

Svar på interpellation från Carl-Johan Lundberg, Moderaterna – Kollektivtrafik med förnyelsebara och fossilfria drivmedel

I en interpellation från Carl-Johan Lundberg, Moderaterna, ställs frågorna:

- Mot vilken bakgrund har JLT fattat beslutet att göra avsteg från Regionens styrdokument och Biogasöverenskommelsen?
- Den styrande koalitionen har haft insikt i JLT:s upphandling av stadsbusstrafik och vetskap om dess avviker från styrdokumentet och Biogasöverenskommelsen samt haft alla möjligheter att fastställa det upphandlingsrättsliga läget – Varför har inga åtgärder vidtagits?
- Lämnat utan åtgärd, kommer dels fossila bränslen användas i kollektivtrafiken, dels överenskommelse att brytas. Vilka ekonomiska, miljömässiga och andra konsekvenser kan detta föranleda? Hur ser konsekvens- och riskanalyserna ut avseende detta från koalitionen sida?

På ovanstående frågor lämnas följande svar:

- Jönköpings Länstrafik gör inga avsteg från Region Jönköpings läns styrdokument eller från biogasöverenskommelsen. Jönköpings Länstrafik har låtit genomföra en juridisk granskning av dokumenten för att säkra upp att trafikupphandlingarna går i linje med dessa.
- Eftersom den juridiska granskningen av dokumenten visat att upphandlingen går i linje med dessa har det inte funnits anledning att vidta några åtgärder.
- Eftersom den juridiska granskningen av dokumenten visat att upphandlingen går i linje med styrdokumentet har ingen anledning till konsekvens- och riskanalyser funnits.

Marcus Eskdahl

Ordförande i nämnd för trafik, infrastruktur och miljö