

## Investeringsram för ytterligare tågrevisioner 2015



*Skrivelse – Dnr RJL 2015/358*

*Protokollsutdrag från regionstyrelsens sammanträde 2015-03-17*

## Regionstyrelsen §§ 42-66

Tid: 2015-03-17, kl 13:00-16:50

Plats: Regionens hus, sal A

### § 62 **Investeringsram för ytterligare tågrevisioner**

Dnr **Beslut**

RJL2015 Regionstyrelsen beslutar

- /358
- För tågrevisioner, godkänna maximal investeringutgift på 13,9 miljoner kronor för 2015.

#### **Sammanfattning**

Transportstyrelsen har meddelat att revision/underhåll av fyra Itinotåg måste genomföras under 2015 istället för som planerat 2016. Det innebär att utöver tidigare anvisade medel för revisioner på 3,5 miljoner kronor som avser två X61-tåg behöver ytterligare 13,9 miljoner kronor tillföras investeringsramen för 2015.

#### **Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse 2015-03-03
- Protokollsutdrag från Nämnden för Trafik, infrastruktur och miljö 2015-03-10.

#### **Beslutet skickas till:**

Regionfullmäktige

Vid protokollet

Siw Kullberg

Justeras

Håkan Jansson  
Regionstyrelsens ordförande  
Rätt utdraget,  
Intygar

Rune Backlund

Lena Sandqvist

**Regionledningskontor**  
Ekonomi Eva Astliden Milton

Regionstyrelsen

## **Investeringsram för ytterligare tågrevisioner 2015**

### **Förslag till beslut**

Nämnden för trafik, infrastruktur och miljö föreslår regionstyrelsen besluta

- för tågrevisioner godkänna en maximal investeringsutgift på 13,9 miljoner kronor för 2015.

### **Sammanfattning**

Transportsstyrelsen har meddelat att revision/underhåll av fyra Itinotåg måste genomföras under 2015 i stället för som planerat 2016.

Det innebär att utöver tidigare anvisade medel för revisioner på 3,5 miljoner kronor som avser två X61 tåg behöver ytterligare 13,9 miljoner kronor tillföras investeringsramen för 2015.

### **Information i ärendet**

#### **Bakgrund**

Regionstyrelsen har godkänt verksamhetsområdesbudget för Jönköpings Länstrafik för 2015. I budgeten ingår tågrevisioner som ska ske under 2015 av typen X61 för 3,5 miljoner kronor. Dessa tåg planeras att säljas till Östgötatrafiken AB varvid utgift för revision kommer att beaktas i köpeskilling.

Utöver det behöver tågrevisioner för typen Itinotåg tidigareläggas. Enligt den ursprungliga tidplanen skulle revisionerna utföras 2016 men behöver i stället ske i slutet av 2015. Besked om förändrad tidplan var inte känd vid tidpunkten för ordinarie budgetprocess.

#### **Investeringens omfattning**

Fyra Itino-tåg (1405,1406,1409,1410) måste in för en mer omfattande revision under 2015. Revisioner måste göras med vissa intervaller med hänsyn till körtid, körda kilometer samt ålder. Om dessa inte görs beläggs fordonen med körförbud

enligt Transportstyrelsen som ställer hårda säkerhetskrav på fordonen i tågtrafiken. Alla tåg tas inte in för revision samtidigt utan måste fördelas jämnt över tiden. Enligt revisionsplanen måste därför några revideras under 2015 och resten kommer att behöva tas in under 2016.

### **Ekonomi**

De fyra revisioner som nu planeras är av det mer omfattande slaget och utgiften blir därmed större. Totalt beräknas utgiften för revision fyra I-tinotåg uppgå till 13,9 miljoner kronor.

### **Beslut skickas till**

Länstrafiken

REGIONSLEDNINGSKONTORET

Agneta Jansmyr  
regiondirektör

Stefan Schoultz  
ekonomidirektör