

Nämnd för Trafik, infrastruktur och miljö §§ 22-36

Tid: 2015-04-14 kl. 13.00-16.10

Plats: Rosensalen, Rosenlunds vårdcentrum

Närvarande: Beslutande: Rune Backlund (C),
Per Hansson (FP),
Jeanette Söderström (S),
Bengt Petersson (C),
Fredrik Bodin (S) ersätter Berry Lilja (S),
Eva Nilsson (M),
Kew Nordqvist (MP) ersätter Elin Rydberg (S),
Gabriella Mohlin (S) ersätter Patricia Schooner (S),
Niclas Palmgren (M),
David Svensson (S),
Anders Gustafsson (SD),
Lars-Åke Magnusson (KD) ersätter Irene Oskarsson
(KD),
Arnold Carlzon (KD) ersätter Pernilla Mårtensson
(KD),
Erik Hugander (MP),
Mauno Virta (V)
Ersättare:
Tommy Bengtsson (V), 1:e ersättare
Frida Gårdmo (FP), 1:e ersättare
Arne Ekegren (M), 1:e ersättare
Carina Johansson (C),
Övriga:
Ulrika Geeraedts, regional utvecklingsdirektör
Carl-Johan Sjöberg, Trafikdirektör,
Lars Wallström, controller t.o.m. § 34
Emil Hesse, sakkunnig kommunikation
Jan Pihl, projektledare för REDA
Britt Wennerström, sakkunnig livsmiljö och
attraktivitet t.o.m. § 34
Annelie Svenningsson Rydell, projektansvarig
t.o.m. § 34
Lena Bohman Hjelmstedt, nämndsekreterare

§ 22 Val av protokollsjusterare

Nämnden utser Eva Nilsson att justera protokollet tillsammans med ordföranden.

Sign

Nämnd för Trafik, infrastruktur och miljö §§ 22-36

Tid: 2015-04-14 kl. 13.00-16.10

§ 23 **Fastställande av dagordningen**

Dagordningen fastställs enligt utskickat förslag.

§ 24 **Anmälan av informationshandlingar**

Informationshandlingar anmäls och läggs till handlingarna enl. bilaga.

§ 25 **Anmälan av kurser och konferenser**

Beslut

Enligt presidiets protokoll.

§ 26 **Aktuell information**

- Ordföranden lämnar information om det kommande mötet med revisionen 20 april, kl. 13.00 som revisionen kallat till.
- Lars Wallström och Carl-Johan Sjöberg redovisar månadsrapport
- Regionala utvecklingsdirektören redogör för förutsättningar och tidplan för budget 2016

§ 27 **Revisionsrapport "Förstudie av kollektivtrafiken"**

RJL
2015
90
Nämnden för trafik, infrastruktur och miljö föreslår regionstyrelsen besluta

- överlämna föreliggande skrivelse som svar på revisorernas granskningsrapport.

Sammanfattning

Regionens revisorer har genomfört en förstudie gällande kollektivtrafiken där syftet varit att bedöma om regionstyrelsen har identifierat och hanterat de risker som finns inom regionens ansvar för kollektivtrafiken. Resultatet av förstudien ska ligga som grund för revisorernas ställningstagande till en eventuell fördjupad granskning och vad den i så fall ska inriktas på.

Information i ärendet

Revisorernas bedömning är att de utmaningar som regionen har

Sign

Nämnd för Trafik, infrastruktur och miljö §§ 22-36

Tid: 2015-04-14 kl. 13.00-16.10

att hantera vad gäller ansvaret för kollektivtrafiken i huvudsak framgår av det Regionala trafikförsörjningsprogrammet men att dessa inte redovisas på ett strukturerat sätt. Risker i förhållande till målen är ej definierade.

I tjänsteskrivelse redovisas att trafikförsörjningsprogram kommer att revideras under året och i samband därmed genomförs en riskanalys. I budget kommer de långsiktiga målen i trafikförsörjningsprogrammet att omvandlas till mål som ska genomföras i ett mer kortsiktigt perspektiv.

Beslut skickas till
Regionstyrelsen

§ 28
RJL
2015/
657

Finansieringen och inriktning av arbete med nya stambanan, Sverigeförhandlingen

Nämnden för trafik, infrastruktur och miljö föreslår regionstyrelsen besluta

- För insatser kopplat till Sverigeförhandlingen godkänna en ram motsvarande 9 miljoner kronor
- För arbete under 2015 anvisa 1,5 miljoner kronor med finansiering ur anslaget regionala utvecklingsmedel
- Till den politiska styrgruppen utse Rune Backlund, Per Hansson, Jeanette Söderström, Malin Wengholm och Carina Ödebrink med Rune Backlund som sammankallande.

Sammanfattning

Den utveckling och tillväxt som byggandet av nya höghastighetsjärnvägar innebär är en unik möjlighet för Jönköpings län. För att åstadkomma största möjliga regionala nytta är det angeläget att Region Jönköpings län kan agera och aktivt delta i arbetet. En projektorganisations uppgift att aktivt arbeta med de frågor som omfattas av Sverigeförhandlingen bör organiseras.

Beslutet skickas till:
Regionstyrelsen

Sign

Nämnd för Trafik, infrastruktur och miljö §§ 22-36

Tid: 2015-04-14 kl. 13.00-16.10

- § 29 **Samverkansavtal Krösatågen**
RJL Nämnden för trafik, infrastruktur och miljö föreslår
2015/ regionstyrelsen besluta
648
- Teckna avtal med Krösatågen

Sammanfattning

Krösatågen är ett gemensamt regionalstågssystem med fyra olika delsystem i Småland, Halland, Blekinge och Skåne. Krösatågen kompletterar och samverkar med andra regional- och lokaltågssystem inom det geografiska området samt svarar för del av anslutningarna till och från södra stambanan.

Information i ärendet

Nuvarande samverkansavtal för Krösatågen tecknades mellan Smålandslänet och Halland inför upphandlingen ”Trafikupphandling Krösatåg 2010” och gäller sträckorna inom delsystemen Krösa Original. Sedan dess har trafikupphandlingen inom delsystemen Krösa Syd avslutats och ett nytt trafikavtal med Transdev har tecknats inom delsystemen Krösa Original. Ett nytt samverkansavtal har tagits fram som beskriver hur samarbetet ska bedrivas inom det utökade Krösatågssystemet.

Beslutet skickas till:

Regionstyrelsen
Övriga berörda trafikorganisationer

- § 30 **Projektbidrag, Biogas regional samverkan**
RJL **Beslut**
2015/ Nämnden för trafik, infrastruktur och miljö beslutar
295
- ”Kraftsamling Biogas II” beviljas 1 662 788 kr i projektmedel för perioden 2015-2016.
 - Finansiering sker ur statliga 1:1 medel

Sammanfattning

Projektet syftar till att öka mängden och andelen biogas inom transportsektorn i Jönköpings län och därmed bidra till att fordonsflottan är fossilfri 2030. För att lyckas med detta kommer projektet att förstärka tre

Sign

Nämnd för Trafik, infrastruktur och miljö §§ 22-36

Tid: 2015-04-14 kl. 13.00-16.10

områden:

- Öka marknadens efterfrågan på biogas
- Förbättra infrastruktur och distribution av gas
- Förbättra förutsättningarna för kostnadseffektiv produktion av biogas

Ökad användning av biogas har förutom den uppenbara klimatnyttan även fördelar då biogas är ett bränsle som kan produceras lokalt och förutsättningarna för detta i Jönköpings län bedöms som goda.

Information i ärendet

Projektet är självklart angeläget ur ett klimatperspektiv men även för Region Jönköpings län framför allt med koppling till JLT och frågan om vilka drivmedel som skall vara basen i framtidens kollektivtrafik. I beslutet om detta projekt är det även angeläget att beakta vilken roll och funktion Energikontor Norra Småland ska ha i framtiden.

§ 31
RJL
2015/
306

Projektbidrag, Bridging the gap

Beslut

Nämnden för trafik, infrastruktur och miljö beslutar

- Projekt ”Bridging the gap” beviljas 103 750 kr i projektmedel för år 2015.
- Finansiering sker ur statliga 1:1 medel

Sammanfattning

Projektet ”Bridging the gap” syftar till att utveckla och använda en ny modell och ett systematiskt arbetssätt för att på så sätt utveckla arbetet inom Länsstyrelsens arbete med energi och klimat, allt för att förverkliga regeringens politik avseende energiomställning och minskad klimatpåverkan.

Modellen kommer bland annat att överbrygga skillnaderna mellan nuläge och vision, modellen kommer även att fylla gapet mellan åtgärder/insatser och dess resultat och effekt kopplat till uppsatta klimatmål och vision.

Genom projektet kommer Länsstyrelsen att bli en föregångare i landet och modellen kan med fördel spridas och användas i andra geografiska områden.

Sign

Nämnd för Trafik, infrastruktur och miljö §§ 22-36

Tid: 2015-04-14 kl. 13.00-16.10

Information i ärendet

Projektet syftar till att skapa en modell för att mäta insatsers effekt och uppfyllelse av uppsatta klimatmål. Arbetet kommer i första hand att fokusera på området transporter men kan användas i flera sammanhang. Mycket av arbetet är kopplat till Länsstyrelsens arbete inom Klimatrådet och den primära målgruppen för projektets aktiviteter är Klimatrådets medlemsorganisationer. Avgränsningen mot ordinarie verksamhet är i vissa stycken något oklar.

§ 32
RJL
2015/
230

Projektbidrag, Energikontoret Norra Småland

Beslut

Nämnden för trafik, infrastruktur och miljö beslutar

- Projekt "Energikontor Norra Småland" beviljas 400 000 i projektmedel för år 2015.
- Finansiering sker ur statliga 1:1 medel

Sammanfattning

Målet med projektet är att fortsätta på inslagen väg och fortsatt erbjuda kommuner och företag i länet en oberoende regional aktör inom området energieffektivisering och förnybar energi. Länet har i förhållande till andra län av samma storlek en högre andel av små och medelstora energianvändare inom näringslivet. Det finns på grund av detta ett större behov av en samordnande kraft för att driva frågor om energieffektivisering.

Ett klimatråd finns i länet och Energikontor Norra Småland är en utförare av flera åtgärder som återfinns i åtgärdsprogrammet för energi- och klimat.

Information i ärendet

Projektet bidrar till att uppfylla målen i RUS:en genom att energiomställning, förnyelsebar energi, energieffektivisering och hållbara energisystem kan reducera påverkan på klimat och miljö. I RUS:en prioriteras åtgärder för att öka satsningen på utbildning, forskning och samarbete inom miljö- och energiområdet.

Sign

Nämnd för Trafik, infrastruktur och miljö §§ 22-36

Tid: 2015-04-14 kl. 13.00-16.10

§ 33 Val av representant till Europakorridoren

Beslut

Nämnden för trafik, infrastruktur och miljö beslutar

- Utse Arnold Carlzon och Elin Rydberg som Region Jönköpings läns representanter i Europakorridoren.

Sammanfattning

Regionförbundet hade tidigare två representanter i denna organisation.

§ 34 Plan för revidering av RJL Trafikförsörjningsprogrammet

2015/
741

Beslut

Nämnden för trafik, infrastruktur och miljö beslutar

- anta planen för revidering av trafikförsörjningsprogrammet enligt upprättat förslag.

Sammanfattning

Med anledning av att Region Jönköpings län under 2015 genomför en revidering av det från 2012 antagna Regionala trafikförsörjningsprogrammet har en genomgång av delar som kan komma att revideras alternativt komplettera det befintliga programmet gjorts. En tidplan för revideringen har arbetats fram som innebär att revideringen tas upp för beslut i Regionfullmäktige i januari 2016.

Beslutet skickas till:

Länstrafiken

§ 35 Utbildning för nämnden, Länstransportplanen

Sakkunnig för kommunikation, Emil Hesse går igenom material om långsiktig planering för statlig infrastruktur och ekonomin kring underhåll av vägar i landet och regionen. Dessutom presenteras delar av innehållet i den Regionala transportplanen.

Sign

Nämnd för Trafik, infrastruktur och miljö §§ 22-36

Tid: 2015-04-14 kl. 13.00-16.10

§ 36 **Utbildning för nämnden, REDA**

Jan Pihl ordförande i e-utvecklingsrådet och projektledare för REDA berättar om arbetet med REDA, Regional digital agenda och dess olika insatsområden. Dessutom informerar han om e-utvecklingsrådets arbete i länet som ett samverkansorgan mellan kommunerna och regionen.

Vid protokollet

Lena Bohman Hjelmstedt

Justeras

Rune Backlund

Eva Nilsson

Protokollet är justerat 2015 -04 - och justeringen är tillkännagiven på Region Jönköpings läns anslagstavla samma dag.

Sign