

Regionledningskontoret

Emil Hesse

Nämnden för trafik, infrastruktur och miljö

Bridging the gap

Förslag till beslut

- Projekt "Bridging the gap" beviljas 103 750 kr i projektmedel för år 2015.
- Finansiering sker ur statliga 1:1 medel

Sammanfattning

Projektet "Bridging the gap" syftar till att utveckla och använda en ny modell och ett systematiskt arbetssätt för att på så sätt utveckla arbetet inom Länsstyrelsens arbete med energi och klimat, allt för att förverkliga regeringens politik avseende energiomställning och minskad klimatpåverkan.

Modellen kommer bland annat att överbrygga skillnaderna mellan nuläge och vision, modellen kommer även att fylla gapet mellan åtgärder/insatser och dess resultat och effekt kopplat till uppsatta klimatmål och vision.

Genom projektet kommer Länsstyrelsen att bli en föregångare i landen och modellen kan med fördel spridas och användas i andra geografiska områden.

Information i ärendet

Projektet syftar till att skapa en modell för att mäta insatsers effekt och uppfyllelse av uppsatta klimatmål. Arbetet kommer i första hand att fokusera på området transporter men kan användas i flera sammanhang. Mycket av arbetet är kopplat till Länsstyrelsens arbete inom Klimatrådet och den primära målgruppen för projektets aktiviteter är Klimatrådets medlemsorganisationer. Avgränsningen mot ordinarie verksamhet är i vissa stycken något oklar.

Beslutsunderlag

- Projektmedelsansökan till Region Jönköpings län
- Checklista

REGIONLEDNINGSKONTORET

Agneta Jansmyr
Regiondirektör

Ulrika Geeraedts
Regional Utvecklingsdirektör

Beslutet skickas till
Gnosjöregionens Näringslivsråd

Underlag till projektbeslut

Projektnamn:	Bridging the gap -för att nå nollutsläpp inom transportsystemet
Projektägare:	Länsstyrelsen i Jönköpings län
År och månad för projektstart:	2015-09
År och månad för projektavslut:	2018-12
Status:	Nytt

Tidigare beslut:	–
------------------	---

Utbetalda medel:	–
------------------	---

Projektägarens ansökan finns som bilaga.

Regional utvecklings kommentarer till ansökan:

Länsstyrelsen i Jönköpings län har regeringens uppdrag att samordna och leda det regionala arbetet med att förverkliga regeringens politik avseende energiomställning och minskad klimatpåverkan. I dagsläget finns ingen modell som kan hantera, jämföra eller systematiskt hämta in kvalitetssäkrad data för transporternas klimatpåverkan som inkluderar alla hållbarhetsprinciper.

Länsstyrelsen avser därför att växla upp och utveckla det pågående arbetet genom rubricerat projekt.

Projektet ”Bridging the gap” syftar till att utveckla och använda en modell för att överbrygga skillnaden mellan nuläge och vision och möjliggöra att länets aktörer drar åt samma håll. Modellen kommer även att fylla gapet mellan åtgärder/insatser och dess resultat och effekt kopplat till uppsatta klimatmål och vision.

Projektet är unikt eftersom det inte finns någon liknande systematisk modell för att arbeta med dessa frågor i något annat län i Sverige. Projektet förväntas därför skapa en ökad konkurrens kraft för regionen dels genom att regionen är först i landet med att ta fram och etablera en uppföljnings- och resultatmodell inom klimat- och

energiområdet med fokus på transportsektorn. Dels genom att ytterligare förstärka samverkan, samordningen och kompetensuppbyggnaden mellan länets aktörer inom klimat- och energiområdet.

Ansökans koppling till delstrategier enligt Regionala utvecklingsstrategin, RUS:

Projektet bidrar till den regionala utvecklingsstrategin på flera sätt. Tydligast genom kopplingen till de horisontella kriterierna för en hållbar utveckling och framgångsfaktorn Klimat och energi. Samtidigt kommer projektet leda till en högre kompetensnivå och medvetande om klimat och energianvändning vilket kan främja ett breddat näringsliv och fler kunskapsintensiva företag.

Kopplingar till Utbildning och Kultur:

-

Kopplingar till Folkhälsan:

-

Ansökans effekt på framgångsfaktorerna i RUS:

Kunskap och kompetens:	<input checked="" type="checkbox"/> Positiv	<input type="checkbox"/> Neutral	<input type="checkbox"/> Negativ
Kommunikationer:	<input checked="" type="checkbox"/> Positiv	<input type="checkbox"/> Neutral	<input type="checkbox"/> Negativ
Innovation:	<input checked="" type="checkbox"/> Positiv	<input type="checkbox"/> Neutral	<input type="checkbox"/> Negativ
Klimat och energi:	<input checked="" type="checkbox"/> Positiv	<input type="checkbox"/> Neutral	<input type="checkbox"/> Negativ
Attraktivitet:	<input type="checkbox"/> Positiv	<input checked="" type="checkbox"/> Neutral	<input type="checkbox"/> Negativ
Globalisering:	<input type="checkbox"/> Positiv	<input checked="" type="checkbox"/> Neutral	<input type="checkbox"/> Negativ
Regional kraftsamling och ledarskap:	<input checked="" type="checkbox"/> Positiv	<input type="checkbox"/> Neutral	<input type="checkbox"/> Negativ

Ekonomisk bedömning till förslag till stödbelopp:

Projektet omsluter 4,5 miljoner kronor under projektperioden, varav regionala fonden avses bekosta hälften. Av återstående 2,25 milj. kronor finansierar Länsstyrelsen 1,215 Mkr och samma belopp 1 125 000 kr söks från Region Jönköpings län, vilket utgör 25 % av finansieringen.

Förslag till särskilda villkor för beslut:

Beslutet avser projektets första år. För medfinansiering av påföljande år krävs förlängningsansökan. Ansökan om utbetalning skall göras minst två gånger per år och senast 15 december innevarande år, annars kan projektbidraget för årets beslut förfalla. I samband med första ansökan om utbetalning skall projektägaren inskicka ett friställningsintyg för fast anställd personal (om kostnad för den anställde upptas i

ansökan om utbetalning). Om så inte sker kommer Region Jönköpings län att stryka kostnaden. Mall för friställningsintyg finns på hemsidan.

Medelsbeslut

År 2015	103 750 kr	1:1-medel
2016	375 000 kr	1:1 (prognos)
2017	375 000 kr	1:1 (prognos)
2018	271 250 kr	1:1 (prognos)

Beslutet motsvarar 25 procent av den slutliga godkända kostnaden till projektet.

Utbetalningsprognos

År 2015 beräknar vi att betala ut: 103 750 kr.

1c Nationell strategisk prioritering
5f Nationell ämneskategorisering

Finansiering

Budgeten för projektet ser ut som följer:

	År	År	År	År	
Kostnader	2015	2016	2017	2018	Totalt
Egen personal (inkl. sociala avgifter) Antal timmar: Lönekostnad per timme:	222 580	667 742	667 742	667 742	2 225 806
Externa tjänster	89 033	572 097	572 097	222 617	1 455 844
Lokalkostnader					
Investeringar (gäller inte medel från Regionförbundet)					
Övriga kostnader (ange kostnadsspecifikation i bilaga)	103 387	260 161	260 161	194 641	818 350
Indirekta kostnader					
Summa kostnader					
Intäkter					
Offentliga bidrag i annat än kontanter					
Summa	415 000	1 500 000	1 500 000	1 085 000	4 500 000

	År	År	År	År	
Finansiär	2015	2016	2017	2018	Totalt
Regionala fonden (ERUF)	207 500	750 000	750 000	542 500	2 250 000
Region Jönköpings län	103 750	375 000	375 000	271 250	1 125 000
Länsstyrelsen i Jönköpings län	103 750	375 000	375 000	271 250	1 125 000
Summa	415 000	1 500 000	1 500 000	1 085 000	4 500 000

Förutsättningar för beslutet

Region Jönköpings läns riktlinjer samt handledning för ansökan om regionala projektmedel gäller, se www.rjl.se