

## Plan för revidering av Regionalt trafikförsörjningsprogram

### Förslag till beslut

- anta planen för revidering av trafikförsörjningsprogrammet enligt upprättat förslag.

### Sammanfattning

Med anledning av att Region Jönköpings Län under 2015 genomför en revidering av det från år 2012 antagna Regionala Trafikförsörjningsprogrammet (RTP) har en genomgång av delar som kan komma att revideras alternativt komplettera det befintliga programmet gjorts.

En tidplan för revideringen har arbetats fram som innebär att revideringen tas upp för beslut i Regionfullmäktige i januari 2016.

### Information i ärendet

#### Bakgrund

I lagen om kollektivtrafik § 8 står om den regionala kollektivtrafikmyndighetens ansvar ”Den regionala kollektivtrafikmyndigheten ska regelbundet i ett trafikförsörjningsprogram fastställa mål för den regionala kollektivtrafiken. Programmet ska vid behov uppdateras”

Ett samarbete mellan ett antal regionala trafikmyndigheter i södra Sverige ger möjlighet att utforma programmet så att inriktningar är igenkännbara i flera av programmen.

#### Översyn

I en översyn av det regionala trafikförsörjningsprogrammet kommer ett flertal dokument med koppling till kommunikationer och kollektivtrafik inom och i anslutning till Region Jönköpings län kommer att ligga till grund för och delvis integreras i det reviderade RTP.

Nedan listas några av dessa dokument:

- Regional utvecklingsstrategi för Region Jönköping 2025 (RUS)
- Regional tåg/busstrategi
- Infrastrukturplaner speciellt rörande tågtrafik
- Bytespunkter i Jönköpings län (samt anläggningar för kollektivtrafik i övrigt inom primärkommunernas ansvar)
- Samarbetsavtal med kommuner vad gäller infrastruktur
- Kollektivtrafik på landsbygd (KPL)
- Kollektivtrafik och samhällsutveckling
- Regionens program för hållbar utveckling

#### **Revidering av befintliga delar i programmet:**

Fördjupad diskussion kring finansiella målsättningar.

Revidering av miljömål med utgångspunkt i regionens hållbarhetsprogram.

Beskrivning av ny ansvarsfördelning inom regionen samt gentemot kommunerna.

En revidering av resandeutvecklingsmål skall göras så att uppsatta mål från olika intressenter sammanfaller i större utsträckning.

Resonemang kring tillgänglighet vad gäller fordon och infrastruktur. Hänvisning till konventionen om funktionsnedsättningar.

Mätbara mål för tillgängligheten bör övervägas att tas fram. Mer samlat avsnitt om tillgängligheten.

En fördjupad diskussion kommer föras kring stråktänkande och dess effekter på orter som hamnar utanför tänkta stråk. Hur ska trafikförsörjningen av dessa orter hanteras?

#### **Nya delar**

Serviceresor blir ett eget samlat kapitel. Beröringspunkter mellan serviceresor och linjetrafik beskrivs tydligare.

Bebyggelseplaneringens betydelse för kollektivtrafikens förutsättningar kommer att lyftas in i programmet.

Vikten av att administrativa gränser inte påverkar regionens invånare på ett negativt sätt ur kommunikationssynpunkt skall förtydligas och exemplifieras genom förslag på åtgärder.

Arbetet med inventering av hållplatser redovisas och kopplas till samarbetsavtalet med kommunerna.

Restidskvoter tas fram och ett resonemang förs kring dessa.

Begreppet personkilometer presenteras och ger möjlighet att få det verkliga transportarbetet hos de olika trafikslagen att bli jämförbart med varandra.

Diskussion kring ansvar och åtgärder för kommunikationsmöjligheter för tillfälliga tillströmningar av människor på mindre platser med låg tillgång på kommunikationer.

En redovisning av de stora upphandlingar som faller ut under perioden 2018-2020 och som påverkar möjligheten att utveckla trafiken i större utsträckning. Detta innefattar också en diskussion kring de tidströsklar som finns avseende strategiska beslut i frågan om anskaffning/avyttring av tåg.

Analys av den kommersiella trafikens betydelse och utveckling inom regionen.

Taxe - och zon förändringarna beskrivs samt de långsiktiga målen och strategierna bakom förändringarna.

Resonemang om utveckling av nya sätt att betala resor.

Strategi för informationsspridning till regioninvånarna diskuteras då framtiden sannolikt innebär stora förändringar i användandet av informationsbärare.

Kommentarer kring utredningen av skolskjutsfrågan i länet.

Hänsyn kommer att tas till synpunkter i den av Landstingets revisorer framtagna förstudie till revision av kollektivtrafiken.

### **Förankringsarbete -samråd**

Förslag till förändringar i programmet kommer att beredas med och i samråd med

Kommunalt forum  
TTA  
Kommunchefsträffar  
Trafikverket

Näringsliv:

Dessa kontaktytor slussas via respektive kommun

Intresseorganisationer:

I samband med de ”öppna träffarna” ges möjlighet till informationsutbyte.

Trafikföretag:

Alla ”kommersiella aktörer” ges möjlighet till informationsutbyte i samband med de ”öppna träffarna”.

Angränsande regioner

Länsstyrelsen  
Resenärsforum

## Tidplan

Februari-maj	Arbete med framtagande av grundmaterial.
September	Remissutgåva till kommunerna. Tre informationstillfällen i de tre ”regionerna” i länet. En för tjänstemän/politiker, en för allmänhet och övriga.
Oktober-november	Materialet bearbetas och färdigställs.
December	Beredning och information i TIM-nämnden, i kommunalt forum och i Regionstyrelsen
Januari 2016	Regionfullmäktige antar RTP

## REGIONLEDNINGSKONTORET

Agneta Jansmyr  
Landstingsdirektör

Carl-Johan Sjöberg  
Trafikdirektör

## Beslut skickas till

Länstrafiken