

Regionstyrelsen §§ 199-227

Tid: 2017-11-28 09:00-15:25

Plats: Regionens hus, sal A

§ 210 **Komplettering – Regionalt trafikförsörjningsprogram – Transportstyrelsens granskning**

Diarienummer: RJL 2017/2566

Beslut

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige

- Godkänna kompletteringen av Regionalt trafikförsörjningsprogram för Jönköpings län.

Sammanfattning

Med anledning av att Transportstyrelsens år 2017 genomfört granskning av Regionalt trafikförsörjningsprogram för Jönköpings län har ett antal önskemål om förtydliganden inkommit från Transportstyrelsen.

Beslutsunderlag

- Protokollsutdrag från TIM 2017-10-10
- Protokollsutdrag från TIM-presidium 2017-09-27
- Tjänsteskrivelse 2017-09-18
- Bilaga – kompletteringar Regionalt trafikförsörjningsprogram

Beslutet skickas till

Regionfullmäktige

Vid protokollet

Siw Kullberg

Justeras

Maria Frisk

Sibylla Jämting

Regionstyrelsen §§ 199-227

Tid: 2017-11-28 09:00-15:25

Rätt utdraget,
Intygar

Lena Strand

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 89-101

Tid: 2017-10-10 kl. 13.00-16.30

Plats: Rosensalen, Rosenlunds vårdcentrum

§96 **Komplettering Regionalt trafik- försörjningsprogram, Transportstyrelsens granskning**

Diarienummer: RJL 2017/2566

Beslut

Nämnden föreslår Regionstyrelsen

- godkänner kompletteringen av Regionalt trafikförsörjningsprogram för Jönköpings län.

Sammanfattning

Med anledning av att Transportstyrelsen år 2017 genomfört granskning av Regionalt trafikförsörjningsprogram för Jönköpings län har ett antal önskemål om förtydliganden inkommit från Transportstyrelsen.

Beslutsunderlag

- Protokollsutdrag från presidiet 2017-09-27
- Tjänsteskrivelse daterad 2017-09-18
- Bilaga, kompletteringar Regionalt trafikförsörjningsprogram

Beslutet skickas till

Regionstyrelsen

Vid protokollet

Linda Byman

Justeras

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö
 §§ 89-101

Tid: 2017-10-10 kl. 13.00-16.30

Rune Backlund
ordförande

Irene Oskarsson

Rätt utdraget,
Intygar

Lena Strand

Presidium - Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 97-107

Tid: 2017-09-27 kl. 08.30-11.10

Plats: Regionens hus, sal B

§101 **Komplettering Regionalt trafikförsörjningsprogram, Transportstyrelsens granskning**

Diarienummer: RJL 2017/2566

Beslut

Nämnden föreslås

- godkänna kompletteringen av Regionalt trafikförsörjningsprogram för Jönköpings län

Sammanfattning

Med anledning av att Transportstyrelsen år 2017 genomfört granskning av Regionalt trafikförsörjningsprogram för Jönköpings län har ett antal önskemål om förtydliganden inkommit från Transportstyrelsen.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 2017-09-18
- Bilaga, kompletteringar Regionalt trafikförsörjningsprogram

Beslutet skickas till

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

Vid protokollet

Linda Byman

Justeras

Rune Backlund
ordförande

Presidium - Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 97-107

Tid: 2017-09-27 kl. 08.30-11.10

Rätt utdraget,
Intygar

Lena Strand

Regionledningskontoret

Carl-Johan Sjöberg

Nämnden för trafik, infrastruktur och miljö

Komplettering av Regionalt trafikförsörjningsprogram för Jönköpings län

Förslag till beslut

Nämnden för Trafik, infrastruktur och miljö föreslår Regionfullmäktige

- godkänna kompletteringen av Regionalt trafikförsörjningsprogram för Jönköpings län

Sammanfattning

Med anledning av att Transportstyrelsen år 2017 genomfört granskning av Regionalt trafikförsörjningsprogram för Jönköpings län har ett antal önskemål om förtydliganden inkommit från Transportstyrelsen.

Information i ärendet

Förtydligandet av ett antal skrivningar innebär inte att innehåll och inriktning i programmet förändrats. Kompletteringarna införs i gällande Regionalt trafikförsörjningsprogram och markeras tydligt så att det framgår att de tillkommit efter Transportstyrelsens granskning.

Då Regionalt trafikförsörjningsprogram för Jönköpings län endast existerar i digital form behövs inte nytryckningar av pappersversioner. Det kompletterade programmet kommer att presenteras på Region Jönköpings läns hemsida och Jönköpings Länstrafiks hemsida.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 2017-09-18
- Bilaga, kompletteringar Regionalt trafikförsörjningsprogram

Beslutet skickas till

Jönköpings Länstrafik

REGIONLEDNINGSKONTORET

Agneta Jansmyr
RegiondirektörCarl-Johan Sjöberg
Trafikdirektör

Komplettering av Regionalt trafikförsörjningsprogram för Jönköpings län

Bilaga

Nedan listas Transportstyrelsens påpekanden med fet kursiverad stil samt de förtydliganden som tillförts det nu gällande Regionala trafikförsörjningsprogrammet.

Transportstyrelsen: ***Enligt 2 kap. 10 § kollektivtrafiklagen ska programmet enligt punkt 5 innehålla en redovisning av de bytespunkter och linjer som ska vara fullt tillgängliga för alla resenärer. Vi ser att det finns en definition av begreppet "fullt tillgängligt" på sidan 26, men vi ser inte att det finns en redovisning av de bytespunkter och linjer som ska vara "fullt tillgängliga för alla resenärer".***

Region Jönköpings län har inte rådighet över infrastruktur knuten till kollektivtrafiken. Detta ansvar vilar på kommunerna och trafikverket. Länstrafiken som är en verksamhet i Region Jönköpings län riktar önskemål om åtgärder i infrastrukturen till kommunerna och Trafikverket. Viss form av utrustning på bytespunkter och hållplatser exempelvis hållplatstopp, anslag samt realtidsskyltar och monitorer ansvarar Länstrafiken för.

Jönköpings läns samtliga kommunhuvudorter (utom Gislaved) har en huvudbytespunkt i form av järnvägsstation i kombination med busstation vilka enligt det Regionala trafikförsörjningsprogrammets definition av "fullt tillgänglig" är anpassade för resenärer med speciella behov. I Gislaveds kommuns fall är Smålandsstenar den bytespunkt som räknas som fullt tillgänglig där både buss och tåg angör stationen.

En avgörande del i arbetet med att skapa tillgänglighet för alla resenärskategorier är att förarkåren samt ombordpersonalen har god kännedom om funktionsvariationer och därtill kommande behov av service till resenärerna. Detta tillgodoses genom regelbunden utbildning genom programmet med Förarcertifiering.

Fullt tillgängliga bytespunkter i regiontrafiken (med tåg och buss) enligt tidigare nämnda kriterier kan sägas vara:

Aneby station	Tåg och buss
Eksjö station	Tåg och buss
Gnosjö station	Tåg och buss
Habo station	Tåg och buss
Jönköpings station	Tåg och buss
Mullsjö station	Tåg och buss
Nässjö station	Tåg och buss

Skillingaryds station	Tåg och buss (Vaggeryds kommun)
Smålandsstenar station	Tåg och buss (Gislaveds kommun)
Sävsjö station	Tåg och buss
Tranås station	Tåg och buss
Vetlanda station	Tåg och buss
Värnamo station	Tåg och buss

Linjenätet i regiontrafiken (åtta tågsträckor och sjuttio busslinjer i Länstrafikens regi) har en blandad standard på hållplatserna/bytespunkterna avseende tillgänglighetshöjande åtgärder. Samtliga linjer utom tre mindre linjer har koppling till en eller flera av ovan listade bytespunkter. Insatser från förarens sida i kombination med fordonens utförande och utrustning gör linjerna tillgängliga för de allra flesta men kan dock inte sägas vara fullt anpassade enligt tidigare beskrivna kriterier för full tillgänglighet.

I Jönköpings stadstrafik finns tre stomlinjer (linje 1,2 och 3) som körs med mycket tät trafik. Dessa linjer står för ca 30 % av alla utförda resor (om än korta resor) i länet. Samtliga hållplatser på dessa linjer är anpassade enligt tidigare beskrivna kriterier för full tillgänglighet.

Linje 1	Huskvarna-Råslätt	32 hållplatser
Linje 2	Öxnehaga-Hisingsängen	30 hållplatser
Linje 3	Råslätt-Tokarp	31 hållplatser

Det övriga linjenätet i stadstrafiken och förortstrafiken (tretton linjer) har en blandad standard på hållplatserna/bytespunkterna avseende tillgänglighetshöjande åtgärder. Samtliga av dessa linjer utom en har kopplingar mot de tre stomlinjerna som ovan redovisas. Insatser från förarens sida i kombination med fordonens utförande och utrustning gör dessa linjer tillgängliga för de allra flesta men kan dock inte sägas vara fullt anpassade enligt tidigare beskrivna kriterier för full tillgänglighet.

Transportstyrelsen: ***Enligt punkten 6 så ska programmet också innehålla en redovisning av bland annat omfattningen av såväl färdtjänst som riksfärdtjänst. I programmet anges att 630 000 serviceresor har genomförts. Av den följande parentes i skrivningen framgår att serviceresor inkluderar: färdtjänst, sjukresor, närtrafik m.m. Vi behöver se en redovisning där omfattningen av just färdtjänst respektive riksfärdtjänst framgår.***

Färdtjänst utgör en betydande del av Serviceresorers totala volym på ca 630 000 resor per år. Färdtjänsten omfattade under år 2016 totalt 480 000 resor.

Riksfärdtjänst finns för resor över länsgräns, dock kan man åka upp till tre mil över länsgräns med färdtjänsten. Antalet utförda riksfärdtjänstresor uppgick år 2016 till 3 240 enkelresor.

Transportstyrelsen: ***Man vill ta del av en förteckning över vilka som har deltagit i samrådet. Vilka som har deltagit behöver inte framgå av programmet.***

Samtliga fem kringliggande län besöktes under hösten 2015 där kollektivtrafikmyndigheter och i vissa fall länstrafikbolag deltog i samråd om arbetet med revideringen av trafikförsörjningsprogrammet.

Vid arbetet med revideringen av det Regionala trafikförsörjningsprogrammet kallades det förutom remissrundan till samråd vid tre olika tillfällen geografiskt spridda över länet. Dagtid hölls genomgång av det reviderade programmet med möjlighet till frågor och synpunkter från politiker och tjänstemän, kvällstid var det intresseorganisationer och allmänhet som var inbjudna med frågor och synpunkter. Besöken dagtid var relativt väl frekventerade medan kvällsmötena ådrog sig mindre uppmärksamhet.

Närvarande vid samråd i Jönköping 15/10 2015:

Politiker och tjänstemän från Habo kommun

Politiker och tjänstemän från Mullsjö kommun

Politiker och tjänstemän från Jönköpings kommun

Politiker och tjänstemän från Region Jönköpings län

Tjänstemän från Jönköpings Länstrafik

LRF Jönköping

PRO Jönköping

HSO Jönköping

Dan Oscar Lallerman Jönköping

Oscar Sundlund Jönköping

Jönköpingsposten

J-nytt

Närvarande vid samråd i Eksjö 21/10 2015:

Politiker och tjänstemän från Tranås kommun

Politiker och tjänstemän från Sävsjö kommun

Politiker och tjänstemän från Eksjö kommun

Tjänstemän från Nässjö kommun

Tjänstemän från Vetlanda kommun

Politiker från Aneby kommun

Politiker och tjänstemän från Region Jönköpings län

Näringslivsbolaget NWAB Vetlanda

Hysesgästföreningen Eksjö

Hela Sverige Ska Leva Eksjö, Jönköping

PRO Eksjö

Söne trafik Eksjö

Närvarande vid samråd i Värnamo 21/10 2015:

Politiker och tjänstemän från Gislaveds kommun

Politiker och tjänstemän från Värnamo kommun

Politiker och tjänstemän från Gnosjö kommun

Politiker och tjänstemän från Vaggeryd kommun

Politiker och tjänstemän från Region Jönköpings län

LRF Värnamo

PRO Värnamo

Värnamo Nyheter