

Nämnd för Trafik, Infrastruktur och miljö

Tid: 2016-02-19 13:00-16:30

Plats: Rosensalen, Rosenlunds vårdcentrum

§9
RJL
2016/79

Utbyggnad av infrastruktur för laddstolpar

Beslut

Nämnden för trafik, infrastruktur och miljö beslutar att lämna följande förslag till beslut till Regionsstyrelsen.

1. Tio laddstolpar installeras under 2016 med placering enligt förslag, dvs i anslutning till fastigheter som ägs av regionen.
2. Kostnaden finansieras ur regionsstyrelsens anslag för oförutsedda utgifter. Kostnaden beräknas till 320 000 kr, under förutsättning att bidrag erhålls via Naturvårdsverkets klimatinvesteringsstöd med 20 000 kr per laddstolpe.
3. Nämnden förordar en utökad utbyggnadstakt av laddstolpar i anslutning till Regionens verksamheter såsom befintliga vårdcentraler i länets kommuner.

Sammanfattning

Det finns ett växande behov att ta fram en långsiktig plan för utbyggnad av laddinfrastruktur. Regionen Jönköpings läns roll är i nuläget att stimulera och skapa förutsättningar/underlätta för användning av elfordon. Den typ av laddning som regionen kommer att tillhandahålla är tänkt för laddning av regionens tjänstefordon. Förslaget innebär att installera 10 stycken laddstolpar under 2016. Utbyggnadstakten efter 2016 beslutas i kommande program för hållbar utveckling 2017-2020.

Förslag vid sammanträdet

Berry Lilja yrkar bifall till förslaget med följande tillägg:

Nämnden förordar en utökad utbyggnadstakt av laddningsstolpar i anslutning till Regionens verksamheter såsom befintliga vårdcentraler i länets kommuner.

Beslutsgång

Nämnden bifaller Berry Liljas yrkande.

Nämnd för Trafik, Infrastruktur och miljö

Tid: 2016-02-19 13:00-16:30

Beslutet skickas till
Regionsstyrelsen

Vid protokollet

Charlotte Jerkelund

Justeras

Rune Backlund

Anders Gustavsson

Rätt utdraget,
Intygar

Lena Sandqvist

Verksamhetsstöd och service

Mikael Söld

Regionstyrelsen

Utbyggnad av infrastruktur för laddstolpar

Förslag till beslut

Nämnden för trafik, infrastruktur och miljö föreslår regionstyrelsen besluta

- Tio laddstolpar installeras under 2016 med placering enligt förslag. Fortsatt utbyggnad behandlas i program för hållbar utveckling 2017- 2020. Kostnaden finansieras ur regionsstyrelsens anslag för oförutsedda utgifter. Kostnaden beräknas till 320 000 kr, under förutsättning att bidrag erhålls via Naturvårdsverkets klimatinvesteringsstöd med 20 000 kr per laddstolpe.

Sammanfattning

Det finns ett växande behov att ta fram en långsiktig plan för utbyggnad av laddinfrastruktur. Regionen Jönköpings läns roll är i nuläget att stimulera och skapa förutsättningar/underlätta för användning av elfordon. Den typ av laddning som regionen kommer att tillhandahålla är tänkt för laddning av regionens tjänstefordon. Förslaget innebär att installera 10 stycken laddstolpar under 2016. Utbyggnadstakten efter 2016 beslutas i kommande program för hållbar utveckling 2017-2020.

Information i ärendet

Regionens roll

Regionens roll är i nuläget att skapa förutsättningar för verksamheter att ladda elfordon vid regionsägda fastigheter. Det innebär att infrastruktur för tjänstefordon ska upprättas på strategiskt lämpliga platser.

Olika typer av laddning

Snabbladdare – att jämföra med en tankstation. Mycket hög effekt och kort laddtid (ca 10-30 min från tomt till fullt batteri). Dessa placeras med fördel i anslutning till något besöksmål där fika, mat eller någon annan förströelse erbjuds vid kortare stopp. Investeringskostnaden uppgår till ca 400- 500 tkr. Snabbladdning ger ca 20-40 mil per laddad timme beroende på teknisk lösning, effekt, årstid och körsätt. Det ligger inte i regionens intresse att installera denna typ av laddning i nuläget.

Semisnabb laddning – En påfyllnadsladdning som ger ca 2-12 mil per laddad timme beroende på teknisk lösning, effekt, årstid och körsätt. Placeras i anslutning till besöksmål och ger möjlighet att fylla på batteriet under tiden som man har ett möte eller uträttar någon form av ärende. Denna form av laddning är ett komplement till stadigvarande laddning i hemmet eller på arbetsplatsen. Den semisnabba laddningen är vad man kallar för en intelligent laddning. Intelligent laddning innebär att bilen och stolpen kommunicerar. Laddstolpar med semisnabbladdning har möjligheten via installation av ett modem att vara uppkopplad mot Internet. Genom detta kan ansvarig enhet följa aktiviteter kopplad till laddstolpen såsom eventuellt pågående laddning, hur ofta den används och om laddstolpen är ledig. Detta är av stor vikt för en bilist då denne med hjälp av en smartphone snabbt kan få information om en laddstolpe är ledig samt vägbeskrivning till närmast lediga laddstolpe.

Regionens målsättning är att erbjuda semisnabbladdning vid publika laddplatser, vid förekommande fall för tjänstefordon.

Långsamladdning – Motsvarande ett normalt vägguttag som finns i hemmet eller på arbetsplatsen. Placeras där fordon parkeras längre tider. Laddtiden uppgår till ca 8 timmar för att fylla ett tomt batteri. Långsamladdning ger ca 1-2 mil per laddad timme beroende på teknisk lösning, effekt, årstid och körsätt. Regionens mål är att även erbjuda långsamladdning för tjänstefordon.

Placering

Placeringen av laddstolpar föreslås ske vid fastigheter ägda av regionen. Detta med anledning av att det är enklare att både skylta upp laddplatserna på ett bra sätt samt att den största vinsten är att det i flera fall inte krävs en utbyggnad av den elservis som redan finns i fastigheten, vilket innebär stora ekonomiska besparingar. Laddplatser vid förhyrda fastigheter beslutas av fastighetsägaren och regionen kan endast påtala behov i samband med tecknande av avtal.

Laddstolparna kommer att placeras så att en stolpe kan betjäna två parkeringsplatser och på p-platser som är tvärställda, vilket innebär att man kör in eller backar in på p-platsen då laddningsuttagen på fordonen sitter fram eller bak. Anledningen till att långsgående parkeringar inte är ett alternativ är att fordonen då i vissa fall kommer att parkeras mot färdriktningen.

Enligt erfarenheter från Jönköpings kommun så placeras laddstolparna med fördel på ett färre antal geografiska platser med en högre koncentration av laddstolpar än att ha enstaka laddstolpar utplacerade på många olika ställen.

Val av teknik

Tekniken inom branschen utvecklas i snabb takt. Marknaden tar ett allt större ansvar och vissa standarder har införts. Inom Region Jönköpings län kommer laddstolparna att vara utrustade med kablar i de flesta fall. Detta är bekvämt för kunden och innebär att det kommer att finnas en typ av uttag, så kallade Typ 2 med olika strömstyrkor. Typ 2 är en standard som är antagen på den Europeiska fordonsmarknaden.

Ekonomi

Investeringskostnaden per stolpe ligger mellan 30 tkr till 90 tkr beroende på placering och behovet av markarbeten/ny elservis. Uppskattningen är att snittkostnaden per stolpe för inköp och installation kommer att uppgå till 52 tkr vilket innebär totalt 520 tkr för 2016.

Kostnader för drift och underhåll ligger på ca 2 tkr per laddstolpe och år. Regelverk för betalning för laddning av tjänstefordon elbilar tas fram.

Installation, drift och underhåll

Ansvarig för drift och underhåll av de laddstolpar som regionen placerar ut med semisnabb- och långsamladdning är Regionfastigheter.

Statligt stöd

Satsningen Klimatklivet är en del av regeringens vårbudget som riksdagen beslutade om i juni 2015. Naturvårdsverket ska i samverkan med andra centrala myndigheter och länsstyrelserna ge stöd till lokala klimatinvesteringar.

Under 2015 kommer stödet att uppgå till 125 miljoner kronor. Ytterligare 600 miljoner kronor årligen är aviserade för 2016 till 2018.

Vad beträffar stöd för den typ av laddstolpar som regionen planerar att upprätta kan 20 000 kr eller maximalt 50 % av kostnaden sökas.

Plan för 2016

Förslaget innebär 10 publika laddplatser 2016 med fortsatt utbyggnad utifrån kommande ”Program för hållbar utveckling 2017-2020”.

Ansökan om klimatinvesteringsstöd eller annat tillgängligt stöd ska göras.

Aktivitet	2016	2017	2018
Installation av Laddstolpar			
Länssjukhuset Ryhov	5		
Rosenlunds vårdcentrum			
Huskvarna vårdcentrum			
Värnamo Sjukhus	2		
Eksjö Sjukhus	2		
Regionens hus	1		
Totalt:	10		

Beslutet skickas till

Verksamhetsstöd och service

REGIONLEDNINGSKONTORET

Agneta Jansmyr
Regiondirektör

Ulrika Geeraedts
Regional utvecklingsdirektör