

LänstrafikenTrafikavdelningen
Christine Leppänen

Nämnden för trafik, infrastruktur och miljö

Försäljning/köp av spårfordon - inriktningsbeslut

Förslag till beslut

Nämnden för Trafik, infrastruktur och miljö beslutar

- godkänna inriktning för framtagande av förslag till köp och försäljning av spårfordon

Sammanfattning

Länstrafiken och Östgötatrafiken AB har träffat överenskommelse om tågtrafiken norr och söder om Tranås. Överenskommelsen innebär att Östgötatrafiken genom Östgötapendeln svarar för trafik norrut från Tranås och Länstrafiken med Krösatågen söderut.

För att minimera underhållskostnader och ge ökad flexibilitet i de båda trafiksystemen finns starka motiv för att genom köp- och försäljning av spårfordon skapa enhetliga fordonsflottor. Förslag redovisas för vilka köp- och försäljningar som bör genomföras.

När överenskommelse med Östgötatrafiken föreligger om köp/försäljning av spårfordon ska överenskommelsen föreläggas regionstyrelsen för beslut.

Information i ärendet:

Bakgrund

I samband med att landstingen i Östergötland respektive Jönköpings län i maj 2014 tecknade nytt samarbetsavtal avseende tågtrafiken mellan länen träffades

överenskommelse om hur samverkan ska ske kring tågtrafik norr och söder om Tranås.

Östgötatrafiken AB har upphandlat nytt trafikavtal som gäller från juni 2015. Genom denna upphandling kommer Östgötapendeln att svara för trafik norrut från Tranås. Regionen kommer genom dess Länstrafik att med Kröstatågen svara för trafiken söderut från Tranås.

Enhetlig fordonsflotta

För att skapa enhetliga fordonsflottor och minimera underhållskostnader och ge ökad flexibilitet i de båda regionaltågssystemen föreslås att vissa köp och försäljningar genomförs.

- Region Jönköping säljer för trafiksättning i regionaltågssystemet Östgötapendeln
 - två spårfordon av typen Coradia Nordic X61
 - två under tillverkning beställda Nordic X61 (Östgötatrafiken övertar beställning och ersätter regionen för förskottsbetalningar)
- Region Jönköpings län köper sex stycken spårfordon av typen elmotorvagn X14.

Fordonstyperna X14 och X61 skiljer sig åt vad gäller resenärskapacitet, vilket motiverar utökning av antalet tågfordon. Det finns idag behov av att sammankoppla två stycken X14-fordon på sträckan Jönköping-Nässjö till följd av högt resandeunderlag.

Genom sex stycken X14-fordon kommer Länstrafiken att ha möjlighet att omdisponera nuvarande fordonsanvändning och sluta använda dieselfordonen där det finns elektrifierade banor. Detta minskar utsläppen från fossila bränslen enligt målen i det regionala trafikförsörjningsprogrammet. Därmed kommer det framledes att bli möjligt att avyttra delar av dieselflottan.

En avyttring av X61-fordonen kan också motiveras av att dessa skiljer sig rent tekniskt från den övriga fordonsflottan och kan inte sammankopplas med övriga fordonstyper i trafiksystemet. Därmed kan de inte heller hämtas av en annan fordonstyp i händelse av ett haveri på spåren.

Framtida investeringsbehov

I början av 2020-talet beräknas stora delar av Länstrafikens nuvarande fordonsflotta ha förbrukat sin livslängd och en förnyelse bör ske utifrån att skapa en enhetlig fordonsflotta.

- X11 – ca 2020
- Itino (dieselfordon) – ca 2022
- X14 – ca 2025

Beslutsunderlag

- Samarbetsavtal avseende trafiksystemet Östgötapendeln mellan Landstinget i Östergötlands län och Landstinget i Jönköpings län LJ2014/742

REGIONLEDNINGSKONTORET

Agneta Jansmyr
Regiondirektör

Carl-Johan Sjöberg
Trafikdirektör

Beslutet skickas till

Region Östergötland
Östgötatrafiken AB