

Svar på interpellation från Jonas Nilsson, Socialdemokraterna – Kollektivtrafiken på Höglandet

I en interpellation från Jonas Nilsson Socialdemokraterna, ställs frågorna:

- Hur kommunicerar JLT förslag med de berörda kommunerna?
- Vem har initierat förslaget av neddragningen av turer på Höglandet?
- Vilka miljöeffekter kommer förändringarna i kollektivtrafiken att få för Höglandet?

Tågtrafiken mellan Nässjö och Eksjö kommer inte att läggas ner. Orsaken till att tågtrafiken inte kan gå som planerat på alla sträckor i höst är bristen på dieselfordon. Eftersom Eksjö och Nässjö trafikeras med över 40 stycken dubbelturer (tur och retur) med buss på vardagar gör vi bedömningen att det finns goda resmöjligheter mellan orterna även under tiden då tågen repareras och underhålls på verkstaden.

- Länstrafikens trafikplanerare kommunicerar förändringar med berörda tjänstemän i kommunerna så fort det är möjligt. Information i det här fallet har lämnats i Trafiktekniska arbetsgruppen den 16 maj där alla kommuner är representerade samt även direkt till berörda kommundienstjänstemän via Länstrafikens trafikplanerare.
- Förslaget har initierats av Länstrafiken med anledning av att det råder fordonsbrist under hösten. När fordonsbrist uppkommer gäller det att hitta en lösning som har så liten negativ påverkan på resandet som möjligt i den del av krösatågssystemet som trafikeras med dieselfordon. I det här fallet bedömer vi att denna tillfälliga lösning påverkar resenärerna minst.
- Eftersom utbudet av busstrafik är så stort på den aktuella sträckan är bedömningen att det finns goda möjligheter att fortsätta resa med Länstrafiken under den tid som uppehållet i tågtrafiken gäller. Bussarna mellan Nässjö och Eksjö körs på förnyelsebar biodiesel med en förbrukning på ca 3 liter per mil. Tågfordonen som går på vanlig diesel förbrukar ca 8-10 liter per mil. Förändringen leder således till att belastningen på miljön blir mindre.