

Regionfullmäktige

## Svar på interpellation från Anders Gustafsson, Sverigedemokraterna – Ny järnväg mellan Tenhult och Byarum

I en interpellation från Anders Gustafsson, Sverigedemokraterna, ställs frågorna:

- Är du, Tommie Ekered och samverkanspartierna beredda att utöka finansieringen för projektet om så är nödvändigt?
- Hur mycket resurser anser du, Tommie Ekered och samverkanspartierna att regionen har råd att tillskjuta projektet?

### Sammanfattning och svar

För att utveckla vårt län med ett kapacitetsstarkt och effektivt transportsystem pågår en långsiktig satsning på järnvägar och regional tågtrafik. Satsningen innebär att vi tillsammans ska modernisera alla delar i systemet. Region Jönköpings län gör därför stora och kostnadskrävande satsningar, en nybyggd tågdepå har nyligen invigts och nya eltåg börjar inom kort att levereras. För att dessa regionala satsningar ska ge förväntade nyttor genom bättre resmöjligheter och i förlängningen bland annat bättre matchning på arbetsmarknaden som ger tillväxt och en fortsatt regional utveckling krävs också att infrastrukturen håller en god standard.

I dagsläget finns det flera järnvägssträckor i länet som är omoderna och som håller en alltför låg standard. Att Trafikverket, som ansvarar för järnvägsinfrastrukturen, planerar för att rusta upp och modernisera ett antal sträckor är positivt och helt nödvändigt. Att bedriva regional tågtrafik med nya eltåg på gamla oelektrifierade spår är ju en omöjlighet.

Men tanke på hur järnvägarna knyter samman vårt län är en modernisering av sträckorna Värnamo-Vaggeryd-Nässjö/Jönköping (Y:et) kanske den viktigaste pusselbiten. Vikten av denna satsning manifesterade Region Jönköpings län tillsammans med berörda kommuner inför framtagandet av den nationella planen 2018-2029 genom att bidra med finansiering till projektet, för Region Jönköpings läns del 100 miljoner kronor. Detta har inte ifrågasatts av något efterföljande styre i Region Jönköpings län och Trafikverket har inte efterfrågat en omförhandling av avtalet eller ett högre belopp i medfinansiering trots den kostnadsökning som har varit för projektet.

Att kostnaderna ökar för infrastrukturprojekt är tyvärr mer regel än undantag och detta är en stor utmaning för hela samhället och tyvärr är projektet Y:et inte förskonat mot dessa kostnadsökningar.

Min slutsats är dock att så länge staten genom Trafikverket inte efterfrågar en ökad medfinansiering så står vi fast vid överenskommelsen med 100 miljoner kronor för Region Jönköpings län.

Tommie Ekered (M)  
Ordförande i nämnd för trafik,  
infrastruktur och miljö