



2026-04-28

1(1)

Regionfullmäktige

## **Motion – Ersätt stadstrafiken i Värnamo med anropsstyrd trafik enligt Säfflemodell**

Stadstrafiken i Värnamo har under flera år haft ett resande som inte motsvarat de prognoser som låg till grund för nuvarande trafikupplägg. Antalet resor har blivit lägre än förväntat samtidigt som kostnaden per resa är hög. Det innebär att skattemedel inte används så effektivt som möjligt.

I Säffle valde kommunen tillsammans med regionen att ersätta traditionell linjelagd stadstrafik med så kallad X-trafik – en anropsstyrd stadstrafik inom tätorten. Offentlig statistik visar att modellen lett till bättre resursutnyttjande, minskad tomkörning och ett mer ändamålsenligt trafiksystem anpassat till en mindre stads faktiska resebehov.

Värnamo har, likt Säffle, en befolkningsstruktur och ett resmönster som inte självklart motiverar traditionell slingtrafik med fasta tider oavsett efterfrågan. När bussar kör med få resenärer urholkas både legitimitet och ekonomi. En anropsstyrd stadstrafik inom tätorten skulle i stället anpassa utbudet efter verklig efterfrågan, och öka tillgängligheten inom hela tätorten. Den skulle också minska kostnaden per resa, samt frigöra resurser till annan prioriterad kollektivtrafik i länet.

Kristdemokraternas kollektivtrafikpolitik betonar enkelhet, effektivitet och ansvar för skattemedel. När prognoser och verkligt utfall tydligt skiljer sig åt måste vi våga pröva nya lösningar.

### **Kristdemokraterna yrkar**

**att** Region Jönköpings län genom Jönköpings länstrafik tar fram ett konkret förslag för att ersätta nuvarande stadstrafik i Värnamo med anropsstyrd stadstrafik enligt modell motsvarande den som införts i Säffle,

**att** förslaget ska redovisa jämförelse mellan nuvarande trafik och nytt upplägg avseende resande, kostnad per resa och total kostnad, samt

**att** genomförande ska ske under förutsättning att modellen visar förbättrad kostnadseffektivitet och minst bibehållen tillgänglighet.

Arnold Carlzon  
Kristdemokraterna