

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 37-56

Tid: 2025-04-01 kl. 13.00–15.45

Plats: Rosensalen, Rosenlunds vårdcentrum

Innehållsförteckning

	Diarienumr	Sida
§ 37 Upprop och val av protokollsjusterare		4
§ 38 Fastställande av dagordning		5
§ 39 Anmälan av delegationsbeslut	2025/77	6
§ 40 Övriga anmälningsärenden	2025/78	7
§ 41 Kurser och konferenser		8
§ 42 Åtterrapporering av kurser och konferenser		9
§ 43 Frågor		10
§ 44 Aktuell information		11
§ 45 Intern kontroll – Månadsrapport 2025 Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö	2025/19	12
§ 46 Intern kontroll avrapportering kontrollmoment – Kontroll av processen med kontanthantering	2024/4328	13
§ 47 Sydsvenska prioriteringar - En transportinfrastruktur för tillväxt och stärkt förmåga	2025/1024	14
§ 48 Verksamhetsberättelse 2024 Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö	2024/35	15 - 16
§ 49 Godkännande av upphandlingsdokument gällande upphandling Västtåg 2027	2024/4245	17
§ 50 Granskning av krisberedskap	2024/4336	18
§ 51 Remiss- Regional fysisk plan Halland 2050	2024/4306	19
§ 52 Remiss - Nya regler för vinterdäck och snökedjor	2025/429	20
§ 53 Remiss - Klimat- och energistrategi för Jönköpings län 2025	2025/381	21 - 22
§ 54 Projekt - Smart Flex	2025/625	23
§ 55 Initiativärende (SD): Öka trygghet och säkerhet inom kollektivtrafiken	2025/237	24
§ 56 Övriga frågor		25

Närvarande

Beslutande	Tommie Ekered (M) ordförande Per Svenberg (S) 1: e vice ordf. Leif Andersson (C) 2:e vice ordf. Liza Oswald (S) Elin Andersson (S) ers Jeanette Söderström (S) Tobias Gyllensten (S) ers Simon Johansson (S) Krister Hansson Dahl (S) Karl Bergbom (M) ers Eva Nilsson (M) Thomas Lindén (M) ers Anders Bengtsson (M) Gunnar Petersson (VD) Anders Gustafsson (SD) Katja Ganekind (SD) Arnold Carlzon (KD) Pernilla Ivarsson (KD) Eric Hedlund (L) ers Micael Carlsson (L)
Ersättare	Gabriella Mohlin (S) Martin Malmerfors (VD) Gabriel Wallgren (SD) Robert Andersson (SD)
Adjungerad	Anna-Karin Ramnemo (V)
Övriga	Carl-Johan Sjöberg, trafikdirektör Fredric Fingal, ekonomichef JLT Filip Boeryd, kanslichef Carlos Pettersson, sektionschef energi och samhällsbyggande Emil Hesse, sakkunnig infrastruktur § 47 Josefine Colliander, nämndsekreterare

Personalrepresentant Joakim Strid §§ 37-48, §§ 50-56

Justering

Sekreterare Josefine Colliander

Ordförande Tommie Ekered (M)

Justerare Krister Hansson Dahl (S)

Anders Gustafsson (SD)

Protokollet justeras digitalt och tillkännages på Region Jönköpings läns anslagstavla senast 14 dagar efter sammanträdet.

§ 37**Upprop och val av protokollsjusterare****Beslut**

Upprop genomförs. Nämnden utser Krister Hansson Dahl (S) och Anders Gustafsson (SD) att tillsammans med ordföranden justera protokollet.

§ 38**Fastställande av dagordning****Beslut**

Dagordningen fastställs enligt utskickad kallelse.

Ordförande Tommie Ekered (M) informerar om att ärendet gällande godkännande av remissversion av Trafikförsörjningsprogrammet har utgått från dagordningen enligt den reviderade kallelsen.

§ 39**Anmälan av delegationsbeslut**

Diarienummer: RJL 2025/77

BeslutSammanställningen av delegationsbeslut anmäls och läggs till handlingarna.

§ 40**Övriga anmälningssärenden**

Diarienummer: RJL 2025/78

Beslut

Sammanställningen av övriga anmälningssärenden anmäls och läggs till handlingarna.

§ 41**Kurser och konferenser****Beslut**

Presidiet för Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö har beslutat om deltagande vid kurser och konferenser enligt följande:

- Kollektivtrafikdagen 2025-05-15 i Stockholm – presidiet ges möjlighet att delta.
- Europaforum 2025-05-15/16 i Växjö – en ledamot för den politiska ledningen och en ledamot från oppositionen ges möjlighet att delta.

Anmälan sker via nämndsekreteraren.

§ 42**Återrapportering av kurser och konferenser****Beslut**

Ingen återrapportering av kurser eller konferenser sker vid dagens sammanträde.

§ 43**Frågor****Beslut**

Det finns inga frågor att hantera vid dagens sammanträde.

§ 44

Aktuell information

Beslut

Nämnden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Sammanfattning

Carlos Pettersson, sektionschef regional utveckling, informerar nämnden om:

- Lansering av samverkansplattformen JET, Jönköpings län elektrifierar tillsammans. JET syftar till att påskynda elektrifieringen och klimatomställningen genom bred dialog kring energiplanering och beredskap för stärkt samhälls- och näringslivsutveckling.
- Rekrytering av trafikdirektör pågår med cirka 40 sökande. En organisatorisk förändring kommer att genomföras innebär att Jönköpings länstrafik som verksamhetsområde kommer att ingå i Regional utveckling.
- Revidering av den regionala utvecklingsstrategin pågår genom kommundialogerna, nu endast tre kommundialoger kvar.

Carl-Johan Sjöberg, trafikdirektör, informerar nämnden om:

- Möte med VY Buss AB och kommunal kring trygghet i kollektivtrafiken. Samverkan behövs mellan Region Jönköpings län, Jönköpings kommun och polisen behövs framåt.
- Nytt Krösatåg har anlänt 8 mars och nu väntar en omfattande testperiod innan tåget kan tas över av Transitio. Eventuella förseningar i övertagandet p.g.a. att vissa tester ej kan utföras som planerat.
- Upprustning och elektrifiering av sträckan Eksjö-Nässjö, en del av arbetet är överklagat och kommer troligtvis att försenas i 1-2 år.
- Samverkansgrupp Krösatågen – utredningsuppdrag om fördjupad konsekvensanalys inför beslut om framtida associationsform för Krösatågsamverkan gavs vid mötet den 21 mars.
- Ny varumärkesplattform för Jönköpings länstrafik där ett omfattande arbete nu är slutfört. Nämnden planeras få information om detta vid kommande sammanträde.

§ 45**Intern kontroll – Månadsrapport 2025 Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö**

Diarienummer: RJL 2025/19

Beslut

Nämnden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Sammanfattning

Fredric Fingal, ekonomichef, informerar och svarar på frågor om Intern kontroll – månadsrapport januari-februari 2025.

§ 46**Intern kontroll avrapportering kontrollmoment –
Kontroll av processen med kontanthantering**

Diarienummer: RJL 2024/4328

Beslut

Nämnden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Sammanfattning

Fredric Fingal, ekonomichef, ger en återrapporteringen av det interna kontrollmomentet avseende kontroll av processen med kontanthantering. Granskningen av kontanthantering har identifierat flera styrkor men även vissa brister som behöver åtgärdas för att säkerställa en mer robust och följdriktig hantering. Den övergripande interna kontrollen bedöms som tillfredsställande i flera områden men det finns behov av förbättringar i rutiner för bokföring, hantering av avvikelser och dokumentation av kontanthantering.

§ 47**Sydsvenska prioriteringar - En transportinfrastruktur för tillväxt och stärkt förmåga**

Diarienummer: RJL 2025/1024

Beslut

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö att föreslår regionstyrelsen att

- godkänna föreliggande skrivelse från Regionsamverkan Sydsverige.

Sammanfattning

Region Jönköpings län har fått möjlighet att yttra sig över rubricerat förslag till Sydsvenska ställningstaganden och prioriteringar. Ett av samarbetsområdena inom Regionsamverkan Sydsverige (RSS) är infrastruktur. Genom att arbeta fram gemensamma ställningstaganden och prioriteringar och tillsammans driva dessa på den nationella arenan förväntas Sydsverige få större genomslag än om medlemmarna skulle agera enskilt. Sydsvenska ställningstaganden och prioriteringar har arbetats fram av utskottet för infrastruktur inom RSS och ska förankras i medlemsregionerna före slutligt beslut i styrelsen för RSS.

Förslag till beslut

Per Svenberg (S), Leif Andersson (C), Thomas Lindén (M) och Tommie Ekered (M) yrkar bifall till presidiets förslag innebärande att godkänna föreliggande skrivelse från Regionsamverkan Sydsverige.

Beslutsgång

På ordförandes fråga beslutar nämnden att bifalla presidiets förslag.

Beslutsunderlag

- Beslut Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö – presidium 2025-04-01 § 61
- Tjänsteskrivelse daterad 2025-03-21
- Sydsvenska ställningstaganden och prioriteringar utkast 3, daterad 2025-03-20

Beslutet skickas till

Regionstyrelsen

§ 48**Verksamhetsberättelse 2024 Nämnd för trafik,
infrastruktur och miljö**

Diarienummer: RJL 2024/35

Beslut

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

- godkänner verksamhetsberättelse 2024 Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö med nedanstående kommentar.

”Nämnden har under året haft en aktiv uppföljning av verksamheten genom månadsrapporter och dialogmöten. Arbetet har fokuserat på kollektivtrafikens återhämtning, serviceresornas kostnadsutveckling och strategiska framtidsfrågor. Ett av sex måttal har uppfyllts och fyra är delvis uppfyllda.

Att resandet ökar är positivt och visar att insatser ger effekt. Samtidigt behöver kundnöjdheten förbättras, särskilt bland allmänheten. Ekonomin visar ett totalt överskott, där den allmänna trafiken står för en stor positiv avvikelse. Det beror bland annat på beslut i Regionstyrelsen om att täcka ökade biogaskostnader via oförutsedda medel, samt en gynnsam indexutveckling. Serviceresor visar fortsatt underskott, men kostnadsökningen har bromsats under hösten genom nya avtal och arbetssätt.

En utredning om serviceresor har presenterats med förslag för vidare beredning inför budget 2026. Det är viktigt att åtgärder vilar på gedigna underlag och inte hastas fram. Flera strategiska satsningar har tagit viktiga steg, men uppföljningen av klimatomställningen inom transportområdet behöver fortsatt utveckling.”

Sammanfattning

I oktober 2023 antog Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö sin verksamhetsplan 2024 samt godkände förslag till budgeterade anslag 2024 för nämndens centrala anslag samt för verksamhetsområde Länstrafik. Verksamhetsberättelse 2024 ger återslag av verksamhetsplan och budget.

Förslag till beslut

Ordförande Tommie Ekered (M) lämnar följande kommentar i ärendet:

”Nämnden har under året haft en aktiv uppföljning av verksamheten genom månadsrapporter och dialogmöten. Arbetet har fokuserat på kollektivtrafikens återhämtning, serviceresornas kostnadsutveckling och strategiska framtidsfrågor. Ett av sex måttetal har uppfyllts och fyra är delvis uppfyllda.

Att resandet ökar är positivt och visar att insatser ger effekt. Samtidigt behöver kundnöjdheten förbättras, särskilt bland allmänheten. Ekonomin visar ett totalt överskott, där den allmänna trafiken står för en stor positiv avvikelse. Det beror bland annat på beslut i Regionstyrelsen om att täcka ökade biogaskostnader via oförutsedda medel, samt en gynnsam indexutveckling. Serviceresor visar fortsatt underskott, men kostnadsökningen har bromsats under hösten genom nya avtal och arbetssätt.

En utredning om serviceresor har presenterats med förslag för vidare beredning inför budget 2026. Det är viktigt att åtgärder vilar på gedigna underlag och inte hastas fram. Flera strategiska satsningar har tagit viktiga steg, men uppföljningen av klimatomställningen inom transportområdet behöver fortsatt utveckling.”

Beslutsunderlag

- Beslut Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö- presidium 2025-03-18 § 48
- Tjänsteskrivelse daterad 2025-03-04
- Verksamhetsberättelse 2024 nämnden för trafik, infrastruktur och miljö

Beslutet skickas till

Regionstyrelsen
Regionledningskontoret ekonomi

§ 49**Godkännande av upphandlingsdokument gällande
upphandling Västtåg 2027**

Diarienummer: RJL 2024/4245

Beslut

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

- godkänner upphandlingsdokument avseende Upphandling Tåg 2027 Västtågen.

Sammanfattning

Upphandlingen avser kollektivtrafik och består av trafik med tåg. Västtågen binder samman Västra Götaland och delar av Halland och Jönköpings län och möjliggör snabba och frekventa vardagsresor till och från arbete, utbildning och fritidsaktiviteter. Västtågen utgör därmed en viktig förutsättning för tillväxten av funktionella arbetsmarknadsregioner i respektive region. Nuvarande trafikavtal med SJ Götalandståg AB löper ut i december 2027. Linjerna i dagens avtal som trafikerar Jönköpings län är:

- Töreboda/Skövde – Falköping – Jönköping – Nässjö
- Nässjö – Jönköping – Falköping – Göteborg.

Ärendet är belagd med upphandlingssekretess. Nämnden har getts möjlighet att läsa upphandlingsdokumenten inför nämndens sammanträde. Det noteras att personalföreträdare Joakim Strid lämnar sammanträdeslokalen när ärendet behandlas.

Beslutsunderlag

- Beslut Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö- presidium 2025-03-18 § 49
- Tjänsteskrivelse daterad 2025-03-05

Beslutet skickas till

Jönköpings länstrafik

§ 50**Granskning av krisberedskap**

Diarienummer: RJL 2024/4336

Beslut

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

- godkänner tjänsteskrivelsen som svar på revisorernas granskningsrapport.

Sammanfattning

Regionstyrelsen, nämnden för arbetsmarknad, näringsliv och attraktivitet, nämnden för folkhälsa och sjukvård och nämnden för trafik, infrastruktur och miljö har ombetts yttra sig över granskningsrapporten av Region Jönköpings läns krisberedskap. Syftet med granskningen är att bedöma om regionstyrelsen säkerställer ett ändamålsenligt och sammanhållet krisberedskapsarbete. Granskningen syftar även till att bedöma om nämnden för folkhälsa och sjukvård samt nämnden för trafik, infrastruktur och miljö bedriver ett ändamålsenligt arbete med verksamhetsspecifik krisberedskap.

Revisionens sammanfattande bedömning är att regionstyrelsen delvis bedriver ett ändamålsenligt och sammanhållet krisberedskapsarbete. Bedömningen grundar sig i att det finns ett systematiskt arbete med krisledningsorganisation och risk- och sårbarhetsanalys. Revisionen har i granskningen dock identifierat en brist i att Länstrafiken i dagsläget inte är inkluderade i flertalet av de systematiska regionövergripande processer som finns på plats.

Beslutsunderlag

- Beslut Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö- presidium 2025-03-18 § 50
- Tjänsteskrivelse daterad 2025-03-04
- Regionrevisionens missiv 2024-11-11 avseende granskning av Region Jönköpings läns krisberedskap
- Revisionsrapport från KPMG 2024-11-1; Granskning av Region Jönköpings läns krisberedskap

Beslutet skickas till

Regionrevisionen
Regionfullmäktige
Regionledningskontoret

§ 51**Remiss- Regional fysisk plan Halland 2050**

Diarienummer: RJL 2024/4306

Beslut

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

- godkänner föreliggande yttrande som svar till Region Halland.

Sammanfattning

Region Jönköpings län ser Regional fysisk plan för Halland 2050 som ett mycket användbart styrdokument för att både skapa en samsyn om nuläget och gemensam framtida riktning för utvecklingen. De delar av planen som har störst koppling till Jönköpings län är främst i den storregionala kontexten och de gemensamma stråk som beskrivs i planen. Region Jönköping län kan konstatera att de gemensamma stråken inte är de tyngsta utvecklingsstråken ur ett halländskt perspektiv men vill samtidigt peka på den utvecklingspotential som finns i de gemensamma stråken.

Beslutsunderlag

- Beslut Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö – presidium 2025-03-13 § 51
- Tjänsteskrivelse daterad 2025-03-04
- Förslag till yttrande daterat 2025-04-01
- Bilaga till samrådsversion Regional fysisk plan Halland 2050 – Hållbarhetsbedömning inklusive miljökonsekvensutredning
- Remiss - Samrådsversion Regional fysisk plan Halland 2050
- Remissmissiv - Samrådsversion Regional fysisk plan Halland 2050

Beslutet skickas till

Region Halland

Regional utveckling

§ 52**Remiss - Nya regler för vinterdäck och snökedjor**

Diarienummer: RJL 2025/429

Beslut

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

- godkänner föreliggande yttrande som svar till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet.

Sammanfattning

Region Jönköpings län har getts möjlighet att yttra sig över rubricerad remiss. I promemorian lämnas förslag till skärpta regler för användning av vinterdäck. Region Jönköpings län anser att det är av yttersta vikt att både framkomlighet och trafiksäkerhet upprätthålls i samhällets vägtransport-system under årets alla dagar oavsett väderförhållande. Region Jönköpings län ser därför positivt på förslaget att tydliggöra trafikanternas ansvar och att regelverket kring vinterdäck skärps.

Beslutsunderlag

- Beslut Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö- presidium 2025-03-8 § 52
- Tjänsteskrivelse daterad 2025-02-25
- Förslag till yttrande daterat 2025-04-01
- Remiss - Nya regler för vinterdäck och snökedjor
- Remissmissiv - Nya regler för vinterdäck och snökedjor

Beslutet skickas till

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
Regional utveckling

§ 53**Remiss - Klimat- och energistrategi för Jönköpings län 2025**

Diarienummer: RJL 2025/381

Beslut

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

- godkänner yttrande över Klimat- och energistrategi för Jönköpings län.

Reservation

Sverigedemokraterna reserverar sig mot beslutet till förmån för Anders Gustafssons (SD) tilläggsyrkande.

Sammanfattning

Region Jönköpings län har getts möjlighet att komma med ytterligare inspel i framtagandet av klimat- och energistrategin för Jönköpings län. Generellt ställer sig Region Jönköpings län positiv till remissversionen och kan stå bakom den, men vissa föreslagna förändringar. Strategin bör förtydliga genomförandet, ha ett resonemang kring varför målsättningar om utsläppsminskningar gått från 75 procent till 70 procent samt ta större hänsyn till landsbygdens specifika utmaningar.

Förslag till beslut

Arnold Carlzon (KD), Per Svenberg (S) och Tommie Ekered (M) yrkar bifall till presidiets förslag om att godkänna yttrandet över Klimat- och energistrategin för Jönköpings län.

Anders Gustafsson (SD) yrkar bifall till eget tilläggsyrkande om att eget yttrande daterat 2025-04-01 avseende strategi för implementering av små modulära reaktorer biläggs presidiets förslag till yttrande.

Per Svenberg (S), Tommie Ekered (M) och Leif Anderssons (C) yrkar avslag på Anders Gustafssons (SD) tilläggsyrkande.

Beslutsgång

Nämnden upptar först till avgörande presidiet förslag och finner att nämnden beslutar att bifalla förslaget.

Därefter ställer ordförande proposition om avslag respektive bifall på Anders Gustafssons (SD) tilläggsyrkande varvid nämnden utan omröstning beslutar att avslå detsamma.

Beslutsunderlag

- Beslut Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö – presidium 2025-03-18 § 53
- Tjänsteskrivelse daterad 2025-03-06
- Förslag till yttrande
- Bilaga Svarsfil Klimat- och energistrategi
- Remiss - Klimat- och energistrategi för Jönköpings län 2025
- Missiv - Klimat- och energistrategi för Jönköpings län 2025

Beslutet skickas till

Länsstyrelsen i Jönköpings län
Regional utveckling

§ 54**Projekt - Smart Flex**

Diarienummer: RJL 2025/625

Beslut

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö att

- beviljar Energikontoret Norra Småland högst 3 436 000 kronor till projektet under förutsättning att övrig medfinansiering beviljas.
- budgetposterna i ansökans budget fastställs då samtliga finansiärer tagit beslut om finansiering.
- medfinansieringen sker med statliga 1.1-medel.

Sammanfattning

Energikontor Norra Småland ansöker om medel för att bedriva projektet Smart Flex. Projektet syftar till att ge elnätsbolag i Jönköpings län stärkta förutsättningar att adressera utmaningar såsom en efterfrågan på el samt en ökad andel förnybar energi i energimixen skapar. Projektets mål är att utveckla och implementera verktyg som uppmuntrar till flexibilitet, exempelvis för nedstyrning. Det möjliggör hantering av lokal elnätsspänning och belastning, vilket innebär besparingar i investeringar i utbyggnad av elnätet, växthusgasutsläpp och ett effektivare nyttjande av förnybar energi.

Beslutsunderlag

- Beslut Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö- presidium 2025-03-18 § 54
- Tjänsteskrivelse daterad 2025-03-06
- Ansökan Smart Flex

Beslutet skickas till

Energikontoret Norra Småland
Regional utveckling

§ 55**Initiativärende (SD): Öka trygghet och säkerhet inom kollektivtrafiken**

Diarienummer: RJL 2025/237

Beslut

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

- avslår initiativärendet.

Reservation

Sverigedemokraterna reserverar sig mot beslutet att avslå initiativärendet.

Sammanfattning

Anders Gustafsson (SD) har inkommit med initiativärende om att öka trygghet och säkerhet inom kollektivtrafiken. I initiativärendet föreslås ett antal olika åtgärder bland annat att införa av trygghetsnummer på skyltar inom kollektivtrafiken, komplettering av kameror i bussar samt skyddad förarkur.

Förslag till beslut

Tommie Ekered (M) och Leif Andersson (C) yrkar avslag på initiativärendet.

Anders Gustafsson (SD) yrkar bifall till initiativärendet.

Beslutsgång

Ordförande ställer proposition om avslag respektive bifall till initiativärendet och finner att nämnden beslutat avslå initiativärendet.

Beslutsunderlag

- Beslut Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö – presidium 2025-03-18 1 55
- Beslut Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö 2025-01-21 § 19
- Initiativärende (SD): Öka trygghet och säkerhet inom kollektivtrafiken med bilaga

Beslutet skickas till

A Gustafsson

§ 56**Övriga frågor****Beslut**

Ordförande Tommie Ekered (M) uppmärksammar att det är Carl-Johan Sjöbergs sista nämndsammanträde som trafikdirektör för Region Jönköpings län. Ordföranden vill å nämndens vägnar rikta ett stort tack för allt arbete Carl-Johan lagt ner under sina 16 år som trafikdirektör och önskar honom allt gott i framtiden.

Detta dokument är elektroniskt signerat och juridiskt bindande.

Signed by: TOMMIE EKERED

Date: 2025-04-02 15:24:12

BankID refno: 0195f6ac-58c7-7b4d-9ff0-551f2c6e4fea



Ordförande: Tommie Ekered

Signed by: Krister Hansson-Dahl

Date: 2025-04-02 15:32:23

BankID refno: 0195f6b3-db70-737e-8693-7d458a332eee



Ledamot: Krister Hansson-Dahl

Signed by: ANDERS INGEMAR NIKLAS GUSTAFSSON

Date: 2025-04-02 15:55:09

BankID refno: 0195f6c8-7bb3-7a21-9159-03607b1f1e6d



Ledamot: Anders Gustafsson

Signed by: Josefine Eva Anna-Maria Colliander

Date: 2025-04-03 07:48:54

BankID refno: 0195fa31-e454-771f-984e-d400d14de7a1



Nämndsekreterare: Josefine Colliander