

Länstrafiken

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

Nytt avtalsförslag Halmstad-Nässjö järnväg

Förslag till beslut

Nämnden för trafik, infrastruktur och miljö beslutar godkänna avtalet under förutsättning att övriga intressenter också godkänner det.

Sammanfattning

Ett förslag till nytt avtal gällande statsbidraget för tågtrafiken Nässjö-Halmstad är framtaget mellan Trafikverket å ena sidan och Region Halland, Hallandstrafiken AB och Region Jönköpings län, Länstrafiken å andra sidan. Avtalsförslaget togs upp på nämndens presidium 13 maj 2015.

REGIONLEDNINGSKONTORET

Agneta Jansmyr
RegiondirektörCarl-Johan Sjöberg
Trafikdirektör

Skapad av: Håkan Jacobsson, PLnpt	Dokument titel: Avvecklingsavtal	Dokumentdatum: 2015-04-24
Dokumenttyp: Avtal	Ärendenummer: TRV 2015/	Motpart: Hallandstrafiken AB, Jönköpings länstrafik AB
Fastställd av Anna Fällbom, PLnpt	Version: 1.00	Avser: Avvecklingsavtal avseende trafiken på sträckan Nässjö – Halmstad

Avtal tågtrafik

*Nässjö – Halmstad
2015.12.12- 2018.12.*

UTKAST

1. Avtalets syfte m.m.....	3
1.1 Syfte	3
1.2 Ändringar och tillägg	3
2. Utförandet.....	4
2.1 Länstrafikens åtagande	4
2.2 Trafikverkets åtagande	4
2.3 Information, bokning och försäljning av resetjänster.....	4
2.4 Resandestatistik och undersökningar	4
2.5 Tillgänglig kollektivtrafik	5
3. Organisation	5
3.1 Upphandling	5
3.2 Redovisning och rapportering	5
3.3 Revision och kontroll	6
4. Avtalsperiod	6
5. Ansvar	6
5.1 Viten, bonus mm	6
5.2 Ansvarsbefrielse (Force majeure)	6
6. Ekonomi	7
6.1 Parternas ekonomiska åtagande	7
6.2 Innehållande av medel.....	7
7. Förtida uppsägning	7
8. Tvister.....	8
9. Överlåtelse av avtal	8
Bilaga 1. Trafikomfattning	9
Bilaga 2. Riktlinjer för samverkan angående information, bokning och försäljning av resetjänster.....	10
Bilaga 3. Vite och bonus	11

1. Avtalets syfte m.m.

1.1 Syfte

Mellan å ena sidan Trafikverket (organisationsnummer 202100- 6297) samt å andra sidan **Jönköpings Län, Länstrafik, (organisationsnummer (232100-0057))**, samt Region Halland genom, Hallandstrafiken AB (organisationsnummer 55 62 25-2998), nedan tillsammans kallade Länstrafiken, träffas föreliggande avtal om samverkan kring interregional och lokal/regional trafik på sträckan Nässjö - Halmstad, nedan kallat avtalet.

Parterna förbinder sig att verka för att upprätthålla en tillfredsställande transportförsörjning i regionen.

Parternas samverkan avser

- att organisera och finansiera den trafik som Länstrafiken bedriver i enlighet med detta avtal,
- att verka för att god anslutning till omgivande interregionala trafiksystem kan utvecklas och bibehållas.

Parterna förbinder sig att informera varandra i frågor, som direkt eller indirekt påverkar förutsättningarna för den trafik som avses i detta Avtal.

1.2 Ändringar och tillägg

Större förändringar under avtalstiden beträffande det avtal som träffats mellan Länstrafiken och operatören, nedan kallat Trafikavtalet, som berör den linje Trafikverket medfinansierar (enligt avsnitt 2.2 i detta Avtal) förutsätter att Länstrafiken först träffat skriftligt tilläggsavtal med Trafikverket beträffande förändringen och dess påverkan på Trafikverkets ersättning.

Detsamma skall gälla beträffande tillämpning av eventuell frivolymsklausul i Trafikavtalet som leder till minskat trafikutbud för den linje Trafikverket medfinansierar (enligt avsnitt 2.2 i detta Avtal), utöver de mindre förändringar som är direkt orsakade av helgdagars förläggning under året.

Alla ändringar och tillägg till detta Avtal skall för att vara bindande godkännas skriftligen av samtliga parter och undertecknas av behörig firmatecknare.

2. Utförandet

2.1 Länstrafikens åtagande

Länstrafiken åtar sig att under avtalsperioden för Avtalet svara för att järnvägstrafik bedrivs på den sträcka och i den omfattning, som framgår av Bilaga 1 till detta Avtal.

I Länstrafikens åtagande ingår att tillhandahålla fordon för trafiken i enlighet med vad som anges i Bilaga 1.

Länstrafiken åtar sig:

- att tillhandahålla information till allmänheten rörande gällande tidtabeller, taxor, biljetter och eventuella periodkort;
- att verka för att etablera och vidmakthålla goda kollektiva anslutningsförbindelser till och från de stationer som trafikeras av Länstrafikens trafik. Anslutningstrafiken skall innebära korta övergångar och minimerad väntetid;
- att verka för att kommuner planerar bebyggelse, service och näringsliv, så att god tillgänglighet till trafiken uppnås;
- att i samverkan med berörda kommuner och andra intressenter verka för att förbättrade möjligheter till bilparkering skapas vid stationer där resandepotential finns.

2.2 Trafikverket s åtagande

Trafikverket lämnar en ekonomisk ersättning för en del av Länstrafikens åtagande för trafiken på linjen Nässjö - Halmstad.

2.3 Information, bokning och försäljning av resetjänster

Information och biljettsystem i trafiken skall uppfylla kraven i Trafikverkets riktlinjer för tillhandahållande av information, bokning och försäljning av resetjänster. Riktlinjerna framgår av Bilaga 2 till detta Avtal.

2.4 Resandestatistik och undersökningar

Länstrafiken skall till Trafikverket redovisa följande resandestatistik:

- Antal påstigande fördelat på station, månad och biljettslag för de linjer som får ersättning av Trafikverket.
- Antal resor per resrelation (dvs. från påstigningsstation till avstigningsstation) fördelat på år och biljettslag för resor där hela eller delar av resan görs på en linje som får ersättning av Trafikverket.
- Antal personkilometer fördelat på år och biljettslag för resor där hela eller delar av resan görs på en linje som får ersättning av Trafikverket.

Uppgifterna gällande föregående år skall levereras till Trafikverket skriftligt och på ett av Trafikverket godkänt datamedium senast den 31 januari varje år.

Trafikverket har rätt att i berörd trafik genomföra ombordundersökningar där ett urval av resenärer får besvara frågor om trafiken. Länstrafiken skall betala Trafikverkets kostnader för undersökningarna mot faktura. Den årliga kostnaden uppgår maximalt till 100 000 kronor. Länstrafiken skall utan ersättning ge den av Trafikverket anlitade undersökningspersonalen giltigt färdbevis på de linjer där undersökningen genomförs.

2.5 Tillgänglig kollektivtrafik

Länstrafiken skall säkerställa att funktionshindrades behov tillgodoses på så sätt att:

- på- och avstigning vid hållplatser kan ske med trygghet, säkerhet och värdighet
- information ges under resan (syn- och hörselskadade skall kunna tillgodogöra sig informationen)
- bokning och köp av biljetter kan ske på ett för kunden enkelt sätt.

3. Organisation

3.1 Upphandling denna avtalsperiod (pågående avtalstid)

Länstrafiken skall vara upphandlande enheter och avtalstecknande parter med upphandlad operatör. Länstrafiken skall samråda med Trafikverket under upphandlingen. Länstrafiken förbinder sig att tillse att Trafikverket s, i punkterna 2.1, 2.3, 2.4, 2.5, 3.1, 3.2 och 5.1, angivna krav fullt ut tillgodoses i Trafikavtalet.

Trafikverket har rätt att ta del av allt material som tas fram med anledning av upphandlingen, samt det Trafikavtal jämte övriga avtal som upprättas som en följd av upphandlingen.

3.2 Redovisning och rapportering

Länstrafiken skall redovisa följande uppgifter till Trafikverket avseende den linje som är föremål för ersättning från Trafikverket.

- Antal turer
- Antal tidtabellskilometer
- Antal sittplatskilometer
- Punktlighet
- Regularitet
- Antal turer med felaktigt fordon

För varje punkt skall Länstrafiken dels redovisa vad som är avtalat mellan Länstrafiken och Operatören, dels redovisa det faktiska utfallet per linje.

Uppgifterna sammanställs kvartalsvis och levereras till Trafikverket senast en månad efter respektive periods utgång, d.v.s. 30 april, 31 juli, 31 oktober och 31 januari respektive år. Slutredovisning efter avtalsperiodens slut sker senast 31 januari 2019. Avtalet och dess

genomförande skall följas upp två gånger per år vid ett möte mellan parterna. Uppföljningsmöten skall hållas i nära anslutning till redovisning 31 juli respektive 31 januari enligt ovan. Länstrafiken är sammankallande till dessa uppföljningsmöten.

Länstrafiken skall återförsäkra sig i Trafikavtalet att Operatören medger att Trafikverkets punktlighetsstatistik kommer Länstrafiken och Trafikverket till del. Länstrafiken skall upplysa Operatören om att offentlighetsprincipen gäller för Trafikverkets verksamhet.

Trafikverket skall efter begäran få tillgång till övrig tillgänglig information om resandet och trafiken. Länstrafiken utför ovanstående arbete och leverans av resandestatistik utan särskild ersättning från Trafikverket.

3.3 Revision och kontroll

Trafikverket har rätt att när som helst under avtalstiden utföra verksamhetsrevision för att kontrollera om den av Länstrafiken bedrivna verksamheten står i överensstämmelse med detta Avtal. Eventuell verksamhetsrevision skall emellertid alltid ske på ett sådant sätt att Länstrafikens reguljära verksamhet störs så lite som möjligt.

4. Avtalsperiod

Detta Avtal gäller från den dag parterna undertecknat avtalet t o m utgången av tågplaneskiftet i december 2018. Utifrån Trafikverkets nuvarande uppdrag och förutsättningar kommer inte något nytt avtal avseende trafik på denna sträcka att tecknas i anslutning till detta avtals utgång.

5. Ansvar

5.1 Viten, bonus mm

Länstrafiken skall säkerställa att trafiken bedrivs med en god kvalitet. Trafikavtalet skall innehålla viten för trafikinställelse, reducerad ersättning för ej utförd trafik samt viten för punktlighetsavvikelse i huvudsaklig överensstämmelse med vad som anges i Bilaga 3.

Utfallet av viten och eventuell bonus betalas av, respektive tillfaller, Länstrafiken.

5.2 Ansvarsbefrielse (Force majeure)

Part i detta Avtal skall vara befriad från att fullgöra åtagande och skyldighet enligt detta Avtal samt vara befriad från ansvar att utge ersättning eller vite om sådant utförande hindras eller oskäligen betungas till följd av förhållande eller händelse helt utanför parts kontroll och vars inträffande eller följderna part inte heller rimligen kunnat förutse eller undvika eller begränsa med ianspråktagande av ekonomiskt försvarbara resurser, såsom exempelvis krig, terroristdåd, allmänt upplopp, myndighetsbeslut, laglig arbetskonflikt som Länstrafiken inte kunnat påverka, naturkatastrof, brand, explosion, allmän mobilisering eller annan liknande händelse.

Part skall omgående underrätta den andra parten när förhållande eller händelse inträffat som hindrar partens fullgörande av sina åtaganden och skyldigheter enligt detta Avtal. Part är skyldig att genast fullgöra sina åtaganden och skyldigheter enligt detta Avtal när den händelse eller det förhållande som hindrat eller oskäligen betungat parts fullgörande av sina åtaganden och skyldigheter enligt detta Avtal upphör.

6. Ekonomi

6.1 Parternas ekonomiska åtagande

Trafikverket svarar för en fast ersättning, baserad på det interregionala resandet på sträckan Nässjö - Halmstad. Omfattningen av järnvägstrafiken anges i Bilaga 1.

Trafikverkets ersättning utgörs av ett fast årligt belopp, år 2016 på 10 000 000 kr, år 2017 på 5 000 000 kr och år 2018 på 5 000 000 kr. Dessa belopp skall inte förändras under avtalsperioden, utom i de fall som uttryckligen anges i detta Avtal. Ersättningen skall således inte räknas om med index.

Trafikår	Ersättning år
Dec 2015 - dec 2016	10 000 000 kr
Dec 2016 - dec 2017	5 000 000 kr
Dec 2017 - dec 2018	5 000 000 kr

Länstrafiken svarar för samtliga kostnader utöver Trafikverket årliga ersättning.

Trafikverkets årliga ersättning utbetalas, utan särskild rekvisition, två gånger per år med 50 % av ersättningen den 31 mars respektive den 30 september eller första därpå följande bankdag. Hela ersättningen utbetalas till Jönköpings Län Länstrafik. Ersättning som utbetalas per 30 september 2018 reduceras med 500 000 kronor som utbetalas snarast efter att Trafikverket godkänt slutredovisningen enligt punkt 3.2 i detta avtal.

Moms utgår ej enligt Riksskatteverkets skrivelse till Trafikverket (Dnr 4831-03/120 daterad 2003-10-24).

6.2 Innehållande av medel

Trafikverket äger rätt att reducerad ersättning för ej utförd trafik, därutöver äger Trafikverket rätt att innehålla upp till 10 % (tio procent) av den årliga ersättningen om Länstrafiken brister i avseende som regleras i 2.1, 2.3, 2.4, 2.5, 3.1, 3.2, 3.3 och 5.1 enligt detta Avtal.

Länstrafiken skall återförsäkra sig om motsvarande skyldighet för Operatören i trafikavtalet för den aktuella trafiken. Om redovisningar och åtaganden inte genomförs senast 2 veckor efter Trafikverkets skriftliga erinran enligt dessa punkter äger Trafikverket rätt att reducera den totala årliga ersättningen med upp till 10 %.

7. Förtida uppsägning

Parterna är medvetna om att förutsättningarna, på vilka parternas åtaganden grundas, kan komma att ändras under avtalstiden. Vid väsentliga förändringar av förutsättningarna för detta

Avtal, äger part rätt att uppta förhandling om ändring av villkoren i avtalet. Om parterna inte kan uppnå överenskommelse om skälig ändring inom 60 dagar från skriftligt meddelande härom, äger part, som drabbas negativt, säga upp Avtalet. Uppsägningen kan ske vid varje tågplaneskifte, dock skall uppsägningstiden aldrig vara kortare än arton (18) månader.

Om part på ett för motparten väsentligt sätt bryter mot sina förpliktelser i detta Avtal, äger andra parten rätt att säga upp avtalet till omedelbart upphörande. Uppsägning skall dock inte äga rum med mindre än att avtalsbrottet först påtalats skriftligen för motparten och denne fått skälig tid att vidta rättelse.

Part äger rätt att säga upp detta Avtal med omedelbar verkan om den operatör som tecknat Trafikavtal med Länstrafiken ställer in sina betalningar, inleder ackordsförfarande eller försätts i konkurs.

Part äger vidare rätt att säga upp detta Avtal till den tidpunkt då Trafikavtalet upphör om Trafikavtalet mellan operatören och Länstrafiken sägs upp eller hävs.

8. Tvister

Tvister rörande detta Avtal skall avgöras enligt svensk lag inför svensk domstol.

9. Överlåtelse av avtal

Part får inte utan samtliga parter skriftliga godkännande av behörig firmatecknare överlåta detta Avtal eller rättigheter eller skyldigheter enligt detta avtal till annan.

10. Underskrifter

Detta Avtal består av 12 sidor inklusive 3 bilagor och har upprättats i tre exemplar varav parterna tagit var sitt.

Jönköpings Länstrafik AB
2015- -

Hallandstrafiken AB
20015- -

Trafikverket
2015- -

Carl-Johan Sjöberg,
Trafikdirektör

Bruno Andersson, VD
Gösta Bergenheim ordförande

Stefan Engdahl
Verksamhetschef

Bilaga 1. Trafikomfattning*Trafikutbud tågtrafik*

Relation	Antal tågkilometer per år	Fordon
Nässjö – Halmstad	587 000	Itino

Avvikelse från antal tågkilometer enligt ovan regleras enligt punkt 6.1 i detta avtal.

Bilaga 2. Riktlinjer för samverkan angående information, bokning och försäljning av resetjänster

Det skall vara möjligt att enkelt få information och köpa biljetter i den svenska järnvägstrafiken oberoende av val av resväg och oberoende av operatör. Mot denna bakgrund ger Trafikverket föreliggande riktlinjer för ett sammanhållet informations-, biljett- och bokningssystem.

Information

Länstrafiken skall ge resenären tillgång till information om boknings- och inköpsmöjligheter, trafikutbud, tidtabeller, aktuella trafikstörningar samt priser inklusive förekommande rabatter och andra erbjudanden. Information skall ges på olika sätt (manuellt, i skrift, via Internet, per telefon (Call-center) etc.) och skall vara lättillgänglig för alla resenärsgrepp.

Biljettförsäljning

Länstrafiken skall sälja biljetter till egen trafik via ett ur resenärspektiv rimligt antal försäljningskanaler. Distribution bör ske utifrån samma mångfald av möjligheter.

Resplus

Länstrafiken skall ansluta sig till Resplus så att resenären kan köpa genomgående biljett för resa i hela det svenska järnvägssystemet på statens spåranläggningar, samt övriga delar av Länstrafikens regionala och lokala linjenät, med alla trafikslag som ingår i Resplussamarbetet. Resplussystemet administreras av Samtrafiken i Sverige AB.

Samverkan med övriga biljett- och bokningssystem

Länstrafiken skall sälja sina biljetter via ett eget system eller genom att anlita något annat på marknaden förekommande system.

Länstrafikens system skall via samtrafikgränssnittet^[1] eller liknande gränssnitt kommunicera erforderlig information, som möjliggör för övriga persontrafikoperatörer i Sverige att, boka, sälja och distribuera operatörens biljetter via deras system och försäljningskanaler.

Länstrafiken skall på motsvarande sätt kunna boka och sälja biljetter till övrig trafik i hela det svenska järnvägssystemet.

Förutom att säkerställa de tekniska förutsättningarna enligt ovan skall Länstrafiken upprätta nödvändiga försäljnings- och distributionsavtal med övriga operatörer i Sverige. Bokning och biljettförsäljning skall vara möjlig och försäljningsavtal skall vara upprättade senast två månader före trafikstart.

^[1] Samtrafikgränssnittet är ett särskilt kommunikationsgränssnitt som har upprättats av Trafikverket och Samtrafiken i Sverige AB efter samråd med representanter för bl a berörda tågoperatörer. Gränssnittet förvaltas av Samtrafiken. Uppdatering av gränssnittet görs efter samråd med berörda tågoperatörer.

Samtrafikgränssnittet reglerar strukturen, sättet samt innehållet när det gäller hur Länstrafikens försäljningssystem skall kommunicera med annat informations- och bokningssystem. Exempel på erforderlig information kan vara: trafik- och produktinformation, boknings- omboknings och avbokningsinformation, försäljnings-, biljett-, och avräkningsinformation. Gränssnittet är baserat på W3C:s definition av XML-standard.

Bilaga 3. Vite och bonus

I Avtalet punkt 5 regleras att Länstrafiken skall upprätta ett kvalitetssäkringssystem i trafikavtalet med Operatören. Trafikavtalet skall reglera sanktioner i form av bonus, vite och innehållen betalning i anslutning till olika kvalitetsområden.

Vite vid trafikinställelse

Med trafikinställelse avses att planerad trafik eller ersättningstrafik ej utförts på grund av brister i Operatörens planering eller organisation eller av annan orsak för vilken Operatören ansvarar. Om Operatören förorsakar trafikinställelse, skall Länstrafiken ha rätt att avkräva en kompensation.

Utöver trafikinställningsvitet skall Operatörens ersättning reduceras för ej utförd trafik.

Vite vid punktlighetsavvikelse

Om Operatören förorsakar att avgång från utgångsstation sker med en försening på mer än 15 minuter, skall Länstrafiken ha rätt att avkräva ett punktlighetsvite.

Om turen ställs in av Operatören reduceras även trafikersättningen för den inställda trafiken.