



Region
Jönköpings län

2024 -10- 03

Dnr. RJL 2024/3377

2024-10-01

Regionfullmäktig

MOTION

ETT LÄN - EN ZON

Att det ska vara enkelt att resa kollektivt slås fast i det regionala trafikförsörjningsprogrammet för Jönköpings län. Enkelheten ska omfatta avgifter och betalsystem, såväl som planering av sin resa och möjligheten att se olika resealternativ.

Idag är kollektivtrafiken i Jönköpings län uppdelad i tre zoner och har en mängd olika biljettprodukter som är riktade till olika grupper av resenärer. Det är en modell som bygger på att man som resenär har koll på de olika zonerna, de olika priserna och de olika biljettprodukterna. Till stor del är systemet utformat för att gynna de som reser med kollektivtrafik ofta. Floran av olika biljettprodukter och zonindelningen gör det svårt för resenären som åker mer sällan att hitta rätt biljett som passa bäst för dennes resa.

När det upplevs svårt att hitta det bästa resealternativet och den bästa biljetten blir tröskeln högre för att välja kollektivtrafik som alternativ för resandet. Speciellt för den som reser längre sträckor.

Genom att göra länet till en enda zon för kollektivtrafik skulle det direkt bli enklare för resenären. Dessutom skulle incitamentet för att välja kollektivtrafik för längre resor öka eftersom priset per kilometer skulle bli lägre. Eller som Region Uppsala uttryckte det när de införde en zon för hela länet: "enklare för alla, billigare för många".

Kristdemokraterna yrkar:

att hela länet ska utgöra en och samma zon för kollektivtrafiken

Arnold Carlzon
Kristdemokraterna