

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 73-87

Tid: 2024-06-18 kl. 13.00–15.35

Plats: Rosensalen, Rosenlunds vårdcentrum

Innehållsförteckning	Diarienumr	Sida
§ 73 Upprop och val av protokollsjusterare		4
§ 74 Fastställande av dagordning		5
§ 75 Anmälan av delegationsbeslut	2024/114	6
§ 76 Övriga anmälningsärenden	2024/115	7
§ 77 Kurser och konferenser		8
§ 78 Åtterrapporering av kurser och konferenser		9
§ 79 Frågor		10
§ 80 Aktuell information		11
§ 81 Intern kontroll – Månadsrapport 2024 Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö	2024/23	12
§ 82 Genomgång av projekthantering och projektportföljen Regional utveckling		13
§ 83 Information om Vätterlänken		14
§ 84 Budget 2025 med flerårsplan för 2026–2027 med bilagor Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö	2024/13	15 - 16
§ 85 Remiss - Förslag till avgränsning av miljökonsekvensbeskrivning för Regional fysisk plan Hallands län	2024/1709	17
§ 86 Granskning av intäktprocessen	2024/1243	18
§ 87 Övriga frågor		19

Närvarande

- Beslutande
- Tommie Ekered (M) ordförande
 - Per Svenberg (S) 1: e vice ordf.
 - Leif Andersson (C) 2:e vice ordf.
 - Liza Oswald (S)
 - Camilla Ymer (S) ers Jeanette Söderström (S)
 - Simon Johansson (S)
 - Krister Hansson Dahl (S)
 - Eva Nilsson (M)
 - Anders Bengtsson (M)
 - Gunnar Petersson (VD)
 - Anders Gustafsson (SD)
 - Gabriel Wallgren (SD) ers Katja Ganekind (SD)
 - Arnold Carlzon (KD)
 - Pernilla Ivarsson (KD)
 - Eric Hedlund (L) ers Micael Carlsson (L)
- Ersättare
- Tobias Gyllensten (S)
 - Gabriella Mohlin (S)
 - Karl Bergbom (M) §§ 73-83
 - Thomas Lindén (M)
 - Robert Andersson (SD)
 - Andreas Elamsson (C)
- Adjungerad
- Anna-Karin Ramnemo (V)
- Övriga
- Karin Hermansson, regional utvecklingsdirektör §§ 73-82
 - Carl-Johan Sjöberg, trafikdirektör
 - Anna Olsson, kanslichef
 - Fredric Fingal, ekonomichef JLT
 - Emil Hesse, sakkunnig infrastruktur §§ 82-87
 - Erik Bromander, strateg § 83
 - Josefine Colliander, nämndsekreterare

Justering

Sekreterare Josefine Colliander

Ordförande Tommie Ekered (M)

Justerare Krister Hansson Dahl (S)

Leif Andersson (C)

Protokollet justeras digitalt och tillkännages på Region Jönköpings läns anslagstavla senast 14 dagar efter sammanträdet.

§ 73

Upprop och val av protokollsjusterare

Beslut

Upprop genomförs. Nämnden utser Krister Hansson Dahl (S) och Leif Andersson (C) att tillsammans med ordföranden justera protokollet.

§ 74

Fastställande av dagordning

Beslut

Dagordningen fastställs i enlighet med utskickat förslag

§ 75

Anmälan av delegationsbeslut

Diarienummer: RJL 2024/114

Beslut

Sammanställningen av delegationsbeslut anmäls och läggs till handlingarna.

§ 76

Övriga anmälningsärenden

Diarienummer: RJL 2024/115

Beslut

Sammanställningen av övriga anmälningsärenden anmäls och läggs till handlingarna.

§ 77

Kurser och konferenser

Beslut

Vid dagens sammanträde finns det inga aktuella kurser eller konferenser att informera om.

§ 78

Återrapportering av kurser och konferenser

Beslut

Ingen återrapportering av kurser eller konferenser sker vid dagens sammanträde

§ 79

Frågor

Beslut

Det finns inga frågor att hantera vid dagens sammanträde.

§ 80

Aktuell information

Beslut

Karin Hermansson, regional utvecklingsdirektör, informerar om följande:

- Ny rapport om potentialen för solenergi i länet är framtagen av energikontoret.
- Europaforum 2024 där Region Jönköpings län var värd. Konferensdagens hade cirka 130 deltagare och fokusområdena bestod av samverkan, klimatomställning och demokrati.
- 36 miljoner har beviljats från EU-fonder till utvecklingsprojekt i Jönköpings län.

Carl-Johan Sjöberg, trafikdirektör, informerar om följande:

- Sommartidtabeller för JLT 17 juni-18 augusti.
- Regionstyrelsen har beslutat om revidering av styrande dokument bl.a. trafikförsörjningsprogrammet. Ansvarig för revideringen är Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö.
- Visingsöbussens trafikuppdrag – arbete pågår tillsammans med Jönköpings kommun. Eventuellt finns behov av ett presidiummöte i höst för att diskutera frågan.
- Nya servicereseavtal 1 september.
- Övertagande av fyra stycken bimodala tåg från Kalmar – avtal ska tas fram och ska godkännas av respektive regionfullmäktige senast april år 2025.
- Västtågen 2027– nämnden ska godkänna upphandlingsdokumenten enligt delegationsordningen.
- Marcus Eddieson anlitad som T.f. tågchef/affärschef för Krösatågen i väntan på resultatet av organisationsutredningen.
- Uppföljningsrapport 2023 Kollektivtrafiken i Jönköpings län (RJL 2024/1884).

Nämnden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

§ 81**Intern kontroll – Månadsrapport 2024 Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö**

Diarienummer: RJL 2024/23

Beslut

Fredric Fingal, ekonomichef Länstrafiken, informerar och svarar på frågor om Intern kontroll Månadsrapport januari-maj 2024. Målsättningen för resandet är 23,5 miljoner resor för helåret och efter maj är resandet strax under målkurvan. Resandet har ökat jämfört med föregående år med cirka 6,5 % t.o.m. maj. Efter maj månad finns en negativ budgetavvikelse för Länstrafiken på ca -14,5 mnkr.

Ordföranden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

§ 82

Genomgång av projekthantering och projektportföljen Regional utveckling

Beslut

Anna Olsson, kanslichef Regional utveckling, informerar och svarar på frågor om projekthantering och projektportföljen inom Regional utveckling. Några utmaningar inom länet är ojämställd arbetsmarknad, kompetensförsörjning, låg takt i klimatomställning, långsam takt i den digitala omställningen och låg innovationsgrad.

Inom ERUF drivs 24 projekt och inom ESF+ drivs 8 projekt, utöver detta pågår även 15 regionala utvecklingsprojekt med 1.1 finansiering. Det finns nu en översiktlig projektportfölj och nästa steg är att utveckla samlad process för uppföljning och utvärdering av projekten.

Ordföranden tackar för informationen och lägger den till handlingarna

§ 83**Information om Vätterlänken****Beslut**

Erik Bromander, strateg på Regional utveckling, informerar och svarar på frågor om Vätterlänken. Vätterlänken beskrivs som en utbyggnad av nya spår längs Södra stambanan och en ny genande järnväg till Jönköping med syfte att eliminera bristerna och utveckla Sverige, regionerna, städerna samt de mindre pendlingsorterna.

Ordföranden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

§ 84

Budget 2025 med flerårsplan för 2026–2027 med bilagor Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

Diarienummer: RJL 2024/13

Beslut

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

- överlämnar förslag till Budget och verksamhetsplan 2025 med flerårsplan 2026-2027 inklusive bilagor till regionstyrelsen.

Det antecknas att Sverigedemokraterna inte deltar i beslutet.

Reservation

Kristdemokraterna och Centerpartiet reserverar sig mot beslutet till förmån för egna budgetförslag samt till förmån för Arnold Carlzons (KD) säyrkande enligt nedan.

Sammanfattning

Nämnden för trafik, infrastruktur och miljö redovisar i föreliggande skrivelse sitt förslag till Budget och verksamhetsplan 2025 med flerårsplan 2026-2027 inklusive bilagor. Förslaget överlämnas till regionstyrelsen.

Förslag till beslut

Per Svenberg (S), Anders Bengtsson (M), Simon Johansson (S), Krister Hansson Dahl (S), Eva Nilsson (M), Gunnar Petersson (VD), Lisa Oswald (S), Tommie Ekered (M) och Camilla Ymer (S) yrkar bifall till samverkans förslag till budget och verksamhetsplan 2025 med flerårsplan 2026-2027 inklusive bilagor.

Arnold Carlzon (KD) och Pernilla Ivarsson (KD) yrkar bifall till Kristdemokraternas förslag till budget och verksamhetsplan 2025 med flerårsplan 2026-2027 inklusive bilagor.

Leif Andersson (C) yrkar bifall till Centerpartiets förslag till budget och verksamhetsplan 2025 med flerårsplan 2026-2027 inklusive bilagor till regionstyrelsen.

Anders Gustafsson (SD) och Gabriel Wallgren (SD) meddelar att de inte deltar i beslut.

Arnold Carlzon (KD) meddelar att om Kristdemokraternas budget avslås, yrkar Kristdemokraterna att biljetten kallad 10/60 återinförs i Samverkanspartiernas förslag.

Leif Andersson (C) instämmer i Arnold Carlzons (KD) säryrkande.

Beslutsgång

Ordföranden ställer först samtliga budgetförslag mot varandra och finner att nämnden beslutat att överlämna Samverkan Region Jönköpings läns förslag till budget och verksamhetsplan 2025 med flerårsplan 2026-2027 Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö, till regionstyrelsen.

Därefter ställer ordföranden proposition om bifall respektive avslag på Arnold Carlssons (KD) säryrkande om att biljetten kallad 10/60 återinförs i Samverkanspartiernas förslag och finner att nämnden beslutat avslå säryrkandet.

Beslutsunderlag

- Beslut Nämnd för trafik, infrastruktur och miljös presidium 2024-06-05 § 74
- Missiv
- Samverkan Region Jönköpings läns förslag till Budget och verksamhetsplan 2025 med flerårsplan för 2026-2027 Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö
- Bilaga till budget NTIM 2025: Biljettsortiment och priser för kollektivtrafik
- Bilaga till budget NTIM 2025: Regelverk för riksfärdtjänst
- Bilaga till budget NTIM 2025: Regelverk för färdtjänst
- Bilaga till budget NTIM 2025: Regelverk för sjuk- och behandlingsresor
- Centerpartiets förslag till budget och verksamhetsplan 2025 med flerårsplan 2026-2027
- Kristdemokraternas förslag till budget och verksamhetsplan 2025 med flerårsplan 2025-2027

Beslutet skickas till

Regionstyrelsen

§ 85

Remiss - Förslag till avgränsning av miljökonsekvensbeskrivning för Regional fysisk plan Hallands län

Diarienummer: RJL 2024/1709

Beslut

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

- godkänner yttrande över förslag till avgränsning av miljökonsekvensbeskrivning för Regional fysisk plan Hallands län.

Sammanfattning

Från och med den 1 januari 2023 ska Region Halland bedriva regional fysisk planering utifrån 7 kap plan- och bygglagen (PBL). Den halländska regionala fysiska planeringen ska ha den regionala skalan i fokus och inriktas på de frågeställningar som kompletterar den kommunala översiktliga planeringen. Den regionala fysiska planeringen ska baseras på mellankommunala och mellanregionala utmaningar och möjligheter där det finns mervärde i att samverka för Hallands utveckling.

Miljöbedömningar och miljökonsekvensbeskrivningar (MKB) är vedertagna och inarbetade metoder i planprojekt för att framför allt lyfta den ekologiska dimensionen av planens konsekvenser. En hållbarhetsbedömning kommer att tas fram parallellt med planen. Den syftar till att inbegripa en större och bredare syn på konsekvenser än en traditionell miljökonsekvensbeskrivning enligt miljöbalken. Jönköpings län har inga synpunkter på förslaget till avgränsning.

Beslutsunderlag

- Beslut Nämnd för trafik, infrastruktur och miljöns presidium 2024-06-05 § 75
- Tjänsteskrivelse daterad 2024-05-14
- Förslag till yttrande daterat 2024-06-18
- Remiss Förslag till avgränsning av miljökonsekvensbeskrivning för Regional fysisk plan Hallands län
- Remissmissiv

Beslutet skickas till

Region Halland
Regional utveckling

§ 86

Granskning av intäktprocessen

Diarienummer: RJL 2024/1243

Beslut

Nämnd för trafik infrastruktur och miljö

- godkänner tjänsteskrivelsen som svar på revisorernas granskningsrapport, i de delar som avser Nämnd för trafik, infrastruktur och miljöns ansvarsområde.

Sammanfattning

Regionstyrelsen, nämnden för folkhälsa och sjukvård samt nämnden för trafik, infrastruktur och miljö har anmodats att yttra sig över granskning av Region Jönköpings läns intäktprocess.

Syftet har varit att bedöma om nämnden för folkhälsa och sjukvård säkerställt en ändamålsenlig styrning, uppföljning och kontroll i regionen. Det har även varit en granskning för att bedöma om det finns tillräcklig intern styrning och kontroll avseende intäkter och den har haft fokus på de större intäktströden.

Revisionens bedömning är att det delvis finns en tillräcklig intern styrning och kontroll avseende intäkterna. Bedömningen är att det finns tydliga dokumenterade rutiner för hur bokföring och kontroller ska ske, men att i vissa delar saknas dokumentation.

Beslutsunderlag

- Beslut Nämnd för trafik, infrastruktur och miljöns presidium 2024-06-05 § 76
- Tjänsteskrivelse
- Rapport - Granskning av intäktprocessen
- Missiv- Granskning av intäktprocessen

Beslutet skickas till

Regionrevisionen
Regionfullmäktige
Regionledningskontoret – Ekonomi
Regionledningskontoret – Kansli
Länstrafiken

§ 87

Övriga frågor

Beslut

Det finns inga övriga frågor att hantera vid dagens sammanträde.

Detta dokument är elektroniskt signerat och juridiskt bindande.

Signed by: TOMMIE EKERED

Date: 2024-06-20 14:10:07

BankID refno: 45c1adfa-0051-471e-814b-580abd1ee3a6



Ordförande: Tommie Ekered

Signed by: Leif Lars Johan Andersson

Date: 2024-06-22 11:32:55

BankID refno: f7e6631e-f226-47cc-a56c-5bbaea74f086



2:e vice ordförande: Leif Andersson

Signed by: Krister Hansson-Dahl

Date: 2024-06-20 18:59:46

BankID refno: b8466a57-9ba7-4fe8-892e-183b1f7a10a2



Ledamot: Krister Hansson-Dahl

Signed by: Josefine Eva Anna-Maria Colliander

Date: 2024-06-24 07:57:05

BankID refno: c90b939e-9d47-42c2-bc56-0de0ffc8fd4



Nämndsekreterare: Josefine Colliander