

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

§§ 60-70

Tid: 2017-06-27 kl.13.00-15.00

Plats: Rosensalen, Rosenlunds vårdcentrum

Närvarande:

Beslutande:

Rune Backlund (C) ordförande

Per Hansson (L) 1:e vice ordf.

Jeanette Söderström (S) 2:e vice ordf.

Berry Lilja (S)

Elin Rydberg (S)

Gabriella Mohlin (S)

Simon Johansson (S)

Erik Hugander (MP)

Anders Gustafsson (SD)

Eva Nilsson (M) närvarande §§ 60-64, §§ 66-70

Arne Ekegren (M) ers. Eva Nilsson (M) § 65

Niclas Palmgren (M)

Bengt Petersson (C)

Irene Oskarsson (KD)

Lars-Åke Magnusson (KD) ers. Pernilla Mårtensson (KD)

Mauno Virta (V)

Ersättare:

Emma Henning (S)

Peter Holkko (S)

Kew Nordqvist (MP)

Per Svenhall ()

Arne Ekegren (M)

Carina Johansson (C)

Tommy Bengtsson (V)

Stig-Arne Tengmer (L)

Adjungerade:

Övriga:

Lars Wallström, controller, närvarande §§ 60-64 §§ 66-70

Carl-Johan Sjöberg, trafikdirektör

Linda Byman, nämndsekreterare

Anna-Karin Malm, servicereschef, §§ 60-65

§60

Val av protokollsjusterare

Nämnden väljer Niclas Palmgren (M) att justera protokollet tillsammans med ordföranden.

Sign

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

§§ 60-70

Tid: 2017-06-27 kl.13.00-15.00

§61 **Fastställande av dagordning**

Dagordningen fastställs enligt utskickat förslag med följande justering:

- Ärende 9, Upphandling serviceresor, förfrågningsunderlag bereds efter ärende 5.

§62 **Anmälan av informationshandlingar**

Diarienummer: RJL 2017/105

Sammanställning av informationshandlingar anmäls och läggs till handlingarna.

§63 **Inkomna remisser, promemorior och motioner**

Sammanställning av inkomna remisser och motioner för maj 2017 läggs till handlingarna.

§64 **Anmälan av kurser och konferenser**

Konferens, resurssmart, för en rikare nutid och framtid, 30 augusti Jönköping

Beslut

Nämnden beslutar att två från den politiska ledningen och två från oppositionen erbjuds delta vid konferensen.

§65 **Upphandling serviceresor, förfrågningsunderlag**

Diarienummer: RJL 2017/1695

På grund av jäv deltar inte Eva Nilsson (M) i handläggningen av ärendet.

Beslut

Nämnden

- Godkänner förfrågningsunderlag avseende upphandling Serviceresor 2018.

Sign

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

§§ 60-70

Tid: 2017-06-27 kl.13.00-15.00

Sammanfattning

Jönköpings Länstrafik avser att upphandla en mindre del av serviceresetraffiken under 2017 med trafikstart 1 september 2018. Upphandlingen sker enligt Lag (2016:1145) om offentlig upphandling (LOU).

Beslutsunderlag

- Protokollsutdrag från presidiet 2017-06-15
- Tjänsteskrivelse daterad 2017-06-07
- Förfrågningsunderlag Serviceresor 2018

Beslutet skickas till

Regionledningskontoret
Jönköpings länstrafik

§66 Informationsärenden och aktuellt

- Ordföranden rapporterar från referensgruppen och lämnar lägesrapport inför den Regionala transportplanen 2018-2029. Beslut beräknas tas i nämnden i januari 2018.
- Lars Wallström redovisar månadsrapport och ekonomiskt utfall för maj 2017.
- Aktuell information, Carl-Johan Sjöberg, fordonsstatus, åtgärder inför hösten, m m

§67 Samråd- Förslag till fördjupning av översiktsplanen för Smålandsstenar och Skeppshult

Diarienummer: RJL 2017/1320

Beslut

Nämnden godkänner

- föreliggande yttrande som svar till Gislaveds kommun.
- yttrandet kompletteras med en text om att framhålla betydelsen av hållbara transporter på järnväg.

Sammanfattning

Region Jönköpings län har av Gislaveds kommun getts möjlighet att yttra sig över rubricerat ärende.

Sign

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

§§ 60-70

Tid: 2017-06-27 kl.13.00-15.00

Beslutsunderlag

- Protokollsutdrag från presidiet 2017-06-15
- Tjänsteskrivelse 2017-05-17
- Förslag till fördjupning av översiktsplanen för Smålandsstenar och Skeppshult

Yrkanden/förslag till beslut på sammanträde

Bengt Petersson (C) yrkar att yttrandet kompletteras med en text om att framhålla betydelsen av hållbara transporter på järnväg.

Tillägget godkänns av nämnden.

Beslutet skickas till

Gislaveds kommun

§68 Remiss - Förslag till trafikplan för Linköpings innerstad

Diarienummer: RJL 2017/1259

Beslut

Nämnden godkänner

- föreliggande yttrande som svar till Linköpings kommun gällande "Trafikplan för Linköpings innerstad".

Sammanfattning

Region Jönköpings län ser i dagsläget inte att planen har påverkan på Jönköping län, men vill framhålla vikten av ett nytt resecentrum, som innefattar station för höghastighetsjärnväg, har ett tillgängligt och funktionellt läge. Utöver detta har Region Jönköpings län inget att tillägga yttrandet.

Beslutsunderlag

- Protokollsutdrag från presidiet 2017-06-15
- Tjänsteskrivelse 2017-05-11
- Förslag till Trafikplan för Linköpings innerstad

Beslutet skickas till

Linköpings kommun

Sign

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

§§ 60-70

Tid: 2017-06-27 kl.13.00-15.00

§69 **Budget och verksamhetsplan 2018 med flerårsplan för 2019-2020**

Diarienummer: RJL 2017/85

Beslut

Nämnden för trafik, infrastruktur och miljö

- överlämnar förslag till Budget och verksamhetsplan 2018 med flerårsplan 2019-2020 till regionstyrelsen.

Sammanfattning

Budget och verksamhetsplan 2018 med flerårsplan 2019-2020 överlämnas till regionstyrelsen.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse 2017-06-01
- Alliansens förslag till budget och verksamhetsplan 2018 med flerårsplan 2019-2020

Yrkanden/förslag till beslut på sammanträde

Ordföranden Rune Backlund (C) föredrar Alliansens budgetförslag med verksamhetsplan för 2018 samt yrkar bifall till förslaget.

Jeanette Söderström (S) anmäler att Socialdemokraterna och Miljöpartiet inte deltar i beslutet med följande motivering:

”Då budgetförslaget från alliansen kommit sent har vi inte haft möjlighet till gruppöverläggning om densamma. S och MP avvisar förslaget om avgiftshöjning på kollektivtrafiken om 5 procent. Vi tar inte ställning till det förslag till budget 2018 och flerårsplan 2019-2020 som alliansen har lagt. Vi återkommer med ett samlat gemensamt budgetförslag till budgetberedningen.”

Mauna Virta (V) och Anders Gustafsson (SD) anmäler att de inte delat i beslutet utan hänvisar till inlämnade synpunkter och att man återkommer till höstens budgetberedning.

Sign

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

§§ 60-70

Tid: 2017-06-27 kl.13.00-15.00

Ordföranden finner att nämnden bifaller Alliansens förslag.
Övriga förslag bifogas protokollet som protokollsanteckningar.

Protokollsanteckningar

Bilaga 1, Socialdemokraterna och Miljöpartiet, Budget för verksamhetsåret 2018, nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

Bilaga 2, Sverigedemokraterna, Budget 2018, nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

Bilaga 3, Vänsterpartiet, budgetyrkande 2018, nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

Beslutet skickas till

Regionstyrelsen

§70 **Övrigt**

Ordföranden önskar alla en trevlig sommar och förklarar sammanträdet avslutat.

Vid protokollet

Linda Byman

Justeras

Rune Backlund
ordförande

Niclas Palmgren

Protokollet är justerat 20 - - och justeringen är tillkännagiven på Region Jönköpings läns anslagstavla samma dag.

Sign



Trafik – Infrastruktur – Miljö

Förslag till budget för verksamhetsåret 2018
Socialdemokraterna och Miljöpartiet

Socialdemokraterna och Miljöpartiet återkommer till höstens budgetberedning med ett samlat budgetförslag.

Kompetensförsörjning

Region Jönköpings län ska vara en attraktiv arbetsgivare där medarbetarna känner inflytande och makt över den egna arbetssituationen och med möjligheter att påverka sin arbetstid. Kompetensförsörjningen och personalpolitiken är oerhört viktigaste strategiska frågor för att invånarna ska få del av regionens verksamhet på bästa sätt. Har vi inte tillgång till den personal som vi behöver har vi heller ingen verksamhet att erbjuda medborgarna.

Regionen är till för medborgarna och ska aktivt bidra till att invånarna får det allt bättre. Det görs genom ett tydligt fokus på välfärd och möjligheter. Regeringens höjda statsbidrag bidrar till att sjukvården ges ökade möjligheter att bättre bemöta vårdbehovet. Regionen som arbetsgivare behöver vara vägvisande när det gäller jämställdheten på arbetsplatsen. Om arbetet med jämställdhet genomsyrar verksamheten sprider det sig sedan vidare ut i samhället. Frågan om kompetensförsörjning är viktig både utefter behovet inom regionens egen verksamhet samt inom näringslivet. Att ha en attraktiv region att verka och bo i är avgörande för att knyta kompetent personal till arbetsplatserna runt om i Jönköpings län.

Ska medborgarna vilja bo och verka i regionen krävs att den är sammanbunden med fungerande kollektivtrafik, att arbetsplatserna är attraktiva, att vården kan garantera patientsäkerheten, att det finns ett tydligt fokus på hållbar utveckling för att möta framtidens behov samt att det finns tillräckligt med kulturella inslag som ger människor ett mervärde i sin vardag. Regionen behöver vara i ständig utveckling.

De närmaste åren står Regionen inför utmaningar i form av ökade investeringar inom hälso- och sjukvården och kollektivtrafiken. För att möta en högre investeringsnivå de kommande åren ser vi att Regionen behöver ta en del av de likvida medlen i anspråk.

Kollektivtrafik – Infrastruktur

Kollektivtrafiken måste fortsätta att utvecklas för att vi ska kunna få ett ökat resandet i länet. Det innebär bland annat att de mål som är satta i Regionala Trafikförsörjningsprogrammet om jämnare turtäthet och snabbare kollektivtrafik måste utvecklas. Biljettpiserna skall vara på en tillräckligt låg nivå för att fler människor ska välja att resa med kollektivtrafiken.

Som en fortsättning på ungdomskortet vill vi ta nästa steg och satsa på ett seniorkort för dem som fyllt 70 år. Priset är detsamma som för ungdomskortet. Vår målsättning är avgiftsfria resor för alla över 65 år.

Miljö

Vid upphandling av nya trafikslag skall fordonen, så långt det är möjligt, vara fossilfria. Vi skall aktivt arbeta för att cykeltrafiken ska utvecklas, detta för att nå ett hållbart samhälle.

I samband med höstens budgetberedning räknas ramarna upp för de förväntade pris- och löneförändringarna för 2018 jämte för ytterligare förändringar utifrån regeringens budgetproposition.



Förslag till Budget 2018

Nämnd för Trafik- Infrastruktur och Miljö TIM



Sverigedemokraterna vill att nedanstående förslag inarbetas i huvudförslaget. Se punktlista.

- Se över biljettsystemet för att få det mer överskådligt. Minska antalet olika biljettvarianter/kombinationer.
- Det är viktigt att behålla biljettpriserna på en låg nivå. Linjer med lågt resande ska ses över.
- Öka antalet kontrollanter. Igångsättning av installerad kameraövervakning.
- Avvakta med investering i ny bussterminal.
Trafiksituationen vid den aktuella fastigheten är besvärlig redan idag. Mycket tung trafik och köer.
- Tåtortstrafiken i Jönköping fungerar i stort sett bra.
Inled en dialog om alternativ till utökad busstrafik tillsammans med Jönköpings kommun och medborgarna.
- Mål Ta bort nöjdhetsmål för länsinnevånare som inte själva reser med länstrafiken.
Fokus på innevånare som verkligen reser med länstrafiken.
- Seniortrafik
Alternativ 1, Seniorskort för äldre, som ungdomskortet.
Alternativ 2 gratis dagtid från 75 år och äldre.

SD föredrar alternativ 2 eftersom detta inte innebär ökat resande i högtrafik.

Alt 2 behöver inte heller innebära speciellt utökad administration om det räcker med att visa upp legitimation där åldern framgår.



Vänsterpartiet

Vänsterpartiets budgetyrkanden 2018 **Nämnden för Trafik, infrastruktur och miljö**

Vänsterpartiet återkommer med finansiering och ram för sin regionbudget i sin helhet vid regionstyrelsen budgetsammanträde. Det kommer dock att inbegripa justering av skattesats och förändringar av ett antal budgetposter.

Hållbar utveckling

Region Jönköpings ska prioritera miljöarbete som har stark koppling till bättre folkhälsa och god resurshushållning. Ett sätt att göra detta är att aktivt motsätta sig de övergrepp som just nu planeras på vår regions största dricksvattentäkt, Vättern. Prioritera förbättringar inom transportområdet med bland annat fler miljöbilar som använder förnyelsebara bränslen. Antalet resor i tjänsten måste hållas nere och flygresor minimeras med hjälp av bättre utnyttjande av videokonferens- och datateknik. Insatser för att minska köttkonsumtionen och öka andelen ekologiska och närproducerade livsmedel är viktiga. Andelen miljöanpassade produkter som används i regionen bör öka. All elektricitet, 100 %, som levereras till Region Jönköpings län skall uppfylla kraven för miljömärkt el. Arbetet med att miljömärka läkemedel och att stärka det miljömedicinska arbetet måste intensifieras. Schyssta villkor för produktionsarbetarna är en förutsättning för den hållbara utvecklingen. Ökad kompetens och kunskap om giftiga kemikaliers skadliga effekter på bland annat barn behövs i regionen.

Kommunikationer i hela länet – för alla

Vänsterpartiet verkar för jämlika kommunikationer i hela regionen. Likaså är det viktigt att ha en ungdomsstrategi kring åldersgränser och taxor. Ungdomar är en stor resandegrupp. En attitydförändring måste ske när det gäller inställningen till åka kollektivt. Här är det populära ungdomskortet en mycket bra början. Det skall vara ett enkelt och billigt alternativ att välja kollektivt resande för medborgarna oavsett var i länet man bor och arbetar. Att satsa på det kollektiva resandet är framtiden och det som utvecklar länet på ett hållbart sätt. Kollektivtrafiken skall vara tillgänglig för alla och funktionsnedsattas behov skall tillgodoses. Tidtabellssamordning och trygghet är viktigt liksom att utveckla kollektivtrafiken genom möjlighet till anropsstyrning. Den särskilda kollektivtrafiken ska ha stora krav på sig i dessa avseenden. En utflyktsbuss för personer med funktionsnedsättning som kan användas i hela länet är en satsning på hälsan för dessa grupper. För

resenärernas trygghet, säkerhet, punktlighet och pris är helt avgörande. Sjukresor skall ingå i utredningen om ett samlat högkostnadsskydd som Vänsterpartiet föreslår.

Region Jönköpings län skall av miljö- och klimatskäl avstå från att ge stöd till flygplatsen i Jönköping. Regionen skall som projekt införa avgiftsfri kollektivtrafik på särskilt utvalda sträckor när låg resandegrad råder. Detta för att stimulera det kollektiva resandet samtidigt som där är förknippat med små kostnader eftersom självtäckningsgraden på dessa sträckor i praktiken kan vara lika med noll. Att inte belasta miljön med plastkort eller förarna med kontanthantering bör premieras inom kollektivtrafiken. Därför bör biljetter köpta via mobiltelefonen subventioneras i minst samma utsträckning som *reskassakorten*. Järnväg är en centralfråga både inom miljö- och transportområdet. Vi måste göra allt som står i vår makt för att säkra att framtidens generationer och företag har tillgång till ett ordentligt och snabbt järnvägsnät. Därför är nya stambanor med höghastighetskapacitet en viktig del i byggandet av framtidens infrastruktur.

- Inköp av ekologiska livsmedel bör omfatta minst 50 procent av den totala livsmedelskostnaden.
- Region Jönköpings län ska ha som mål att 100 % av elförbrukningen skall bestå av *Bra Miljöval*.
- Region Jönköpings län i sitt regelverk för tjänsteresor förtydligar att tjänsteresor med flyg inom landet enbart skall tillåtas när alternativa färd sätt inte är möjliga att använda.
- Region Jönköpings län upphör att använda begreppet *klimatsmart*. Istället används den mer definierade termen *hållbar*. Detta ska sedan justeras in i regionens olika program vid lämpligt tillfälle.
- Region Jönköpings län uppmuntrar medarbetare att åka kollektivt eller använda sig av samåkning. Dessutom ses möjligheten införa ett pendlarkort över.
- Region Jönköpings län ska noga följa miljöklassificeringen av läkemedel. För att sedan tillverka ett kampanjmaterial om läkemedel och dess miljöpåverkan samt hur dessa skall hanteras i hemmet. Kampanjmaterial kan sedan delas ut i exempelvis väntrum eller skickas ut till hushållen.
- Självfinansieringsgraden inom kollektivtrafiken ses över och alternativa vägar undersöks.
- Region Jönköpings län tillsammans med Länstrafiken ska välja ut en eller ett antal sträckor för att pröva avgiftsfri kollektivtrafik. Liknande försök har genomförts i exempelvis Eskilstuna med tredubblat resande till följd. Förslagsvis bör försöket genomföras på sträckor med få resande och där Regionen redan idag står för nästan hela turkostnaden. Projektet skall sedan utvärderas.
- Möjligheterna att införa ett seniorkort i kollektivtrafiken ses över.

- Region Jönköpings undersöker möjligheten att biljetter köpta via mobiltelefoner subventioneras i minst samma utsträckning som *reskassakorten* eftersom kontanthanteringens då minskar samtidigt som miljöpåverkan för plastkortet försvinner.
- Region Jönköpings län skall i fortsättningen avstå från att årsbaserat satsa 6 miljoner till Jönköping Airport. Flygplatser är betungande för miljön och ska dessutom vara självförsörjande.
- Alla restauranger som huserar i vår verksamhet skall erbjuda minst ett fullgott vegetariskt alternativ varje dag. Alternativet skall presenteras på ett smakfullt sätt och vara varierat.
- Utred möjligheterna för en multifunktionell utflyktsbuss för personer med funktionsnedsättningar som kan användas i hela länet.