

## Nämnd för Trafik, Infrastruktur och miljö

Tid: 2016-03-15 13:00-15:45

Plats: Rosensalen, Rosenlunds vårdcentrum

Närvarande: Beslutande:  
Rune Backlund (C) ordförande  
Per Hansson (L) 1:e vice ordförande  
Jeanette Söderström (S) 2:e vice ordförande  
Bengt Petersson (C)  
Berry Lilja (S)  
Eva Nilsson (M) §§ 24-30  
Elin Rydberg (S)  
Arijana Jazic (S)  
Anders Gustafsson (SD)  
Niclas Palmgren (M)  
David Svensson (S)  
Irene Oskarsson (KD)  
Lars-Åke Magnusson (KD) ersätter Pernilla  
Mårtensson (KD)  
Erik Hugander (MP)  
Mauno Virta (V)  
Arne Ekegren (M) §§ 31-34

Ersättare:  
Arne Ekegren (M) 1:e ersättare  
Kew Nordqvist (MP) 1:e ersättare  
Tommy Bengtsson (V) 1:e ersättare  
Per Svenhall (SD) 1:e ersättare  
Carina Johansson (C) 1:e ersättare  
Arnold Carlzon (KD)  
Simon Johansson (S) 1:e ersättare

Övriga:  
Ulrika Geeraedts, regional utvecklingsdirektör  
Carl-Johan Sjöberg, trafikdirektör  
Lars Wallström, controller  
Charlotte Jerkelund nämndsekreterare  
Anna-Karin Malm handläggare, JLT § 30  
Ruth Andersson, marknadskommunikatör JLT § 28

§24

### Val av justerare

Nämnden utser Arijana Jazic till att justera protokollet tillsammans med ordföranden

Sign

--

## Nämnd för Trafik, Infrastruktur och miljö

Tid: 2016-03-15 13:00-15:45

### §25 **Dagordning**

Dagordningen fastställs enligt utskickat förslag med tillägg av Månadsrapport februari, Stambanan.com, Biogasens samhällsnytta, och BRT under aktuell information, samt att Årsredovisning 2015 utgår som beslutsärende.

### §26 **Anmälan av informationsärenden**

Informationshandlingar anmäls och läggs till handlingarna enligt sammanställning.

### §27 **Anmälan av delegationsärenden**

Delegationsärenden anmäls och läggs till handlingarna enligt sammanställning.

### §28 **Aktuell information**

- Lars Wallström och Carl-Johan Sjöberg lämnar månadsrapport för februari 2016
- Carl-Johan Sjöberg informerar om BRT- Bus Rapid Transit; Förstudie för kapacitetsförsörjning i Jönköping
- Jeanette Söderström informerar från medlemsmöte med Stambanan.com
- Eva Nilsson informerar från seminariet Biogasens samhällsnyttor
- Ruth Andersson marknadskommunikatör JLT informerar om Länstrafikens arbete med marknadsföring och försäljning
- Rune Backlund informerar om nämndens fortsatta arbete med budget och verksamhetsplan för 2017
- Rune Backlund informerar om beredningen av motionen *Barns rätt till en giftfri miljö*, RJL 2016/425
- Ulrika Geeraedts informerar om årsredovisning 2015

### §29 **Motion: om cykelmotion**

**Diarienummer:** RJL 2015/432

#### **Beslut**

Nämnden beslutar att återremittera ärendet till presidiet för fortsatt beredning.

Sign

## Nämnd för Trafik, Infrastruktur och miljö

Tid: 2016-03-15 13:00-15:45

### Sammanfattning

Erik Hugander, Miljöpartiet de gröna har i en motion föreslagit att Region Jönköpings län ska verka för ökat cyklande. Detta baserat på de positiva effekter för både den egna hälsan och ekonomin, miljön och klimatet som ett ökat cyklande ger upphov till. I motionen föreslås Regionfullmäktige besluta:

1. att ta fram beslutsunderlag för att kunna satsa på att hyrcyklar skall vara en del av kollektivtrafiken.
2. att utreda möjligheterna för att kollektivtrafikresenärer ska kunna ta med cykel ombord på länsbussar och tåg.
3. att Region Jönköping uppmuntrar och underlättar för sina medarbetare att cykla till och från sina arbetsplatser.
4. att tillsammans med länets kommuner samt berörda myndigheter verka för ökat cyklande och ökad trafiksäkerhet för cyklister.

### Förslag till beslut på sammanträdet

Erik Hugander (MP) yrkar bifall till motionen

Elin Rydberg (S) lämnar följande förslag:

- Fullmäktige föreslås besluta att ge TIM nämnden i uppdrag att utreda ett hyrcykelsystem i samverkan med länets kommuner. Frågan bör lyftas med PKS.
- Fullmäktige föreslås besluta att ge TIM nämnden i uppdrag att utreda möjligheten att vid kommande tågupphandlingar ge utökade möjligheter att ta med cykel på tåg, likt Skånetrafiken.

Med dessa förslag ska motionens första och andra att-sats anses vara besvarade.

Rune Backlund (C) föreslår återremiss till presidiet

### Beslutsgång:

På ordförandens fråga beslutar nämnden att återremittera ärendet till presidet.

### Beslutet skickas till:

Regional utveckling, Presidet för nämnden för trafik, infrastruktur och miljö

Sign

## Nämnd för Trafik, Infrastruktur och miljö

Tid: 2016-03-15 13:00-15:45

- §30 **Yttrande över skrivelse från patientnämnden ”Barnperspektivet” - inom vuxenvård med behov av sjuk- och behandlingsresor**  
Diarienummer: RJL 2016/552

### Beslut

Nämnden för trafik, infrastruktur och miljö beslutar att godkänna föreliggande yttrande som svar till patientnämnden.

### Sammanfattning

Lag (1991:419) om resekostnadsersättning vid sjukresor är grunden för dagens regelverk för sjuk- och behandlingsresor. I berörd lag finns i dagsläget ingen skrivning ang. barnperspektivet.

I regionens regelverk för sjuk- och behandlingsresor regleras ersättning till kund som besökt vården i egenskap av patient. Regelverket för sjukresor har sin grund i en ersättningslag för patienter och frågan är om övriga ersättningar därutöver kan koppas till regionens regelverk för sjukresor.

### Beslutet skickas till:

Patientnämnden

- §31 **Utkast lagrådsremiss, Upphandling av vissa kollektivtrafiktjänster**  
Diarienummer: RJL 2016/716

### Beslut

Nämnden för trafik, infrastruktur och miljö föreslås besluta att godkänna föreliggande yttrande som remissvar till Näringsdepartementet.

### Sammanfattning

Region Jönköpings län har av Näringsdepartementet beretts tillfälle att yttra sig över rubricerad lagrådsremiss. Regionen har inget att erinra mot de bearbetningar av tidigare förslag som görs i remissen. Regionen anser dock att det vid direkttilldelning inte finns skäl att begränsa de tröskelvärden som anges i artikel 5.4. EU:s kollektivtrafikförordning.

Sign

## Nämnd för Trafik, Infrastruktur och miljö

Tid: 2016-03-15 13:00-15:45

**Beslutet skickas till:**

Näringsdepartementet

§32 **Yttrande över Inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplaneringen för perioden 2018-2029**

**Diarienummer:** RJL 2016/2552

**Beslut**

Nämnden för trafik, infrastruktur och miljö beslutar att godkänna föreliggande yttrande som svar till Näringsdepartementet, med omedelbar justering.

**Sammanfattning**

Trafikverket har på regeringens uppdrag tagit fram ett inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplaneringen för perioden 2018–2029. Region Jönköpings län har getts möjlighet att till Näringsdepartementet yttra sig över rubricerat betänkande. Remisstiden går ut den 29 februari 2016. Region Jönköpings län har fått anstånd med inlämning till den 16 mars 2016.

§33 **Yttrande över delbetänkande från Sverigeförhandlingen: Höghastighetsjärnvägens finansiering och kommersiella förutsättningar, (SOU 2016:3)**

**Diarienummer:** RJL 2016/133

**Beslut**

Nämnden för trafik, infrastruktur och miljö beslutar att godkänna föreliggande yttrande som Region Jönköpings läns svar till Näringsdepartementet med inledande tillägg. Presidiet får i uppdrag att färdigställa yttrandet.

**Sammanfattning**

Region Jönköpings län har av Näringsdepartementet getts möjlighet att yttra sig över rubricerat betänkande.

Förhandlingspersoner i Sverigeförhandlingen är HG Wessberg och Catharina Håkansson Boman.

Sign

## Nämnd för Trafik, Infrastruktur och miljö

Tid: 2016-03-15 13:00-15:45

I Sverigeförhandlingens uppdrag ingår att lämna en delredovisning innehållande en analys av kommersiella förutsättningar för nya stambanor mellan Stockholm och Göteborg/Malmö. Den ska omfatta möjliga finansieringsprinciper för nya stambanor inklusive legala förutsättningar för differentierade särskilda banavgifter.

### Förslag på sammanträdet

Elin Rydberg (S) föreslår ett inledande till yttrandet enligt följande:

”Vi måste forma ett samhälle som är långsiktigt hållbart där människor och natur kan växa och utvecklas i samklang. Sverige som nation har internationellt åtagit sig att minska sin klimatpåverkan. Genom miljövänliga transporter som knyter samman vårt avlånga land kan stora nyttor uppstå som kommer att omdana vårt samhälle i ekologisk, ekonomisk och social hållbar utveckling och tillväxt. Höghastighetsjärnvägen är en metod i detta samhällsbygge. Vi som lever idag har svårt att kunna överblicka den stora vinst dessa infrastrukturprojekt kan få på vårt samhälle i stort. Nyttorna med höghastighetsjärnväg är i vissa avseenden svåra att mäta i monetära värden, men effekterna på människors liv och välfärd är ovärderliga.”

### Beslutsgång:

På ordförandens fråga beslutar nämnden att tillföra yttrandet ett inledande tillägg, samt att presidiet får i uppdrag att färdigställa yttrandet.

### Beslutet skickas till

Näringsdepartementet

§34

### Övriga frågor

Tommy Bengtsson (V) föreslår platserna till Cykelkonferensen 2016 utökas. Nämnden beslutar att två från alliansen och två från oppositionen erbjuds delta.

Sign

**Nämnd för Trafik, Infrastruktur och miljö**

Tid: 2016-03-15 13:00-15:45

Vid protokollet

Charlotte Jerkelund

Justeras

Rune Backlund

Arijana Jazic

Protokollet är justerat 20 - - och justeringen är tillkännagiven på  
Region Jönköpings läns anslagstavla samma dag.

Sign
------