

## Presidiemöte i Nämnden för trafik, infrastruktur och miljö §§ 4-10

Tid: 2015-02-25 kl. 08.30-09.40

Plats: Rune Backlunds tjänsterum, Regionens hus

Närvarande: Beslutande: Rune Backlund (C) ordf,  
Per Hansson (FP),  
Jeanette Söderström (S)

Övriga: Carl-Johan Sjöberg, trafikdirektör  
Ulrika Geeraedts, regional utvecklingsdirektör  
Lena Bohman Hjelmstedt, nämnssekreterare

### § 4 Informationsärenden

#### Beslut

Presidiet beslutar att följande punkter som togs upp på dagens möte ska tas upp nämndens sammanträde 10 mars.

- Trafikdirektören lämnar information från Fördjupningsrapporten om öppna jämförelser Kollektivtrafik 2013
- Regionala utvecklingsdirektören och ordföranden lämnar information från Sverigeförhandlingen
- Trafikdirektören lämnar information om Åtgärdsvalsstudien om Jönköpingsbanan och "Y:et"
- Trafikdirektören informerar om möte kring Nässjö-Halmstad banan

### § 5 Informationsärenden till kommande möten

#### Beslut

Presidiet beslutar att följande punkter som togs upp på dagens möte tas upp på nämndens sammanträde 14 april.

- Arbetet med revideringen av Trafikförsörjningsprogrammet
- Information om REDA, digital agenda och om infrastruktur

### § 6 Remiss från Trafikverket för funktionellt prioriterat vägnät

#### Beslut

#### Presidiet beslutar

Presidiet föreslår Nämnden för trafik, infrastruktur och miljö besluta

- Avge bifogat yttrande som svar på remissen

#### Sammanfattning

- Region Jönköpings län ser positivt på Trafikverkets initiativ att peka ut ett funktionellt prioriterat vägnät.
- Det är inte tillräckligt tydligt vad detta prioriterade vägnät

Sign

## Presidiemöte i Nämnden för trafik, infrastruktur och miljö §§ 4-10

Tid: 2015-02-25 kl. 08.30-09.40

kommer att innebära.

- Utpekandet får inte konservera dagens strukturer utan måste möjliggöra en utveckling av stråkens funktion och nya stråk.
- Motivet till att det i industritäta Gnosjö kommun inte finns några prioriterade godsvägar är svårt att förstå.

### Information i ärendet

Trafikverket har tagit initiativ till att peka ut vilka vägar som är viktigast för nationell och regional tillgänglighet. Dessa vägnät kallas för funktionellt prioriterat vägnät.

### Beslutsunderlag

Materialet finns på Trafikverkets webbplats [Funktionellt prioriterat vägnät](#)

[www.trafikverket.se/foretag/planera-och-utreda/samhallsplanering/utpekande-av-funktionellt-prioriterat-vagnat](http://www.trafikverket.se/foretag/planera-och-utreda/samhallsplanering/utpekande-av-funktionellt-prioriterat-vagnat)

På nämndens sammanträde kommer Emil Hesse att föredra ärendet och de remisvar som kommit in från övriga remissinstanser i länet kommer att presenteras.

§ 7

## Försäljning av tågfordon till Region Östergötland genom AB Östgötatrafiken för Östgötapendeln

### Beslut

Presidiet föreslår Nämnden för trafik, infrastruktur och miljö besluta om försäljning av två stycken spårfordon av typen Coradia Nordic (X61) till AB Östgötatrafiken för trafiksättning i regionaltågssystemet Östgötapendeln för trafiken från Tranås och norrut.

### Bakgrund

I samband med att dåvarande landstingen i Östergötland och Jönköpings län tecknade nytt samarbetsavtal om tågtrafiken mellan länen kom man överens om att Östgötapendeln även skulle trafikera sträckan Boxholm-Tranås.

### Information i ärendet

Mot bakgrunden av att fordonen behövs för trafikförsörjningen

Sign

## Presidiemöte i Nämnden för trafik, infrastruktur och miljö §§ 4-10

Tid: 2015-02-25 kl. 08.30-09.40

från Tranås och norrut föreslår Länstrafiken att fordonen säljs till AB Östgötatrafiken.

### § 8 **Försäljning/köp av spårfordon**

#### **Beslut**

Presidiet föreslår Nämnden för trafik, infrastruktur och miljö besluta om försäljning av två stycken Coradia Nordic (X61) samt att köpa sex stycken elmotorvagnar av typen X14 av AB Östgötatrafiken.

#### **Bakgrund**

I samband med att Östgötatrafiken upphandlade nytt trafikavtal för Östgötapendeln kom Östgötatrafiken och Jönköpings Länstrafik överens om ett nytt trafikupplägg för Östgötapendeln som innebär att Östgötapendeln trafikerar från Tranås och norrut och Krösatåg söderut.

#### **Information i ärendet**

För att skapa enhetliga fordonsflottor och därmed minimera underhållskostnaderna föreslås dessa försäljningar och inköp. Detta sker inom den investeringsram fullmäktige tidigare beslutat om.

### § 9 **Kurser och konferenser**

#### **Beslut**

- Kollektivtrafikdagen 6 maj i Stockholm, två ledamöter erbjuds delta
- Seminarium 21 april i Göteborg på temat biogas och kollektivtrafik, två ledamöter erbjuds delta
- Klimatveckan 26-26 maj i Jönköping tas upp igen när programmet är färdigt

### § 10 **Representation i andra organ**

#### **Beslut**

Presidiet föreslår Nämnden för trafik, infrastruktur och miljö besluta om representation i följande organ:

- Stambanan. Com, andre vice ordföranden Jeanette Söderström
- Styrgrupp för Baltic-Link Association, förste vice

Sign

## **Presidiemöte i Nämnden för trafik, infrastruktur och miljö §§ 4-10**

Tid: 2015-02-25 kl. 08.30-09.40

ordföranden Per Hansson

- Krösatågens politiska samverkansgrupp, ordföranden  
Rune Backlund

Vid protokollet

Lena Bohman Hjelmstedt

Justeras

Rune Backlund

Sign