

Regionfullmäktige

## **Svar på interpellation från Arnold Carlzon, Kristdemokraterna – Hur gör den politiska ledningen det lättare att arbetspendla med Kollektivtrafiken ?**

I en interpellation från Arnold Carlzon, Kristdemokraterna, ställs frågan:

- Hur arbetar den politiska ledningen för att underlätta arbetspendling till större arbetsplatser?

### **Sammanfattning och svar**

Region Jönköpings län genom Länstrafiken har en omfattande samverkan i frågor som är kopplade till växande exploateringsområden som utgör många arbetstillfällen. Exempel på sådana områden är Torsvik, Stigamo som ingår i Logpoint South Sweden och Hedentorps industriområde väster om Jönköping.

Samverkan kan innefatta representanter från Handelskammaren, kommunernas stadsbyggnadskontor och näringslivsavdelningar men också direkta företagskontakter och företagsnätverk.

Det är alltid en utmaning att tillgodose ett nytt och växande område med kollektivtrafik då resandeunderlaget växer i takt med området samtidigt som kommunernas infrastrukturbyggnad inte alltid är synkade, däribland den infrastruktur som är kopplad till vår verksamhet såsom busshållplatser, väderskydd och anpassad väginfrastruktur.

Våra möjligheter att skapa bra kollektivtrafiklösningar bygger också på att vi i ett tidigt skede bjuds in till samråd med möjlighet att påverka inriktning och utveckling på dessa områden. En förutsättning för utveckling av linjetrafiken är att finansiella medel anslås och en ytterligare utmaning är att ledtider för tillkommande fordonsbeställningar kan uppgå till två år.

För område Stigamo så har vi sedan en tid haft god samverkan med Jönköpings kommun och Vaggeryds kommun i frågor som rör infrastruktur där nu mycket redan är på plats och vi trafikerar i dagsläget med linje 141 och linje 133. Dessa har idag inte ett tillräckligt utbud som täcker områdets behov.

Gällande utökning av linjetrafik på Stigamo så har vi sedan en längre tid ett arbetsmaterial som innefattar ett trafikeringsupplägg med en linje som har arbetsnamn 135 med linjesträckning Jkpg C- Ljungarum-Råslätt-Norrahammar-Torsvik-Stigamo- Byarum-Vaggeryd. Linjen möjliggör både nya pendlingsmöjligheter och kortare restider.

Linjesträckningen är anpassad efter dialog med berörda kommuner. I Samverkan Region Jönköpings läns förslag till budget 2025 finns medel avsatta för kunna starta linje 135.

Utöver trafiklösningar så pågår också ständigt utveckling som rör biljett och betalsystem och det senaste projektet är en nyligen lanserad företagsportal som möjliggör företagen att erbjuda ett enklare resande både till jobbet och i tjänsten.

Under 2023 gav nämnden uppdrag att se över behovet av mer direkttrafik för arbetspendling till större arbetsplatser. Uppdraget återrapporterades 2024-02-21. Ett av de utpekade områdena var arbetsplatser på område Torsvik/Stigamo.

Tommie Ekered (M)  
Ordförande i nämnden Trafik,  
infrastruktur och miljö