

Svar på interpellation från Erik Hugander, Miljöpartiet – Vem tar det politiska ansvaret för biogasen i länet? 2

I en interpellation från Erik Hugander, Miljöpartiet, ställs frågorna:

1. Vilka förslag angående biogas har diskuterats och/eller presenterats i samverkangruppen Kommunalt forum?
2. Kommer Jönköpings Länstrafik:s fordon drivas på biogas även i framtiden?
3. Har Jönköpings länstrafik/Region Jönköpings Län lämnat besked till Jönköpings kommun avseende behov av biogas, och i så fall vilket besked?
4. Anser regionstyrelsens ordförande att det är lämpligt att en regional och offentlig organisation producerar biogas i Jönköpings Län?

Kommunalt forum tillsatte på initiativ av Regionen hösten 2016 en tjänstemannagrupp och en politisk styrgrupp bestående av representanter för kommunerna och regionen för att ta fram underlag om biogasens förutsättningar i Jönköpings län.

Vilka förslag angående biogas har diskuterats och/eller presenterats i samverkangruppen Kommunalt forum?

På Kommunalt forum den 28 april gavs en återrapportering av arbetet där förstudien ”Biogasproduktion och användning i länet” presenterades tillsammans med ett förslag till inriktningsbeslut för det fortsatta arbetet. Kommunalt forum instämde i hur frågan fortsatt ska handläggas.

Den politiska styrgruppens förslag, vilket Kommunalt forum ställde sig bakom sammanfattas i nedanstående punkter:

- **att** en arbetsgrupp med producenter av biogas i länet, Eon, Jönköpings länstrafik, länets kommuner och Regionen bildas med uppgift att närmare utreda förutsättningarna för ökad produktion och användning av biogas i länet.

- **att** arbetsgruppens arbete utgår ifrån tjänstemannagruppens förslag tillinriktningsbeslut och det som i utredningen benämns som ”stort scenario” avseende efterfrågan och användningen av biogas. Arbetsgruppen ska lämna förslag på former för samverkan, produktion och tankningsinfrastruktur samt belysa ekonomin för en ökad produktion/användning av biogas. Gruppen ska också beskriva möjligheterna till externa stöd och bidrag samt hur biogasen kan komma påverkas av aviserade beslut på nationell/EU nivå.
- **att** ingående parter i arbetsgruppen står för sina egna omkostnader och bidrar med den kompetens som behövs för att genomföra uppdraget. Regionen ansvarar för att hålla samman arbetet.
- **att** arbetet bedrivs skyndsamt och avrapporteras till Kommunalt forum före 2017 års utgång.

Kommer Jönköpings Länstrafik:s fordon drivas på biogas även i framtiden?

I förstudien beskrivs olika scenarier för den fortsatta användningen av biogas i JLTs fordon. Det som kommit kallas ”stort scenario” innebär:

- **att** Länstrafiken ställer om regiontrafiken till att i möjligaste mån köras på biogas med start juni 2020.
- **att** Länstrafiken fortsätter att utveckla stadstrafiken i Jönköping med förnyelsebara bränslen där el och biogas är huvudalternativ, med trafikstart juni 2021.
- **att** Länstrafiken, om möjlighet ges, använder biogas vid val av hybridfordon.

Det förutsätter att det finns god tillgång till biogas i länet och lämpliga biogasbussar att avropa för den berörda trafiken.

Kommunalt forums uppdrag till arbetsgruppen är att jobba vidare med detta scenario.

Har Jönköpings Länstrafik/Region Jönköpings Län lämnat besked till Jönköpings kommun avseende behov av biogas, och i så fall vilket besked?

Jönköpings kommun är delaktig i nu pågående utredningsarbete genom att man är representerad i såväl den politiska styrgruppen som den arbetsgrupp som nu arbetar med frågorna.

Anser regionstyrelsens ordförande att det är lämpligt att en regional och offentlig organisation producerar biogas i Jönköpings Län?

Det ingår i arbetsgruppens uppdrag att belysa formerna för eventuell framtida regional samverkan.

Malin Wengholm
Regionstyrelsens ordförande