

Regionfullmäktige

Motion om cykelmotion

Förslag till beslut

Nämnden för Trafik, infrastruktur och miljö föreslår regionfullmäktige att

- Bifalla motionen med följande kompletteringar

Sammanfattning

Erik Hugander, Miljöpartiet de gröna har i en motion föreslagit att Region Jönköpings län ska verka för ökat cyklande. Detta baserat på de positiva effekter för både den egna hälsan och ekonomin, miljön och klimatet som ett ökat cyklande ger upphov till. I motionen föreslås regionfullmäktige besluta:

1. att ta fram beslutsunderlag för att kunna satsa på att hyrcyklar skall vara en del av kollektivtrafiken.
2. att utreda möjligheterna för att kollektivtrafikresenärer ska kunna ta med cykel ombord på länsbussar och tåg.
3. att Region Jönköping uppmuntrar och underlättar för sina medarbetare att cykla till och från sina arbetsplatser.
4. att tillsammans med länets kommuner samt berörda myndigheter verka för ökat cyklande och ökad trafiksäkerhet för cyklister.

Information i ärendet

I många större städer, både i Sverige och i andra länder, finns hyrcykelsystem. Exempelvis ”Styr och ställ” i Göteborg som drivs av JCDecaux på uppdrag av Göteborgs stad. Busskort från Västtrafik kan kopplas till cykelprojektet vilket innebär att man kan använda sitt busskort både till resor med kollektivtrafiken och cykelhyra. På motsvarande sätt finns Citybikes i Stockholm, som drivs av Clear Channel, där ett SL Access kort kan laddas för både resor med kollektivtrafiken och cykelhyra. I vår region har frågan om införande av hyrcykelsystem framförallt varit aktuell i Jönköpings kommun som studerat frågan med resultat att man bedömt hitintills underlaget för litet för någon aktör att bedriva kommersiellt.

Ur flera aspekter som bland annat hälsa, miljö och klimat är ett ökat cyklande positivt. Regionen ska medverka till åtgärder som bidrar till och underlättar för ett hållbart resande. Tillsamman med kommunerna genomförs en utredning av vilka förutsättningar som finns i regionen för hyrcykellösningar. Utredningen ska även se över vilka andra lösningar som kan göras för att underlätta kombinationen cykel – kollektivtrafik t.ex. låsta parkeringar och cykelgarage eller motsvarande.

Däremot tillåts redan idag resenärer att ta med cykel på tåg i mån av plats mot en avgift. Utrymmesbehovet på Krösatågen kommer att ses över för att se om det går att skapa plats för cykelställ på tågen likt det som exempelvis finns på Öresundstågen. På regionbussar får cykel inte tas med ombord. Motivet till detta är främst att det i nuvarande bussar inte finns något lämpligt utrymme samt en prioritering av de golvytor som finns mellan olika behov. I kollektivtrafiken har personer med funktionshinder med tex behov av rollator, rullstol och resenärer med barnvagn företräde framför andra resenärers önskan att ta med cykel ombord. Det är alltid operatören som har ansvar för säkerheten ombord.

I kommande trafikupphandlingar för tåg och regionbussar kommer frågan om cykel ombord på bus och tåg att tas med i samråd inför upphandling med trafikföretagen.

Region Jönköpings län uppmuntrar medarbetare att cykla till och från sina arbetsplatser bland annat genom kampanjer och projekt, exempelvis Hälsotramparna som genomfördes 2014 samt attraktiva parkeringsmöjligheter för cyklar. Åtgärderna hämtas bland annat från handlingsplanen för arbetspendling.

I början av 2016 genomförde CERO en förnyad resvaneundersökning bland Regionens anställda. Resultatet av undersökningen kommer bland annat användas, för att se vad som åstadkommit hittills men även för planering av ytterligare åtgärder som uppmuntrar till ett hållbart resande i och utanför tjänst. En viktigfråga för att öka cyklismen är trafiksäkerheten för cyklisterna. Det rör sig både om attityd och om beteendefrågor, liksom fysiska åtgärder som exempelvis i form av nya eller säkrare cykelvägar. Satsningar på att öka cyklandet kan med fördel planeras efter på Trafikverkets fyr-steps princip.

De två första stegen handlar framförallt om att uppmuntra hållbart resande genom att främst överväga åtgärder som kan påverka behovet av transporter och resor och valet av transportmedel, samt och åtgärder som medför ett mer effektivt utnyttjande av den befintliga infrastrukturen. Det tredje steget handlar om begränsade ombyggnationer och det fjärde om nybyggnation. Mycket kan åstadkommas även i de två första stegen.

Energikontor Norra Småland arbetar för närvarande med en ansökan till den Europeiska regionala strukturfonden för fortsatta satsningar i hållbart resande i Jönköpings län. Regionen kommer i samverkan med länets kommuner och berörda myndigheter bidra till ökad cyklism och hållbart resande.

NÄMNDEN FÖR TRAFIK, INFRASTRUKTUR OCH MILJÖ

Rune Backlund
Ordförande

Ulrika Geeraedts
Regional utvecklingsdirektör

Presidium - Nämnd för Trafik, infrastruktur och miljö

Tid: 2016-05-18 08:30-10:50

Plats: Regionens hus, sal B

§7 **Motion om cykel motion**

Diarienummer: RJL 2015/432

Beslut

Presidet föreslår att nämnden besluta att

- Bifalla motionen

Sammanfattning

Erik Hugander, Miljöpartiet de gröna har i en motion föreslagit att Region Jönköpings län ska verka för ökat cyklande. Detta baserat på de positiva effekter för både den egna hälsan och ekonomin, miljön och klimatet som ett ökat cyklande ger upphov till. I motionen föreslås Regionfullmäktige besluta:

- att ta fram beslutsunderlag för att kunna satsa på att hyrcyklar skall vara en del av kollektivtrafiken.
- att utreda möjligheterna för att kollektivtrafikresenärer ska kunna ta med cykel ombord på länsbussar och tåg.
- att Region Jönköping uppmuntrar och underlättar för sina medarbetare att cykla till och från sina arbetsplatser.

att tillsammans med länets kommuner samt berörda myndigheter verka för ökat cyklande och ökad trafiksäkerhet för cyklister.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 2016-02-18 inkl protokollsutdrag från nämnd och presidium

Yrkanden/förslag till beslut på sammanträde

Ordföranden föreslår att motionen bifalls och att yttrande utgår från tjänsteskrivelsen med kompletterande information i ärendet. Motionen behandlas av nämnden vid kommande sammanträde.

Beslutet skickas till

Nämnden för Trafik, infrastruktur och miljö

Presidium - Nämnd för Trafik, infrastruktur och miljö

Tid: 2016-05-18 08:30-10:50

Vid protokollet

Siw Kullberg

Justeras

Rune Backlund

Rätt utdraget,
Intygar

Lena Sandqvist

Presidium nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

Tid: 2016-04-13 13:30

Plats: Regionens hus, sal C

§5 **Motion – om cykelmotion**

Diarienummer: RJL 2015/432

Beslut

Presidiet fortsätter beredningen av motionen för beslut vid nämndens sammanträde i maj.

Sammanfattning

Erik Hugander, Miljöpartiet de gröna har i en motion föreslagit att Region Jönköpings län ska verka för ökat cyklande. Detta baserat på de positiva effekter för både den egna hälsan och ekonomin, miljön och klimatet som ett ökat cyklande ger upphov till. I motionen föreslås Regionfullmäktige besluta:

- att ta fram beslutsunderlag för att kunna satsa på att hyrcyklar skall vara en del av kollektivtrafiken.
- att utreda möjligheterna för att kollektivtrafikresenärer ska kunna ta med cykel ombord på länsbussar och tåg.
- att Region Jönköping uppmuntrar och underlättar för sina medarbetare att cykla till och från sina arbetsplatser.
- att tillsammans med länets kommuner samt berörda myndigheter verka för ökat cyklande och ökad trafiksäkerhet för cyklister.

Vid protokollet

Charlotte Jerkelund

Justeras

Rune Backlund

Rätt utdraget,
Intygar

Lena Sandqvist

Nämnd för Trafik, Infrastruktur och miljö

Tid: 2016-03-15 13:00-15:45

Plats: Rosensalen, Rosenlunds vårdcentrum

§29 **Motion: om cykelmotion**
Diarienummer: RJL 2015/432

Beslut

Nämnden beslutar att återremittera ärendet till presidiet för fortsatt beredning.

Sammanfattning

Erik Hugander, Miljöpartiet de gröna har i en motion föreslagit att Region Jönköpings län ska verka för ökat cyklande. Detta baserat på de positiva effekter för både den egna hälsan och ekonomin, miljön och klimatet som ett ökat cyklande ger upphov till. I motionen föreslås Regionfullmäktige besluta:

1. att ta fram beslutsunderlag för att kunna satsa på att hyrcyklar skall vara en del av kollektivtrafiken.
2. att utreda möjligheterna för att kollektivtrafikresenärer ska kunna ta med cykel ombord på länsbussar och tåg.
3. att Region Jönköping uppmuntrar och underlättar för sina medarbetare att cykla till och från sina arbetsplatser.
4. att tillsammans med länets kommuner samt berörda myndigheter verka för ökat cyklande och ökad trafiksäkerhet för cyklister.

Förslag till beslut på sammanträdet

Erik Hugander (MP) yrkar bifall till motionen

Elin Rydberg (S) lämnar följande förslag:

- Fullmäktige föreslås besluta att ge TIM nämnden i uppdrag att utreda ett hyrcykelsystem i samverkan med länets kommuner. Frågan bör lyftas med PKS.
- Fullmäktige föreslås besluta att ge TIM nämnden i uppdrag att utreda möjligheten att vid kommande tågupphandlingar ge utökade möjligheter att ta med cykel på tåg, likt Skånetrafiken.

Med dessa förslag ska motionens första och andra att-sats anses vara besvarade.

Rune Backlund (C) föreslår återremiss till presidiet

Nämnd för Trafik, Infrastruktur och miljö

Tid: 2016-03-15 13:00-15:45

Beslutsgång:

På ordförandens fråga beslutar nämnden att återremittera ärendet till presidet.

Beslutet skickas till:

Regional utveckling, Presidet för nämnden för trafik, infrastruktur och miljö

Vid protokollet

Charlotte Jerkelund

Justeras

Rune Backlund

Arijana Jazic

Rätt utdraget,
Intygar

Charlotte Jerkelund

Presidium nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

Tid: 2016-03-02 08:30

Plats: Regionens hus, Sal B

§4 **Motion: om cykelmotion**
Diarienummer: RJL 2015/432

Beslut

Nämnden föreslås yttra sig enligt förslag och

- Fullmäktige föreslås besluta att avslå förslag 1 och 2 om beslutsunderlag angående hyrcyklar, respektive utredning möjlighet att ta med cykel ombord på buss och tåg.
- Fullmäktige föreslås besluta att bifalla förslag 3 och 4 om att uppmuntra anställda till att cykla till sitt arbete, och att tillsammans med andra aktörer verka för ökat cyklande och trafiksäkerhet för cyklister.

Sammanfattning

Erik Hugander, Miljöpartiet de gröna har i en motion föreslagit att Region Jönköpings län ska verka för ökat cyklande. Detta baserat på de positiva effekter för både den egna hälsan och ekonomin, miljön och klimatet som ett ökat cyklande ger upphov till. I motionen föreslås Regionfullmäktige besluta:

1. att ta fram beslutsunderlag för att kunna satsa på att hyrcyklar skall vara en del av kollektivtrafiken.
2. att utreda möjligheterna för att kollektivtrafikresenärer ska kunna ta med cykel ombord på länsbussar och tåg.
3. att Region Jönköping uppmuntrar och underlättar för sina medarbetare att cykla till och från sina arbetsplatser.
4. att tillsammans med länets kommuner samt berörda myndigheter verka för ökat cyklande och ökad trafiksäkerhet för cyklister.

Förslag till beslut på sammanträdet

Tillägg görs angående Regionstyrelsens beslut om att utreda möjlighet till förmåncykel för anställda, samt information om Regionens stöd till trafiksäkerhetsarbete för oskyddade cyklister genom bidrag till NTF.

Presidium nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

Tid: 2016-03-02 08:30

Beslutsgång

Presidiet beslutar att föreslå nämnden att yttra sig enligt förslag med tillägg.

Jeanette Söderström deltar inte i beslutet.

Beslutet skickas till

Nämnden för trafik, infrastruktur och miljö

Vid protokollet

Charlotte Jerkelund
Justeras

Rune Backlund

Rätt utdraget,
Intygar

Charlotte Jerkelund

Regional utveckling

Nämnden för Trafik, Infrastruktur och Miljö

Motion om cykelmotion

Förslag till beslut

Nämnden föreslår fullmäktige att avslå förslag 1 och 2 om beslutsunderlag angående hyrcyklar, respektive utredning möjlighet att ta med cykel ombord på buss och tåg.

Nämnden föreslår att fullmäktige bifaller förslag 3 och 4 om att uppmuntra anställda till att cykla till sitt arbete och att tillsammans med andra aktörer verka för ökat cyklande och trafiksäkerhet för cyklister.

Sammanfattning

Erik Hugander, Miljöpartiet de gröna har i en motion föreslagit att Region Jönköpings län ska verka för ökat cyklande. Detta baserat på de positiva effekter för både den egna hälsan och ekonomin, miljön och klimatet som ett ökat cyklande ger upphov till. I motionen föreslås Regionfullmäktige besluta:

1. att ta fram beslutsunderlag för att kunna satsa på att hyrcyklar skall vara en del av kollektivtrafiken.
2. att utreda möjligheterna för att kollektivtrafikresenärer ska kunna ta med cykel ombord på länsbussar och tåg.
3. att Region Jönköping uppmuntrar och underlättar för sina medarbetare att cykla till och från sina arbetsplatser.
4. att tillsammans med länets kommuner samt berörda myndigheter verka för ökat cyklande och ökad trafiksäkerhet för cyklister.

Information i ärendet

I många större städer, både i Sverige och i andra länder, finns hyrcykelsystem. Exempelvis ”Styr och ställ” i Göteborg som drivs av JCDecaux på uppdrag av Göteborgs stad. Busskort från Västtrafik kan kopplas till cykelprojektet vilket innebär att man kan använda sitt busskort både till resor med kollektivtrafiken och cykelhyra. På motsvarande sätt finns Citybikes i Stockholm, som drivs av Clear

Channel, där ett SL Access kort kan laddas för både resor med kollektivtrafiken och cykelhyra.

I Jönköpings län har Jönköpings kommun studerat frågan med resultatet att underlaget hittills har varit för litet för att någon aktör, exempelvis de som nämns ovan, ska anse att det är kommersiellt gångbart. Samma sak torde gälla för resten av länet. Under slutet av förra året gjordes en ny undersökning av frågan och man kom fram till att i dagsläget är det bättre att lägga resurser på att förbättringar i infrastrukturen för cyklande. Regionens uppdrag är att driva linjelagd kollektivtrafik och serviceresor. Utveckling och finansiering av ett hyrcykelsystem ligger långt från det uppdraget.

Däremot tillåts redan idag resenärer att ta med cykel på tåg i mån av plats mot en avgift. Utrymmesbehovet på Krösatågen kommer att ses över för att se om det går att skapa plats för cykelställ på tågen likt det som exempelvis finns på Öresundstågen. På regionbussar får cykel inte tas med ombord. Motivet till detta är främst att det i nuvarande bussar inte finns något lämpligt utrymme samt en prioritering av de golvytor som finns mellan olika behov. I kollektivtrafiken har personer med funktionshinder med tex behov av rollator, rullstol och resenärer med barnvagn företräde framför andra resenärers önskan att ta med cykel ombord.

I samband med nästa trafikupphandling kommer frågan att utredas närmare och i samband med det inhämtas synpunkter från trafikföretagen som ansvarar för trafiksäkerheten. Det är alltid operatören som har ansvar för säkerheten ombord.

Region Jönköpings län uppmuntrar medarbetare att cykla till och från sina arbetsplatser bland annat genom kampanjer och projekt, exempelvis Hälsotramparna som genomfördes 2014 samt attraktiva parkeringsmöjligheter för cyklar. Åtgärderna hämtas bland annat från handlingsplanen för arbetspendling. I början av 2016 genomförde CERO en förnyad resvaneundersökning bland Regionens anställda. Resultatet av undersökningen kommer bland annat användas, för att se vad som åstadkommit hittills men även för planering av ytterligare åtgärder som uppmuntrar till ett hållbart resande i och utanför tjänst.

En viktig fråga för att öka cyklismen är trafiksäkerheten för cyklisterna. Det rör sig både om attityd och om beteendefrågor, liksom fysiska åtgärder som exempelvis i form av nya eller säkrare cykelvägar. Satsningar på att öka cyklandet kan med fördel planeras efter på Trafikverkets fyr-steps princip. De två första stegen handlar framförallt om att uppmuntra hållbart resande genom att främst överväga åtgärder som kan påverka behovet av transporter och resor och valet av transportmedel, samt om åtgärder som medför ett mer effektivt utnyttjande av den befintliga infrastrukturen. Det tredje steget handlar om begränsade

ombyggnationer och det fjärde om nybyggnation. Mycket kan åstadkommas även i de två första stegen.

Energikontor Norra Småland arbetar för närvarande med en ansökan till den Europeiska regionala strukturfonden för fortsatta satsningar i hållbart resande i Jönköpings län. Regionen kommer i samverkan med länets kommuner och berörda myndigheter bidra till ökad cyklism och hållbart resande.

REGIONLEDNINGSKONTORET

Agneta Jansmyr
Regiondirektör

Ulrika Geeraedts
Regional Utvecklingsdirektör

Regionfullmäktige Region Jönköping

Motion om cykelmotion

En stor del av vårt välbefinnande handlar om att vi rör på oss. Att röra på sig påverkar både vår fysiska och psykiska hälsa positivt. Regelbunden fysisk aktivitet leder till att man mår bättre genom att man blir avstressad samtidigt som man får mer ork och energi. 75 procent av svenska folket rör sig inte tillräckligt för vad hälsan kräver. Men våra kroppar är gjorda för att röra på sig. När vår kropp inte får röra på sig tillräckligt kan det leda till en rad sjukdomar.

De som cyklar är vinnare! De som väljer cykeln som transportmedel gör en investering i sig själv, sin hälsa, sin ekonomi och miljön.

Utifrån denna kunskap bör Region Jönköping med stort ansvar för hälso- och trafikfrågor verka för ökat cyklande.

Ökad cykeltrafik kräver också att cyklister ska få ta plats, ta ansvar och ha rättigheter. De allvarliga cykelolyckorna ökar. Ansvarsfull cykelpolitik innefattar även trafiksäkerhetsarbete.

Därför föreslår jag att Regionfullmäktige beslutar:

-att ta fram beslutsunderlag för att kunna satsa på att hyrcyklar skall vara en del av kollektivtrafiken.

-att utreda möjligheterna för att kollektivtrafikresenärer ska kunna ta med cykel ombord på länsbussar och tåg.

-att Region Jönköping uppmuntrar och underlättar för sina medarbetare att cykla till och från sina arbetsplatser.

-att tillsammans med länets kommuner samt berörda myndigheter verka för ökat cyklande och ökad trafiksäkerhet för cyklister.



Erik Hugander