



## Interpellation

Ställd till: Regionråd Marcus Eskdahl (S) Ställd av: Ledamot Carl-Johan Lundberg (M)

Region Jönköping står i likhet med resten av omvärlden inför att hantera stora utmaningar inom många områden. Klimat- och miljöpåverkan måste minskas drastiskt, generationsmålen ska uppnås, och dagens linjära ekonomi behöver bli cirkulär. I vår egna Regionala utvecklingsstrategi avser vi att axla ansvaret att göra Jönköpings län till Sveriges mest hållbara, attraktiva och tillgängliga län redan 2035.

Vägen dit går bl.a. via styrdokument och överenskommelser som stipulerar att kollektivtrafiken ska utföras med förnyelsebara och fossilfria drivmedel (i urval nedan);

- Regional Transportplan 2018-2029: 2020 drivs kollektivtrafiken och majoriteten av alla nya bilar med fossilfria drivmedel.
- Regionalt Trafikförsörjningsprogram 2012-2025: All allmän kollektivtrafik drivs med förnyelsebara drivmedel 2025.
- Klimat- och energistrategin: 2020 drivs kollektivtrafiken och majoriteten av alla nya bilar med fossilfria drivmedel. Plusenergilän 2050.
- Biogasöverenskommelsen: Biogas prioriteras i kollektivtrafikupphandlingar. Volymåtagande om minst 36GWh biogas årligen f.o.m upphandlingarna med trafikstart 2020 och 2021. Fordonsgasen består av 100% biogas.
- Budget med verksamhetsplan 2019, flerårsplan 2020-2021: Det övergripande styrdokumentet, som omfattar ovanstående, berättar att "kollektivtrafiken ska byggas ut och bli fossilfri".

JLT gör i den pågående upphandlingen av stadsbusstrafik ett väsentligt avsteg från styrdokumentet och Biogasöverenskommelsen genom att tillåta grön gas-principen. Detta innebär i praktiken tankning av i huvudsak fossil naturgas som har obetydligt lägre emissioner än vanlig diesel.

Utöver att direkt påverka möjligheterna att nå miljömålen är verkan av JLTs avsteg från styrdokumentet och Biogasöverenskommelsen i upphandlingen av stadsbusstrafik diametralt skilt från syftet med det arbete som utförs i kommunerna och övriga delar av Regionens organisation. Därutöver kan betydelsen av styrdokument och överenskommelser starkt ifrågasättas i det fall de inte efterlevs med risk för merkostnader och förseningar för Regionen.

Eftersom inga upphandlingsrättsliga hinder föreligger för JLT att ställa krav på biogas i upphandlingen, tvärt om uppmanar upphandlingsmyndigheten till att myndigheter och

organisationer tar miljöansvar i sina upphandlingar, ställs följande frågor till regionråd och tillika ordförande för nämnd för Trafik, Infrastruktur och Miljö; Markus Eskdahl (S)

- Mot vilken bakgrund har JLT fattat beslutet att göra avsteg från Regionens styrdokument och Biogasöverenskommelsen?
- Den styrande koalitionen har haft insikt i JLTs upphandling av stadsbusstrafik och vetskap om dess avviker från styrdokument och Biogasöverenskommelsen samt haft alla möjligheter att fastställa det upphandlingsrättsliga läget - Varför har inga åtgärder vidtagits?
- Lämnat utan åtgärd, kommer dels fossila bränslen användas i kollektivtrafiken, dels överenskommelser att brytas. Vilka ekonomiska, miljömässiga och andra konsekvenser kan detta föranleda? Hur ser konsekvens- och riskanalyserna ut avseende detta från koalitionen sida?

**Carl-Johan Lundberg (M)**

Ledamot Regionfullmäktige

Ledamot i nämnd Trafik, Infrastruktur och Miljö (TIM)