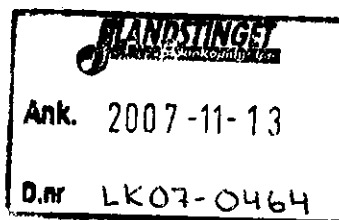




Vänsterpartiet

Landstingsgruppen
Jönköpings län



2007-11-12

Motion till Landstingsfullmäktige i Jönköpings län

Ställ miljökrav på den särskilda kollektivtrafiken!

Resor och transporter bidrar i mycket hög grad till den globala uppvärmningen, men för också med sig utsläpp av hälsofarliga ämnen. Här måste vi se till att arbeta på flera olika fronter: få ner antalet transporter (t.ex. genom bättre samordning), välja bästa möjliga transportslag, se till att våra fordon kör på förnyelsebara bränslen, att alla förare använder sk. eco-driving.

I landstingets Miljöprogram 2005-2008, kan vi läsa att landstingets interna transporter uppgår till mer än 30 miljoner kilometer per år. Det motsvarar 749 varv runt jorden! Utsläppet av koldioxid per år blir cirka 6,7 miljoner kg.

Åtgärder på transportområdet kan ge stor effekt!

Landstinget går mer och mer över till miljöbilar och andra miljöfordon i verksamheten. Det gäller t.ex. persontransporter och transporter av olika gods och hjälpmedel. Den utvecklingen är bra och måste fortsätta! Vänsterpartiet vill att landstinget utvidgar miljökraven på transportområdet till att gälla även alla transporter, för landstingets räkning, som sker med andra utförare. Det innebär t.ex. att landstinget ställer miljökrav på länets kollektivtrafik. I Budget 2008 och plan för 2009-2010 står det: "Det är därför viktigt att Landstinget på olika sätt och genom sitt ägande i Länstrafiken försöker finna ekologiskt hållbara trafiklösningar.....".

I Länstrafikens ansvarsområde ingår den särskilda kollektivtrafiken, SÄKO. En del därav är den samordnade trafikverksamheten, färdtjänst och sjukresor. Det vore naturligt, tycker vi, att landstingets miljöpolicy på transportområdet följer med landstinget som delägare, och resulterar i miljökrav även på den särskilda kollektivtrafiken! När det t.ex. gäller färdtjänst och sjukresor, kan miljökraven vara: en bättre logistik så att antalet "tom-körningar" minimeras, att resorna utförs med miljöbilar (helst med förnyelsebara bränslen), att förarna är utbildade i sk. eco-driving.

Vi yrkar därför

att landstinget vid arbetet med kommande ägardirektiv ställer miljökrav på den särskilda kollektivtrafiken, i enlighet med sin egen miljöpolicy

att dessa miljökrav finns med vid kommande upphandlingar

För Vänsterpartiets landstingsgrupp

Inga Jonasson