

Presidium - Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

Tid: 2016-09-01, kl.08:30-11:15

Plats: Regionens hus sal A

§12 **Remiss, Förslag till nya föreskrifter för väg 30,
Jönköpings län TRV 2016/49587**

Diarienummer: RJL 2016/2429

Beslut

Presidiet föreslår nämnden besluta att

- Godkänna föreliggande yttrande som svar till Trafikverket.

Sammanfattning

Region Jönköpings län har av Trafikverket getts möjlighet att yttra sig över rubricerad remiss. Förslaget innebär i korthet att högsta tillåtna hastighet på en stor del av väg 30 i Kronobergs län, mellan länsgränsen och trafikplats Öjaby, sänks från 90 km/h till 80 km/h.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 2016-08-31
- Trafikverkets remissunderlag

Beslutet skickas till

Nämnden för trafik, infrastruktur och miljö

Vid protokollet

Linda Byman

Justeras

Rune Backlund
Ordförande

Presidium - Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

Tid: 2016-09-01, kl.08:30-11:15

Rätt utdraget,
Intygar

Lena Sandqvist

Nämnden för Trafik, infrastruktur och miljö

Missiv Remiss - Förslag till nya föreskrifter för väg 30, Jönköpings län

Förslag till beslut

Nämnden för Trafik, infrastruktur och miljö beslutar att

- godkänna föreliggande yttrande som svar till Trafikverket.

Sammanfattning

Region Jönköpings län har av Trafikverket getts möjlighet att yttra sig över rubricerad remiss. Förslaget innebär i korthet att högsta tillåtna hastighet på väg 30 i Jönköpings län, mellan länsgränsen och trafikplats Stigamo, sänks från 90 km/h till 80 km/h.

REGIONLEDNINGSKONTORET

Agneta Jansmyr
Regiondirektör

Ulrika Geeraedts
Regional Utvecklingsdirektör

Trafikverket

781 89 Trafikverket

Yttrande Remiss - Förslag till nya föreskrifter för väg 30, Jönköpings län, TRV 2016/49879

Region Jönköpings län har av Trafikverket getts möjlighet att yttra sig över rubricerad remiss. Regionen har tagit del av förslaget och lämnar följande yttrande.

Sammanfattning

Förslaget innebär i korthet att högsta tillåtna hastighet på väg 30 i Jönköpings län, mellan länsgränsen och trafikplats Stigamo, sänks från 90 km/h till 80 km/h. Föreskrifterna föreslås träda i kraft den 2016-11-21.

Region Jönköpings län ställer sig tveksam till att genomföra en sänkning av den högsta tillåtna hastigheten på hela den aktuella vägsträckan med så kort varsel som nu föreslås, samt att hela hastighetsanpassningsprojektet genomförs utan att finansiella resurser tillförs.

Synpunkter på förslaget

Trafikverket anger som skäl till förändringarna att vägens standard idag inte motsvarar kraven för att ha 90 km/h, främst ur trafiksäkerhetssynpunkt. Bakgrunden till förslaget utgår från Trafikverkets arbete med att systematiskt anpassa hastighetsgränserna till vägnas trafiksäkerhetsstandard.

Region Jönköpings län anser att vägnas trafiksäkerhetsstandard självklart är en viktig parameter. En vidare analys av hur förutsättningarna att bo och verka i stråket förändras när tidsavstånden ökar skulle sätta frågan i ett välbehövligt vidare perspektiv. Regionen är tveksam till att göra så stora förändringar i hastighetssystemet som nu föreslås utan att det tillförs resurser för åtgärder på berörda sträckor.

Sträckan är en viktig länk för resor och transporter inom länet men också mellan Jönköpings och Kronobergs län. I den nära förestående åtgärdsplaneringen för perioden 2018-2029 kommer åtgärder på aktuell sträcka att vägas mot andra åtgärdsbehov i länet. Region Jönköpings län anser därför att tidpunkten för hastighetsförändringen är olycklig och det finns skäl att avvakta med en

hastighetsförändring till den nya länstransportplanen för perioden 2018-2029 är politiskt beslutad.

REGION JÖNKÖPINGS LÄN

Rune Backlund
Ordförande i nämnden för Trafik,
Infrastruktur och Miljö

Ulrika Geeraedts
Regional Utvecklingsdirektör

REMISS

2016-07-13

Ärenden:
TRV 2016/49587



TRAFIKVERKET

Trafikverket Region Syd
Stefan Johansson
Trafikmiljö
Besöksadress: Björkhemsvägen
17, KRISTIANSTAD
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

stefan.u.johansson@trafikverket.se
Direkt: 010-123 60 50

Enligt sändlista

Förslag till nya föreskrifter för väg 30, Jönköpings län

Denna remiss gäller förslag till nya föreskrifter för väg 30, Jönköpings län samt upphävande av Vägverkets föreskrifter (VVFS 2007:310) om hastighetsbegränsning på väg 30 i Jönköpings län. Remissen omfattar konsekvensutredning samt förslag till föreskrifter.

Remissvar

Eventuella synpunkter ska ha kommit in skriftligen senast den 15 september 2016. Var vänlig ange Trafikverkets diarienummer TRV 2016/49587.

Frågor eller eventuella synpunkter skickas till:

trafikverket@trafikverket.se

eller med post till
Trafikverket
781 89 Borlänge



Stefan Johansson
Enhet Trafikmiljö

Bilagor

Beredningsunderlag till förslag om hastighetsföreskrifter för väg 30, Jönköpings län och Konsekvensutredning enligt förordningen (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning

Förslag till föreskrifter

Sändlista

Handelskammaren Jönköpings län
Jönköpings kommun
Kollektivtrafikmyndigheten - Jönköpings Länstrafik, Landstinget i Jönköpings län
Kollektivtrafikmyndigheten i Kronobergs län
Länsstyrelsen i Jönköpings län
Länsstyrelsen i Kronobergs län
Motormännen
NTF
NTF Jönköpings län
Polismyndigheten Region Syd
Region Kronoberg
Regionförbundet Jönköpings län
Riksförbundet för enskilda vägar
Svensk Kollektivtrafik
Svenska Naturskyddsföreningen
Svenska Taxiförbundet
Sveriges Bussföretag
Sveriges MotorCyklister
Sveriges Åkeriföretag
Sydsvenska Industri- och handelskammaren
Sävsjö kommun
Vaggeryds kommun
Växjö kommun

Konsekvensutredning till förslag om hastighetsföreskrifter på väg 30, Jönköpings län enligt förordningen (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning

Bakgrund

Trafikverket föreslår nya hastighetsföreskrifter på väg 30 i Jönköpings län och befintlig föreskrift VVFS 2007:310 kommer då att upphävas.

Väg 30 sträcker sig från Växjö i Kronobergs län till Jönköping i Jönköpings län.

Anledningen till förslaget om nya hastighetsföreskrifter är den systematiska anpassning av hastighetsgränserna till vägarnas trafiksäkerhetsstandard som Trafikverket genomför.

Bakgrunden till förslaget utgår från Trafikverkets uppdrag och arbete med att fortsätta anpassa hastighets-gränserna till vägars säkerhetsstandard. Förslaget var en del i en bred remiss som skickades ut till läns-planeupprättare, kommuner m.fl. under mars-maj 2016. Mer information om denna remiss samt Trafik-verkets sammanfattande kommentarer till inkomna remissyttranden: <http://www.trafikverket.se/om-oss/var-verksamhet/trafikverkets-uppdrag/regeringsuppdrag-remisser-och-remissvar/remisser/remiss-for-anpassning-av-hastighetsgranserna-pa-vagarna/>

Trafikverkets långsiktiga ambition för anpassning av hastighetsgränserna till vägarnas standard innebär:

- att ej mötesfria vägar med måttlig och betydande trafik ska ha högst 80 kilometer i timmen
- att åtgärder för höjda hastighetsgränser ske utmed det utpekade funktionellt prioriterade vägnätet
- att hastighetsförändringen inte leder till överskridande av miljökvalitetsnormen för luftkvalitet
- att riktvärden för buller inte bör överskridas
- att anpassningen är motiverad med hänsyn till den transportpolitiska måluppfyllelsen

Referenshastigheten på en väg eller del av väg bestäms av olika faktorer och framgår av Vägars och gators utformning, VGU, som används vid ny- eller ombyggnation. Undantag från VGU kan göras för befintlig väg av trafiksäkerhets-, framkomlighets- eller miljöskäl.

Vad är problemet och vad vill Trafikverket uppnå?

Väg 30 håller inte den standard som krävs för den nuvarande hastighets-begränsningen 90 km/tim och finns inte med i planerna för ombyggnad innan år 2025 och sänks därför till 80 km/tim. Trafikverket vill med regleringen uppnå att hastighetsbegränsningen ska överensstämma med vägens standard.

En mindre justering har gjorts i förslaget till nya hastighetsföreskrifter vid anslutningen med väg E4 i trafikplats Stigamo.

Förslag till hastighetsbegränsningar

#	Sträcka	Hastighet	Ny hastighet
1	Kronobergs länsgräns – väg E4 trafikplats Stigamo	90 kilometer i timmen	80 kilometer i timmen

Lokala trafikföreskrifter

Förslaget gäller endast Trafikverkets hastighetsföreskrifter. Det finns lokala trafikföreskrifter om hastighet som påverkar hastighetsbegränsningen lokalt.

Alternativa lösningar

Det finns inga alternativa lösningar. Sträckan har en säkerhetsstandard för de föreslagna hastighetsgränserna.

Vilka som berörs av regleringen

Alla trafikanter som använder den aktuella vägen och andra som vistas i närheten berörs av regleringen.

Kostnader och andra konsekvenser

De direkta kostnadsmissiga konsekvenserna av de föreslagna föreskrifterna torde begränsas till kostnaderna för tillkännagivandet av föreskrifterna såsom sägs i 10 kap. 13 § trafikförordningen (1998:1276) och utmärkning av föreskrifterna. Föreskrifterna bedöms inte få några effekter av betydelse för företags arbetsförutsättningar, konkurrensförmåga eller villkor i övrigt.

Ikraftträdande och informationsinsatser

Föreskrifterna föreslås träda i kraft den 2016-11-21.

Föreskrifterna kungörs i Svensk trafikföreskriftssamling, STFS som finns i den rikstäckande databasen, RDT.

Datum:2016-07-06

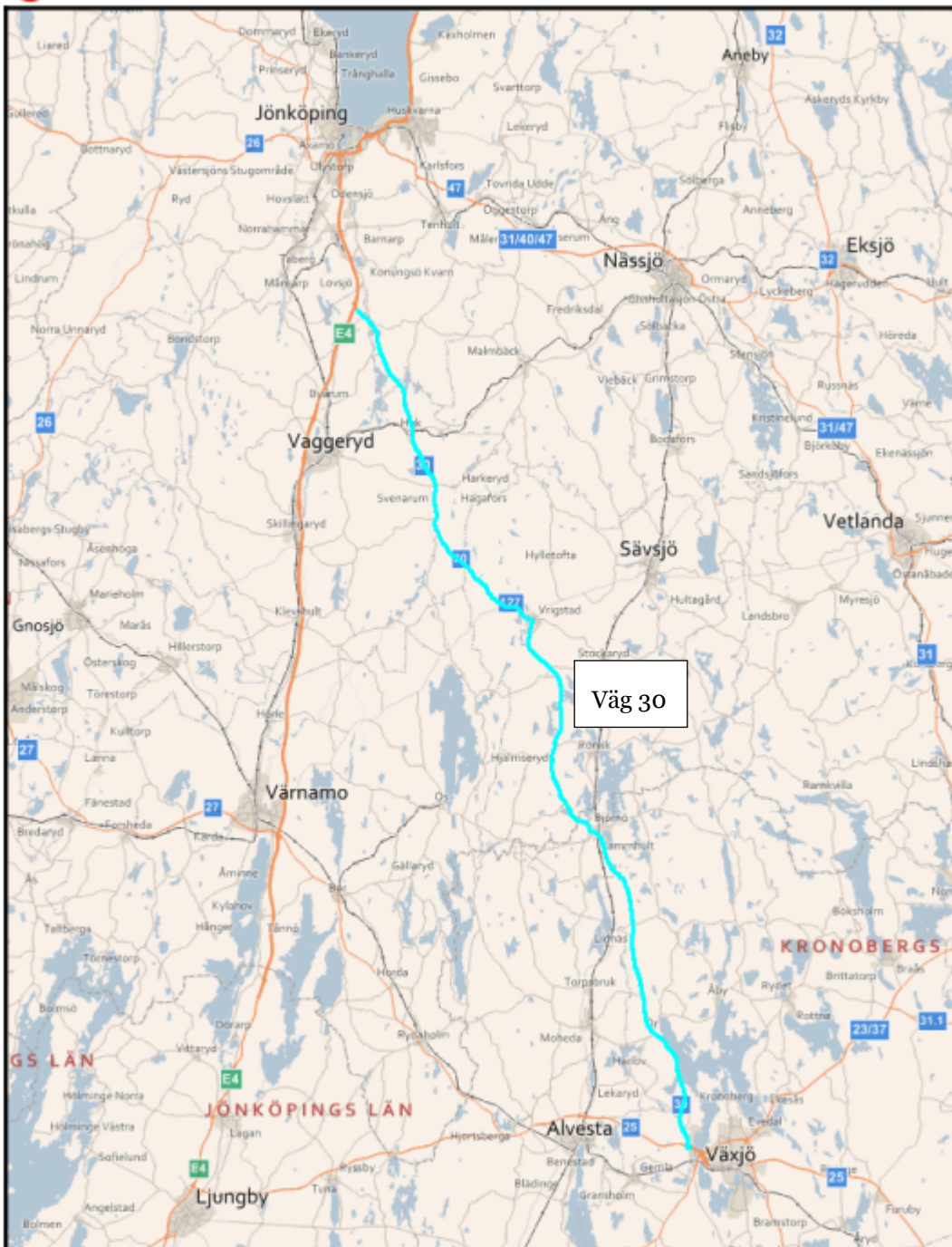
.....

Stefan Johansson
Trafikingenjör

Bilagor:

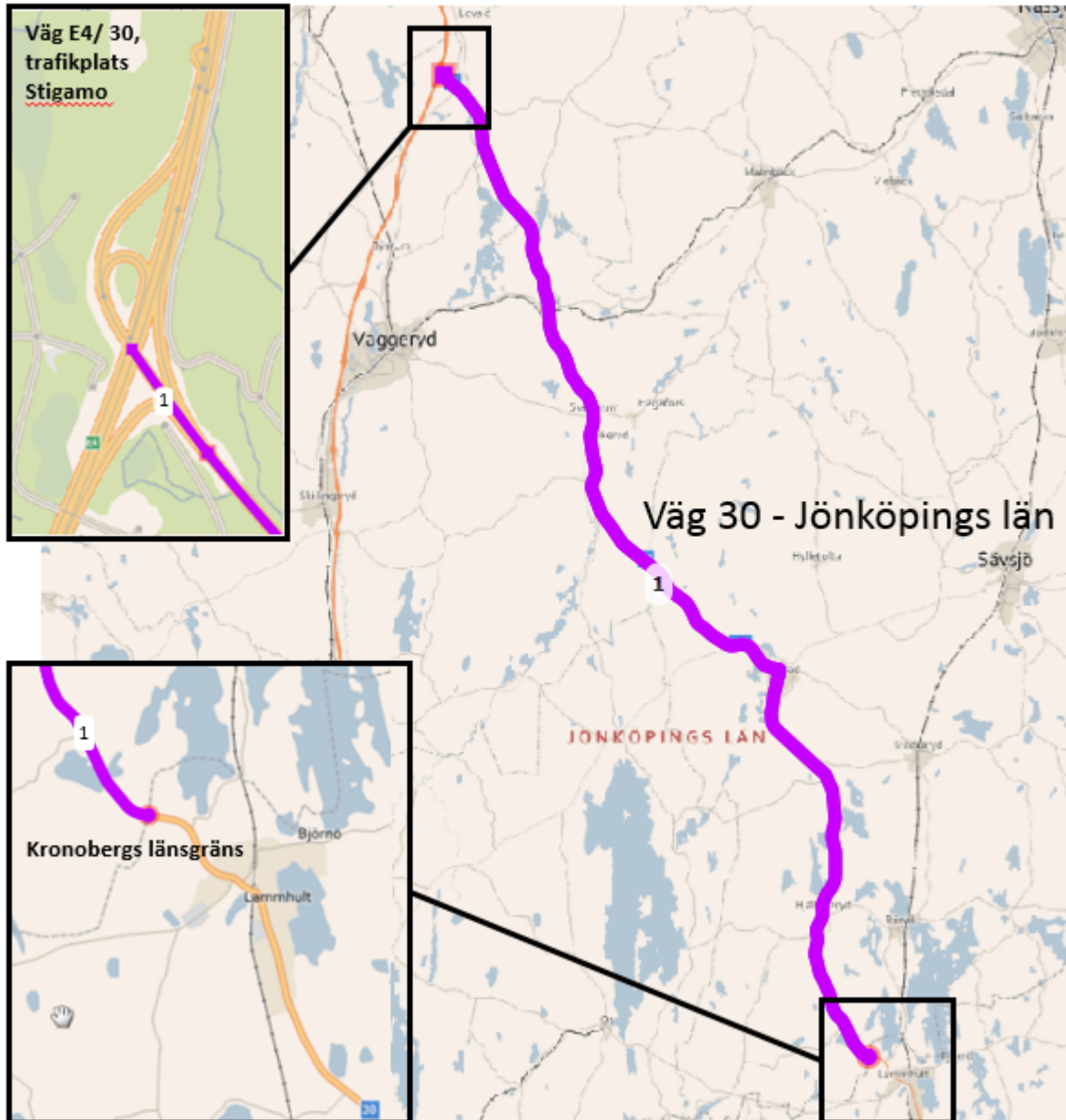
Karta och förslag till trafikföreskrift

Kartor



Väg 30

TMALL 0413 Konsekvensutredning hastighet v 1.0



TMALL 0413 Konsekvensutredning hastighet v 1.0

Trafikverkets föreskrifter om hastighetsbegränsning på väg 30 i Jönköpings län;

TRVTFS :

beslutade den

Trafikverket föreskriver följande med stöd av 3 kap. 17 § fjärde stycket trafikförordningen (1998:1276).

I stället för hastighetsbegränsning enligt 3 kap. 17 § tredje stycket trafikförordningen (1998:1276) ska den högsta tillåtna hastigheten på väg 30 i Jönköpings län vara enligt följande.

Vägsträcka mellan	och	km/tim
Kronobergs länsgräns	väg E4 trafikplats Stigamo	80

Dessa föreskrifter träder i kraft den 21 november 2016, då Vägverkets föreskrifter (VVFS 2007:310) om hastighetsbegränsning på väg 30 i Jönköpings län ska upphöra att gälla.

På Trafikverkets vägnar

LENA ERIXON

Jörgen Nilsson
(Verksamhetsområde Planering)