

RegionledningskontoretRegional utveckling
Katarina Svärth

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

Åtgärdsvalsstudie för väg 40, delen Ulricehamn – Jönköping

Förslag till beslut

Nämnden för trafik, infrastruktur och miljö beslutar

- bevilja projektet ”Åtgärdsvalsstudie för väg 40, delen Ulricehamn - Jönköping” med projektiden 2016-02-01–10-01 regionala utvecklingsmedel om 200 000 kronor.

Sammanfattning

Projektet syftar till att belysa nyttorna med en utbyggnad av hela väg 40, från Göteborg fram till Jönköping, till motorväg samt uppdatera kostnadsbilden för utbyggnaden. Målet är att ta fram en åtgärdsvalsstudie som ska belysa motiven för motorvägsutbyggnad och sedan kan fungera som ett inspel i det fortsatta arbetet med framtagande av ny nationell transportplan.

Region Jönköpings läns andel av finansieringen är 33,33%.

Information i ärendet

Väg 40 mellan Göteborg och Jönköping utgör tillsammans med E4:an Jönköping – Stockholm det snabbaste resealternativet med bil mellan Göteborg och Stockholm. Under 2015 invigdes knappt 2 mil motorväg mellan Borås och Ulricehamn vilket innebär att stråket Göteborg - Ulricehamn nu har motorvägsstandard. Den kvarvarande delen mellan Ulricehamn och Jönköping, cirka 44 km, är den sista delen för att hela sträckan Göteborg – Stockholm via Jönköping ska vara motorväg.

I den nu gällande nationella transportplanen 2014-2025 finns inga planer på fortsatt utveckling av väg 40 delen Ulricehamn - Jönköping. Det som nämns är ett antal brister såsom begränsad robusthet för godstrafik, bristande trafiksäkerhet och kapacitet men ingen utbyggnad. Regionen tillsammans med Ulricehamns och Jönköpings kommuner ämnar därför genomföra en studie som visar på de nyttor som uppnås med byggnation av motorväg även på denna del. Kostnaden för studien fördelas lika mellan de tre parterna.

Beslutet skickas till

Regionledningskontoret/Regional utveckling

REGIONLEDNINGSKONTORET

Agneta Jansmyr
Regiondirektör

Ulrika Geeraedts
Regional Utvecklingsdirektör