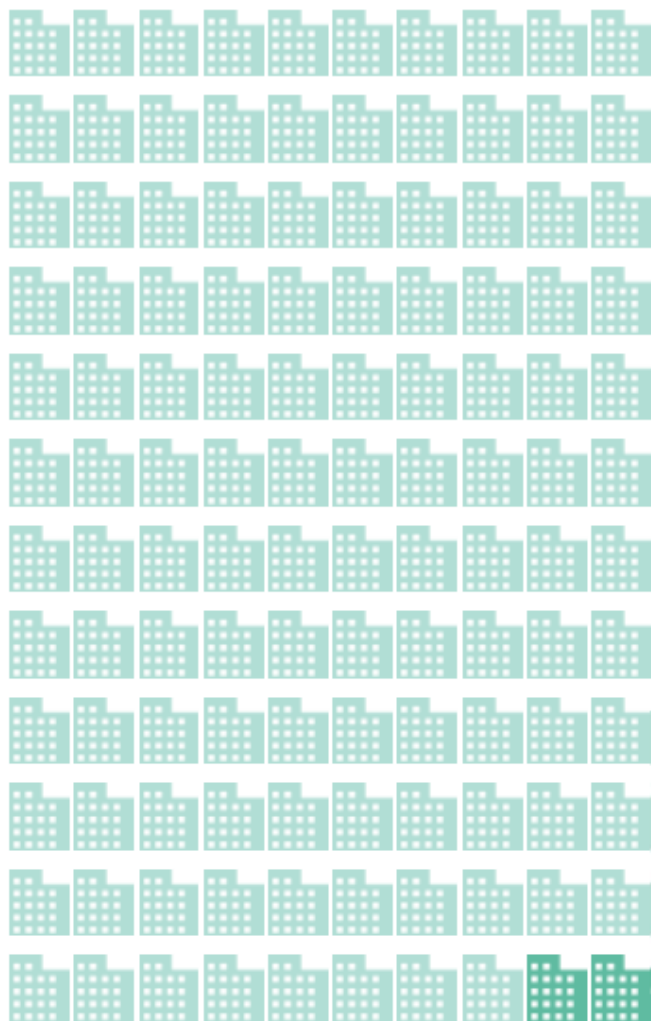
PILOTER OCH INNOVATIONER I BEFINTLIGT BESTÅND

Rasmus Sundberg
fokusområdesansvarig parkering, Trivector

2020-11-17



BOSTADSBESTÅND



NYPRODUKTION 2%



Ca 5‰ av nyproducerade lägenheter testar nya mobilitetslösningar (för majoriteten av husets boende)

DELAD MOBILITET I BEFINTLIGA BESTÅND – VAD VILL VI ÅSTADKOMMA?

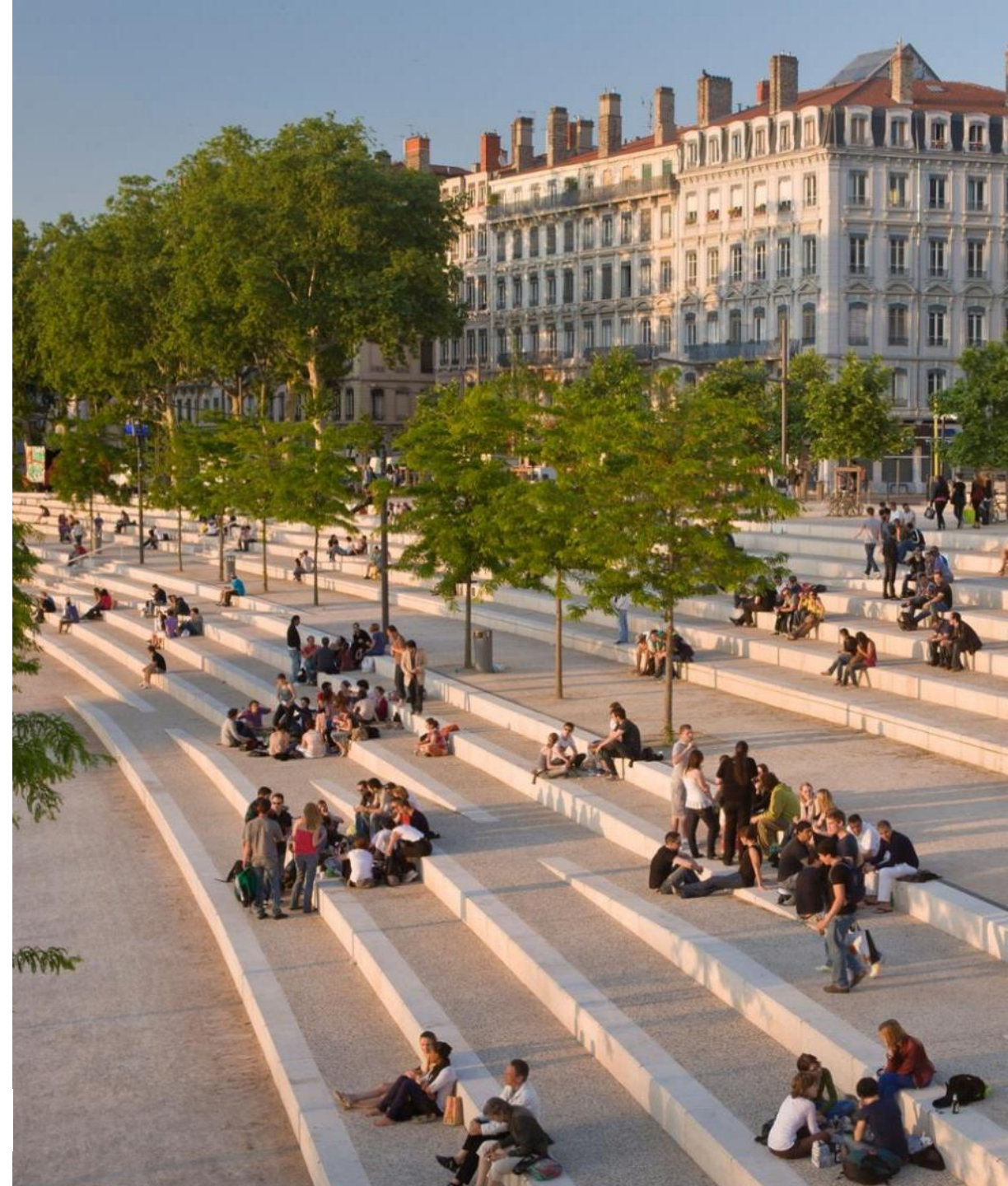
För användare: Ett alternativ till ägande och användning av privat bil, vilket möjliggör en mer hållbar livsstil och ett mer flexibelt resande

För fastighetsägare: Nöjda kunder och en hållbar fastighet (utöver förutsättningar för exploatering)

För arbetsgivare: Minskade administrativa kostnader, mer hållbara resor, friskare anställda, marknadsföring

För mobilitetsoperatörer: En större och sund marknad, ökat kundunderlag

För städer: Hållbar utveckling. Effektivare markanvändning, fler bostäder, mindre buller, mindre utsläpp, bättre folkhälsa, etc.





Delad hållbar mobilitet i befintliga fastigheter kan rätt utformat skapa nytta för både individ, företag och samhälle.

Men hur kan fler piloter och innovationer stimuleras, och nyttor för samhället realiseras, när det offentliga inte är lika närvarande som i exempelvis plan- och byggprocessen?

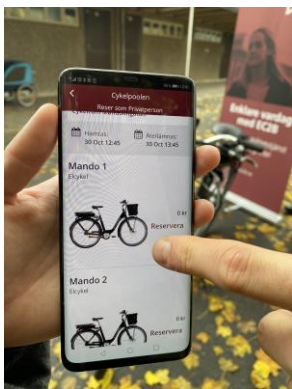


Exempel på två piloter i befintligt bestånd



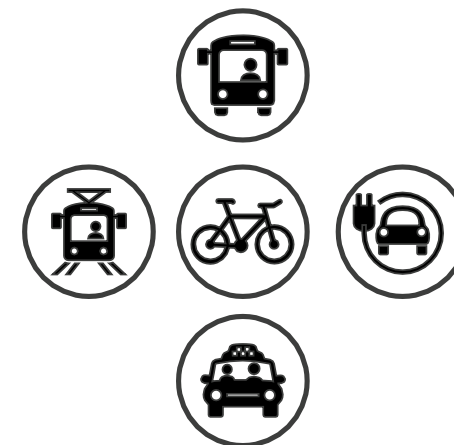
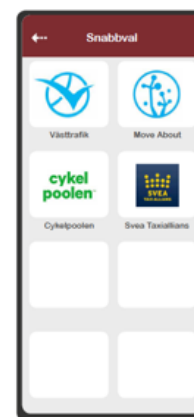
Mandolingatan

- Mobility broker hyresfastighet



MoJo

- MaaS-tjänst arbetsplatsområde



Rasmus Sundberg
fokusområdesansvarig parkering, Trivector

rasmus.sundberg@trivector.se

