

Svar på interpellation från Anders Gustafsson, Sverigedemokraterna – Biogasbussar i stadstrafik

I en interpellation från Anders Gustafsson, Sverigedemokraterna, ställs frågorna:

- Finns det risk att något liknande skulle kunna hända i Jönköping?
- Kommer de nya biogasbussarna ha likadan konstruktion med gastank på taket?
- Har Keolis mekaniker tillräcklig behörighet att serva biogasbussarna?

Risken är liten att det som hände i Stockholm skulle kunna hända i Jönköping. Bussarnas körvägar är säkerställda och avstämda med Jönköpings kommun exempelvis med tanke på höjdnivåer i tunnlar och broar. Gasbussarna har inbyggda säkerhetssystem som innebär att gastankarna töms snabbt på gas exempelvis vid brand eller onormal tryckökning i tankarna.

Ja, gasbussar brukar ha tankarna på taket eftersom de är så utrymmeskrävande och det har också bedömts vara den säkraste platsen på fordon.

Ja, Länstrafiken har begärt in en lista på mekanikernas behörighet och fått en försäkran från Keolis att det inte finns några obehöriga mekaniker som reparerar eller utför service på biogasbussarna i Jönköping.

Marcus Eskdahl
Ordförande i nämnd för trafik,
infrastruktur och miljö