

Presidium Nämnd för Trafik, infrastruktur och miljö

Tid: 2016-12-01 kl. 08.30-11.25

Plats: Regionens hus sal B

§10 **Samverkande planering i Södra Vätterbygden** Diarienummer: RJL 2016/3174

Beslut

Presidiet föreslår nämnden besluta att

- Jönköpings kommun 275 000 kr (2017 – 275 000 kr) i projektmedel för genomförandet av projektet Samverkande planering i Södra vätterbygden. I anspråk tas medel från 2016 års Regionala Utvecklingsmedel.

Beslutet förutsätter och grundas på att övrig i ansökan upptagen medfinansiering infrias.

Sammanfattning

Projektet syftar till att skapa bättre förutsättningar för att få en mer sammanhållen bostads- och infrastrukturplanering i de fyra deltagande kommunerna; Jönköping, Habo, Mullsjö och Vaggeryd.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 2016-11-21
- Ansökan om regionala projektmedel daterad 2016-09-29
- Underlag till projektbeslut

Beslutet skickas till

Nämnd för Trafik, infrastruktur och miljö

Vid protokollet

Linda Byman

Justeras

Presidium Nämnd för Trafik, infrastruktur och miljö

Tid: 2016-12-01 kl. 08.30-11.25

Rune Backlund
ordförande

Rätt utdraget,
Intygar

Lena Strand

Regionledningskontoret

Sofia Wixe

Nämnden för trafik, infrastruktur och miljö

Samverkande planering i Södra vätterbygden

Förslag till beslut

Nämnden för trafik, infrastruktur och miljö beviljar:

- Jönköpings kommun 275 000 kr (2017 – 275 000 kr) i projektmedel för genomförandet av projektet Samverkande planering i Södra vätterbygden. I anspråk tas medel från 2016 års Regionala Utvecklingsmedel.

Beslutet förutsätter och grundas på att övrigt i ansökan upptagen medfinansiering infrias.

Sammanfattning

Projektet syftar till att skapa bättre förutsättningar för att få en mer sammanhållen bostads- och infrastrukturplanering i de fyra deltagande kommunerna; Jönköping, Habo, Mullsjö och Vaggeryd.

Information i ärendet

Jönköpings kommun har tillsammans med Habo kommun, Mullsjö kommun och Vaggeryds kommun åtagit sig att uppföra 14 000 bostäder fram till 2035. Det övergripande målet med projektet är att åstadkomma en planering som möjliggör för kommunerna att uppfylla detta åtagande. Detta uppnås genom att projektet ska öka kunskapen kring förutsättningar för gemensam arbetsmarknads-, trafik-, och bostadsplanering mellan flera kommuner, samt öka samverkan mellan deltagande kommuner och med Region Jönköpings län avseende den översiktliga långsiktiga planeringen. Genom samverkan främjas en större integrering av arbets- och bostadsmarknader över kommungränser. En målsättning är att ta fram forum för samverkan som kan permanentas och få en fortsättning även efter att projektet är avslutat. Utifrån kunskapsutveckling och ökad samverkan ska projektet ta fram en gemensam strukturbild för deltagande kommuner som kan fungera som hjälpmedel för planering på såväl kommunal som regional nivå.

Projektet utgår från den kommunala översiktsplaneringen men tar ett bredare perspektiv som tydligare lyfter fram samband mellan bostads- och infrastrukturplanering och utveckling av den delregionala arbetsmarknaden. I och med detta finns tydliga kopplingar till det regionala utvecklingsarbetet och den

regionala utvecklingsstrategin (RUS). Projektet genomförs genom samverkan, bl.a. i form av kunskapsseminarier och workshops, mellan aktörer som arbetar med frågor kopplade till planering på kommunal och regional nivå. Inom projektet tas det även fram kunskapsunderlag gällande t.ex. pendlingsmönster och trafikering. Projektet redovisas genom framtagande av en rapport som beskriver den kunskapsuppbyggnad som projektet har bidragit med. I detta ligger även ambitionen att ta fram underlag som kan tjäna som praktiska hjälpmedel i kommande planering.

Projektet har sökt medel ur Europeiska regionala utvecklingsfonden (Eruf). Projektet medfinansieras även av Jönköpings kommun, Habo kommun, Mullsjö kommun och Vaggeryds kommun. Projektet bygger vidare dels på TTP-projektets (Tillgänglighet, Tillväxt, Planering) slutsatser kring effekterna av en framtida Götalandsbana, dels på resultat från tidigare projekt om spatial analys om planering i stationsnära lägen som genomfördes i ett antal tätorter i området under åren 2012–2014.

Beslutsunderlag

- Ansökan om regionala projektmedel till Region Jönköpings län
- Underlag till beslut
- Checklista
- Specifikation av budget

Beslutet skickas till

Jönköpings kommun, 551 89 Jönköping

REGIONLEDNINGSKONTORET

Agneta Jansmyr
Regiondirektör

Ulrika Geeraedts
Regional utvecklingsdirektör

2016 -10- 05

 Dnr. RJL 2016/3174

 Datum
2016-09-29

Projekt

Markera aktuell ruta

 Ny ansökan – Förstudie Ny ansökan – Projekt Förlängningsansökan*

* Fyll endast i denna sida. Läs mer i dokumentet Handledning för ansökan om regionala projektmedel.

Uppgifter om projektet

Projektnamn Samverkande planering i Södra vätterbygden		
Projektperiod 20170101-20171231	Totalkostnad 960000	Sökt belopp från Region Jönköpings län (totalbelopp) 275000

Uppgifter om sökande

Projektägare Jönköpings kommun		E-post stefan.lind@jonkoping.se	
Postadress Jönköpings kommun		Postnummer 55189	Ort Jönköping
Telefon 036-105084		Mobiltelefon 0707983571	
Organisationsnummer 212000-0530	CFAR-nummer** 19610575	Plusgiro	Bankgiro 341-9363
Är sökande momsredovisningsskyldig för projektet? <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nej		Gäller ansökan medfinansiering för EU-stöd? <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nej	

** Arbetsställennummer enligt Statistiska centralbyrån (Tfn: 019-17 60 00).

Projektledare


Namn Stefan Lind	E-post stefan.lind@jonkoping.se
Telefon 036-10 50 84	Mobiltelefon 070-7983571

Ekonomihantering

Namn Torbjörn Rimfält	E-post torbjorn.rimfalt@jonkoping.se
Telefon 036-105345	Mobiltelefon 073-5336075

Projektbeskrivning med kostnads- och finansieringsbudget ska bifogas (se bilaga).

Underskrift av behörig att företräda sökanden

Ort och datum Jönköpings kommun 2016-09-30	
Namnsteckning 	Namnförtydligande Stefan Lind

Projekt

Namn

Samverkande planering i Södra vätterbygden

Sammanfattning av projektet

Jönköpings kommun har tillsammans med Habo, Mullsjö och Vaggeryds kommuner åtagit sig att uppföra 14 000 bostäder fram till 2035. Det övergripande målet är att åstadkomma en planering som möjliggör för kommunerna att uppfylla åtagandet. En utgångspunkt är att en mer sammanhållen planering i de fyra kommunerna kan främja en ökad integrering av dagens bostads- och arbetsmarknad. En andra utgångspunkt är att utvecklingen på arbetsmarknaden och bostadsmarknaden har tydliga kopplingar till varandra. En ökad integrering av den lokala arbetsmarknaden ökar möjligheterna till att åstadkomma ett ökat bostadsbyggande. En viktig länk i detta arbetet är att tillsammans med planering för bostäder och ökade arbetstillfällen även åstadkomma transportmöjligheter som knyter ihop kommunerna över kommungränserna och möjliggör boende och arbete i hela området.

För att arbeta mot målsättningen om att bidra till en ökad integrering i regionen vill projektet förstärka planeringsläget inom tre områden. Det första är att öka kunskapen om planering i flera kommuner. Vilka begränsningar och möjligheter finns rent generellt, både utifrån politiska, fysiska och juridiska aspekter. Inom området ingår även att mer specifikt analysera planeringsläget inom de fyra kommunerna och analysera begränsningar, problem, tillgångar och möjligheter.

Det andra området gäller att rent praktiskt åstadkomma ökade kontakter och en ökad samverkan i den planering som utförs i kommunerna och Region Jönköpings län. En målsättning är att få till stånd tydligare forum för samverkan kring planering både på tjänstemannanivå och på politisk nivå. En målsättning är att ta fram forum som kan permanentas och få en fortsättning även efter att projektet är avslutat.

Det tredje området syftar till att gemensamt ta fram en strukturbild över området som kan fungera som hjälpmedel för planering på såväl kommunal som regional nivå. Tanken med strukturbilden är att den ska innebära en koppling mellan planeringen i de olika kommunerna och med det regionala utvecklingsarbetet. Strukturbilden ska grunda sig i den kunskap som uppkommer inom område 1 och tas fram genom den samverkan som åstadkoms inom område 2.

Projektet riktar sig mot tjänstemän inom de berörda kommunerna samt Region Jönköpings län. Till detta ska det även finnas en tydlig koppling till den politiska nivån. Projektet kommer genom i första hand kunskapsseminarier och workshops bygga vidare dels på TTP-projektets slutsatser kring effekterna av en framtida Götalandsbana, dels på resultat från tidigare projekt om spatial analys om planering i stationsnära lägen som genomfördes i ett antal tätorter i området under åren 2012-2014. För kunskapsinhämtning används kommunala/regionala resurser. Därtill kommer konsultinsatser och ett samarbete med Internationella handelshögskolan i Jönköping.

Projektet slutredovisas genom framtagande av en rapport som beskriver den kunskapsuppbyggnad som projektet har bidragit med. I detta ligger även ambition att ta fram underlag som kan tjäna som praktiska hjälpmedel i kommande planering.

Syfte

Beskriv avsikten med projektet

Det övergripande syftet är att skapa bättre förutsättningar för att få en mer sammanhållen planering. Detta åstadkoms genom att:

Öka kunskapen kring förutsättningarna för arbetsmarknads-, trafik-, och bostadsplanering i flera kommuner. Här ligger också ett fokus på begränsningar och möjligheter av politisk och juridisk karaktär.

Verka för ökad samverkan mellan deltagande kommuner samt med Region Jönköpings län i planeringsfrågor som berör fler än en kommun.

Verka för att ta fram en gemensam bild över planeringsläget i de fyra kommunerna samt vilken utvecklingspotential som finns sett till området som helhet.

Belysa och utveckla kunskaper kring sambandet mellan bostads- och infrastrukturplanering kopplat till utveckling av det regionala näringslivet.

Belysa hållbarhetsaspekter av en ökad integrering av bostads- och trafikplanering.

Mål

Vad ska projektet uppnå för resultat?

Projektets översiktliga målsättning är att bidra till en planering i deltagande kommuner som kan förverkliga ställda åtaganden om uppförande av 14 000 bostäder fram till 2035. För att göra detta ställs tre delmålsättningar upp. 1 Öka kunskapen kring en planering för ökad tillväxt i flera kommuner, 2 Öka samverkan mellan deltagande kommuner avseende den översiktliga långsiktiga planeringen för en ökad integrering av arbets- och bostadsmarknad mellan kommunerna. 3 Utifrån den kunskapsutveckling och ökade samverkan ta fram en gemensam strukturbild för kommunerna.

Projektet slutredovisas genom framtagande av en slutrapport i tre delar motsvarande de tre delmålsättningarna. Slutrapportens första del har en allmän inriktning och ska utgöra ett kunskapsmaterial/underlag som kan användas i kommande planering inom de kommuner som ingår i projektet. Samtidigt är målsättningen att materialet ska bidra till ökade kunskaper på området i allmänhet och även komma till användning inom andra kontexter. Det exakta innehållet i materialet är ännu inte fastlagt utan får delvis formas av projektet. Exempel på områden för slutrapportens första del är dock:

-Planering i flera kommuner. Hur ser juridiska och politiska förutsättningar ut för en sådan planering. Vilka erfarenheter finns? Vad finns det för problem och vad finns det för möjligheter?

-Planering i syfte att bättre integrera en gemensam bostads- och arbetsmarknad. Målet är att ta fram ett material som bidrar till en planering som tydligare kan knyta samman bostads- och arbetsmarknad inom flera kommuner. Inte minst beskriva hur dessa hänger samman och vilka effekter som går att uppnå med hjälp av en viss planering.

-Samband mellan bostads- och infrastrukturplanering. Med utgångspunkt i det arbete kring spatialanalys som genomfördes i ett antal tätorter i regionen under 2012-2013 bygga vidare på ett material kring planering av bostäder och verksamheter i stationsnära lägen.

Den andra delen av rapporten siktar till att beskriva och utgöra grund för en ökad mellankommunal samverkan mellan de deltagande kommunerna samt Regionens. En målsättning är här att ta fram principer för framtida samverkan inom områdena arbetsmarknad, bostadsmarknad och infrastruktur. Ambitionen är dock att etablera och stärka mellankommunala kontakter och bildande av en samverkan som kan arbeta vidare med den huvudsakliga målsättningen även efter att projektet är avslutat.

Den tredje delen av slutrapporten riktar mer specifikt fokus på planeringsläget i de fyra kommunerna. Målet är att ta fram en strukturbild som

1 beskriver nuvarande planeringsläge. Hur ser den översiktliga planeringen ut, vilka dokument finns och vad säger de. Hur ser dagsläget ut och hur ser den fortsatta utvecklingen för bostäder, befolkning, pendling etc. ut?

2 beskriver översiktligt en planering som kan verka i syfte att uppnå målsättning om en ökad integrering av bostads- och arbetsmarknaden där ett av målen är 14 000 bostäder som ett resultat av stationsläge Jönköping.

3 beskriver perspektiv och aspekter som översiktsplaneringen har att ta ställning till i framtida planering.

4 beskriver verktyg för kommunal planering med ett regionalt perspektiv. Målsättning med slutrapporten som helhet är att fungera som underlagsmaterial i kommande kommunal och regional planering för att öka möjligheterna till en planering som hänger samman i syfte att nå målet om full nytta av den potential som ett nytt stationsläge för höghastighetståg kan medföra.

Målgrupp

Vem/vilka vänder sig projektet till?

Projektet riktar sig till tjänstemän och politiker inom de fyra kommunerna samt Region Jönköpings län, vilka arbetar med planering och regional utveckling.

Centrala aktörer på tjänstemannasidan är:

- Översiktsplanerare inom de olika kommunerna då dessa arbetar med planering på en översiktlig nivå
- Tjänstemän inom den regionala utvecklingsplaneringen och arbetet med den regionala utvecklingsstrategin (RUS)
- Kommunala trafikplanerare i samarbete med tjänstemän som på regionala nivå arbetar med framtagande av den regionala infrastrukturplanen.
- Ambitionen är även att involvera tjänstemän inom kommunal näringslivsutveckling.

På politisk nivå är ambitionen att på ett tydligt sätt involvera beslutsfattare inom områdena planering och regional utveckling.

Förväntat antal deltagare i projektet

Totalt – varav kvinnor – varav män

projektet förväntas ha ca 15 deltagare, varav ca hälften kvinnor och hälften män.

Genomförande

Hur ska projektet genomföras, vilka aktiviteter är planerade?

Samverkan kring den fysiska planeringen

Ett första steg att för varandra inom projektet presentera och redovisa den översiktliga planeringen inom respektive kommun för att på så sätt få en gemensam bild av det översiktliga planeringsläget. Utifrån detta finns sedan möjlighet att gemensamt identifiera problem, utmaningar och gemensamma möjligheter för att uppnå en planering som hänger ihop över kommungränserna.

Medverkande: tjänstemän från de fyra kommunerna samt tjänstemän från Region Jönköpings län.

Kunskapsseminarier

Inom projektet planeras det ingå ett antal seminarier i syfte att öka kunskapen kring de utmaningar och möjligheter som finns för tillgänglighetsskapande planering i flera kommuner. Exempel på frågeställningar inför dessa seminarier är:

- Hur kan man planera för att uppnå en ökad tillgänglighet i regionen?
- Vilka naturliga stråk går att identifiera och hur går det att planera för att stärka dessa?
- Hur kan man stärka kopplingen mellan infrastrukturs-, bostads- och arbetsmarknadsplanering?

-Betydelsen av en väl fungerande trafikering av befintlig infrastruktur, både ur ett utvecklings- och ett hållbarhetsperspektiv.

-Politiska och juridiska utmaningar vid planering i flera kommuner

Inom ramen för de kunskapsskapande aktiviteterna planeras även för en studieresa, med syfte att studera goda exempel kring kommunövergripande planering för en ökad tillgänglighet.

Medverkande: Tjänstemän i projektet samt externa föreläsare/seminarieledare. En viktig del i arbetet blir att hämta kunskap från kommuner/regioner som har arbetat med frågan.

Gemensamma och kommunspezifika workshops

Utöver kunskapsseminarier planeras även för ett antal workshops under ledning av upphandlad konsult. Syftet med dessa är att arbeta vidare på det arbete som under 2013-2014 genomfördes i ett antal orter angående bostads- och verksamhetsplanering

i anslutning till stationsnära lägen.

I de workshops som genomförs ingår dels att titta på respektive kommun/ort med de förutsättningar och möjligheter som finns på platsen, dels att se på området som en helhet gällande frågor om en planering för ökad tillgänglighet.

Medverkande: Tjänstemän i projektet samt upphandlad konsult.

Framtagande av kunskapsunderlag

Inom projektet planeras det även att tas fram ett antal kunskapsunderlag, vilka ska ingå som underlag i en slutrapport och strukturbild. Exempel på kunskapsunderlag är:

- Pendlingsstudie inom och mellan aktuella kommuner
 - Befolkningsprognoser, flyttmönster etc.
 - Trafikeringsstudier
 - Underlag från högskolan
 - Rapporter från workshops och seminarier
- Medverkande Kommunala tjänstemän och externa konsulter.

Tidplan

Ange när i tiden projektet ska genomföras samt vilka aktiviteter som ska ske

Aktivitet	Startdatum aktivitet	Slutdatum aktivitet
Kunskapsseminarier 3-5 stycken	2017-01-17	2017-10-20
Workshops 5 stycken	2017-01-27	2017-11-17
Studieresa	2017-06-13	2017-06-15
Framtagande av slutrapport och strukturbild	2017-01-01	2017-12-31

Geografiskt område

Berörda kommuner och län som medverkar i projektet

Jönköpings kommun
 Habo kommun
 Mullsjö kommun
 Vaggeryds kommun
 Region Jönköpings län

Regionala utvecklingsstrategin för Region Jönköping (RUS)

Beskriv projektets koppling till den regionala utvecklingsstrategin som du kan ladda ner på plus.rjl.se

projektet kopplar till Regionala utvecklingsstrategins båda målområden (Näringsliv och Livsmiljö). På samma sätt finns koppling till delstrategi En global livsmiljö, där projektet handlar om integrering av ett större geografiskt område utanför kommungränserna. även koppling till delstrategi Ett breddat näringsliv finns då projektet delvis handlar om att ytterligare integrera och stärka lokalarbetsmarknader med omkringliggande arbetsmarknader.

Horisontella kriterier

Beskriv på vilket sätt projektet beaktar miljö, integration och mångfald, folkhälsa samt jämställdhet

Projektets översiktliga målsättning är att bidra till en planering i deltagande kommuner som kan förverkliga ställda åtaganden om uppförande av 14 000 bostäder fram till 2035. För att få en hållbar stadsutveckling är delar som jämställdhet, tillgänglighet för alla, mångfald etc. viktigt att integrera i utvecklingsplanerna och inom projektet kommer dessa faktorer att belysas och integreras.

Ordinarie verksamhet – projekt

Specificera vad som är särskiljande och unikt

Ett syfte med projektet är att ta fram ett underlag som ligger mellan den kommunala översiktsplaneringen och de regionala utvecklingsstrategierna. Det finns flera kopplingar till den ordinarie översiktplaneringen i kommunerna. Samtidigt är målsättningen med projektet att ha ett bredare perspektiv som tydligare lyfter fram samband mellan bostads- och infrastrukturplanering och utveckling av den

delregionala arbetsmarknaden. I och med detta finns tydliga kopplingar till det regionala utvecklingsarbetet och RUS. En målsättning är att projektet på delregionalnivå ska bidra till en tydligare koppling mellan det regionala utvecklingsarbetet och den kommunala översiktsplaneringen

Spridning

Ange hur information om projektet ska spridas

Resultatet redovisas genom framtagande av en slutrapport som kommer att tryckas och spridas till berörda och övriga intresserade. Slutrapporten planeras även att presenteras vid ett seminarie riktat till kommunala företrädare och övriga intressenter

Uppföljning/utvärdering av projektet

Projektets resultat förväntas bli en integrerad del av respektive kommuns fortsatta planeringsarbete vilket innebär att en kontinuerlig uppföljning görs löpande. Under projektets gång ligger uppföljning som en naturlig del då ny kunskap är en del av arbetet. Detta blir tydligt bl.a. vid framtagandet av en strukturbild. En av projektets målsättningar är att etablera samverkansforum för planering och inom ramen för detta sker en naturlig uppföljning och uppdatering av projektet.

Kostnadsbudget*

Kostnadsslag	Ar 2017	Ar 20	Ar 20	Ar 20	Totalt
Egen personal (inkl. sociala avgifter)					
Antal timmar:					
Lönekostnad per timme:					
Externa tjänster	620 000				620 000
Lokalkostnader					
Investeringar (gäller inte medel från Region Jönköpings län)					
Övriga kostnader (ange kostnadsspecifikationen i bilaga)	340 000				340 000
Indirekta kostnader (specificera i bilaga)					
Summa kostnader	960 000				960 000
Intäkter	-	-	-	-	
Summa nettokostnader	960 000				960 000
Offentliga bidrag i annat än kontanter					
Privata bidrag i annat än kontanter					
SUMMA (A)	960 000				960 000

Finansiering*

Finansiär	Ar 2017	Ar 20	Ar 20	Ar 20	Totalt
Tillväxtverket	480 000				480 000
Region Jönköpings län	275 000				275 000
Jönköpings kommun	100 000				100 000
Habo, Mullsjö Vaggeryds kommun	105 000				105 000
SUMMA (B)	960 000				960 000

* Tabellerna för kostnadsbudget och finansiering summeras automatiskt. Genom att använda tab-tangenten mellan fälten, får du fram rätt summa direkt. Observera att summan i (A) måste överensstämma med summan i (B).

Beräkningsunderlag till projektbudget (för hela projektperioden)

Egen personal (personens namn eller kategori) – bokförd kostnad	Syssel- sättningsgrad	Månadslön inkl. soc.avg.	Antal månader	Total kostnad
SUMMA EGEN PERSONAL				

Externa tjänster	Beräknat antal timmar	Beräknad fakturerad timkostnad	Total kostnad
processledare	320	1 000	320 000
Rapportskrivning, strukturbild, etc.	300	1 000	300 000
SUMMA EXTERNA TJÄNSTER			620 000

Investeringar	Beräknat inv. datum	Inköpspris exkl. moms	Total kostnad
SUMMA INVESTERINGSKOSTNAD			

Övriga kostnader	Total kostnad
Kostnader i samband med seminarier, workshops och rapportfratagning	190 000
Studieresa för ca 15 personer	100 000
Övrigt (framtagning av trycksaker, oförutsedda kostnader)	50 000
SUMMA ÖVRIGA KOSTNADER	340 000

Projektuppgifter

Projektnamn Samverkande planering i Södravätterbygden	Projektägare Jönköpings kommun
År och månad för projektstart 2017-01	År och månad för projektavslut 2017-12
Status Nytt	Diarienummer RJL 2016/3174

Historik

Tidigare beslut Ne j	Utbetalda medel Ne j
-------------------------	-------------------------

Geografiskt område

Berörda kommuner och län som medverkar i projektet	
<input type="checkbox"/> Aneby <input type="checkbox"/> Gnosjö <input checked="" type="checkbox"/> Habo <input checked="" type="checkbox"/> Mullsjö <input type="checkbox"/> Sävsjö <input checked="" type="checkbox"/> Vaggeryd <input type="checkbox"/> Mullsjö	<input type="checkbox"/> Eksjö <input type="checkbox"/> Gislaved <input checked="" type="checkbox"/> Jönköping <input type="checkbox"/> Nässjö <input type="checkbox"/> Tranås <input type="checkbox"/> Vetlanda <input checked="" type="checkbox"/> Jönköpings län

Information, Regional utveckling

Kommentarer till ansökan* Projektet har sökt medel ur Europeiska regionala utvecklingsfonden (Eruf). Projektet medfinansieras även av Jönköpings kommun, Habo kommun, Mullsjö kommun och Vaggeryds kommun. Projektet bygger vidare dels på TTP-projektets slutsatser kring effekterna av en framtida Götalandsbana, dels på resultat från tidigare projekt om spatial analys om planering i stationsnära lägen som genomfördes i ett antal tätorter i området under åren 2012-2014.
Ansökans koppling till Regionala utvecklingsstrategin, RUS Projektet kopplar an till den Regionala utvecklingsstrategins båda målområden Näringsliv och Livsmiljö. Delstrategin En global livsmiljö berörs eftersom projektet handlar om integrering av ett större geografiskt område, här över kommungränserna. Det finns även koppling till delstrategi Ett breddat näringsliv då projektet delvis handlar om att ytterligare integrera och stärka lokala arbetsmarknader genom en ökad närhet till omkringliggande arbetsmarknader. På större arbetsmarknader finns det potential till en större variation i näringslivet och en bättre matchning mellan arbetstagare och arbetsgivare. Projektet syftar till att öka samverkan i den planering som utförs i kommunerna och i Jönköpings län, vilket bidrar till en snabbare, öppnare och smartare Region Jönköping.
Ansökan är kopplad till: <input checked="" type="checkbox"/> Arbetsmarknad/näringsliv <input type="checkbox"/> Utbildning/forskning <input type="checkbox"/> Attraktivitet <input checked="" type="checkbox"/> Infrastruktur
Avstämning har skett med <input type="checkbox"/> Utbildning och kultur <input type="checkbox"/> Folkhälsa och sjukvård <input type="checkbox"/> Kommunal utveckling
Beskrivning av arbetet i projektet kopplat till jämställdhetsperspektivet För att uppnå en långsiktigt hållbar stadsutveckling är det viktigt att integrera jämställdhetsperspektivet i utvecklingsplanerna. Projektet har därför som målsättning att genomgående arbeta aktivt med att belysa och integrera jämställdhet, vilket kan innefatta att planering gällande t.ex. nybyggnation och infrastruktur ska ske på ett sätt som ger samma möjligheter för män och kvinnor. Jämställdhet kommer även beaktas i det praktiska arbetet med projektet, t.ex. förväntas hälften av deltagarna i projektet vara av respektive kön.
Beskrivning av arbetet i projektet kopplat till horisontella kriterier för miljö, integration och mångfald samt folkhälsa

För att uppnå en hållbar stadsutveckling i en alltmer globaliserad värld är det även viktigt att beakta faktorer som mångfald och integration. Mångfald och integration är starkt kopplat till begreppet segregation, vilket är högst aktuellt i dagens samhällsläge. Integration och mångfald, ur både ett bostadsmarknads-, arbetsmarknads- och trafikperspektiv, behöver belysas och integreras i hållbar samhällsplanering. På samma sätt som för jämställdhet handlar det i mångt och mycket om att skapa möjligheter för individer oavsett bakgrund. Genom en mer sammanhållen planering som stärker och kopplar samman lokala arbetsmarknader främjas en större variation på arbetsmarknaden, bl.a. i termer av arbetstillfällen, samt öppenhet och tolerans gentemot mångfald i arbetskraften. Detta kan sannolikt leda till en större integration på arbetsmarknaden samt i samhället i övrigt, av bl.a. nyanlända. En mer framgångsrik integrationsprocess motverkar socialt utanförskap, vilket i sin tur leder till en bättre folkhälsa, framför allt bland individer i utsatta grupper.

Genom en ökad integrering av bostads- och trafikplanering över kommungränser ökar dessutom potentialen för att uppnå ett mer hållbart resande, där hållbarhet är kopplat till bl.a. miljöaspekter.

Beskrivning av arbetet i projektet kopplat till barnkonventionens intentioner (gäller endast folkhälsa)

Förslag till särskilda villkor för beslut

Beslutet förutsätter och grundas på att övrigt i ansökan upptagen medfinansiering infrias. Projektet kommer att ansöka om finansiering från Eruf.

* Projektägarens ansökan biläggs underlaget

Medelbeslut

År	Summa	Typ av medel
2017	275000	Regionala utvecklingsmedel
Totalt	275 000,00 kr	

Beslutet motsvarar 28,6 procent av den slutliga godkända kostnaden till projektet.

Utbetalningsprognos

År 2017 beräknar vi att betala ut 275 000 kronor.

Nationell strategisk prioritering
2b

Nationell ämneskategori
09A

Information

Region Jönköpings läns riktlinjer samt handledning för ansökan om regionala projektmedel ligger till grund för beslutet.

Läs mer på plus.rjl.se