

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 162-166**Tid:** 2025-12-19 kl. 13.00–14.00**Plats:** Digitalt**Innehållsförteckning**

		Diarienumr	Sida
§ 162	Upprop och val av protokollsjusterare		4
§ 163	Fastställande av dagordning		5
§ 164	Yttrande över förslag till Nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037	2025/4308	6 - 8
§ 165	Regional transportplan för Jönköpings län 2026-2037	2025/1031	9 - 11
§ 166	Avslutning		12

Närvarande

Beslutande	Tommie Ekered (M) ordförande Per Svenberg (S) 1:e vice ordf. Leif Andersson (C) 2:e vice ordf. Liza Oswald (S) Elin Andersson (S) ers Jeanette Söderström (S) Tobias Gyllensten (S) ers Simon Johansson (S) Krister Hansson Dahl (S) Eva Nilsson (M) Karl Bergbom (M) ers Anders Bengtsson (M) Gunnar Petersson (VD) Anders Gustafsson (SD) Katja Ganekind (SD) Arnold Carlzon (KD) Pernilla Ivarsson (KD) Micael Carlsson (L)
Adjungerad	Anna-Karin Ramnemo (V)
Ersättare	Gabriella Mohlin (S) Elisabeth Hermansson (S) Martin Malmerfors (VD) Gabriel Wallgren (SD) Per Danielsson (KD)
Övriga	Karin Hermansson, regional utvecklingsdirektör Fredric Fingal, T.f. trafikdirektör/ ekonomichef Marie Brander, bitr. regional utvecklingsdirektör Filip Boeryd, kanslichef Carlos Pettersson, sektionschef energi och samhällsbyggande Emil Hesse, sakkunnig infrastruktur Lina Gerdin, regionutvecklare Linda Byman, nämndsekreterare Josefine Colliander, nämndsekreterare

Justering

Sekreterare Josefine Colliander

Ordförande Tommie Ekered (M)

Justerare Krister Hansson-Dahl (S)

Anders Gustafsson (SD)

Protokollet justeras digitalt och tillkännages på Region Jönköpings läns anslagstavla senast 14 dagar efter sammanträdet.

§ 162**Upprop och val av protokollsjusterare****Beslut**

Upprop genomförs. Nämnden utser Krister Hansson-Dahl (S) och Anders Gustafsson (SD) att tillsammans med ordföranden justera protokollet.

§ 163**Fastställande av dagordning****Beslut**

Dagordningen fastställs i enlighet med utskickad kallelse.

§ 164**Yttrande över förslag till Nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037**

Diarienummer: RJL 2025/4308

Beslut

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

- godkänner förslag till yttrande över nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037.

Reservation

Micael Carlsson (L) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Sammanfattning

Region Jönköpings län har getts möjlighet att yttra sig över rubricerad remiss. Trafikverket har presenterats sitt förslag till Nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037. Förslaget är utsänt på remiss fram till och med 30 december 2025. Den nationella planen beskriver hur den statliga transportinfrastrukturen ska underhållas och utvecklas under de kommande tolv åren. Den beskriver hur pengarna ska fördelas mellan drift och underhåll av statliga vägar och järnvägar, investeringar i statliga vägar, järnvägar, farleder och slussar, åtgärder för att minska infrastrukturens miljöpåverkan samt medel till forskning och innovation.

För Jönköpings län innebär förslaget till nationell plan att samtliga namngivna investeringar i nu gällande plan återfinns i det nya planförslaget samt att ytterligare två väginvesteringar har tillkommit. Likt tidigare planeringsomgångar avser Region Jönköpings län att avge ett yttrande med ambitionen att spegla länets samlade synpunkter på förslaget till nationell plan. Region Jönköpings län har därför uppmanat länets kommuner att inkomma med inspel till yttrandet, vilket har hörsammats av majoriteten av länets kommuner. Ett förslag till yttrande har stämts av med länets kommuner både på politisk nivå och tjänstepersonsnivå.

Förslag till beslut

Micael Carlsson (L) yrkar att Region Jönköpings län i remissyttrandet om nationell plan pekar på behovet av ett omtag i form av en ny kompletterande utredning av alternativen rusta järnvägen i Tabergsådalen respektive bygga ny sträcka Byarum-Tenhult.

Per Svenberg (S), Arnold Carlzon (KD), Leif Andersson (C), Anders Gustafsson (SD) och Tommie Ekered (M) yrkar bifall till presidiets förslag

om att godkänna yttrande över nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037.

Per Svenberg (S) yrkar avslag på Micael Carlssons (L) ändringsyrkande.

Tommie Ekered (M) yrkar för samverkan avslag på Micael Carlssons (L) yrkande med följande motivering.

”Regionens yttrande betonar vikten av stabilitet, kontinuitet och genomförande av objekt i nationell plan. Liberalernas yrkande innebär däremot att ett av dessa objekt ifrågasätts och att en ny utredningsprocess initieras. Detta skapar en intern motsägelse: Regionen kan inte samtidigt stå bakom genomförande av planobjekt och begära omprövning av samma objekt.

Regionens yttrande kritiserar bristande systemsyn i planeringen och efterfrågar ett helhetsperspektiv på stråk och kapacitet. Liberalernas yrkande fokuserar på ett delavsnitt (Tabergsdalen) och riskerar att bortse från systemeffekter såsom kapacitet, robusthet och samspelet med övriga järnvägsstråk. Även här uppstår en motsättning mellan Regionens metodansats och ändringsyrkandets inriktning. Regionens yttrande genomsyras av behovet av att hantera dagens utmaningar parallellt med framtida investeringar. Elektrifiering och modernisering av stråket är tidskritiska frågor. Ett krav på ny kompletterande utredning riskerar att:

- försena elektrifieringen
- skapa osäkerhet kring objektets plats i nationell plan
- skjuta nödvändiga åtgärder långt fram i tiden

Liberalernas yrkande adresserar inte dessa risker, vilket ytterligare förstärker motsägelsen gentemot Regionens yttrande. Sammanfattningsvis kan konstateras att Liberalernas ändringsyrkande inte är förenligt med Region Jönköpings läns yttrande i dess nuvarande form. Ett bifall till ändringsyrkandet skulle:

- skapa intern inkonsekvens i Regionens yttrande
- försvaga budskapet gentemot staten
- signalera osäkerhet kring genomförandet av redan prioriterade objekt
- riskera försening av elektrifiering och kapacitetshöjande åtgärder

Slutsatsen är därför att Liberalernas ändringsyrkande står i saklig och logisk konflikt med Regionens yttrande över nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037. Yrkandet ska av ovan anförda anledningar avslås.”

Beslutsgång

Ordförande Tommie Ekered (M) ställer proposition på presidiets förslag mot Micael Carlssons (L) yrkande och finner att nämnden beslutat bifalla presidiets förslag om att godkänna yttrande över nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037.

Beslutsunderlag

- Beslut Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö – presidium 2025-12-19 § 162
- Tjänsteskrivelse daterad 2025-12-12
- Förslag till yttrande daterat 2025-12-19
- Sammanställning av kommunala inspel
- Missiv – förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037
- Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037

Beslutet skickas till

Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet
Regional utveckling

§ 165**Regional transportplan för Jönköpings län 2026-2037**

Diarienummer: RJL 2025/1031

Beslut

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

- godkänner att remitterad Regional transportplan för Jönköpings län 2026-2037 översänds till regeringskansliet.

Reservationer

Arnold Carlzon (KD) och Pernilla Ivarsson (KD) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Micael Carlzon (L) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Sammanfattning

Region Jönköpings län har fått i uppdrag av regeringen att ta fram en länsplan för regional transportinfrastruktur 2026–2037. Den regionala transportinfrastrukturplanen har varit remitterad 30 september till 12 december och synpunkter som inkommit har legat till grund för förtydliganden och justeringar av planen och den ekonomiska tabellen.

Den regionala transportplanen för Jönköpings län visar hur nästan 2,4 miljarder kronor i statliga medel ska fördelas mellan olika typer av investeringar i transportinfrastruktur i länet mellan åren 2026 - 2037. Planförslaget innehåller en balans i åtgärder mellan namngivna järnvägs- och vägobjekt samt åtgärdsområden som prioriteras löpande och fördelas över länet. Det förstnämnda binder samman länet och stärker länets kopplingar nationellt och internationellt. Det sistnämnda stärker länets förutsättningar sett till hållbara resor, kollektivtrafik, gång- och cykel, samt förbättrar framkomlighet och säkerhet på vägarna för länets invånare.

Förslag till beslut

Micael Carlsson (L) yrkar att Region Jönköpings län i den regionala transportplanen uttalar behovet av ett omtag i form av en ny kompletterande utredning för att ompröva avvecklingen av befintlig järnväg i Tabergsådalen som alternativ till nybyggnation sträckan Byarum-Tenhult.

Arnold Carlzon (KD) och Pernilla Ivarsson (KD) yrkar att ett tillägg görs sist i stycket under rubriken *Längre stråk med brister som bör utredas 2026-2029* med följande lydelse: "Det är viktigt att denna utredning påbörjas

snarast för att skapa just planeringsmognad och möjligheter att få finansiering för åtgärder på sträckan.”

Per Svenberg (S), Leif Andersson (C) och Tommie Ekered (M) yrkar bifall till presidiets förslag om att godkänna att remitterad Regional transportplan för Jönköpings län 2026-2037 översänds till regeringskansliet.

Vidare yrkar Per Svenberg (S) och Tommie Ekered (M) avslag på Micael Carlssons (L) ändringsyrkande samt på Arnold Carlzons (KD) tilläggsyrkande.

Beslutsgång

Ordförande Tommie Ekered (M) ställer proposition på presidiets förslag mot Arnold Carlzons (KD) tilläggsyrkande och finner att nämnden beslutat bifalla presidiets förslag om att godkänna att remitterad Regional transportplan för Jönköpings län 2026-2037 översänds till regeringskansliet.

Omröstning begärs.

Omröstning

Följande propositionsordning godkänns:

Ja-röst för att bifalla presidiets förslag.

Nej-röst för att bifalla Arnold Carlzons (KD) tilläggsyrkande.

Upprop förrättas och röster avges på sätt som anges nedan:

JA- för bifalla presidiets förslag röstar följande 12 ledamöter: Katja Ganekind (SD), Anders Gustafsson (SD), Gunnar Peterson (VD), Eva Nilsson (M), Karl Bergbom (M), Elin Andersson (S), Tobias Gyllensten (S) Krister Hansson Dahl (S), Liza Oswald (S), Leif Andersson (C), Per Svenberg (S) och Tommie Ekered (M).

NEJ- för att bifalla Arnold Carlzons (KD) yrkande röstar följande 2 ledamöter: Arnold Carlzon (KD) och Pernilla Ivarsson (KD).

Det noteras att Micael Carlsson (L) avstår att rösta.

Nämnden har därmed beslutat bifalla presidiets förslag.

Härefter ställer ordföranden proposition om bifall till presidiets förslag respektive bifall till Micael Carlssons (L) ändringsyrkande och finner att nämnden beslutar att avslå tilläggsyrkandet.

Nämnden har därmed beslutat bifalla presidiets förslag om att godkänna att remitterad Regional transportplan för Jönköpings län 2026-2037 översänds till regeringskansliet.

Beslutsunderlag

- Beslut Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö – presidium 2025-12-19 § 163
- Tjänsteskrivelse daterad 2025-12-16
- Regional transportplan för Jönköpings län 2026-2037
- Konsekvensbeskrivning för Regional transportplan för Jönköpings län 2026-2037
- Sammanställning av yttranden med synpunkter på Region Jönköpings läns förslag till Regional plan för transportinfrastrukturen 2026-2037
- Samlingsfil inkomna remissvar

Beslutet skickas till

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
Regional utveckling

§ 166**Avslutning****Beslut**

Ordförande Tommie Ekered (M) vill rikta ett tack till nämnden för ett gott samarbete under det gångna året samt önska alla en god jul och ett gott nytt år.

Detta dokument är elektroniskt signerat och juridiskt bindande.

Signed by: TOMMIE EKERED

Date: 2025-12-19 17:56:05

BankID refno: 019b378a-0003-79b1-a2ad-6bfe717da892



Ordförande: Tommie Ekered

Signed by: ANDERS INGEMAR NIKLAS GUSTAFSSON

Date: 2025-12-19 18:44:22

BankID refno: 019b37b6-23da-73d3-b062-fa733acd870f



Ledamot: Anders Gustafsson

Signed by: Krister Hansson-Dahl

Date: 2025-12-19 18:15:52

BankID refno: 019b379c-3e79-75b5-a26a-7a7abf04c24f



Ledamot: Krister Hansson-Dahl

Signed by: Josefine Eva Anna-Maria Colliander

Date: 2025-12-22 07:49:19

BankID refno: 019b44d1-b686-730b-bf7a-f7dcb4e9180e



Nämndsekreterare: Josefine Colliander