

Svar på interpellation från Erik Hugander, Miljöpartiet – När skall persontågen trafikera sträckan Nässjö - Eksjö igen?

I en interpellation från Erik Hugander, Miljöpartiet, ställs frågorna:

- Vilket ansvar har vi politiker för den uppkomna situationen och vilka åtgärder kommer vidtas för att undvika att det händer igen?
- I vilken omfattning trafikeras sträckan med persontågtrafik om ett år?
- På längre sikt, låt säga 5-10 år, hur önskar ordföranden att persontågen trafikerar sträckan då?

Politiken har ett övergripande ansvar att följa upp och när det behövs vidta åtgärder för att styra utvecklingen så att uppsatta mål nås. Länstrafikens långsiktiga mål återfinns i det av fullmäktige beslutade Trafikförsörjningsprogrammet. Målen bryts årligen ner budget och flerårsplanen.

I planeringsförutsättningarna finns för diseltågen en fordonsreserv på 25 % vilket är väl tilltaget sett ur ett järnvägsperspektiv.

Under 2016 uppkom fordonsbrist vad gäller dieselfordonen som trafikerar de icke elektrifierade banorna inom Krösatågssystemet. Orsaken till fordonsbristen kan delas upp i två delar. Dels inträffade två större olyckor, en påkörning av en hjullastare och en motorbrand. Dels levde inte den anlitate verkstaden upp till att underhålla fordonen i den takt som var planerad enligt ingånget avtal.

Olyckorna är av naturliga skäl svåra att påverka. Bristerna hos verkstaden har påtalats vid ett flertal tillfällen med representanter på olika nivåer hos underhållsföretaget, även krav på ersättning för uppkomna kostnader har skickats. I dagsläget jobbar verkstadspersonalen treskift för att så snabbt som möjligt råda bot på den uppkomna situationen.

Om ett år bedöms persontågstrafiken gå som planerat igen. Det vill säga som innan fordonsbristen uppkom.

Även på längre sikt (5-10år) bedöms persontågstrafiken gå enligt plan utifrån målen i Trafikförsörjningsprogrammet. Sträckan finns med i den nya Krösatågsupphandlingen som nu genomförs med trafikstart december 2018

Det är viktigt att samtidigt komma ihåg att det mellan Eksjö och Nässjö går över 40st dubbelturer (tur och retur) vardagar med buss vilket gör att det finns goda resmöjligheter mellan orterna även under tiden då tågen inte går.

Rune Backlund
Ordförande i nämnd trafik, infrastruktur och miljö