

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 117-140

Tid: 2025-10-14 kl. 13.00–16.15

Plats: Rosensalen, Rosenlunds vårdcentrum

Innehållsförteckning

Diariernr Sida

§ 117	Upprop och val av protokollsjusterare		5
§ 118	Fastställande av dagordning		6
§ 119	Anmälan av delegationsbeslut	2025/77	7
§ 120	Övriga anmälningsärenden	2025/78	8
§ 121	Kurser och konferenser		9
§ 122	Åtterrapporering av kurser och konferenser		10
§ 123	Frågor		11
§ 124	Aktuell information		12
§ 125	Intern kontroll- Delårsrapport verksamhetsområdena	2025/23	13
§ 126	Avrapportering internt kontrollmoment – ”Bokslutsprocessen”	2024/4328	14
§ 127	Upphandling av regionbuss		15
§ 128	Trafikverkets förslag till nationell plan för transportsystemet 2026-2037		16
§ 129	Hållbarhetsprogram 2026-2035	2025/2744	17
§ 130	Policy för hållbar utveckling	2025/3006	18 - 19
§ 131	Budget och verksamhetsplan 2026 - Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö	2025/14	20
§ 132	Intern kontroll- Delårsrapport 2025 Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö	2025/23	21 - 22
§ 133	Remiss - Arlanda, en viktig port för det svenska välståndet	2025/2151	23 - 24
§ 134	Remiss - Länstransportplan för Kronobergs län 2026–2037	2025/2309	25
§ 135	Remiss - Länstransportplan för Östergötland 2026–2037	2025/2946	26
§ 136	Projekt VÄXLA – Utforska vägen mot hållbara transporter i Jönköpings län	2025/1844	27 - 28
§ 137	Projekt- Stärkt samverkan inom regional strategisk planering	2025/2978	29
§ 138	Projekt - Fördjupad analys av gränsområdet Jönköpings län, Kalmar län och Östergötlands län	2025/2979	30

§ 139	Extra sammanträde för Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö 2025-12-19	2025/3279	31
§ 140	Övriga frågor		32

Närvarande

Beslutande	Tommie Ekered (M) ordförande Per Svenberg (S) 1: e vice ordf. Leif Andersson (C) 2:e vice ordf. Liza Oswald (S) Elin Andersson (S) ers Jeanette Söderström (S) Simon Johansson (S) Tobias Gyllensten (S) ers Krister Hansson Dahl (S) Eva Nilsson (M) Karl Bergbom (M) ers Anders Bengtsson (M) Gunnar Petersson (VD) Anders Gustafsson (SD) Katja Ganekind (SD) Arnold Carlzon (KD) Per Danielsson (KD) ers Pernilla Ivarsson (KD) Thomas Lindén (M) ers Micael Carlsson (L)
Adjungerad	Anna-Karin Ramnemo (V)
Ersättare	Gabriella Mohlin (S) Elisabeth Hermansson (S) Martin Malmerfors (VD) Gabriel Wallgren (SD) Robert Andersson (SD)
Övriga	Karin Hermansson, regional utvecklingsdirektör Fredric Fingal, T.f. trafikdirektör/ ekonomichef Filip Boeryd, kanslichef Maria Cannerborg, miljöchef §§ 129-130 Malin Skreding Hallgren, utvecklingsledare Kulturm §§ 129-130 Christine Leppänen, trafikchef § 127 Emil Hesse, sakkunnig infrastruktur §§ 128-134 Joakim Strid, personalföreträdare §§ 117-126, §§ 128-140 Josefine Colliander, nämndsekreterare

Justering

Sekreterare Josefine Colliander

Ordförande Tommie Ekered (M)

Justerare Gunnar Petersson (VD)

Katja Ganekind (SD)

Protokollet justeras digitalt och tillkännages på Region Jönköpings läns anslagstavla senast 14 dagar efter sammanträdet.

§ 117**Upprop och val av protokollsjusterare****Beslut**

Upprop genomförs. Nämnden utser Gunnar Petersson (VD) och Katja Ganekind (SD) att tillsammans med ordföranden justera protokollet.

§ 118**Fastställande av dagordning****Beslut**

Dagordningen fastställs enligt utskickad kallelse.

§ 119**Anmälan av delegationsbeslut**

Diarienummer: RJL 2025/77

BeslutSammanställningen av delegationsbeslut anmäls och läggs till handlingarna.

§ 120**Övriga anmälningsärenden**

Diarienummer: RJL 2025/78

Beslut

Sammanställningen av övriga anmälningsärenden anmäls och läggs till handlingarna.

§ 121**Kurser och konferenser****Beslut**

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

- beslutar att presidiet samt en ledamot för den politiska ledningen och en ledamot från oppositionen ges möjlighet att delta på seminarium om logistikens kraft 2025-11-14.

Presidiet för Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö har beslutat om deltagande vid Plusenergiform 2025-11-21 där presidiet samt två ledamöter för den politiska ledningen och två ledamöter från oppositionen ges möjlighet att delta.

Anmälan sker via nämndsekreteraren.

Beslutsunderlag

- Inbjudan Plusenergiform 2025-11-21
- Inbjudan seminarium Logistikens superkraft – så bygger vi en motståndskraftig framtid för Jönköpingsregionen 2025-11-14

§ 122**Återrapportering av kurser och konferenser****Beslut**

Det noteras att ingen återredovisning sker vid dagens sammanträde.

§ 123**Frågor****Beslut**

Det noteras att det inte finns några frågor att hantera vid dagens sammanträde.

§ 124**Aktuell information****Beslut**

Nämnden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Sammanfattning

Karin Hermansson, regional utvecklingsdirektör, informerar nämnden om:

- ny klimat- och energistrategi för länet är antagen
- JET – Jönköping elektrifieringar tillsammans
- satsning i Mullsjö - Kongsberg Automotive planerar att där samla sin svenska verksamhet för innovation och utveckling
- träff gällande flygplatsutredningen Statens roll som ägare och förvaltare av flygplatser
- klimatveckan.

Fredrik Fingal, t.f. trafikdirektör, informerar nämnden om:

- revidering av trafikförsörjningsprogram, nämnden fattar beslut i januari 2026
- genomförd tillsyn av Transportstyrelsen
- förlikning med Cabonline klar
- upphandling av fordon på Visingsö är klar
- information om upphandling av serviceresor 2028 ges på kommande nämnd
- färdtjänstapp som lanseras 22 oktober
- genomförandet av den bilfria dagen 21 september
- kommande marknadsföringskampanjer.

§ 125**Intern kontroll- Delårsrapport verksamhetsområdena**

Diarienummer: RJL 2025/23

Beslut

Delårsrapporterna för Länstrafiken och Regional utveckling (regionledning) delges nämnden och läggs till handlingarna.

§ 126**Avrapportering internt kontrollmoment –
”Bokslutsprocessen”**

Diarienummer: RJL 2024/4328

Beslut

Nämnden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Sammanfattning

Fredric Fingal, ekonomichef, informerar om att det genomförts ett internt kontrollmoment gällande ”Bokslutsprocessen”. Rapporten finns tillgänglig i Netpublicator.

§ 127**Upphandling av regionbuss****Beslut**

Nämnden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Sammanfattning

Trafikchef Christine Leppänen informerar nämnden om kommande upphandling av regionbuss. Ärendet är belagd med upphandlingssekretess. Det noteras att personalföreträdare Joakim Strid lämnar sammanträdeslokalen när informationen ges.

§ 128**Trafikverkets förslag till nationell plan för
transportsystemet 2026-2037****Beslut**

Nämnden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Sammanfattning

Emil Hesse, sakkunnig infrastruktur, informerar nämnden om Trafikverkets förslag till nationell plan för transportsystemet 2026-2037. Region Jönköpings yttrande över Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037 ska inkomma till landsbygds- och infrastrukturdepartementet senast den 30 december 2025.

§ 129**Hållbarhetsprogram 2026-2035**

Diarienummer: RJL 2025/2744

Beslut

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö föreslår regionfullmäktige att

- fastställa Hållbarhetsprogram 2026-2035.

Sammanfattning

Nuvarande hållbarhetsprogram gäller för perioden 2021-2025. Under 2025 har ett nytt hållbarhetsprogram för åren 2026-2035 tagits fram.

Betydelsefulla utgångspunkter i det nya hållbarhetsprogrammet är hållbarhetsprogram 2021-2025, Agenda 2030 samt nationella och regionala mål, strategier och åtgärdsprogram. Programmet syftar till att visa hur vi ska arbeta för att på ett långsiktigt hållbart sätt nå vår vision ”För ett bra liv i en attraktiv region”. Den parlamentariska grupp som tillsatts inför revideringen av programmet har presenterat ett enligt förslag till nytt hållbarhetsprogram.

Förslag till beslut

Arnold Carlzon (KD) och Leif Andersson (C) yrkar bifall till presidiets förslag om att föreslå regionfullmäktige att fastställa Hållbarhetsprogram 2026-2037.

Beslutsgång

På ordförandes fråga beslutar nämnden att bifalla presidiets förslag.

Beslutsunderlag

- Beslut Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö – presidium 2025-09-30 § 129
- Tjänsteskrivelse daterad 2025-09-18
- Hållbarhetsprogram 2026-2035

Beslutet skickas till

Regionstyrelsen

§ 130

Policy för hållbar utveckling

Diarienummer: RJL 2025/3006

Beslut

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö föreslår regionfullmäktige att

- fastställa policy för hållbar utveckling med tillägget att andra meningen i tredje stycket i policyn ges följande lydelse ”*Vi samverkar med andra aktörer inom och utanför länet för att stärka en hållbar utveckling.*”

Reservation

Sverigedemokraterna reserverar sig mot beslutet till förmån för eget ändringsyrkande.

Sammanfattning

Policy för hållbar utveckling ligger till grund för hållbarhetsprogrammet och anger ramarna och den övergripande inriktningen för Region Jönköpings läns arbete med hållbar utveckling. Policyn utgår från visionen ”För ett bra liv i en attraktiv region” och tydliggör hur social, miljömässig och ekonomisk hållbarhet ska genomsyra verksamheten och bidra till Agenda 2030 och de globala målen för hållbar utveckling. Policyn ska vara tillgänglig för invånare, medarbetare och andra intressenter.

Förslag till beslut

Tommie Ekered (M) yrkar på tillägget att lydelsen *och utanför* läggs till i den andra meningen i tredje stycket i policyn. Meningen ges därmed följande lydelse: ”*Vi samverkar med andra aktörer inom och utanför länet för att stärka en hållbar utveckling.*”

Anders Gustafsson (SD) yrkar på ändringen att den andra meningen i tredje punkten i policyn med lydelsen *Genom det bidrar vi till målet om högst 1,5 graders global uppvärmning* stryks.

Per Svenberg (S) och Arnold Carlzon (KD) yrkar bifall till presidiets förslag att fastställa policyn med Tommie Ekereds (M) tilläggsyrkande.

Vidare yrkar Per Svenberg (S) och Arnold Carlzon (KD) avslag på Anders Gustafssons (SD) ändringsyrkande.

Beslutsgång

Ordförande Tommie Ekered (M) ställer proposition på presidiets förslag med eget tilläggsyrkande respektive Anders Gustafssons (SD) ändringsyrkande och finner att nämnden beslutat bifalla presidiets förslag med yrkat tillägg.

Beslutsunderlag

- Beslut Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö – presidium 2025-09-30 § 130
- Tjänsteskrivelse daterad 2025-09-12
- Policy för hållbar utveckling

Beslutet skickas till

Regionstyrelsen

§ 131**Budget och verksamhetsplan 2026 - Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö**

Diarienummer: RJL 2025/14

Beslut

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

- antar verksamhetsplan 2026 Nämnden för trafik, infrastruktur och miljö (TIM) och lägger till handlingarna.
- godkänner förslag till budgeterade anslag 2026 för nämndens centrala anslag samt för verksamhetsområde Jönköpings Länstrafik.

Det noteras att Arnold Carlzon (KD) inte deltar i beslutet.

Sammanfattning

Regionfullmäktige har i direktiv till styrelse och nämnder i beslutad budget och verksamhetsplan 2026 med flerårsplan 2027-2028 angivit att respektive nämnd ska konkretisera verksamhetsuppdrag och budget för sina verksamheter senast oktober 2025.

Beslutsunderlag

- Beslut Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö – presidium 2025-09-30 § 131
- Missiv daterat 2025-09-22
- Verksamhetsplan 2026 Nämnden för trafik, infrastruktur och miljö

Beslutet skickas till

Regionledningskontoret, regiondirektören
Regionledningskontoret, ekonomi

§ 132**Intern kontroll- Delårsrapport 2025 Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö**

Diarienummer: RJL 2025/23

Beslut

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

- godkänner delårsrapport 2025 Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö med följande kommentar från samverkanspartierna M, S och VD:

”Av nämndens sex måttetal är endast ett inte uppnått och tre delvis uppnådda. Målen kring ekonomi i balans samt prognos är uppfyllda. Målet om ökat resande i kollektivtrafiken uppnås inte. Resandet har minskat med drygt sju procent jämfört med föregående år, trots att trafikutförandet är oförändrat. Minskningen märks i samtliga trafikslag och förklaras bland annat av trafiksituationen i centrala Jönköping, men följer också en nationell trend med minskat kollektivresande. Det pågående bytet av fordonsdatorer på bussarna har tillfälligt påverkat statistiken och kan ha bidragit till ett lägre uppmätt resande.

För att vända utvecklingen arbetar Länstrafiken vidare med nya linjer, förbättrad trafikinformation och ett stärkt varumärkesarbete. Linje 135 mellan Jönköping och Vaggeryd har tagits emot positivt och fler linjer har fått utökade turer. Parallellt pågår en översyn av målnivåerna för att bättre spegla regionens faktiska förutsättningar. På längre sikt bedöms åtgärder kopplade till varumärkesstrategin, förbättrad kvalitet och kommunikationsinsatser kunna bidra till att vända trenden.

Kundnöjdheten inom allmän trafik och serviceresor har förbättrats något men ligger fortsatt under målnivåerna. Arbetet med trygghet, punktlighet och realtidsinformation väntas ge positiva effekter under kommande tertiäl.”

Sammanfattning

Regionfullmäktiges beslutade budget med verksamhetsplan 2025 anger utgiftsramar och verksamhetsmål som ska nås för Region Jönköpings läns samlade åtagande, oavsett vem som utför verksamheten. I oktober 2024 antog Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö verksamhetsplan 2025 för Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö samt godkände förslag till budgeterade anslag 2025 för nämndens centrala anslag samt för

verksamhetsområde Jönköpings Länstrafik. Delårsrapport 2025 ger återsrapportering av verksamhetsplan och budget.

Förslag till beslut

Ordförande Tommie Ekered (M) lämnar för samverkanspartierna M, S och VD ovanstående kommentar till delårsrapporten.

Beslutsgång

På ordförandens fråga godkänner nämnden delårsrapport 2025 Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö med ovanstående kommentar.

Beslutsunderlag

- Beslut Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö – presidium 2025-09-30 § 132
- Tjänsteskrivelse daterad 2025-09-24
- Delårsrapport 2025 Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

Beslutet skickas till

Regionledningskontoret Regiondirektören
Regionledningskontoret Ekonomi

§ 133**Remiss - Arlanda, en viktig port för det svenska
välståndet**

Diarienummer: RJL 2025/2151

Beslut

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

- godkänner yttrande till Landsbygds- och infrastruktursdepartementet med den ändring som anges i nedanstående ändringsyrkande.

Sammanfattning

Syftet med SOU:n är att ta fram underlag som kan bidra till att öka kapaciteten i infrastrukturen och förbättra tillgängligheten till och från Arlanda flygplats för att på så sätt stärka flygplatsens konkurrenskraft och bidra till att flygplatsen ges bättre möjligheter att utvecklas på ett långsiktigt hållbart sätt. Utredningen har tidsperspektivet 2050.

Utredningen innehåller många förslag och många olika perspektiv, den rör flera områden som exempelvis tåg-, väg- och busstrafik, hamn- och sjöfart, flyg ur ett bredare perspektiv, samarbeten på flera och olika nivåer, totalförsvaret och krisberedskap, investeringar samt finansiering.

Förslag till beslut

Ordförande Tommie Ekered (M) yrkar att sista stycket i yttrandet med rubriken *Finansieringsmodeller* ges följande lydelse:

”Trängselavgifter och lån kan frigöra resurser för investeringar i infrastruktur. Det vore värdefullt om dessa modeller även studerades för regioner med specifika transportbehov och strukturer, så att finansieringsmodellerna blir objektiva och hållbara.

Investeringarna i Arlanda är av sådan omfattning att de samlade kostnaderna inte kan hanteras inom befintliga ekonomiska ramar för den nationella planen för transportinfrastrukturen. Region Jönköpings län anser därför att om Arlandasatsningarna ska ingå i den nationella planen måste planramen utökas motsvarande, så att andra redan prioriterade investeringar i övriga delar av landet inte trängs undan eller försenas.

Det är av största vikt att investeringarna i Arlanda inte leder till undanträngningseffekter för nödvändiga infrastrukturåtgärder i övriga Sverige. Region Jönköpings län delar uppfattningen att staten ska ta huvudansvaret för finansiering av de stora väg- och järnvägssatsningarna,

medan Swedavia bör svara för investeringar som rör flygplatsens egna anläggningar. För att säkerställa tilltron till den nationella planeringsprocessen är det avgörande att alla delar av landet behandlas likvärdigt och att satsningar på Arlanda sker utan att andra regioners utveckling hämmas.

Investeringar i Arlanda måste bedömas inte enbart utifrån tillgängligheten för Stockholm- och Mälardalsområdet utan även hur de bidrar till ökad nationell tillgänglighet, både norr och söder om Stockholm, samt hur de påverkar övriga investeringar i transportsystemet.”

Beslutsgång

På ordförandes fråga beslutar nämnden att bifalla presidiets förslag med ovanstående ändringsyrkande av Tommie Ekered (M).

Beslutsunderlag

- Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö – presidium 2025-09-30 § 133
- Tjänsteskrivelse daterad 2025-09-15
- Yttrande daterat 2025-10-14
- Remiss Arlanda – en viktig port för det svenska välstånd
- Missiv Arlanda – en viktig port för det svenska välstånd

Beslutet skickas till

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
Regional utveckling

§ 134**Remiss - Länstransportplan för Kronobergs län 2026–2037**

Diarienummer: RJL 2025/2309

Beslut

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

- godkänner yttrande över remiss av Länstransportplan för Kronobergs län 2026-2037.

Sammanfattning

Region Jönköpings län har getts möjlighet att yttra sig över rubricerad remiss. Region Kronoberg är precis som övriga regioner i landet regionalt utvecklingsansvarig aktör och med det utpekad som länsplaneupprättare. Genom beslut av regeringen den 20 mars 2025 har regionen fått i uppdrag att redovisa ett förslag till trafikslagsövergripande länsplan för regional transportinfrastruktur för perioden 2026– 2037 till Regeringskansliet.

Kronobergs län är ett av landets mindre län vilket också reflekteras i storleken på den ekonomiska ramen för länstransportplanen. Utifrån givna förutsättningar presenterar Region Kronoberg ett väl genomarbetat planförslag med klara prioriteringar som är baserade på strategiska dokument som regional utvecklings-strategi och trafikförsörjningsprogram med underliggande tågstrategiskt underlag vilket ger en tydlig strategisk riktning för länets utveckling och en röd tråd i arbetet.

Beslutsunderlag

- Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö – presidium 2025-09-30 § 134
- Tjänsteskrivelse daterad 2025-07-21
- Förslag till yttrande daterat 2025-09-02
- Remiss Länstransportplan för Kronobergs län 2025-2037
- Missiv Länstransportplan för Kronobergs län 2025-2037

Beslutet skickas till

Region Kronoberg
Regional utveckling

§ 135**Remiss - Länstransportplan för Östergötland 2026–2037**

Diarienummer: RJL 2025/2946

Beslut

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

- godkänner yttrande över remiss av Länstransportplan för Östergötland 2026-2037.

Sammanfattning

Region Jönköpings län har getts möjlighet att yttra sig över rubricerad remiss. Region Östergötland är precis som övriga regioner i landet regionalt utvecklingsansvarig aktör och med det utpekad som länsplaneupprättare. Genom beslut av regeringen den 20 mars 2025 har regionen fått i uppdrag att redovisa ett förslag till trafikslagsövergripande länsplan för regional transportinfrastruktur för perioden 2026–2037 till Regeringskansliet.

Region Östergötland presenterar ett väl genomarbetat planförslag med klara prioriteringar som är baserade på strategiska dokument som regional utvecklingsstrategi och rumslig strategi för Östergötland vilket ger en tydlig strategisk riktning för länets utveckling och en röd tråd i arbetet.

Beslutsunderlag

- Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö – presidium 2025-09-30 § 135
- Tjänsteskrivelse daterad 2025-09-22
- Förslag till yttrande daterad 2025-10-14
- Hållbarhetsbedömning av länstransportplan för Östergötland 2026-2037
- Remiss av Länstransportplan för Östergötland 2026-2037
- Missiv – Remiss av Länstransportplan för Östergötland 2026-2037

Beslutet skickas till

Region Östergötland
Regional utveckling

§ 136**Projekt VÄXLA – Utforska vägen mot hållbara transporter i Jönköpings län**

Diarienummer: RJL 2025/1844

Beslut

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

- beviljar Energikontoret Norra Småland högst 1 684 000 kronor till projektet.
- finansiering sker med 50 % statliga 1.1-medel och 50 % regionala utvecklingsmedel (RU-medel).

Reservation

Sverigedemokraterna reserverar sig mot beslutet till förmån för eget avslagsyrkande.

Sammanfattning

Energikontor Norra Småland ansöker om medel för att bedriva projektet VÄXLA – Utforska vägen mot hållbara transporter i Jönköpings län. Syftet med projektet är att öka förståelsen för vilka insatser som kan minska koldioxidutsläppen från transportsektorn i Jönköpings län, som står för 72 % av länets utsläpp. Projektet ska ta fram en samlad bild av utsläppen, analysera aktörers behov och hinder, samt kartlägga trender, marknadens roll och finansieringsmöjligheter. Det ska även samla lärdomar från andra regioner och bedöma vilka åtgärder som ger störst effekt och kan genomföras. Resultatet ska spridas till berörda aktörer och leda till minst en konkret, gemensamt förankrad projektidé för transportomställningen i länet.

Förslag till beslut

Anders Gustafsson (SD) yrkar att projektansökan avslås med motiveringen att mål 7 i ansökan gällande *Hållbar energi för alla* baseras på förnybar energi.

Per Svenberg (S), Leif Andersson (C), Arnold Carlzon (KD) och Tommie Ekered (M) yrkar bifall till presidiet förslag om att bevilja projektansökan.

Beslutsgång

Ordföranden ställer proposition om bifall respektive avslag på att bevilja projektansökan och finner att nämnden beslutar att bifalla ansökan.

Beslutsunderlag

- Beslut Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö – presidium 2025-09-30 § 136
- Tjänsteskrivelse daterad 2025-09-03
- Ansökan VÄXLA Utforska vägen mot hållbara transporter i Jönköpings län

Beslutet skickas till

Energikontoret Norra Småland
Regional utveckling

§ 137**Projekt- Stärkt samverkan inom regional strategisk planering**

Diarienummer: RJL 2025/2978

Beslut

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

- beviljar Region Sörmland högst 872 000 kronor till projektet under förutsättning att övrig finansiering beviljas.
- finansiering sker med statliga 1.1-medel
- budgetposterna i ansökans budget fastställs då samtliga finansiärer tagit beslut om finansiering.

Sammanfattning

Region Sörmland ansöker om medel för att bedriva projektet Stärkt samverkan inom regional strategisk planering. Projektet syftar till att stärka regionernas arbete med god samhällsplanering inom Jönköpings, Södermanlands och Östergötlands län. Genom projektet ska regionerna, tillsammans med Länsstyrelsen i Södermanlands och i Jönköpings län, arbeta för bättre utvecklade och mer strukturerade arbetssätt för stärkt samverkan inom samhällsplanering. I projektet kommer aktörerna arbeta både parallellt och gemensamt för att utforska och testa nya arbetssätt. Projektets målgrupper är offentliga aktörer med koppling till samhällsplanering inom Jönköpings, Södermanlands och Östergötlands län.

Beslutsunderlag

- Beslut Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö – presidium 2025-09-30 § 137
- Tjänsteskrivelse daterad 2025-09-12
- Ansökan

Beslutet skickas till

Region Sörmland
Regional utveckling

§ 138**Projekt - Fördjupad analys av gränsområdet
Jönköpings län, Kalmar län och Östergötlands län**

Diarienummer: RJL 2025/2979

Beslut

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

- beviljar Regional utveckling högst 558 000 kronor till projektet under förutsättning att övrig finansiering beviljas.
- finansiering sker med statliga 1.1-medel
- budgetposterna i ansökans budget fastställs då samtliga finansiärer tagit beslut om finansiering.

Sammanfattning

Projektets mål är att leda till en ökad kunskap om förutsättningarna i gränsområdet mellan Jönköpings län, Kalmar län och Östergötlands län. Projektet ska ta fram en metodbeskrivning för att kunna sammanställa och fördjupa kunskapen kring glesa geografiers skiftande förutsättningar och behov, som kommer att vara användbar för både de ingående regionerna och andra regioner och myndigheter. Ett ytterligare mål att projektet ska resultera i en ökad samverkan mellan de tre ingående regionerna, men också mellan andra aktörer i de berörda gränsområdena. Den fortsatta samverkan ska bidra till en väl fungerande vardag i den gemensamma gränsbygden.

Förslag till beslut

Leif Andersson (C) yrkar bifall till presidiet förslag att bevilja finansiering av projektet enligt ovan.

Beslutsunderlag

- Beslut Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö – presidium 2025-09-30 § 138
- Tjänsteskrivelse daterad 2025-09-12
- Ansökan

Beslutet skickas till

Region Kalmar län
Region Östergötland
Regional utveckling

§ 139**Extra sammanträde för Nämnd för trafik, infrastruktur
och miljö 2025-12-19**

Diarienummer: RJL 2025/3279

Beslut

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

- beslutar att genomföra ett digitalt sammanträde för Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö den 19 december klockan 13.00.

Sammanfattning

Region Jönköpings yttrande över Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037 ska inkomma till landsbygds- och infrastrukturdepartementet senast den 30 december 2025.

Region Jönköpings läns förslag till regional transportplan ska inkomma till landsbygds- och infrastrukturdepartementet senast den 20 januari 2026.

För att möjliggöra en hantering av de båda ärendena i nämnden men även förankra Region Jönköpings läns synpunkter i den politiska referensgruppen som sammanträder den 12 december, föreslår presidiet att ett extra nämndsammanträde genomförs. Presidiet föreslår ett digitalt nämndsammanträde den 19 december klockan 13.00. Presidiet sammanträder samma dag klockan 08.00 och även detta sammanträde genomförs digitalt.

Beslutsunderlag

- Beslut Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö – presidium 2025-09-30 § 127

Beslutet skickas till

Regionledningskontoret kansli

§ 140**Övriga frågor****Beslut**

Anna-Karin Ramnemo (V) ställer en fråga som besvaras av t.f. trafikdirektör Fredric Fingal gällande den enkät som skickats ut gällande kollektivtrafiken och de svar som inkom gällande kundnöjdheten.

Nämndsekreterare Josefine Colliander informerar att nämnden kommer genomföra sin tvådagarskonferens i Nässjö den 17-18 februari. Nämndsammanträdet planeras att genomföras kl. 13.00 den 17 februari. Mail gällande anmälan kommer skickas ut inom kort.

Detta dokument är elektroniskt signerat och juridiskt bindande.

Signed by: TOMMIE EKERED

Date: 2025-10-15 16:16:44

BankID refno: 0199e83a-e029-7615-831e-aa77dccc024f



Ordförande: Tommie Ekered

Signed by: GUNNAR PETERSSON

Date: 2025-10-17 08:44:47

BankID refno: 0199f0e9-cc21-7d81-bee0-eb54199bfa20



Ledamot: Gunnar Petersson

Signed by: KATJA GANEKIND

Date: 2025-10-20 11:00:32

BankID refno: 019a00d8-f8a8-76b9-a355-c7eb8c107652



Ledamot: Katja Ganekind

Signed by: Josefine Eva Anna-Maria Colliander

Date: 2025-10-20 11:02:28

BankID refno: 019a00da-f57c-78e4-92a0-d2e780cbc5d3



Nämndsekreterare: Josefine Colliander