

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 1-23

Tid: 2026-01-20 kl. 13.00-16.30

Plats: Rosensalen, Rosenlunds vårdcentrum

Innehållsförteckning

Diariernr Sida

§ 1	Upprop och val av protokollsjusterare		4
§ 2	Fastställande av dagordning		5
§ 3	Anmälan av delegationsbeslut	2026/72	6
§ 4	Övriga anmälningsärenden	2026/73	7
§ 5	Kurser och konferenser		8
§ 6	Åtterrapporering av kurser och konferenser		9
§ 7	Frågor		10
§ 8	Aktuell information		11
§ 9	Intern kontroll – Månadsrapport 2025 Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö	2025/19	12
§ 10	Information av Nationella trafiksäkerhetsförbundet		13
§ 11	Avrapportering interna kontrollmoment Personuppgiftshantering och Kunskap om offentlighet och sekretess	2024/4328	14
§ 12	Återkoppling påverkansarbete infrastrukturfrågor		15
§ 13	Regionbussupphandling - återkoppling och inriktning		16
§ 14	Regional utvecklingsstrategi 2026-2035	2024/3984	17
§ 15	Regionalt trafikförsörjningsprogram 2026-2040	2025/860	18
§ 16	Motion - Klimatkort på bussar och tåg skulle hjälpa oss att nå klimatmålen för utsläppsminskning till 2030	2025/606	19 - 20
§ 17	Motion - Personliga biljettzoner	2025/1219	21
§ 18	Intern kontrollplan 2026 - Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö	2025/4411	22
§ 19	Remiss Granskning av Regional fysisk plan Halland 2050	2025/3479	23
§ 20	Remiss - Vägval för Skåne: Skånes utvalda infrastrukturprioriteringar för nationell plan	2025/3871	24 - 25
§ 21	Remiss - Trafikförsörjningsprogram för Kronobergs län 2027-2035 med utblick	2025/3999	26
§ 22	Remiss: Trafikverkets förslag om nya bärighetsföreskrifter för Jönköpings län	2025/4007	27
§ 23	Övriga frågor		28

Närvarande

Beslutande	Tommie Ekered (M) ordförande Per Svenberg (S) 1: e vice ordf. Leif Andersson (C) 2:e vice ordf. Tobias Gyllensten (S) ers Liza Oswald (S) Elin Andersson (S) ers Jeanette Söderström (S) Simon Johansson (S) §§ 1-19 Gabriella Mohlin (S) ers Simon Johansson (S) §§ 20-23 Krister Hansson Dahl (S) Eva Nilsson (M) Thomas Lindén (M) ers Anders Bengtsson (M) Gunnar Petersson (VD) Anders Gustafsson (SD) Katja Ganekind (SD) Arnold Carlzon (KD) Per Danielsson (KD) ers Pernilla Ivarsson (KD) Eric Hedlund (L) ers Micael Carlsson (L)
Ersättare	Gabriella Mohlin (S) §§ 1-19 Elisabeth Hermansson (S) §§ 1-19 Gabriel Wallgren (SD) Robert Andersson (SD)
Adjungerad	Anna-Karin Ramnemo (V)
Övriga	Karin Hermansson, regional utvecklingsdirektör Ulrika Rosander, trafikdirektör Fredric Fingal, ekonomichef Carlos Pettersson, sektionschef energi & samhällsbyggande Per Hellqvist, regionutvecklare §12 Christine Leppänen, trafikchef §§ 13-15 Kristina Nord, projektledare § 14 Emil Hesse, sakkunnig infrastruktur §§ 19-23 Edvard Björnvinge Tapere, verksamhetschef NTF § 10 Joakim Strid, personalföreträdare §§ 1-12, §§14-23 Josefine Colliander, nämndsekreterare

Justering

Sekreterare Josefine Colliander

Ordförande Tommie Ekered (M)

Justerare Eva Nilsson (M)

Arnold Carlzon (KD)

Protokollet justeras digitalt och tillkännages på Region Jönköpings läns anslagstavla senast 14 dagar efter sammanträdet.

§ 1**Upprop och val av protokollsjusterare****Beslut**

Upprop genomförs. Nämnden utser Eva Nilsson (M) och Arnold Carlzon (KD) att tillsammans med ordföranden justera protokollet.

§ 2**Fastställande av dagordning****Beslut**

Dagordningen fastställs i enlighet med utskickad kallelse.

Ordförande Tommie Ekered (M) hälsar Ulrika Rosander, ny trafikdirektör, välkommen till nämnden.

§ 3**Anmälan av delegationsbeslut**

Diarienummer: RJL 2026/72

Beslut

Sammanställningen av delegationsbeslut anmäls och läggs till handlingarna.

Beslutsunderlag

- Delegationsrapport för perioden 2025-12-02--2026-01-12
-

§ 4**Övriga anmälningssärenden**

Diarienummer: RJL 2026/73

Beslut

Sammanställningen av övriga anmälningssärenden anmäls och läggs till handlingarna.

Beslutsunderlag

- Rapport övriga anmälningssärenden 2026-01-20
-

§ 5**Kurser och konferenser****Beslut**

Det noteras att det inte inkommit några kurser eller konferenser för presidiet att besluta om.

§ 6**Återrapportering av kurser och konferenser****Beslut**

Det noteras att ingen återrapportering av kurser eller konferens sker vid dagens sammanträde.

§ 7**Frågor****Beslut**

Det noteras att det inte finns några frågor att hantera vid dagens sammanträde.

§ 8**Aktuell information****Beslut**

Nämnden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Sammanfattning

Karin Hermansson, regional utvecklingsdirektör, och Carlos Petersson, sektionschef Energi och samhällsbyggande, informerar nämnden om:

- regleringsbrev gällande 1.1-medel för regional utveckling
- aktuella aktiviteter och webinarium inom energi och samhällsbyggande
- Elmia Solar som genomförs 2026-02-03.

Trafikdirektör Ulrika Rosander och ekonomichef Fredrik Fingal informerar nämnden om:

- Fortsatt process gällande bolagsbildning för Krösatågen.
- Biljettautomater kommer att tas bort under 2027.
- Myndigheten för digital förvaltnings (DIGG) har beslutat om vitesförelägganden om 1950 tkr på grund av brister i tillgänglighet i kund-appen. Region Jönköpings län kommer att överklaga domen till Kammarrätten.

§ 9**Intern kontroll – Månadsrapport 2025 Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö**

Diarienummer: RJL 2025/19

Beslut

Nämnden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Sammanfattning

Fredric Fingal, ekonomichef, informerar nämnden om månadsrapport 2025 Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö januari-december.

Beslutsunderlag

- Månadsrapport januari-december 2025 Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö
-

§ 10

Information av Nationella trafiksäkerhetsförbundet

Beslut

Nämnden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Sammanfattning

Edvard Björnvinge Tapere, verksamhetschef Nationella trafiksäkerhetsförbundet (NTF), informerar och svarar på frågor om nollvisionen. Nollvisionen består av följande beståndsdelar:

- Etik - människoliv och hälsa får aldrig bytas mot andra värden som framkomlighet eller tid.
- Systemansvar – systemet ska utformas efter människans förutsättningar. Risker ska byggas bort.
- Delat ansvar – alla aktörer, såsom trafikanter, myndigheter och fordonstillverkare har ett gemensamt ansvar för säkerheten.

En lägesbild presenteras där Sverige anses vara världsledande inom trafiksäkerhet. Oskyddade trafikanter såsom fotgängare och cyklister utgör en allt större andel av de som skadas svårt. Kända riskfaktorerna såsom hastighetsöverträdelser, alkohol/droger och distraktion orsakar fortfarande dödsolyckor.

§ 11**Avrapportering interna kontrollmoment
Personuppgiftshantering och Kunskap om offentlighet
och sekretess**

Diarienummer: RJL 2024/4328

Beslut

Nämnden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Sammanfattning

Fredric Fingal, ekonomichef, informerar om genomförda kontrollmoment inom ramen för intern kontroll avseende personuppgiftshantering samt kunskap om offentlighet och sekretess.

Beslutsunderlag

- Rapport kontrollmoment 2025 -Personuppgifter
 - Rapport kontrollmoment 2025 - Kunskap om offentlighet och sekretess
-

§ 12

Återkoppling påverkansarbete infrastrukturfrågor

Beslut

Nämnden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Sammanfattning

Per Hellquist, regionutvecklare, ger nämnden en återkoppling om påverkansarbetet gällande infrastrukturfrågor. Syftet med arbetet är att påverka nationella och europeiska beslut genom närvaro, allianser och välfungerande nätverk för att nå beslutsfattare. Arbetet handlar bland annat om att:

- bygga ut och utveckla befintliga nätverk
- skapa nya nätverk och arenor
- anordna mötesplats i Bryssel
- stärka relationen till riksdagen
- finna ingångar till europaparlamentet, kommissionen samt andra EU-organisationer.

§ 13**Regionbussupphandling - återkoppling och inriktning****Beslut**

Nämnden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Sammanfattning

Trafikchef Christine Leppänen informerar och svarar på frågor om kommande regionbussupphandling. Ärendet är belagd med upphandlingssekretess. Det noteras att personalföreträdare Joakim Strid lämnar sammanträdeslokalen när informationen ges.

§ 14

Regional utvecklingsstrategi 2026-2035

Diarienummer: RJL 2024/3984

Beslut

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö föreslår regionfullmäktige att

- fastställa Regional Utvecklingsstrategi 2026–2035.

Sammanfattning

Enligt Lag (2010:630) om regionalt utvecklingsansvar ska en region utarbeta och fastställa en strategi för länets utveckling och i förordning (2017:583) om regionalt utvecklingsarbete framgår också att strategin ska ses över åtminstone en gång mellan varje val till region- och kommunfullmäktige. Under 2025 har ett arbete med att revidera den Regionala utvecklingsstrategin för Jönköpings län 2020–2035 genomförts i samverkan och dialog med länets 13 kommuner, Länsstyrelsen Jönköpings län, Högskolan i Jönköping, representanter för näringsliv och civilsamhälle samt myndigheter. Förslag till regional utvecklingsstrategi utgår från två ledstjärnor, invånarfokus och hållbar utveckling. Strategin delas in i sex fokusområden: attraktivitet, kompetens, innovation, infrastruktur, hälsa och välmående samt trygghet och säkerhet.

Förslag till beslut

Leif Andersson (C), Arnold Carlzon (KD) och Anders Gustafsson (SD) yrkar bifall till presidiets förslag om att föreslå regionfullmäktige att fastställa regional utvecklingsstrategi 2026-2035. Per Svenberg (S) yrkar för samverkan M, S och VD bifall till förslaget att föreslå regionfullmäktige att fastställa regional utvecklingsstrategi 2026-2035.

Beslutsgång

På ordförandes fråga beslutar nämnden att föreslå regionfullmäktige att fastställa regional utvecklingsstrategi 2026-2035.

Beslutsunderlag

- Beslut Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö – presidium 2026-01-07 § 10
- Tjänsteskrivelse
- Regional Utvecklingsstrategi 2026–2035

Beslutet skickas till

Regionstyrelsen

§ 15

Regionalt trafikförsörjningsprogram 2026-2040

Diarienummer: RJL 2025/860

Beslut

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö föreslår regionfullmäktige att

- fastställa regionalt trafikförsörjningsprogram för 2026-2040.

Sammanfattning

Regionens trafikförsörjningsprogram utgör det strategiska styrdokument för utvecklingen av den regionala kollektivtrafiken enligt lag (2010:1065) om kollektivtrafik. Programmet revideras en gång per mandatperiod och anger mål, inriktning och prioriteringar för kollektivtrafikens utveckling under perioden 2026-2040. Nu gällande trafikförsörjningsprogram antogs av regionfullmäktige 2021. Programmet innehåller fem mål med strategier för att nå dessa. Målen för marknadsandel och resande har reviderats jämfört med tidigare version. Förslag till nytt trafikförsörjningsprogram har varit föremål för samråd enligt lag och skickats på remiss. Inkomna synpunkter har beaktats i slutlig version.

Förslag till beslut

Arnold Carlzon (KD), Leif Andersson (C) och Anders Gustafsson (SD) yrkar bifall till presidietts förslag att föreslå regionfullmäktige att fastställa regionalt trafikförsörjningsprogram 2026-2040. Per Svenberg (S) yrkar för samverkan M, S och VD bifall till förslaget att föreslå regionfullmäktige att fastställa regionalt trafikförsörjningsprogram 2026-2040.

Beslutsgång

På ordförandes fråga beslutar nämnden att föreslå regionfullmäktige att fastställa regionalt trafikförsörjningsprogram 2026-2040.

Beslutsunderlag

- Beslut Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö – presidium 2026-01-07 § 9
- Tjänsteskrivelse daterad 2025-12-18
- Regionalt trafikförsörjningsprogram 2026-2040

Beslutet skickas till

Regionstyrelsen

§ 16

Motion - Klimatkort på bussar och tåg skulle hjälpa oss att nå klimatmålen för utsläppsminskning till 2030

Diarienummer: RJL 2025/606

Beslut

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö föreslår regionfullmäktige att

- avslå motionen.

Sammanfattning

Vänsterpartiet har inkommit med en motionen – Klimatkort på bussar och tåg skulle hjälpa oss att nå klimatmålen för utsläppsminskning 2030. I motionen föreslås att

- att ett klimatkort införs i Länstrafiken,
- att klimatkortet blir subventionerat så pass mycket att det tål prisjämförelse med de mest prisvärda resekorten i övriga riket,

Motionens intention är att säkerställa priser som stimulerar det kollektiva resandet för alla sorters resenärer, och att ett nytt subventionerat och genomtänkt klimatkort kan innebära lägre utsläpp av CO2. Invånarna ska erbjudas ett subventionerat månadskort under försäljningsnamnet Klimatkort.

Förslag till beslut

Tommie Ekered (M) yrkar bifall till presidiets förslag att föreslå regionfullmäktige att avslå motionen.

Beslutsgång

På ordförandes fråga beslutar nämnden att föreslå regionfullmäktige att avslå motionen.

Beslutsunderlag

- Beslut Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö – presidium 2026-01-07 § 11
- Tjänsteskrivelse 2025-12-17
- Beslut Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö 2025-05-27 § 69
- Beslut Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö – presidium 2025-05-13 § 78
- Regionfullmäktiges beslut 2025-04-29 § 69
- Regionfullmäktiges presidiums beslut 2025-04-15 § 15
- Motion - Klimatkort på bussar och tåg skulle hjälpa oss att nå klimatmålen för utsläppsminskning till 2030, daterad 2025-02-17

Beslutet skickas tillRegionstyrelsen

§ 17**Motion - Personliga biljettzoner**

Diarienummer: RJL 2025/1219

Beslut

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö föreslår regionfullmäktige att

- motionen anses vara besvarad.

Sammanfattning

Centerpartiet har inkommit med en motion om att införa personliga biljettzoner. I motionen föreslås

- att regionfullmäktige beslutar att uppdra åt Jönköpings Länstrafik att utreda och implementera personliga biljettzoner för kollektivtrafiken i Jönköpings län.

I motionen framförs det att resenärer själva ska kunna skapa sina egna biljettzoner baserat på var de bor, och därmed betala en biljett som bättre motsvarar den faktiska sträckan och resan som görs. Ett sådant system skulle ge mer flexibilitet och rättvisa i prissättningen och göra kollektivtrafiken mer attraktiv för alla invånare i Jönköpings län.

Förslag till beslut

Tommie Ekered (M) yrkar bifall till presidiets förslag att föreslå regionfullmäktige att motionen ska anses vara besvarad.

Beslutsgång

På ordförandes fråga beslutar nämnden att föreslå regionfullmäktige att motionen anses vara besvarad.

Beslutsunderlag

- Beslut Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö – presidium 2026-01-07 § 12
- Tjänsteskrivelse daterad 2025-12-17
- Beslut Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö 2025-05-27 § 70
- Beslut Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö – presidium 2025-05-13 § 79
- Regionfullmäktiges beslut 2025-04-29 § 70
- Regionfullmäktiges presidiums beslut 2025-04-15 § 16
- Motion - Personliga biljettzoner i Jönköpings län 2025-04-07

Beslutet skickas till

Regionstyrelsen

§ 18**Intern kontrollplan 2026 - Nämnd för trafik,
infrastruktur och miljö**

Diarienummer: RJL 2025/4411

Beslut

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

- fastställer intern kontrollplan för Nämnd trafik, infrastruktur och miljö för år 2026.

Sammanfattning

Region Jönköpings läns riktlinjer för intern kontroll gäller för Region Jönköpings läns verksamhet i sin helhet samt för regionens helägda bolag. I Kommunallagen 6 kap 6§ fastställs att nämnderna ska, var och en inom sitt område, se till att verksamheten bedrivs i enlighet med de mål och riktlinjer som fullmäktige har bestämt samt de bestämmelser i lag eller annan författning som gäller för verksamheten. De ska också se till att den interna kontrollen är tillräcklig för att förebygga fel och oegentligheter i verksamheten, och att verksamheten bedrivs på ett i övrigt tillfredsställande sätt. Detsamma gäller när skötseln av en kommunal angelägenhet med stöd av 10 kap. 1 § har lämnats över till någon annan.

Beslutsunderlag

- Beslut Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö – presidium 2026-01-07 § 13
- Tjänsteskrivelse daterad 2025-12-16
- Intern kontrollplan Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö 2026

Beslutet skickas till

Jönköpings länstrafik
Regional utveckling
Regionledningskontoret kansli

§ 19**Remiss Granskning av Regional fysisk plan Halland 2050**

Diarienummer: RJL 2025/3479

Beslut

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

- godkänner föreliggande yttrande som svar till Region Halland.

Sammanfattning

Regional fysisk plan Halland 2050 var ute på samrådsremiss december 2024 till maj 2025. Region Jönköpings län fick då möjlighet att ta del av samrådsversionen av planen och yttrade sig. Region Halland har tagit till sig av de synpunkter som Region Jönköpings län framförde under samrådet. Region Jönköpings län har inga ytterligare synpunkter under granskningen.

Beslutsunderlag

- Beslut Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö – presidium 2026-01-07 § 14
- Tjänsteskrivelse daterad 2025-12-18
- Förslag till yttrande daterat 2026-01-20
- Remiss - granskningsversion Regional fysisk plan Halland 2050
- Missiv – Granskning av Regional fysisk plan Halland 2050
- Samrådsredogörelse inkomna synpunkter Regional fysisk plan Halland 2050
- Miljökonsekvensbeskrivning och hållbarhetsbedömning Regional fysisk plan Halland 2050
- Barnkonsekvensanalys och jämställdhetsanalys Regional fysisk plan Halland 2050

Beslutet skickas till

Region Halland

Regional utveckling

§ 20

Remiss - Vägval för Skåne: Skånes utvalda infrastrukturprioriteringar för nationell plan

Diarienummer: RJL 2025/3871

Beslut

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö att

- godkänner yttrande över remissen Vägval för Skåne: Skånes utvalda infrastrukturprioriteringar för nationell plan med följande tillägg.

”Region Jönköpings län vill i detta sammanhang särskilt understryka vikten av att i det fortsatta arbetet utgå från det gemensamma positionspapper som antagits inom Regionsamverkan Sydsverige. I positionspapperet pekas Södra stambanan ut som ett av landets mest strategiskt betydelsefulla stråk, med stor påverkan på såväl nationell som internationell tillgänglighet. Mot denna bakgrund anser Region Jönköpings län att inriktningen för fortsatt utveckling bör ta sin utgångspunkt i de samhällsekonomiska nyttor som uppstår genom ökad kapacitet, robusthet och kortare restider i stråket Stockholm–Malmö. En tydlig förbättring av restiden i detta huvudstråk är avgörande för arbetsmarknadens funktion, näringslivets konkurrenskraft samt för att fullt ut kunna tillvarata de möjligheter som följer av ökade internationella flöden, inte minst med anledning av Fehmarn Belt-förbindelsen. Region Jönköpings län bedömer därför att ett sammanhållet nationellt angreppssätt för Södra stambanan, i linje med Regionsamverkan Sydsveriges gemensamma positioner, är det mest ändamålsenliga vägvalet för långsiktig utveckling av det nord-sydliga stråket.”

Sammanfattning

Region Jönköpings län har getts möjlighet att yttra sig över rubricerad remiss. I regeringens framtagande av nationell plan är landets regioner utpekade remissinstanser, både vad gäller inriktningsunderlag och planförslaget. För att nå framgång med regionala synpunkter behövs regionalpolitisk och geografisk enighet kring en gemensam behovsbild med tydliga prioriteringar. Eftersom infrastrukturplanering är en långsiktig process och beslut kan omprövas längre fram, måste även budskapet vara likalydande under en lång tidsperiod. Därför har Region Skåne, i dialog med berörda aktörer tagit fram en lista med utvalda prioriterade åtgärder, som Skåne ska arbeta för att få med i de framtida nationella planerna. I Vägval för Skåne läggs Region Skånes långsiktiga infrastrukturprioriteringar i ett antal stråk fast, dokumentet har främst fokus på järnvägsstråk.

Förslag till beslut

Tommie Ekered (M) yrkar för samverkan M, S och VD bifall till liggande förslag till yttrande med följande tillägg efter andra stycket i yttrandet:

”Region Jönköpings län vill i detta sammanhang särskilt understryka vikten av att i det fortsatta arbetet utgå från det gemensamma positionspapper som antagits inom Regionsamverkan Sydsverige. I positionspapperet pekas Södra stambanan ut som ett av landets mest strategiskt betydelsefulla stråk, med stor påverkan på såväl nationell som internationell tillgänglighet. Mot denna bakgrund anser Region Jönköpings län att inriktningen för fortsatt utveckling bör ta sin utgångspunkt i de samhällsekonomiska nyttor som uppstår genom ökad kapacitet, robusthet och kortare restider i stråket Stockholm–Malmö. En tydlig förbättring av restiden i detta huvudstråk är avgörande för arbetsmarknadens funktion, näringslivets konkurrenskraft samt för att fullt ut kunna tillvarata de möjligheter som följer av ökade internationella flöden, inte minst med anledning av Fehmarn Belt-förbindelsen. Region Jönköpings län bedömer därför att ett sammanhållet nationellt angreppssätt för Södra stambanan, i linje med Regionsamverkan Sydsveriges gemensamma positioner, är det mest ändamålsenliga vägvalet för långsiktig utveckling av det nord-sydliga stråket.”

Thomas Lindén (M) yrkar bifall till liggande förslag med ovan yrkat tillägg av Tommie Ekered (M).

Beslutsgång

På ordförandes fråga beslutar nämnden att bifalla yttrandet med ovan yrkat tillägg.

Beslutsunderlag

- Beslut Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö – presidium 2026-01-07 § 15
- Tjänsteskrivelse daterad 2025-12-18
- Förslag till yttrande daterat 2026-01-20
- Underlagsrapport - Vägval för Skåne, Metodiken
- Underlagsrapport- Vägval för Skåne, Motivering
- Remiss Vägval för Skåne: Skånes utvalda infrastrukturprioriteringar för nationell plan
- Remissmissiv: Vägval för Skåne: Skånes utvalda infrastrukturprioriteringar för nationell plan

Beslutet skickas till

Region Skåne
Regional utveckling

§ 21

Remiss - Trafikförsörjningsprogram för Kronobergs län 2027-2035 med utblick

Diarienummer: RJL 2025/3999

Beslut

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

- godkänner yttrande över Trafikförsörjningsprogram för Kronoberg 2027-2035.

Sammanfattning

Region Kronoberg har ansvar att som kollektivtrafikmyndighet ta fram ett Trafikförsörjningsprogram som beskriver kollektivtrafikens omfattning och strategiska utveckling på kort och lång sikt. Det långsiktiga målet för kollektivtrafiken i Kronoberg "*Hållbar mobilitet för ett livskraftigt Kronoberg*". Målet är starkt kopplat till den regionala utvecklingsstrategin. Därför har fyra tematiska målområden pekats ut för trafikförsörjningsprogrammet; samhällsutveckling, trafik, kund och allmänhet samt hållbar resursanvändning. Därtill finns även ett fokusområde innovation. Trafikförsörjningsprogrammets strategi kan sammanfattas i att koncentrera resurser till stråk där förutsättningar för ökat resande är goda, säkerställa grundläggande resmöjligheter för hela länet och att stommen i kollektivtrafiksystemet för Kronoberg utgörs av tågtrafiken.

Beslutsunderlag

- Beslut Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö – presidium 2026-01-07 § 16
- Tjänsteskrivelse daterad 2025-12-11
- Förslag till yttrande daterat 2026-01-20
- Bilaga Hållplatshandboken
- Barnrättsbaserat beslutsunderlag
- Tågutvecklingsplan för Kronobergs län
- Remiss - Trafikförsörjningsprogram Kronoberg 2027-2035 med utblick
- Missiv - remissutgåva Framtidens resor i Kronobergs Trafikförsörjningsprogram 2027-2035 med utblick

Beslutet skickas till

Region Kronoberg
Regional utveckling

§ 22**Remiss: Trafikverkets förslag om nya
bärighetsföreskrifter för Jönköpings län**

Diarienummer: RJL 2025/4007

Beslut

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

- godkänner föreliggande yttrande över Trafikverkets förslag om nya bärighetsföreskrifter för Jönköpings län.

Sammanfattning

Trafikverket föreslår att flertalet vägar och av- och påfarter ska få höjd bärighetsklassning till den högsta klassningen BK4. Trafikverket gör bedömningen att ett utökat vägnät för BK4 genererar positiva effekter för bl.a. miljö, kapacitet och för näringslivets transportkostnader i och med att befintlig infrastruktur nyttjas effektivare.

Beslutsunderlag

- Beslut Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö – presidium 2026-01-07 § 17
- Tjänsteskrivelse daterad 2025-12-02
- Yttrande daterat 2026-01-20
- Remiss Trafikverkets föreskrifter om bärighetsklasser i Jönköpings län
- Konsekvensutredning till förslag om bärighetsföreskrifter för, Jönköpings län enligt förordningen (2024:183) om konsekvensutredningar

Beslutet skickas till

Trafikverket

Regional utveckling

§ 23**Övriga frågor****Beslut**

Det noteras att det inte finns några övriga frågor att hantera.

Detta dokument är elektroniskt signerat och juridiskt bindande.

Signed by: TOMMIE EKERED

Date: 2026-01-23 08:42:46

BankID refno: 019be9ce-1b9d-7af7-876f-9094fb2950d2



Ordförande: Tommie Ekered

Signed by: EVA NILSSON

Date: 2026-01-23 10:57:41

BankID refno: 019bea49-6968-799f-8a4a-00a6b3cda373



Ledamot: Eva Nilsson

Signed by: KARL ARNOLD DANIEL CARLZON

Date: 2026-01-23 21:15:33

BankID refno: 019bec7f-36a1-7224-9375-fe2255ee786f



Ledamot: Arnold Carlzon

Signed by: Josefine Eva Anna-Maria Colliander

Date: 2026-01-26 07:40:52

BankID refno: 019bf908-8bd7-7944-a8f8-a54dcecd7fa6



Nämndsekreterare: Josefine Colliander