

**Ersättningsanskaffning av tågfordon till Östgöta-
pendeln**

24

Handlingar i ärendet:

Landstingsstyrelsens skrivelse till landstingsfullmäktige

Protokollsutdrag från landstingsstyrelsens sammanträde 2012-06-12

Landstingsfullmäktige

Ersättningsanskaffning av tågfordon till Östgötapendeln

I december 2010 startade Östgötatrafiken (ÖTRAF) och Jönköpings Länstrafik (JLT) den nya tågtrafiken – Östgötapendeln – som innebär direktförbindelser mellan Jönköping-Norrköping. Trafikupplägget omfattar 16 turer i vardera riktningen måndag-fredag, 8 turer på lördagar och 6 turer på sön- och helgdag. Utöver detta grundutbud utförs kompletterande turer Norrköping – Tranås med 4 turer i varje riktning måndag – fredag, 2 turer på lördagar och 1 tur på sön- och helgdag. Den trafik som utförs utöver grundutbudet har tidigare köpts av Tranås kommun men ingick i den trafik som skatteväxlades mellan kommunen och landstinget från 2012-01-01.

För utförandet av den ovan beskrivna tågtrafiken har JLT köpt 2 tåg modell X61 samt ersätter ÖTRAF för ytterligare ett tåg av samma modell. Utöver dessa tågresurser krävs insats av ytterligare tåg, modell X14, för utförande av extratrafiken till/från Tranås. Denna extra tågresurs kan i nuläget klaras genom utnyttjande av tåg som ÖTRAF disponerar för tågtrafiken inom Östergötland. Från april 2013 kommer ÖTRAF att starta ny pendeltågstrafik på sträckan Motala – Mjölby – Norrköping. Detta innebär att de X14-tåg som idag kan merutnyttjas för trafiken till/från Tranås kommer att låsas upp för den nya trafiken. Under en övergångstid, till dess att tågtrafiken Nässjö-Växjö kommer upp i det planerade utbudet med 10-12 dubbelturer från december 2014, kan Tranåstrafiken utföras genom merutnyttjande av befintliga X11-tåg som JLT, inom ramen för Krösatågssamarbetet, hyr från Transitio. Från december 2014 kommer det däremot att saknas tåg för att utföra dagens trafikupplägg på Östgötapendeln.

ÖTRAF planerar nu för att anskaffa ytterligare 6 stycken X61-tåg för att ersätta de gamla X14-tågen och få en enhetlig fordonsflotta för hela tågsystemet Östgötapendeln innehållande all regional tågtrafik inom Östergötland plus trafiken till Tranås – Nässjö – Jönköping. Inom ramen för den tidigare upphandlingen som innehöll JLT's 2 X61-tåg finns möjlighet att som option avropa ytterligare tåg. Anskaffningskostnaden för X61-tåg är enligt optionen cirka 6,7 miljoner Euro per styck. Kapital- och räntekostnad beräknas till drygt 6 miljoner sek per fordon och år.

De direkta trafik kostnaderna (ersättning till operatör, infrastrukturavgifter, drivmotorström mm) för X61-tågen beräknas bli ca 10 % högre jämfört med motsvarande trafik med de gamla X14-tågen.

Den stora fördelen med att anskaffa ytterligare två X61-tåg för trafiken på Östgötapendeln är att man får en fräsch och modern produkt att erbjuda kunderna. För driften av trafiken ligger den stora vinsten i att vi får en enhetlig fordonsflotta som innebär stora fördelar vad gäller service och underhåll samt att det blir mycket enklare att växla tåg vid olika trafikstörningar.

För att klara leverans av tåg till tidtabellsskiftet i december 2014 behöver en beställning göras före halvårsskiftet 2012.

Förslag till beslut

Landstingsstyrelsen föreslår landstingsfullmäktige besluta

att genom utnyttjande av befintlig option beställa två nya X61-tåg med leverans i slutet av 2014.

LANDSTINGSSTYRELSEN

Håkan Jansson
Landstingsstyrelsens ordförande

Agneta Jansmyr
Landstingsdirektör

Landstingsstyrelsen §§ 85-121

Tid: 2012-06-12, kl 13:00-17:05

Plats: Landstingets kansli, sal A

§ 119 *Ersättningsanskaffning av tågfordon till Östgötapendeln*
Dnr I december 2010 startade Östgötatrafiken och Jönköpings
LJ2012 Länstrafik med den nya tågtrafiken – Östgötapendeln – som
/675 innebär direktförbindelser mellan Jönköping och Norrköping.
Under en period har Jönköpings Länstrafik kunnat låna tåg
från Östergötland men från slutet av 2014 kommer det att
saknas tåg för att utföra dagens trafikupplägg.

Beslut

Landstingsstyrelsen föreslår landstingsfullmäktige besluta

att genom utnyttjande av befintlig option beställa två nya
X61-tåg med leverans i slutet av 2014.

Utdrag: Landstingsfullmäktige

Vid protokollet

Siw Kullbergh

Justeras

Håkan Jansson

Agneta Johansson

Rätt utdraget,
Intygar

Lena Sandqvist