

Regionledningskontoret

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

Godkännande av användandet av medel i den regionala transportplanen

Förslag till beslut

Nämnden för trafik, infrastruktur och miljö godkänner att medel ur den regionala transportplanen används till gång och cykelväg längs väg 132, Huskvarna-Lekeryd, Jönköpings kommun

Sammanfattning

I samband med att Jönköpings kommun bygger ny överföringsledning Lekeryd-Huskvarna planerar man också att bygga en gång- och cykelväg längs väg 132. Ett avtal om medfinansiering är upprättat mellan Jönköpings kommun och Trafikverket och Trafikverkets andel av kostnaderna för gång- och cykelvägen får maximalt belasta den regionala transportplanen med 22 miljoner kronor.

REGIONLEDNINGSKONTORET

Agneta Jansmyr
RegiondirektörUlrika Geeraedts
Regional utvecklingsdirektör

Avtal om medfinansiering och samverkan – objekt GC-väg längs väg 132, Huskvarna-Lekeryd, Jönköpings kommun

Mellan nedanstående parter träffas härmed avtal om medfinansiering enligt följande:

§ 1 Parter

Trafikverket Region Syd, org.nr. 202100-6297, 781 89 Borlänge, nedan kallat Trafikverket.

Jönköpings kommun, org.nr. 212000-0530, 551 89 Jönköping, nedan kallad Kommunen.

§ 2 Definitioner och begrepp

Förklaras i förekommande fall under respektive punkt.

§ 3 Syfte och bakgrund

Syftet med detta avtal är att reglera respektive parts ansvar för åtgärden.

Avtalet avser planering/projektering och byggnation av en ca 7 km lång cykelväg längs väg 132 på sträckan mellan Huskvarna (Korsvägen) och Lekeryd (Lekerydsskolan).

Åtgärden genomförs därför att väg 132 har omfattande trafik med 4660 fordon i genomsnitt per dygn (mätår 2013) och trafikmiljön för oskyddade bedöms vara otrygg och osäker. Skyltad hastighet är 80 km/h och vägrenen är smal.

Under årens lopp har projektet diskuterats flertaliga gånger mellan Kommunen och Trafikverket (tidigare Vägverket). Behovet av en separerad GC-väg har accentuerats genom permanentning av fritidshusområde samt ökad bostadsproduktion och inflyttning till Tovrida Udde sydväst om Lekeryd. Tidigare diskussioner har huvudsakligen handlat om en etappindelning, där byggnation av GC-väg mellan väganslutning till Tovrida Udde och Lekeryd (Kyrkvägen) skulle utgöra etapp 1. Då bedömdes att hela sträckan Lekeryd-Huskvarna och vidare mot Jönköping skulle vara alltför lång, t ex för daglig arbetspendling, med 10-15 km till viktiga målpunkter.

Projektet fick förnyad aktualitet 2015 då Kommunen konstaterade att avloppsreningsverket i Lekeryd befann sig i mycket dåligt skick och nödvändig reovering bedömdes vara alltför omfattande och kostsam. En teknisk utredning visade att den mest kostnadseffektiva lösningen vara att med ny överföringsledning koppla upp Lekeryd mot Huskvarnas VA-nät.

Kommunen tog upp ny diskussion med Trafikverket om ett samarbete för att möjliggöra parallell byggnation av nya överföringsledningar och GC-väg. Starkt genomslag för ny teknik och cyklar med elmotorstöd medger nu cykelpendling över längre avstånd som t ex Lekeryd-Huskvarna-Jönköping.

För att möjliggöra samordningsvinst mellan VA-projektet och planering/byggnation av GC-vägen har parterna kommit fram till att det är lämpligt att låta Kommunen hålla i projektering/planering och upphandling. Planeringsprocessen startar med en åtgärdsvalsstudie som sedan övergår i framtagande av vägplan, med samma konsult som hanterar VA-projekteringen.

Parternas nyttor och motivering av finansiering

Trafikverket och Kommunen har ett gemensamt intresse av att uppnå förbättrad trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter på väg 132. Planerad GC-väg möjliggör fortsatt utbyggnad av bostäder i Tovrida Udde och Lekeryd. Trafikverkets finansieringsandel på 67 % (2/3) motiveras av stråkets regionala betydelse och att cykelvägen får en utformning som möjliggör framtida vägutbyggnad/kapacitetsförbättringar.

Tidigare studier och utredningar avseende detta projekt

Teknisk utredning, Jönköpings kommun 2011-06-27, väg 132, delen korsningen till Tovrida Udde-Lekeryd.

Cykelplan för Jönköpings kommun, fastställd av Jönköpings kommun 2008-03-27.

Utbyggnadsobjekt i antagen cykelplan uppdaterad januari 2013.

§ 4 Tidigare avsiktsförklaring eller avtal om medfinansiering avseende åtgärden

Finns ej.

§ 5 Beskrivning av åtgärder och kostnader

En ca 7 km lång cykelväg byggs söder om väg 132 mellan Huskvarna (Korsvägen) och Lekeryd (Lekerydsskolan). Cykelvägen ska vara minst 3 meter bred och skiljeremsa mellan bilväg och GC ska, där det är fysiskt möjligt, vara 3,5-4 meter. Cykelvägen ska ges en gensträckning och planeras på så sätt att nuvarande väg 132 ej behöver breddas eller förskjutas. Slutlig utformning preciseras i kommande vägplan. I projektet ingår en ny GC-bro över Huskvarnaån. Planerad GC-väg ska utgöra statlig väganordning.

Projekteringskostnad (åtgärdsvalsstudie, framtagande av vägplan och bygghandling) beräknas till 1 500 000 – 2 000 000 kr och fördelas lika, 50/50, mellan Kommunen och Trafikverket. Kostnadsberäkning för byggnation är i detta tidiga skede mycket grov och kan bara anges i intervall. Bedömd byggkostnad inklusive marklösen, byggherrekostnad, projekt/byggledning, oförutsedda kostnader etc. ligger i intervallet 24 000 000 – 30 000 000 kr, prisläge oktober 2015. Kostnad för byggnation av GC-väg bekostas av Trafikverket till 2/3 (67 %) och av Kommunen till 1/3 (33 %).

Eftersom det är status för Lekeryds avloppsreningsverk och Kommunens behov av ny överföringsledning som styr tidsplanen så kan Trafikverket inte garantera att den statliga medfinansieringen kan tillhandahållas när Kommunen så önskar. Som nu kan bedömas är 2018 tidigast tillfälle då utrymme kan finnas i Trafikverkets verksamhetsplanering. Om genomförandet kan ske tidigare ska möjligheten till förskottering prövas och i så fall regleras i separat avtal. Detta innebär att Kommunen, utan ersättning för kostnadsutveckling mellan byggtidpunkt och återbetalningstidpunkt, förskotterar Trafikverkets medfinansiering.

§ 6 Finansiering

Totalkostnad för byggnation av planerad GC-väg, inklusive marklösen, byggherrekostnad, projekt/byggledning och oförutsedda kostnader, uppskattas ligga i intervallet 24 000 000 –

30 000 000 kr, prisläge oktober 2015. Trafikverket står för 16 000 000 – 20 000 000 kr, 67 % av totalkostnad. Kommunen står för 8 000 000 – 10 000 000 kr, 33 % av totalkostnad. Uppnådd samordningsvinst fördelas lika mellan VA-projektet och GC-projektet.

Kostnader för projektering; åtgärdsvalsstudie, vägplan och bygghandling delas lika (50/50) och uppskattas till 750 000 – 1 000 000 kr för vardera part.

Trafikverkets finansiering av GC-projektet har en övre gräns och får sammanlagt maximalt belasta den regionala planen med 22 000 000 kr (se vidare § 8).

§ 7 Ansvarsfördelning

Kommunens ansvar

1. Kommunen ska utföra eller låta utföra de åtgärder som omfattas av detta avtal § 5.
2. Kommunen ansvarar för projektering, samordning och upphandling.
3. Kommunen anskaffar de tillstånd som erfordras för att genomföra åtgärderna/projektet.
4. Kommunen svarar för marklösen som krävs för projektet.
5. Kommunen tillhandahåller projektledning och byggledning för genomförande av åtgärderna/projektet.
6. Kommunen ansvarar för att tillämpliga lagar och andra författningar samt myndighetsbeslut iakttas vid genomförande av åtgärderna/projektet.

Trafikverkets ansvar

1. Trafikverket ansvarar för formell hantering av vägplan.
2. Trafikverket bistår med stöd/kompetens i form av bevakande projektledare.

§ 8 Hantering av kostnadsförändringar

Parterna svarar för kostnadsförändringar i proportion till sitt åtagande, d.v.s. Trafikverket svarar för 67 % och Kommunen svarar för 33 %. Om anbudssumman och tillkommande kostnader innebär en totalkostnad som överstiger 30 mkr (kostnadsintervallets borte gräns) med över 10 % (33 mkr) äger Trafikverket rätt att omförhandla avtalet. Uppstår sådan situation kan projektet bantas eller också justeras ursprunglig procentuell fördelning (67 % respektive 33 %) mellan parterna. Trafikverkets andel av GC-vägen får maximalt belasta den regionala transportplanen med 22 mkr.

Kostnadsökningar till följd av ena partens ensidigt önskade tillägg bekostas till 100 % av den parten om inte annat överenskommit skriftligt i förväg.

§ 9 Betalning av statlig finansiering

Trafikverket verkar för att utbetalning av Trafikverkets andel ska vara möjlig 2018. Något löfte om detta år kan ej ges, men utbetalning ska genomföras så snart utrymme finns i Trafikverkets budget. Trafikverket betalar ut de sista 10 procenten efter godkänd slutbesiktning.

§ 10 Projektorganisation och former för parternas samarbete

Kommunen ansvarar för projektledning och upphandling. Trafikverket har rätt att utse en biträdande projektledare.

Trafikverket bereds möjlighet att närvara vid byggmöten, samt vid slut- och garantibesiktning.

Ömsesidiga informationsmöten ska genomföras med den regelbundenhet som parterna beslutar i särskild ordning.

§ 11 Tidplan

Arbetet med åtgärdsvalsstudie och framtagande av vägplan startar hösten 2015. Byggstart för projektet (VA + GC) beräknas till 2017-2018.

§ 12 Avtalets giltighet

Detta avtal är giltigt från och med den tidpunkt när det undertecknats av parterna och under förutsättning att beslut fattas av Jönköpings kommunfullmäktige. Om byggstart inte har skett 2019-05-31 upphör avtalet att gälla.

§ 13 Övrigt

Cykelvägen ska ha statligt huvudmannaskap och Trafikverket ansvarar för drift, underhåll och förnyelse av densamma. Kommunen äger och ansvarar för VA/överföringsledningar. Vägplan för GC-väg inrymmer ledningsrätt för Kommunens överföringsledningar.

Ändringar eller tillägg till detta avtal ska vara skriftliga och undertecknas av parterna för att vara giltiga.

§ 14 Tvist

Tvist avseende tillämpning eller tolkning av detta avtal ska avgöras av allmän domstol enligt svensk lag.

Detta avtal är upprättat i två likalydande exemplar varav parterna tagit var sitt.

Kristianstad den 2015

Jönköping den 2015

Maria Hellqvist
Trafikverket Region Syd

Jönköpings kommun